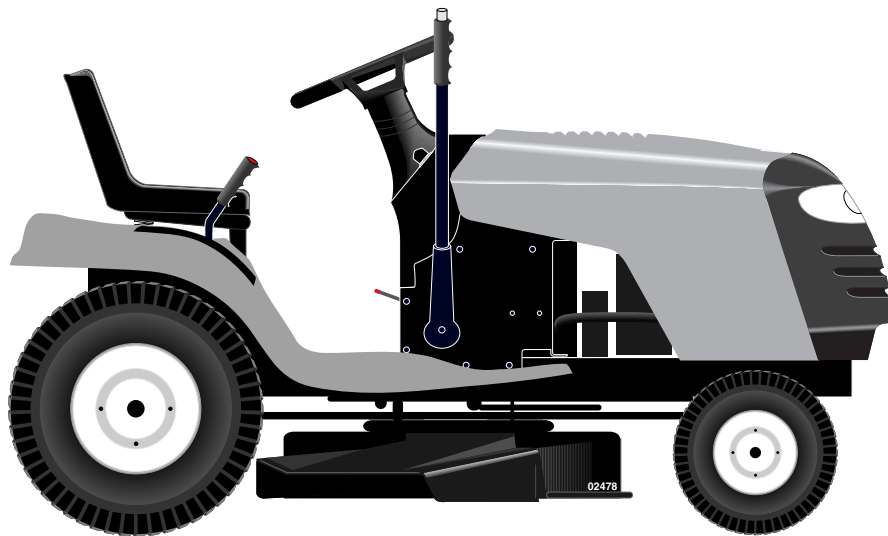


**MANUEL IMPORTANT**

**NE JETEZ PAS**

# Poulan PRO

00993-poulan\_pro



**MANUEL DU PROPRIÉTAIRE**

**MODÈLE:**

**PD18H42STB**

**TRACTEUR DE PELOUSE**

**⚠ AVERTISSEMENT:**

Lisez soigneusement le manuel du propriétaire suivez tous les avertissements et les instructions de sécurité. Les blessures sérieuses peuvent en résulter si vous ne lisez pas ces avertissements et instructions de sécurité.

Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

187081 04.17.03 TR  
IMPRIMÉ AUX É.-U.



# RÈGLES DE SÉCURITÉ



## Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tracteurs

**IMPORTANT:** CET TRACTEUR PEUT AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DE BLESSURES SÉRIEUSES ET MÊMES MORTELLES.

### I. RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le manuel d'utilisation et sur la machine.
- N'autorisez que des adultes fiables, qui connaissent les instructions à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous que vous soyez la seule personne présente dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- Ne transportez des passagers sous aucun prétexte.
- Ne tondez en marche arrière que si cela est absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculez.
- Soyez conscient de l'orientation de la décharge de l'herbe coupée. Ne dirigez jamais cette décharge vers quelqu'un. N'utilisez jamais la tondeuse sans le sac de décharge d'herbe coupée ou le déflecteur de décharge.
- Ralentissez avant de tourner.
- Ne vous éloignez jamais d'une machine en marche. Il est impératif d'arrêter les lames, de serrer le frein de stationnement (parking), d'arrêter le moteur et d'enlever les clés avant de descendre de la machine.
- Arrêtez les lames quand vous n'utilisez pas la tondeuse.
- Arrêtez le moteur avant d'enlever le sac de décharge d'herbe coupée ou de déboucher l'orifice de décharge.
- Tondez uniquement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas le tracteur si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- Faites attention à la circulation quand vous devez utiliser la machine près d'une route ou traverser une route.
- Faites particulièrement attention lors du chargement, ou du déchargement du tracteur dans une remorque ou un camion.
- Les données indiquent que les opérateurs, de 60 ans et plus, sont impliqués dans un grand pourcentage de dommages reliés à la tondeuse. Ces opérateurs devraient évaluer leur capacité d'utiliser la tondeuse sans risque pour se protéger ainsi bien que pour protéger d'autres personnes contre des dommages sérieux.
- Enlevez toute trace d'herbe, de feuilles ou autre accumulation de débris qui peuvent toucher les pièces chaudes d'échappement / les pièces du moteur et brûler. Ne laissez pas le carter de la tondeuse labourer les feuilles ou d'autres débris qui peuvent s'accumuler. Nettoyez n'importe quel débordement de pétrole ou de carburant avant d'actionner ou d'entreposer la machine. Laissez la machine refroidir avant de l'entreposer.

### II. UTILISATION SUR UN TERRAIN EN PENTE

Les pentes sont une des causes majeures des pertes de maîtrise et des accidents où la machine se renverse sur le conducteur. Ces accidents peuvent être la cause de blessures sérieuses et même mortelles. En présence d'une pente, il est nécessaire d'être particulièrement prudent. Si vous ne pouvez pas monter à reculons la pente, ou si vous avez la moindre appréhension, n'utilisez pas votre tondeuse.

#### À FAIRE:

- Tondez les pentes en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faites attention aux dépressions, aux ornières, et aux irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut faire perdre la maîtrise à la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse lente. Choisissez une vitesse lente pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse dans la pente.
- Suivez les recommandations du fabricant pour les poids de roue, ou les contrepoids pour améliorer la stabilité.

- Soyez particulièrement prudent avec le sac de décharge d'herbe coupée et les autres accessoires. Ceux-ci peuvent influencer la stabilité de la machine.
- Les mouvements sur les pentes doivent demeurer lents et progressifs. Ne faites pas de brusques changements de vitesse ou de direction.
- Évitez les démarrages et les arrêts dans une pente. Si les pneus dérapent, dégagez les lames et descendez lentement la pente en suivant la déclivité maximale.

#### À ÉVITER :

- Ne virez pas dans une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Le cas échéant, virez lentement, progressivement et si possible vers le bas de la pente.
- Ne tondez pas près des douves, des fossés, ou des remblais. La tondeuse peut se retourner soudainement si une roue est dans le vide au-dessus d'une douve, d'un fossé, ou si une berge s'effondre.
- Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Une réduction de la traction pourrait être la cause du dérapage.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant votre pied sur le sol.
- N'utilisez pas le sac de décharge d'herbe coupée quand la pente est trop escarpée.

### III. ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas vigilant par rapport à la présence d'enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et la tonte de la pelouse. N'assumez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.

- Gardez les enfants dehors de l'aire de tonte sous la surveillance d'un adulte fiable.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Regardez toujours en bas et en arrière, pour voir s'il y a des enfants, avant et pendant que vous reculez.
- Ne transportez jamais d'enfants. Ils peuvent tomber et être sérieusement blessés ou ils peuvent obstruer l'utilisation en toute sécurité du tracteur.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser le tracteur.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des places sans visibilité, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant obstruer la vision normale.

### IV. ENTRETIEN

- Soyez particulièrement prudents lors de la manipulation d'essence ou de tout autre carburant. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosion.
  - N'utilisez que des récipients approuvés.
  - N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence et n'ajoutez jamais d'essence quand le moteur marche. Laissez refroidir le moteur avant de remplir le réservoir. Ne fumez pas.
  - Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment.
  - N'entreposez jamais la machine ou le bidon d'essence à l'intérieur d'un bâtiment où une flamme telle que celle d'un chauffe-eau est exposée.
- Ne faites jamais fonctionner la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Conservez les boulons et les écrous, et en particulier ceux qui servent à la fixation de la lame, serrés correctement. Conservez la machine en bon état de fonctionnement.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez leur fonctionnement normal de façon régulière.
- Ne laissez pas l'herbe, les feuilles, ou les débris de tout genre s'accumuler sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.

# RÈGLES DE SÉCURITÉ

## Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tracteurs

- Ne tentez aucun ajustement, aucune réparation avec le moteur en marche.
- Les éléments assurant le ramassage de l'herbe coupée sont sujets à l'usure, aux dégâts, à la détérioration. Qui pourraient exposer les parties mobiles ou permettre de la projection d'objets. Vérifiez fréquemment ces différents éléments et remplacez, si nécessaire, avec les pièces détachées recommandées par le fabricant.
- Les lames de tondeuse sont aiguisées et coupantes. Enveloppez les lames ou portez des gants et soyez particulièrement prudent lors de leur entretien.
- Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins. Assurez le réglage et l'entretien quand cela est nécessaire.



- Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans cette zone.
- Ne transportez jamais des passagers ou des enfants même si les lames sont arrêtées.
- Ne tondez pas en marche arrière à moins que ce soit absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculez.
- Ne transportez jamais des enfants. Ils pourraient tomber et être sérieusement blessés ou gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- Gardez les enfants hors de la zone de tonte et sous la surveillance d'un autre adulte fiable.
- Soyez alerte et arrêtez la machine si un enfant entre dans la zone de tonte.
- Avant et pendant que vous reculez, regardez toujours en bas et en arrière, pour vous assurer qu'il n'y a pas de petits enfants.
- Tondez les pentes (15° max.) en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faites attention aux dépressions, aux ornières, et aux irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut faire renverser la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse réduite. Choisissez une vitesse réduite pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse dans la pente.
- Évitez les démarrages et les arrêts dans une pente. Si les pneus dérapent, désengagez les lames et descendez la pente en suivant la déclivité maximale.
- Si la machine cesse de monter la pente, arrêtez les lames et reculez lentement.
- Ne virez pas sur une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Dans le cas où il est nécessaire de virer, virer lentement, progressivement et, si possible, vers le bas de la pente.



**AVERTISSEMENT:** Ne descendez pas les pentes à point mort, vous pourriez perdre la commande du tracteur.



**AVERTISSEMENT:** Remorquez seulement les accessoires recommandés par et selon les spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez votre bon sens pendant que vous remorquez. Opérez seulement avec la vitesse la plus réduite pendant que vous allez sur une pente. Il est dangereux d'avoir un chargement trop lourd pendant que vous opérez sur une pente. Les pneus peuvent détruire la traction avec la terre et vous faire perdre la commande de votre tracteur.



**AVERTISSEMENT:** Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

### **AVERTISSEMENT:**

Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des.

Des produits chimiques reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.

### **AVERTISSEMENT:**

Les bornes des batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb ou des produits chimiques à base de plomb, sont reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.

## SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Capacité et le type d'essence:	2.0 Gallons L'essence sans plomb normale
Type d'huile (API-SF-SJ):	SAE 10W30 (supérieure de 32°F/0°C) SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	Avec un filtre: 4,0 Pintes San filtre: 3,5 Pintes
Bougie d'allumage: (Écart: 0,040 po/1,02 mm)	Champion RC12YC
Vitesse de marche (mph/kmh):	Marche en avant: 0 - 5,5 Marche en arrière: 0 - 2,4
Pression (Pneu):	Devant: 14 PSI/ 1,0 Kg/cm <sup>2</sup> Arrière: 10 PSI/ 0,8 Kg/cm <sup>2</sup>
Système de chargement:	15 Amps @ 3600 RPM
Batterie:	AMP/HR: 28 MIN. CCA: 230 DIMENSION: U1R
Couple de rotation au boulon de lame:	27-35 ft.-lbs. (37-47 N/m)

**FÉLICITATIONS** pour votre achat. Ce tracteur a été conçu, perfectionné, et fabriqué pour assurer un rendement et sûreté maximum.

S'il survient d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniciens qualifiés équipés des outils appropriés pour faire l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

## RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et observez les règles de sécurité.
- Suivez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections Entretien et Entreposage de ce manuel du propriétaire.

**AVERTISSEMENT:** Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche (Voir la section PIÈCES DE RECHANGE de ce manuel).

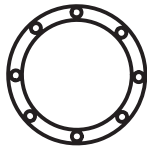
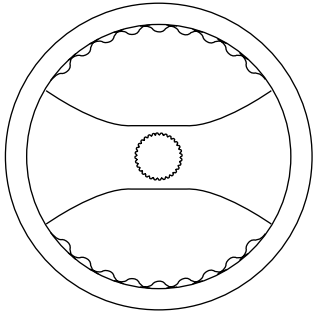
## SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ.....	2-3
SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT .....	4
RESPONSABILITÉS DU CLIENT .....	4
MONTAGE.....	6-8
UTILISATION .....	9-15
GUIDE D'ENTRETIEN .....	16

ENTRETIEN .....	16-19
RÉVISION ET RÉGLAGES.....	20-25
ENTREPOSAGE .....	26
GUIDE DE DÉPANNAGE.....	27-28
PIÈCES DE RECHANGE - TRACTEUR .....	30-45
GARANTIE.....	46

# PIÈCES NON MONTÉES

## Volant de direction



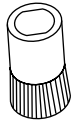
Insert  
du volant  
de direction



Manchon  
de direction

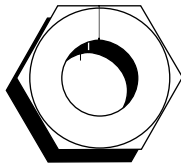
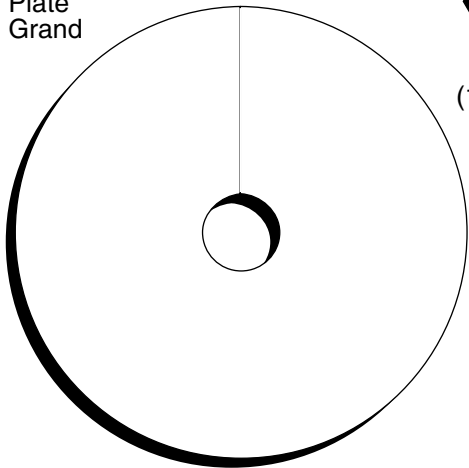


Arbre de  
rallonge  
de direction

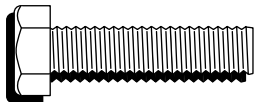


Adaptateur du  
volant de direction

(1) Rondelle  
Plate  
Grand



(1) Écrou frein  
1/2-20

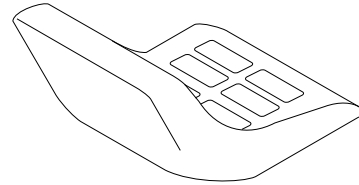


(1) Boulon H  
1/4-28 x 1-1/4



(1) Écrou frein  
1/4-28

## Siège



(1) Rondelle  
17/32 x 1-3/16 x 12 Jauge

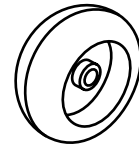


(1) Bouton de réglage

## Supports de roue

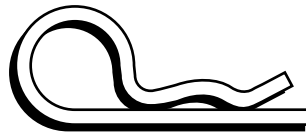
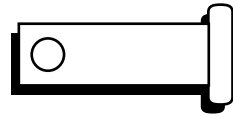


(4) Réglage

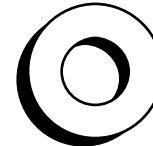


(4) Roue

(4) Axe de Chape



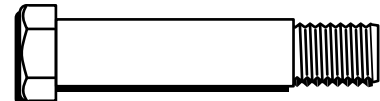
(4) Ressort de Retenue



(4) Rondelle  
3/8 x 3/4 x  
14 Ga.

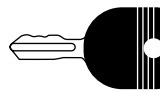


(4) Écrou frein  
3/8-16

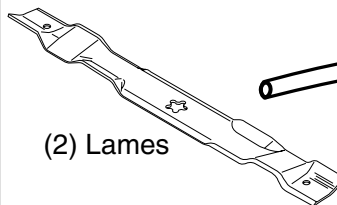
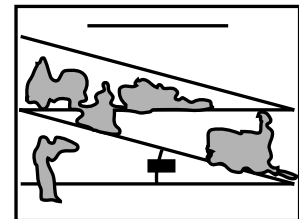


(4) Boulon à Épaulement

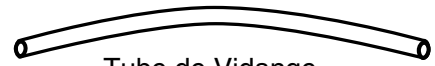
## Guide-pente



(2) Clés



(2) Lames



Tube de Vidange

# MONTAGE

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tracteur, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

## LES OUTILS EXIGÉS POUR LE MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

Un jeu de clé à douille rendra le montage. Les dimensions normales des clés sont inscrites.

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| (1) Clé de 3/4"   | Manomètre à pneu   |
| (2) Clés de 7/16" | Couteau tout usage |
|                   | Pince              |

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le volant de direction.

## POUR SORTIR LE TRACTEUR DU CARTON

### DEBALLER LE CARTON

- Enlevez toutes les pièces détachées et les petites boîtes contenant les pièces du carton.
- Couper le long des lignes pointillées sur les quatre surfaces de carton. Enlever les panneaux situés à chaque bout et étendre à plat les panneaux des côtés.
- Vérifiez s'il y a des pièces détachées et conservez-les.

## AVANT DE RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE

### FIXER LE VOLANT DE DIRECTION (Voir la Fig. 1)

#### ASSEMBLER L'ARBRE DE RALLONGE ET LE MANCHON DE DIRECTION

- Glissez l'arbre de rallonge sur l'arbre de direction inférieur. Alignez les trous de montage à l'intérieur de la rallonge sur ceux de l'arbre de direction inférieur et installez un boulon hexagonal 1/4 et un écrou frein. Serrez à fond.

**IMPORTANT:** SERREZ LE BOULON ET L'ÉCROU À FOND À UNE FORCE DE TORTION DE 13-16 N/M (10-12 FT. LBS).

- Mettez les pattes du manchon de direction par-dessus les fentes dans le tableau de bord et appuyez sur le manchon pour le fixer.

#### INSTALLER LE VOLANT DE DIRECTION.

- Assurez-vous que les roues antérieures du tracteur soient bien droites.
- Enlevez l'adaptateur du volant de direction et glissez-le sur l'arbre de direction.
- Placez le volant de direction afin que les barres transversales soient horizontales (gauche à droite) et glissez-les à l'intérieur de l'arbre et sur l'adaptateur du volant de direction.
- Assemblez la grande rondelle plate, 1/2 Écrou Hexagonal et serrez à fond.
- Emboîtez la garniture du volant de direction dans le centre du volant de direction.
- Enlevez l'emballage du capot et de la calandre.

**IMPORTANT:** FAITES ATTENTION AUX AGRAFES DE LA PALETTE ET ENLEVEZ-LES. ELLES POURRAIENT CREVER LES PNEUS QUAND VOUS RETIREZ LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE FAISANT ROULER.

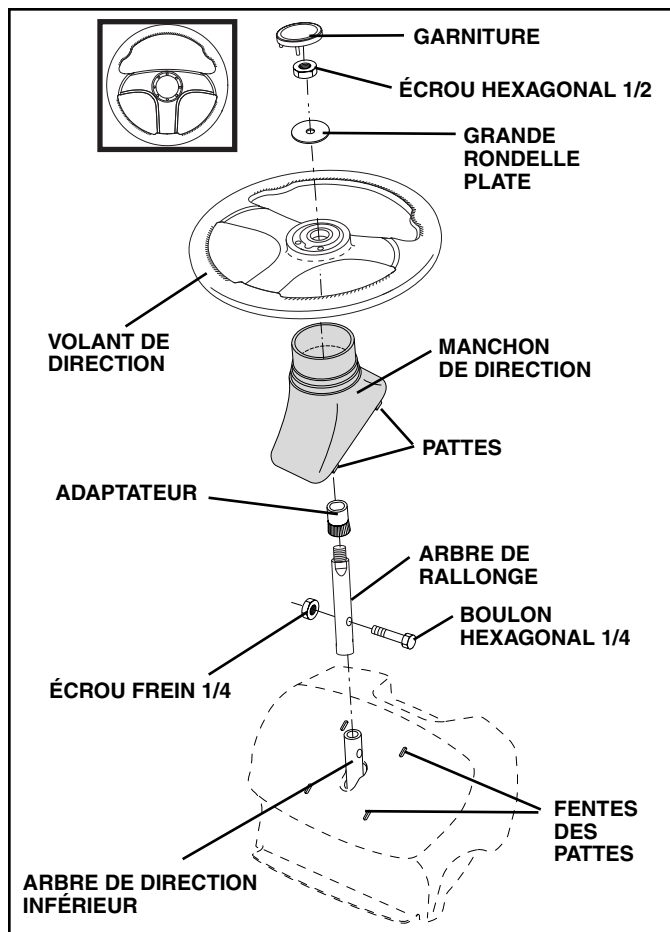


FIG. 1

## COMMENT MONTER VOTRE TRACTEUR

### INSTALLER LE SIÈGE (Voir la Fig. 2)

Réglez le siège avant de serrer le bouton de réglage.

- Enlevez le bouton de réglage et la rondelle plate qui fixent le siège à l'emballage et mettez-les de côté pour l'assemblage du siège au tracteur.
- Pivotez le siège vers le haut et enlevez-le de l'emballage. Débarrassez-vous de l'emballage.
- Placez la siège sur le fond pour positionner le boulon à épaulement sur le gros orifice fendu du fond.
- Poussez sur le siège pour accrocher le boulon à épaulement dans le trou oblong et tirez le siège vers l'arrière.
- Pivotez le siège et le fond vers l'avant et montez le bouton de réglage et la rondelle plate sans les serrer.
- Mettez le siège dans la position d'utilisation et asseyez-vous sur le siège.
- Glissez le siège à la position désirée. Vous devez pouvoir appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage.
- Descendez du tracteur. Ne déplacez pas le siège de sa position.
- Soulevez le siège et serrez à fond le bouton de réglage.

# MONTAGE

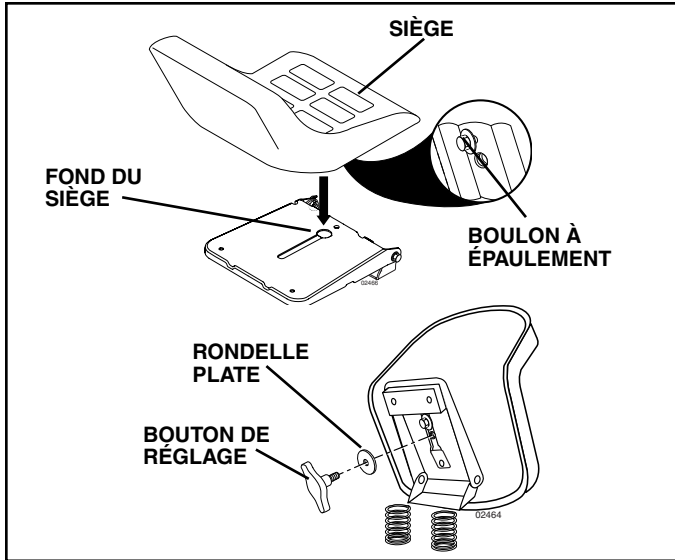


FIG. 2

## VÉRIFIER LA BATTERIE (Voir la Fig. 3)

- Levez le fond du siège à la position élevée.
- Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année indiquée sur l'étiquette (étiquette localisée entre les bornes), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).

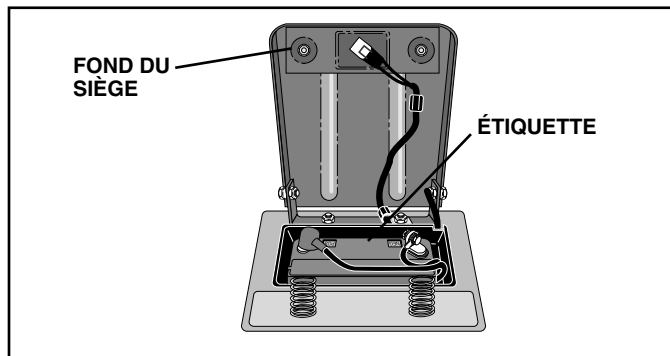


FIG. 3

**REMARQUE:** Procédez comme suit pour retirer le tracteur de la palette en le faisant rouler ou en le conduisant.

## POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE FAISANT ROULER (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)

- Abaissez le levier de levage du piston et, placez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Déplacez la commande de roue libre à la position roue libre pour débrayer la transmission. (Voir "POUR TRANSPORTER" dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Retirez le tracteur hors de la palette en le faisant rouler.
- Enlevez le fretage qui tient le déflecteur de décharge contre le tracteur.

## POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE CONDUISANT (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)

**AVERTISSEMENT:** avant le démarrage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section Fonctionnement de ce manuel d'instructions. S'assurer que le tracteur soit placé dans une zone bien aérée. S'assurer qu'il n'y a aucune personne ou objet.

- S'assurer d'avoir terminé toute phase d'assemblage.
- Vérifiez le niveau de l'huile du moteur et remplissez le réservoir d'essence.
- Placer le contrôle de la roue libre en position "transmission enclenchée".
- S'asseoir sur le siège, pressez la pédale de frein/embrayage et appliquez le frein de stationnement.
- Placez le levier de vitesse en position neutre (N).
- Pressez le piston du levier de levage et placez le dispositif du levier de levage d'accessoire dans la position la plus haute.
- Démarré le moteur. Après le démarrage du moteur, déplacer la commande des gaz au point mort.
- Débloquez le frein de stationnement.
- Déplacez lentement le levier de vitesse vers l'avant et diriger lentement le tracteur hors de la palette.
- Appliquez le frein pour arrêter le tracteur, actionner le frein de stationnement et placez le levier vitesse au neutre.
- Tournez la clé à "Stop".

Continuez selon les instructions suivantes

## MONTER LES ROUES DE JAUGE SUR LE CARTER DE TONDEUSE (Voir la Fig. 4A)

Le but des roues de jauge est de retenir le carter de tondeuse en position pendant que la tondeuse est en opération. Assurez vous qu'elles soient bien réglées pour assurer le bon fonctionnement de la tondeuse.

- Glissez la barre de roue de jauge dans le canal de support. Assurez-vous que les trous de réglage de la barre soient en haut. Montez les roues de jauge comme montré en utilisant les boulons à épaulement, les rondelles 3/8 et les écrous 3/8-16 et serrez à fond.
- Réglez les roues de jauge avant de faire fonctionner la tondeuse. Voir "POUR RÉGLER LES roues de jauge" dans la section fonctionnement de ce Manuel".

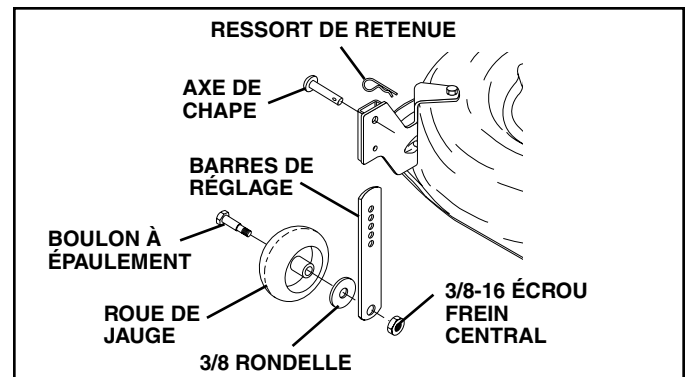


FIG. 4A

**IMPORTANT:** POUR L'EXPÉDITION, LA PLAQUE DÉCHIQUETEUSE A ÉTÉ ATTACHÉE À VOTRE TONDEUSE. LA PLAQUE DÉCHIQUETEUSE DOIT SEULEMENT ÊTRE UTILISÉE AVEC LES LAMES DÉCHIQUETEUSES EMBALLÉES SÉPARÉMENT DANS LE CARTON.

# MONTAGE

VOTRE TONDEUSE VIENT EQUIPÉE DES LAMES DE HAUTE CAPACITÉ, LESQUELLES SONT LES MEILLEURES LAMES POUR LE RAMASSAGE ET LE DÉCHARGEMENT. POUR UTILISER VOTRE TONDEUSE AVEC LES LAMES DE HAUTE CAPACITÉ, LA PLAQUE DÉCHIQUETEUSE DOIT ÊTRE ENLEVÉE DE LA TONDEUSE (VOIR LA FIG. 4B).

## POUR PRÉPARER VOTRE TONDEUSE POUR LE DÉCHIQUETAGE

- Enlevez les lames de haute capacité et installez les lames déchiqueteuses de broyeuse (voir ENLEVER LA LAME dans la section de Entretien de ce manuel).

## INSTALLER LA PLAQUE DÉCHIQUETEUSES (Voir la Fig. 4B)

**REMARQUE:** Si vous installez les lames déchiqueteuses vous devrez installer la plaque déchiqueteuses.

- Soulevez et tenez le déflecteur de décharge droit.
- Mettez le devant de la plaque de broyeuse par-dessus le devant de l'ouverture du carter de tondeuse et glissez en place, comme montré.
- Accrochez le loquet antérieur dans le trou sur le devant du carter de tondeuse.
- Accrochez le loquet arrière dans le trou à l'arrière du carter de tondeuse.



**ATTENTION:** N'enlevez pas le déflecteur de décharge de la tondeuse.

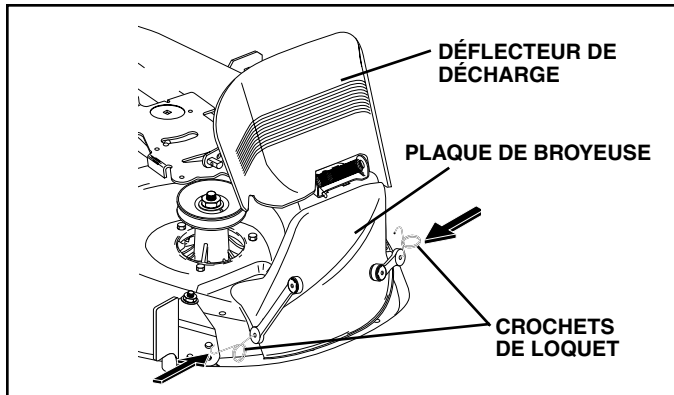


FIG. 4B

## POUR CONVERTIR AU RAMASSAGE OU À LA DÉCHARGE

**REMARQUE:** les lames de la broyeuse sont désignées pour ramasser aussi bien que pour décharger, mais pour le meilleur ramassage et déchargement installez les lames de haute capacité.

- Enlevez la plaque et les lames déchiqueteuses et installez les lames à haut rendement (voir ENLEVER LES LAMES dans la section ENTRETIEN de ce manuel).
- Entreposez les lames et la plaque déchiqueteuses dans un endroit sûr. Votre tondeuse est maintenant prête pour le déchargement ou pour l'installation de l'accessoire ramasse-herbe.

## VÉRIFIER LA PRESSON DES PNEUS

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleurs résultats de tonte.

- Réduisez la pression de pneu à la pression montrée dans la section "Spécifications du Produit" de ce manuel.

## VÉRIFIER SI LA TONDEUSE EST DE NIVEAU

Pour les meilleurs résultats de tonte, le boîtier de tondeuse doit être correctement nivelé. Référez-vous à la section "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel.

## VÉRIFIER SI TOUTES LES COURROIES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de lame de tondeuse et des courroies de déplacement dans la section Entretien et Réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies soient correctement en position dans les guides-courroie.

## VÉRIFIER LE SYSTÈME DE FREIN

Après que vous avez appris comment utiliser votre tracteur, vérifiez que les freins sont correctement réglés. Référez-vous à la section "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel.

## ✓ LISTE DE CONTRÔLE

*AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS NOUS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT DE CE PRODUIT DE QUALITÉ ET QUE VOUS EN SEREZ SATISFAIT.*

LISEZ LA LISTE DE CONTRÔLE:

- ✓ Toutes les instructions ont été exécutées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée. (La période minimale de temps est 1 heure à raison de 6 ampères.)
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)
- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement nivelé du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleurs résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivellement.)
- ✓ Vérifiez la tondeuse et les courroies d'entraînement. Assurez-vous qu'elles soient engagées sur les poulies et à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- ✓ Vérifiez le câblage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.
- ✓ Avant de conduire le tracteur, assurez-vous que la commande de la roue libre soit à la position de "transmission engagée" (Référez-vous aux sections de "POUR TRANSPORTER" dans le Manuel e l'Opérateur).

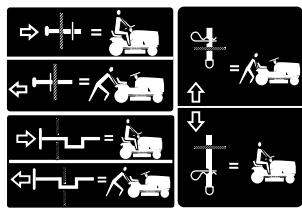
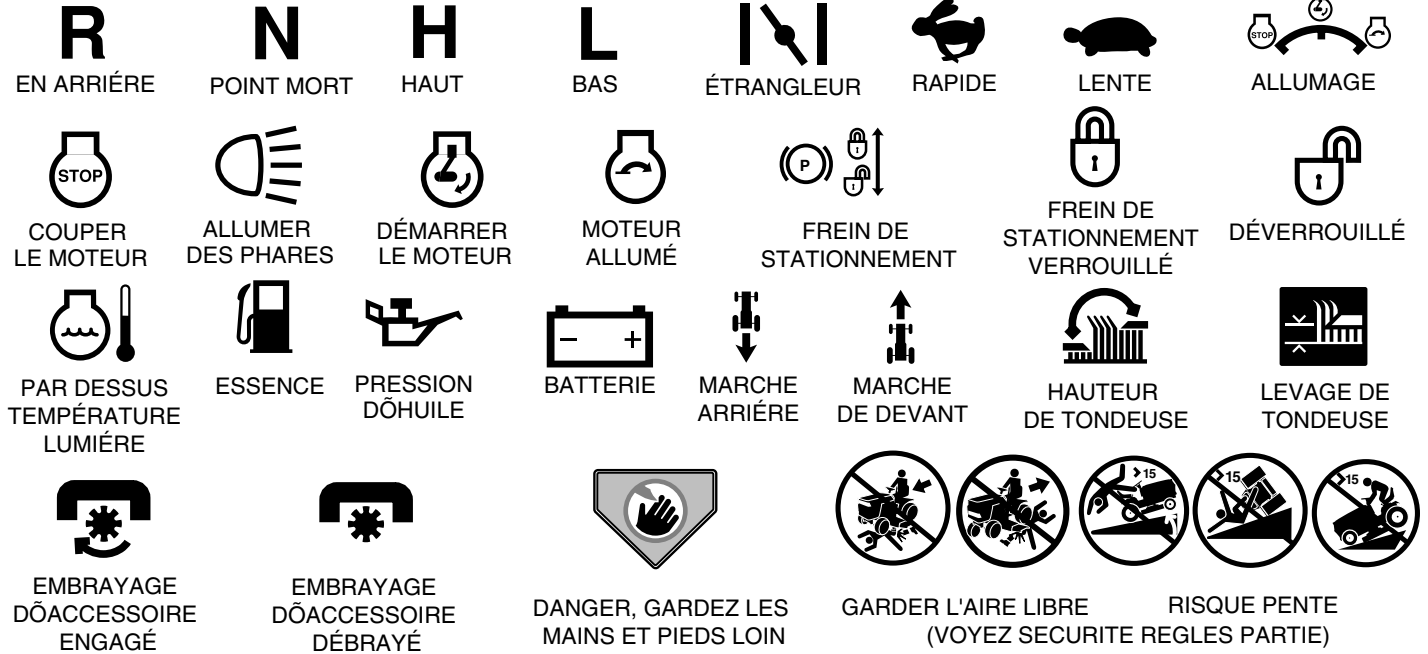
PENDANT QUE VOUS APPRENEZ À UTILISER VOTRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:

- ✓ Niveau d'huile de moteur.
- ✓ Réservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).
- ✓ Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous comprenez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.
- ✓ Il est important de purger la transmission avant de démarrer votre tracteur pour la première fois. Suivez les instructions correctes pour le démarrage et la purge de la transmission (Référez-vous aux sections de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" et "PURGER LA TRANSMISSION" dans le Manuel e l'utilisateur).



# UTILISATION

Ces symboles peuvent se montrer sur votre tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



ROUE LIBRE  
(Seulement pour les mod les)



Le manquement à suivre les instructions de sécurité pourrait résulter en de sérieuses blessures ou même la mort. Le symbole d'alerte à la sécurité est utilisé pour identifier les informations de sécurité à propos des risques, qui peuvent avoir pour résultats la mort, de sérieuses blessures et/ou endommager votre propriété.



**DANGER** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **aura comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.**



**AVERTISSEMENT** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait avoir comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.**



**ATTENTION** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait causer des blessures mineures ou modérées.**

**ATTENTION** lorsqu'il est utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation qui **pourrait résulter en un endommagement du tracteur et/ou du moteur.**



**SURFACES CHAUDES** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.**



**FEU** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, **pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.**

# UTILISATION

## CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

### AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et avec les réglages. Gardez ce manuel pour référence .

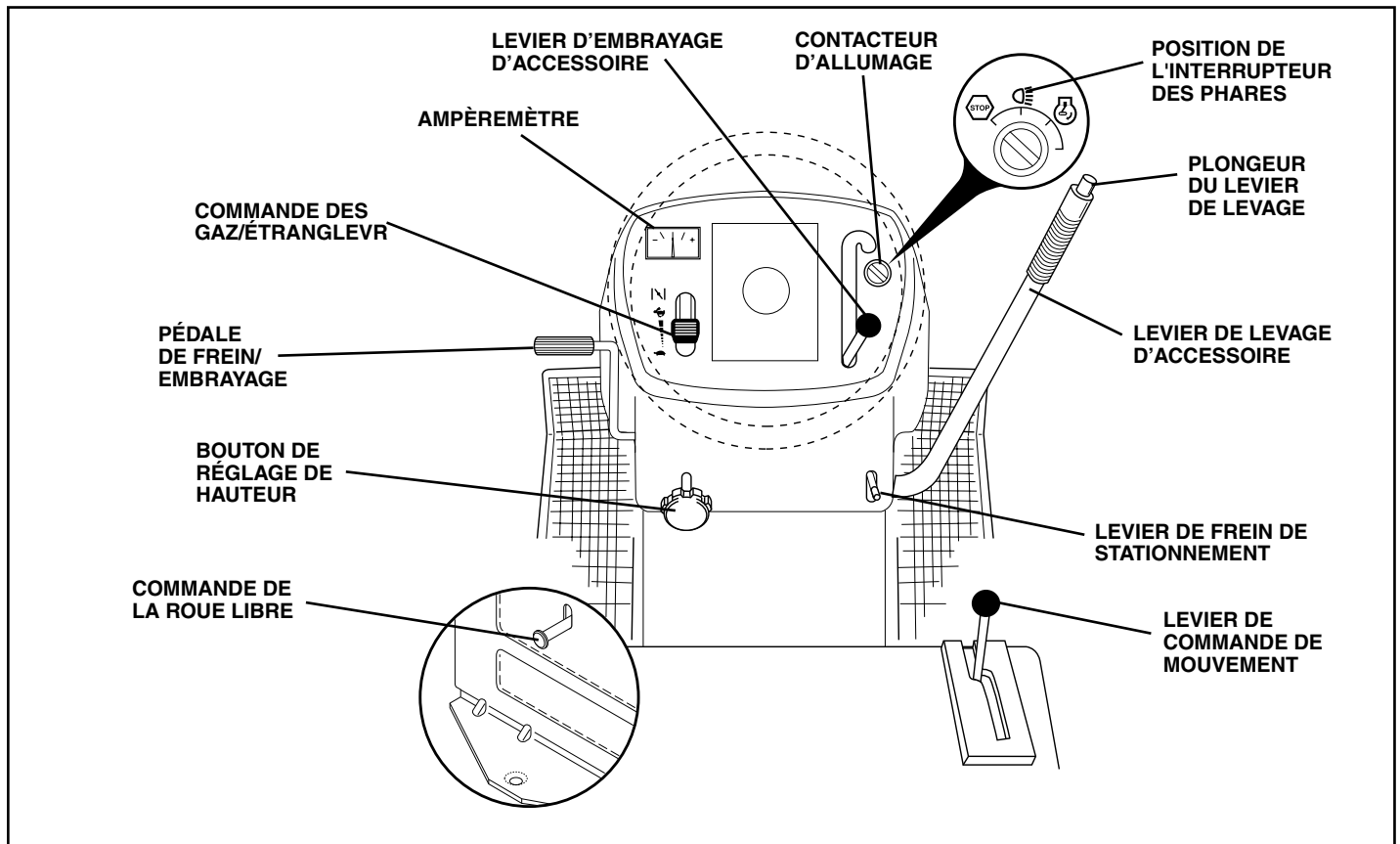


FIG. 5

Nos tracteurs sont conformes aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

**LEVIER D'EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE** - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

**POSITION DE L'INTERRUPTEUR DES PHARES** - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.

**COMMANDE DES GAZ/ÉTRANGLEUR** - permet de démarrer le moteur et de commander la vitesse de moteur.

**PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE** - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

**LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT** - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein (BRAKE).

**BOUTON DE RÉGLAGE DE HAUTEUR** - permet de régler la hauteur du carter de tondeuse.

**COMMANDE DE LA ROUE LIBRE** - débraye la transmission pour le transport ou le remorquage du tracteur quand le moteur ne fonctionne pas.

**AMPÈREMÈTRE** - indique le chargement (+) ou le déchargement (-) de la batterie.

**CONTACTEUR D'ALLUMAGE** - permet de démarrer et de couper le moteur.

**PLONGEUR DE LEVIER DE LEVAGE** - relâche le levier de levage d'accessoire quand il y a un changement à sa position.

**LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE** - permet de soulever et de baisser le carter de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

**LEVIER DE COMMANDE DE MOUVEMENT** - permet la sélection de la vitesse et la direction du tracteur.

# UTILISATION



L'utilisation d'un tracteur présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pendant que vous utilisez, ou que vous faites des réglages ou des réparations au tracteur. Nous recommandons des lunettes de sécurité ou un masque large de sécurité porté au-dessus des lunettes.

## COMMENT UTILISER VOTRE TRACTEUR

### POUR ENGAGER LE FREIN DE STATIONNEMENT (Voir la Fig. 6)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'opérateur. Le moteur s'arrêtera, si l'opérateur quitte le siège sans engager le frein de stationnement lorsque le moteur marche.

- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale.
- Déplacez le levier de frein de stationnement à la position engagée (ENGAGED) et relâchez la pédale de frein/embrayage. La pédale devrait rester à la position de frein (BRAKE). Assurez-vous que le frein de stationnement retienne le tracteur sans risque.

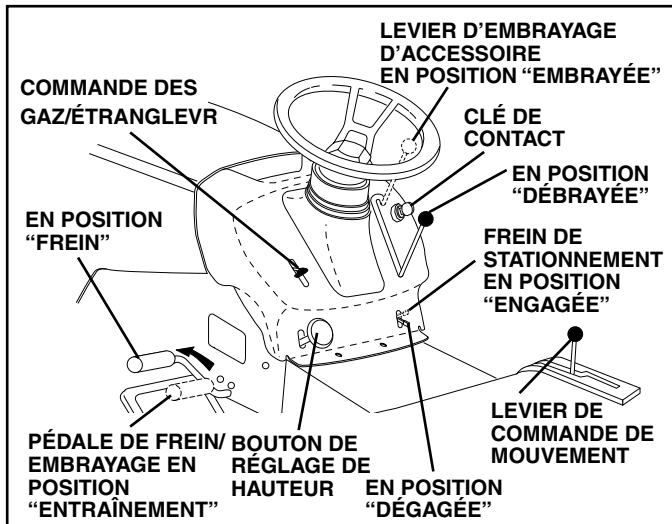


FIG. 6

### POUR ARRÊTER (Voir la Fig. 6)

#### LAMES DE TONDEUSE -

- Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez le levier d'embrayage d'accessoire à la position "Désengagée".

#### ENTRAÎNEMENT -

- Pour arrêter l'entraînement, abaissez complètement, la pédale d'embrayage/frein à la position "Frein".
- Déplacez le levier de commande de déplacement à la position point mort (N).

**IMPORTANT:** LE LEVIER DE COMMANDE DE DÉPLACEMENT NE RETOURNE PAS À LA POSITION POINT MORT (N), QUAND VOUS APPUYEZ SUR LA PÉDALE DE FREIN/EMBAYAGE.

#### MOTEUR -

- Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre rapide et lent).

**REMARQUE:** Si vous oubliez de placer la manette en position intermédiaire, vous risquez de provoquer un "retour de flammes".

- Tournez la clé de contact à la position coupée STOP et enlevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisé.

- N'utilisez pas la commande des gaz pour arrêter le moteur.

**IMPORTANT:** SILE CONTACT D'ALLUMAGE EST LAISSÉ À UNE AUTRE POSITION QUE OFF, LA BATTERIE SE DÉCHARGERÀ (À PLAT).

**REMARQUE:** Quand le tracteur marchera au ralenti, les gaz d'échappement d'un moteur chaud peuvent causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur quand vous arrêtez le tracteur sur le gazon.



**ATTENTION:** Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de vider le ramasse-herbe, etc.

### POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (Voir la Fig. 6)

Utilisez toujours le moteur à pleine force.

- Utiliser le moteur à moins que sa pleine force réduit le débit de chargement de la batterie.
- Quand le moteur est à sa pleine force, la tondeuse et le ramasse-herbe donnent leurs meilleurs rendements.

### POUR AVANCER ET POUR RECULER (Voir la Fig. 6)

La direction et la vitesse de déplacement sont commandées par le levier de commande de déplacement.

- Démarrez le tracteur avec le levier de commande de déplacement à la position point mort (N).
- Déclenchez le frein de stationnement.
- Relâchez lentement le levier de commande de déplacement à la position désirée.

### POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE (Voir la Fig. 6)

La hauteur de coupe est commandée en tournant le bouton de réglage de hauteur dans la direction désirée.

- Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre (↻) pour élever la hauteur de coupe.
- Tournez le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (↺) pour baisser la hauteur de coupe.

La plage de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po.) à 10,16 cm (4 po.). Les hauteurs sont mesurées du terrain à l'extrémité de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et les types d'herbe qui sont tondus.

- La pelouse doit être tondue à 6,35 cm (2-1/2 po.) pendant la saison fraîche et à plus de 7,62 cm (3 po.) pendant la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleurs résultats.
- Pour le meilleur rendement, si l'herbe mesure plus de 15,24 cm (6 po.), vous devez la tondre deux fois. La première fois laissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.

# UTILISATION

## POUR RÉGLER LES ROUES DE JAUGE (Voir la Fig. 7)

Les roues sont bien réglées quand elles se trouvent légèrement au-dessus du sol lorsque à la tondeuse est à la hauteur de coupe désirée. Dans ce cas, les roues gardent le carter en place pour prévenir le dégazonnement de la plupart des terrains.

**REMARQUE:** Réglez les roue quand le tracteur est sur un terrain plat.

- Réglez la tondeuse à la hauteur de coupe désirée (Voir la section de "POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE" dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Enlevez le ressort de retenue et l'axe de chape retenant chaque barre de roue.
- Baissez les roues au sol. Levez-les un petit peu pour aligner les trous du support avec ceux de la barre et insérez l'axe de chape. Les roues doivent être légèrement au-dessus du sol.
- Remplacez le ressort de retenue dans l'axe de chape.
- Assurez-vous que toutes les roues soient à la même hauteur.

**IMPORTANT:** ASSUREZ VOUS DE RÉGLER LES ROUES SI VOUS CHANGEZ LA HAUTEUR DE COUPE DU CARTER DE TONDEUSE.

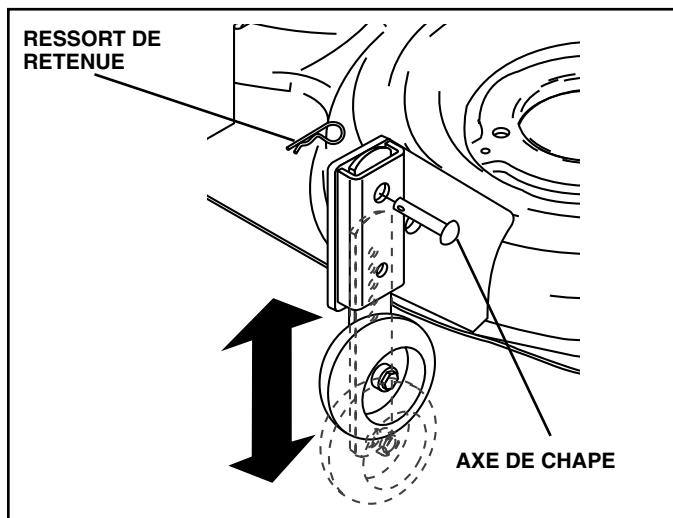


FIG. 7

## POUR UTILISER LA TONDEUSE (Voir la Fig. 8)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'un opérateur. Le moteur s'arrête si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embrayage d'accessoire est engagé.

- Choisissez la hauteur de coupe désirée.
- Baissez la tondeuse avec la commande de levage d'accessoire.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accessoire à la position embrayée (ENGAGED).
- **POUR ARRÊTER LES LAMES DE TONDEUSE** - Déplacez la commande d'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).



**ATTENTION:** N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe s'il y a lieu.

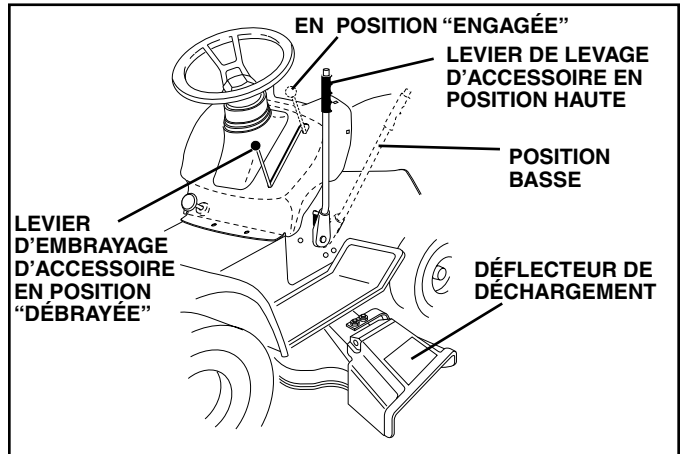


FIG. 8

## POUR UTILISER DANS LES PENTES



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez jamais le tracteur dans les côtes de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pente.

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- Si vous devez ralentir l'allure, déplacez le levier de la commande des gaz à une position réduite.
- S'il est absolument nécessaire d'arrêter, enfoncez rapidement le pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de stationnement.
- Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position point mort (N).

**IMPORTANT:** LE LEVIER DE COMMANDE DE DÉPLACEMENT NE REVIENT PAS À LA POSITION POINT MORT (N) QUAND LA PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE EST ENFONCÉE.

- Pour redémarrer, dégagez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez lentement le levier de commande de déplacement à la position la plus lente.
- Virez toujours très progressivement.

## POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR (Voir les Fig. 5 et 9)

Quand vous poussez ou remorquez le tracteur, assurez-vous que la transmission soit désengrenée en déplaçant la commande de roue libre à la position à roue libre. La commande de roue libre est située sur la barre d'attelage arrière du tracteur.

- Soulevez le mécanisme de levage d'accessoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accessoire.
- Tirez la commande de roue libre au-dehors et vers le bas à l'intérieur de la rainure et relâchez-la pour qu'elle soit à la position désengagée.
- Ne remorquez ou poussez jamais votre tracteur à une vitesse de plus de 3,21 km/h (2 mph).
- Pour réengrener la transmission, inversez le procédé ci-dessus.

# UTILISATION

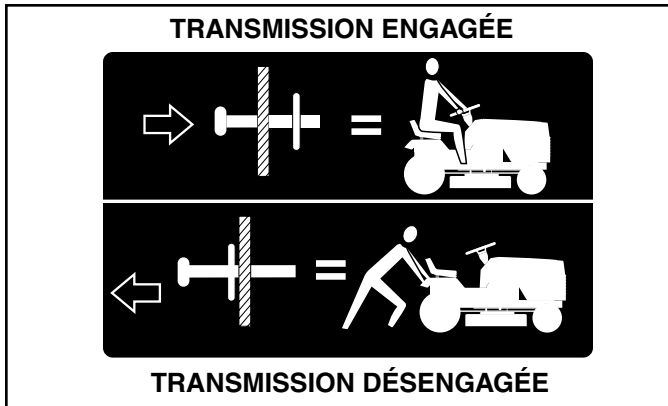


FIG. 9

**REMARQUE:** Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur un camion ou une remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixé au tracteur. Utilisez les moyens appropriés (corde, câble, etc.).

## POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

Remorquez seulement les accessoires recommandés, dans les spécifications du fabricant de votre tracteur. Faites preuve de jugement lorsque vous remorquez un accessoire. Il est dangereux de remorquer des chargements trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence avec le terrain et vous faire perdre la maîtrise de votre tracteur.

## AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

### VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR

Ce moteur a été rempli à l'usine avec l'huile d'été avant l'expédition.

- Stationnez le tracteur sur un terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile et nettoyez-la, remettez-la en place et appuyez le bouchon sur le tube. Ne filetez pas le bouchon sur le tube. Attendez quelques secondes puis enlevez pour déterminer le niveau d'huile. Si nécessaire, remplissez avec l'huile jusqu'à la marque pleine (FULL) de la jauge. N'en mettez pas trop.
- Pour faciliter le démarrage pendant l'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voir le "Tableau de Viscosité d'Huile" dans la section Entretien de ce manuel.)
- Pour changer l'huile de moteur, voir la section Entretien de ce manuel.

### REEMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond de son goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec un indice d'octane au moins 87. (L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les dépôts de calamine et d'oxyde de plomb et prolonge la vie des soupapes). Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des quantités qui peuvent être utilisées dans les trente jours suivant l'achat.



**ATTENTION:** Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

**IMPORTANT:** POUR ASSURER UN BON DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (SOUS LES 32°F/0°C), VOUS DEVEZ UTILISER DE L'ESSENCE FRAÎCHE, PROPRE ET SPÉCIALE D'HIVER.

**ATTENTION:** L'expérience indique que les combustibles mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut avarier le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'essence doit être vidangé avant tout l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de combustible et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence sinon des dommages permanents pourraient être causés.

## POUR DÉMARRER LE MOTEUR (Voir la Fig. 5)

Si vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, il faudra plus de temps pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

- Assurez-vous que la commande roue libre soit dans la position d'engrenage engagée.
- Asseyez-vous sur le siège, enfoncez la pédale d'embrayage/frein et engagez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de commande de déplacement à la position point mort (N).
- Déplacez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez le levier de la commande des gaz à la position étrangleur.

**REMARQUE:** Avant de commencer, lisez les instructions suivantes.

- Insérez et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé dès que le moteur démarre. N'utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après quelques essais, déplacez la commande des gaz à la position rapi et attendez quelques minutes et essayez encore. Si le moteur ne démarre pas après quelques essais, déplacez la commande des gaz à la position étrangleur et essayez encore.

### DÉMARRAGE PAR TEMPS CHAUD ( 50°F et plus)

- Quand vous démarrez le moteur, déplacez la commande de gaz lentement à la position rapide.
- Alors maintenant, les accessoires et la commande d'entraînement peuvent être utilisés. Si le moteur ne peut pas accepter cette charge, démarrez-le une autre fois et permettez qu'il se chauffe pendant une minute en utilisant l'étrangleur comme décrit ci-haut.

### DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID ( 50°F et moins)

- Quand vous démarrez le moteur, faites-le marcher avec la commande d'entraînement dans la position étrangleur jusqu'à ce que le moteur réchauffe et commence à marcher mal. Une fois que ceci commence, déplacez immédiatement la commande des gaz à la position rapide. Il faut de quelques secondes à quelques minutes pour que le moteur se chauffe, selon la température.

# UTILISATION

## RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Avant de conduire le tracteur l'hiver, la transmission doit être chauffée comme suit:
  - Assurez-vous que le tracteur soit garé sur un terrain plat.
  - Placez le levier de commande de déplacement dans la position point mort. Relâchez le frein de stationnement et permettez que l'embrayage/frein retourne dans la position d'opération.
  - Permettez que la transmission se réchauffe pendant une minute. Ceci peut être fait pendant le temps d'échauffement.
- Les accessoires peuvent être utilisés pendant le temps d'échauffement du moteur après que la transmission soit chaude.

**REMARQUE:** Le mélange de carburant demandera un réglage pour obtenir le meilleur rendement du moteur si les altitudes sont supérieures de 914,4 mètres (3000 pi) ou si les températures sont froides (inférieures de 32° F/0°C). Consultez la section "Pour Régler le Carburateur" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel.

## PURGER LA TRANSMISSION



**ATTENTION: N'engagez jamais ou ne dégagez jamais le levier de la roue libre pendant que le moteur fonctionne.**

Pour assurer l'utilisation correcte et le rendement, il est recommandé que la transmission soit purgée avant d'utiliser le tracteur pour la première fois. Ce procédé enlèvera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission qui se développerait pendant l'expédition de votre tracteur.

**IMPORTANT: SI VOTRE TRANSMISSION DOIT ÊTRE RETIRÉE POUR L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT, ELLE DEVRAIT ÊTRE PURGÉE APRÈS LA RÉINSTALLATION ET AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.**

- Garez avec sûreté le tracteur sur un terrain plat, coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Débrayez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position de la dégage (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position lente. Avec le levier de la commande de déplacement dans la position point mort (N), débrayez lentement la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position de marche avant et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Déplacez le levier à la position de marche arrière et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Répétez ce procédé trois (3) fois.

**REMARQUE:** Pendant ce procédé il n'y aura aucun mouvement des roues motrices. L'air est enlevé de l'entraînement hydraulique.

- Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position point mort (N). Coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.

- Embrayez la transmission en déplaçant la commande de la roue libre en position de marche (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position de demi-vitesse (1/2). Avec le levier de la commande de déplacement dans la position point mort (N), débrayez lentement la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez lentement le levier de la commande de déplacement à la position de marche avant et ensuite quand le tracteur bouge environ de 150 cm (5 pieds), déplacez lentement le levier à la position de marche arrière. Après que le tracteur bouge environ de 150 cm (5 pieds), retournez le levier de la commande de déplacement à la position point mort (N). Répétez ce procédé trois (3) fois.
- Votre transmission est maintenant purgée et prête pour l'utilisation normale.

## CONSEILS DE TONTE

- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement. (Voir la section de "Pour Nivelier le carter de Tondeuse" sous Entretien et Réglages de ce manuel).
- Vous devez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de façon à ce que l'herbe ne soit pas déversée sur les arbustes, les clôtures, les allées, etc. Après un ou deux tours, tondez en sens inverse en tournant à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 10).

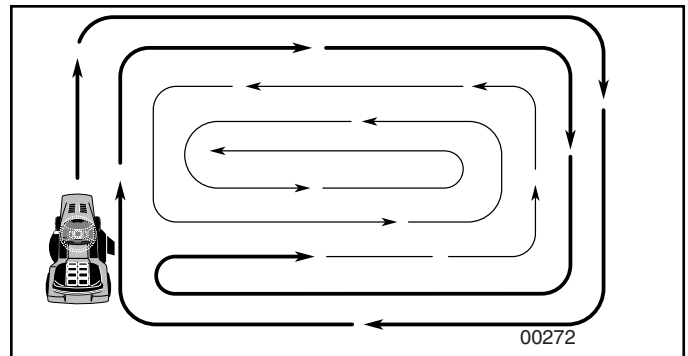


FIG. 10

- Si le gazon est très long, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge et les risques d'incendie de l'herbe sèche. La première fois, réglez l'appareil pour une coupe assez haute. La deuxième passe doit se faire à la hauteur désirée.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- **Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz** pour assurer le meilleur rendement et le déchargement correct. Choisissez une vitesse suffisamment basse qui donne le meilleur rendement et la meilleure coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

## UTILISATION

### CONSEILS DE DÉCHIQUETAGE ET DE TONTE

**IMPORTANT:** POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE CARTER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION D'HERBE ET DE DÉBRIS. NETTOYEZ APRÈS CHAQUE UTILISATION.

- La lame de déchiquetage spéciale recoupera plusieurs de fois l'herbe coupée pour la déchiqeter. L'herbe coupée sera distribuée partout dans la pelouse. L'herbe coupée qui a été recoupée par la lame est biodégradable. Cela donnera à la pelouse des substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position la plus rapide.
- Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée formera des masses qui gêneront l'action de la déchiqeteuse. Le meilleur temps pour tondre est au début de l'après-midi. La pelouse doit être sèche à cette heure et la zone coupée ne sera pas exposée à la lumière directe du soleil.
- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe (Voir la Fig. 11). Pour les conditions très difficiles, réduisez votre largeur de la coupe sur chaque passage et tondez lentement.

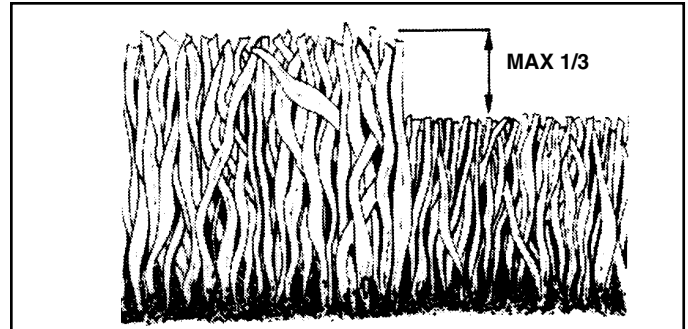


FIG. 11

- Certains types d'herbe et l'état de certaines pelouses peuvent obliger l'utilisateur à déchiqeter une deuxième fois l'herbe pour mieux cacher les rognures. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.
- Changez votre modèle de coupe de semaine en semaine. Tondez du nord au sud une semaine et la prochaine semaine d'est en ouest. Ceci évitera les effets de paillason et de marbrure de la pelouse.

# ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN INSCRIVEZ LES DATES AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ LES ENTRETIENS RÉGULIERS		DATES D'ENTRETIEN						
		Avant chaque usage	Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Chaque saison	Avant l'entreposage	
<b>T</b> <b>R</b> <b>A</b> <b>C</b> <b>T</b> <b>E</b> <b>U</b> <b>R</b>	Vérifiez le système de frein	✓	✓					
	Vérifiez la pression des pneus	✓	✓					
	Vérifiez le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage.	✓						
	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✓			✓ <sup>5</sup>		✓	
	Affilez/Remplacez les lames de tondeuse			✓ <sup>3</sup>				
	Tableau de lubrification			✓			✓	
	Vérifiez le niveau de batterie			✓ <sup>4</sup>				
	Nettoyez la batterie et les bornes			✓				
	Vérifiez le refroidissement de transmission			✓			✓	
Vérifiez les courroies trapzodales				✓				
<b>M</b> <b>O</b> <b>T</b> <b>E</b> <b>U</b> <b>R</b>	Vérifiez le niveau d'huile du moteur	✓	✓					
	Remplacez l'huile du moteur (avec un filtre)				✓ <sup>1,2</sup>		✓	
	Remplacez l'huile du moteur (sans filtre)			✓ <sup>1,2</sup>			✓	
	Nettoyez le filtre à air			✓ <sup>2</sup>				
	Nettoyez le tamis à air			✓ <sup>2</sup>				
	Inspectez le silencieux/Pare-étincelles				✓			
	Remplacez le filtre d'huile (si muni d'un)				✓ <sup>1,2</sup>			
	Nettoyez les ailettes de refroidissement				✓ <sup>2</sup>			
	Remplacez la bougie d'allumage				✓		✓	
	Remplacez la cartouche en papier du filtre à air				✓ <sup>2</sup>			
	Remplacez le filtre d'essence						✓	

1- Changez-les plus souvent quand le tracteur fonctionne avec un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.  
2- Réparez plus souvent si les conditions sont poussiéreuses ou sales.

3- Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.  
4- Pas exigé si équipé avec une batterie sans entretien.  
5- Serrez le boulon du pivot de l'essieu de devant à 35 pieds-livres (47.45 nm). Ne le serrez pas trop.

## LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujets soit à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir le tracteur tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre tracteur.

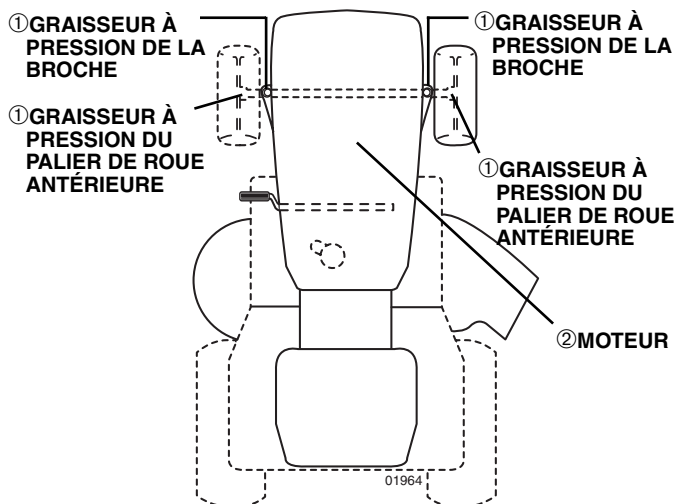
Tous les réglages dans la section Entretien et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

## AVANT CHAQUE UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez le fonctionnement du système de frein.
- Vérifiez la pression des pneus.
- Vérifiez que le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage fonctionnent bien.
- Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

## TABLEAU DE LUBRIFICATION



- ① LUBRIFIANT À TOUT USAGE
- ② RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION DE ENTRETIEN DE MOTEUR

**IMPORTANT:** NE METTEZ NI HUILE NI GRAISSE SUR LES POINTS DE PIVOT QUI ONT LES PALIERS EN NYLON. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT LA DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDDRE DE TYPE GRAPHITE.



# ENTRETIEN

## TRACTEUR

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## FONCTIONNEMENT DU FREIN

Si le tracteur demande plus de six pieds (1,83m) pour arrêter à grande vitesse, le frein doit être réglé. (Voir la section "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel).

## PNEUS

- Maintenez la pression correcte dans tous les pneus (Voir la section de "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel).
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.

**REMARQUE:** Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, un enduit d'étanchéité de pneu peut être acheté chez votre fournisseur de pièces. L'enduit empêche le pneu de pourrir ou de se corroder.

## SYSTÈME DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR

Assurez-vous que le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage fonctionnent comme il faut. Si votre tracteur ne fonctionne pas comme décrit, réparez-le immédiatement.

- Le moteur doit fonctionner seulement quand la pédale de frein est complètement abaissée et que la commande d'embrayage d'accessoire est dans la position désengagée.
- Pendant que le moteur est en marche, si l'opérateur quitte le siège sans que le frein de stationnement soit engagé, le moteur sera coupé.
- Pendant que le moteur est en marche et l'embrayage d'accessoire engagé, si l'opérateur quitte le siège, le moteur sera coupé.
- L'embrayage d'accessoire ne doit jamais fonctionner si l'opérateur n'est pas sur le siège.

## ENTRETIEN DES LAMES

Pour obtenir les meilleurs résultats, les lames de tondeuse doivent toujours être tranchantes. Remplacez les lames courbées ou endommagées

## ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 12)

- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute pour permettre l'accès aux lames.
- Enlevez le boulon de lame, la rondelle frein et la rondelle plate qui fixent la lame à la tondeuse.
- Posez la nouvelle lame ou la lame que vous avez aiguisée avec le bord arrière vers le haut comme illustré.

**IMPORTANT:** POUR ASSURER L'ASSEMBLAGE ADÉQUAT, ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ÉTOILE DU MANDRIN

- Montez le boulon de lame, la rondelle frein, et la rondelle plate comme illustré.
- Serrez à fond le boulon de lame, couple de rotation 37-47 N/m (27-35 pi/lb).

**IMPORTANT:** LE BOULON DE LAME EST UN BOULON TRAITÉ À LA CHALEUR CAT. 8.

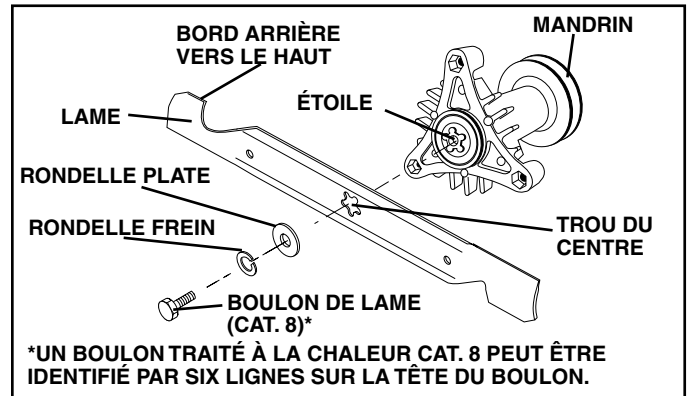


FIG. 12

## AFFILER LA LAME (Voir la Fig. 13)

**REMARQUE:** Nous ne recommandons pas que vous affiez la lame - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée.

La lame doit être gardée équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la tondeuse ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon de dia. 5/8 po. ou d'une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou d'une équilibreuse conique (Si vous utilisez une équilibreuse conique, suivez les instructions fournies avec l'équilibreuse).

**REMARQUE:** N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'orifice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles ne sont pas.

- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontale. Si une extrémité de la lame se déplace vers le bas, aiguissez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

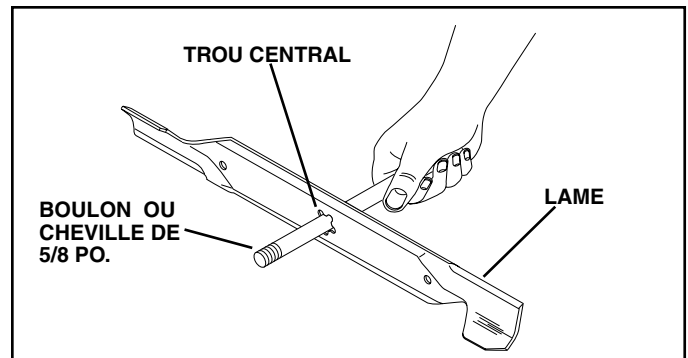


FIG. 13

## BATTERIE

Votre tracteur est muni d'un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'usage normal. Pourtant, le chargement périodique de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durabilité.

- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez les boulons de batterie serrés.
- Conservez les petits orifices de ventilations ouverts.
- Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.

# ENTRETIEN

**REMARQUE:** L'équipement d'origine de batterie de votre tracteur ne nécessite pas d'entretien. N'essayez pas d'ouvrir ou d'enlever les bouchons ou couvercles. Il n'est pas nécessaire de vérifier ou d'ajouter plus d'électrolyte.

## POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

La présence de corrosion ou de saleté sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.

- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Rincez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Enduisez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Réinstallez la batterie (Voir "REPLACER LA BATTERIE" dans la section ENTRETIEN ET REGLAGES de ce manuel).

## COURROIES TRAPÉZOÏDALES

Vérifiez les courroies trapézoïdales pour la détérioration et l'usure après 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas réglables. Remplacez les courroies si elles glissent à cause de l'usure.

## REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

Le ventilateur et les ailettes de refroidissement de la transmission devraient être conservés propres pour assurer le refroidissement correct.

N'essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission pendant que le moteur fonctionne ou pendant que la transmission est chaude.

- Inspectez le ventilateur de refroidissement pour assurer que les lames de ventilateur sont propres et intactes.
- Inspectez les ailettes de refroidissement pour la saleté, l'herbe coupée et les autres matériaux. Pour éviter d'endommager les joints d'étanchéité, n'utilisez pas l'air comprimé ou le pulvérisateur à haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.

## FLUIDE MOTEUR DE LA TRANSMISSION

La transmission a été scellée à l'usine et l'entretien de fluide n'est pas exigé pour la durabilité de la transmission. Si la transmission fuit ou doit être réparée, contactez votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

## MOTEUR

### LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de classification API SF-SJ. Choisissez le degré de viscosité SAE de l'huile selon la température d'utilisation prévue.

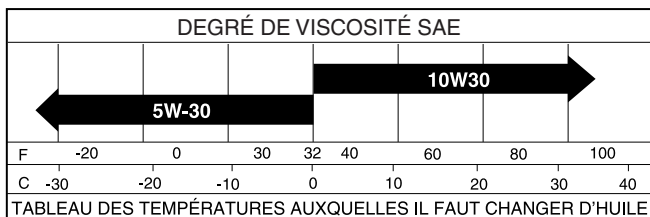


FIG. 14

Changez l'huile toutes les 50 heures d'opération ou au moins une fois par ans si le tracteur est utilisé moins de 50 heures par ans.

Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et toutes les huit (8) heures d'utilisation.

## POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

(Voir les Fig. 14 et 15) -

Déterminez la gamme de la températures prévue avant le changement d'huile. Toute l'huile doit avoir la classification API SF-SJ.

- Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.
- L'huile se vidangera plus librement quand elle est chaude.
- Recueillez l'huile dans un récipient approprié.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Enlevez le bouchon jaune du raccord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord fileté.

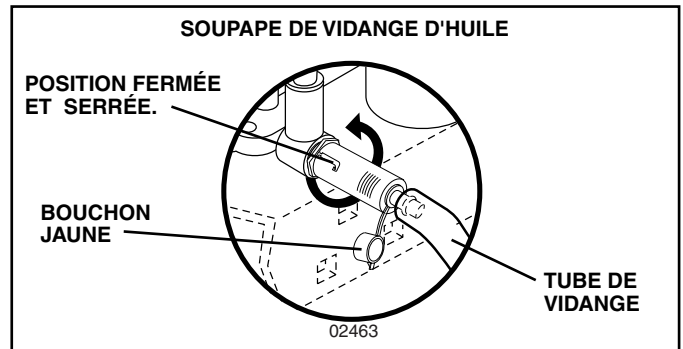


FIG. 15

- Déverrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pour ouvrir, tirez sur la soupape de vidange.
- Après que l'huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la cheville soit en position verrouillée comme montrée.
- Retirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le raccord inférieur de la soupape de vidange.
- Remplissez le moteur avec l'huile dans le tube de la jauge de remplissage d'huile. Versez lentement. N'en mettez pas trop. Voir la section de "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT" pour la capacité approximative.
- Utilisez le calibre du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Insérez la jauge d'huile dans le tube et laissez le bouchon de remplissage d'huile sur le tube. Ne serrez pas le bouchon sur le tube quand vous vérifiez. Assurez-vous que l'huile soit sur la ligne pleine (FULL) sur la jauge d'huile. Serrez à fond le bouchon sur le tube quand vous avez fini.

## NETTOYER LE TAMIS D'AIR

Le tamis d'air doit être libre de saleté et de balle de céréale pour éviter d'endommager le moteur à cause du surchauffage. Nettoyez-le avec une brosse en fer ou de l'air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres de gomme séchés.

## NETTOYER LES SURFACES DE L'AIR D'ADMISSION/REFROIDISSEMENT

Pour assurer le refroidissement correct, assurez-vous que le tamis d'air, les ailettes de refroidissement, et les autres surfaces extérieures du moteur soient propres en tout temps.

# ENTRETIEN

Toutes les 100 heures d'utilisation (plus souvent dans des conditions poussiéreuses et sales), enlevez le boîtier de soufflerie et les autres déflecteurs d'air de refroidissement. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces extérieures si nécessaire. Assurez-vous que les déflecteurs d'air de refroidissement soient réinstallés.

**REMARQUE:** Si vous utilisez le moteur avec un tamis d'air obstrué, des ailettes de refroidissement sales ou obstruées, et/ou des déflecteurs d'air de refroidissement enlevés, le moteur pourra être endommagé à cause du surchauffage.

## FILTRE D'HUILE DE MOTEUR

Remplacez le filtre d'huile de moteur chaque saison ou tous les deux (2) changements d'huile si le tracteur a été utilisé plus de 100 heures dans une (1) année.

## FILTRE À AIR (Voir la Fig. 16)

Votre moteur ne fonctionne pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez l'élément du pré-filtre en mousse toutes les 25 heures d'utilisation ou chaque saison. Entretenez la cartouche de papier toutes les 100 heures d'utilisation ou chaque saison, selon ce qui se présente en premier.

Nettoyez le filtre à air plus souvent si utilisé dans les endroits très poussiéreux ou sales.

- Enlevez le bouton et le couvercle.
- Enlevez l'écrou à oreilles et le filtre à air du socle.

### POUR ENTREtenir LE PRÉ-FILTRE

- Glissez le pré-filtre en mousse de la cartouche.
- Lavez le pré-filtre en mousse dans du détergent liquide et de l'eau.
- Comprimez-le pour le sécher avec un chiffon propre. Laissez-le sécher.
- Saturer-le avec l'huile de moteur. Enroulez-le dans un chiffon propre et compressez-le pour enlever l'excès d'huile.

### POUR ENTREtenir LA CARTOUCHE

- Remplacez une cartouche sale, courbée, ou avariée.

**REMARQUE:** Ne lavez pas la cartouche de papier ou n'utilisez pas l'air comprimé, car cela peut avarier la cartouche.

- Réinstallez le pré-filtre (nettoyé et huilé) par-dessus la cartouche de papier.
- Rassemblez le filtre à air, l'écrou à oreilles, le couvercle et serrez à fond le bouton.

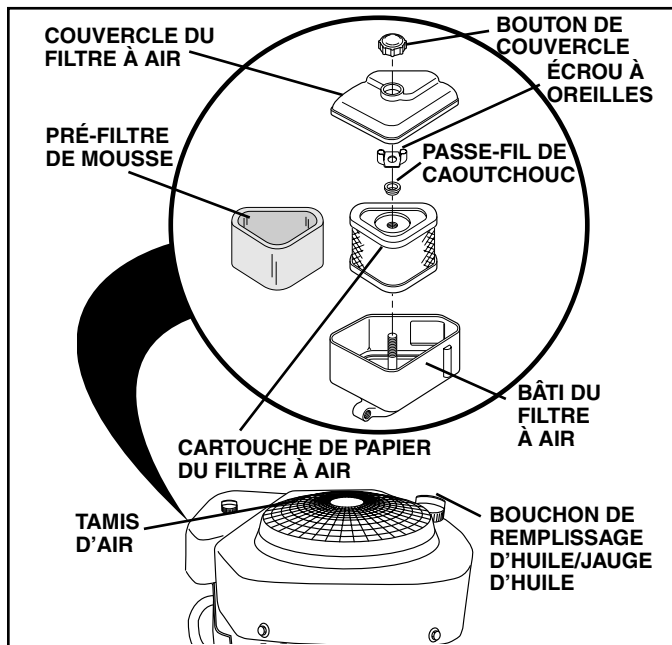


FIG. 16

## SILENCIEUX

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles (s'il y a lieu) et remplacez-les. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

## BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation selon qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage d'écartement, référez-vous à la section de "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel.

## FILTRE D'ESSENCE INSTALLÉ EN LIGNE (Voir la Fig. 17)

Le filtre d'essence devrait être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.

- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouchez les tronçons de conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre dans la conduite d'essence avec la flèche pointant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient bien placées.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

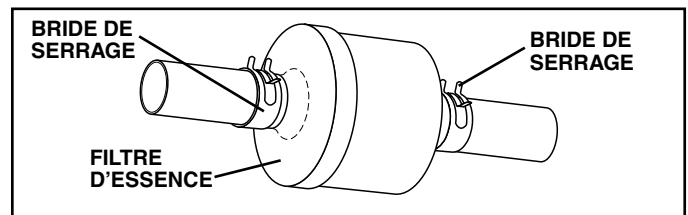


FIG. 17

## NETTOYAGE

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Conservez la propreté de la finition et des roues en enlevant soigneusement l'essence, l'huile etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un tuyau d'arrosage ou d'un système de lavage sous pression pour nettoyer votre tracteur, à moins que le moteur et la transmission soient recouverts pour éviter l'infiltration de l'eau à l'intérieur. Si de l'eau s'infiltrait à l'intérieur du moteur ou de la transmission, ceci abrégerait la durée de vie de votre tracteur. Utiliser de l'air comprimé ou une souffleuse à feuilles pour enlever le gazon, les feuilles ainsi que les débris de votre tracteur et de votre tondeuse.

# REVISION ET REGLAGES



**AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES DOMMAGES SÉRIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES.**

- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Placez le levier de la commande de mouvement en position point mort (N).
- Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.
- Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

## TRACTEUR

### POUR ENLEVER LA TONDEUSE

(Voir la Fig. 18)

La tondeuse sera plus facile à enlever du côté droit du tracteur.

- Mettez l'embrayage à accessoire dans la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez vers l'avant le levier de levage d'accessoire pour baisser la tondeuse à la position la plus basse.
- Enlevez la courroie de la poulie de moteur.
- Enlevez le petit ressort de retenue, et soulevez le ressort d'embrayage hors du boulon de la poulie.
- Enlevez le grand ressort de retenue, dégagez le collier et poussez le guide de logement hors du support.
- Détachez la barre anti-roulis du support du châssis en levant le ressort de retenue.
- Détachez les bras de suspension des supports du carter arrière en enlevant les ressorts de retenue.
- Détachez les raccords avant du carter en enlevant les ressorts de retenue.
- Soulevez le levier de levage pour élever les bras de suspension. Glissez la tondeuse du dessous du tracteur.

**IMPORTANT: SI UN ACCESSOIRE AUTRE QUE LE CARTER DE TONDEUSE DOIT ÊTRE MONTÉ SUR LE TRACTEUR, ENLEVEZ LES RACCORDS AVANT ET ACCROCHEZ LE RESSORT D'EMBRAYAGE DANS LE TROU CARRÉ DU CHASSIS.**

### POUR INSTALLER LA TONDEUSE

(Voir la Fig. 18)

- Mettez le levier de levage d'accessoire à sa position plus élevée.
- Glissez la tondeuse sous le tracteur avec le déflecteur de déchargement au côté droit du tracteur.
- Abaissez le levier de levage à sa position plus basse.
- Reliez les raccords antérieurs au carter de tondeuse et fixez-les avec les ressorts de retenue.
- Reliez les bras de suspension aux ressorts arrière du carter et fixez-les avec les ressorts de retenue.
- Reliez la barre de non mouvement au support du châssis et fixez-la avec le ressort de retenue.
- Poussez la guide du carter du câble d'embrayage dans le support, glissez le collier sur la guide et fixez-le avec le grands ressort de retenue.
- Placez la rondelle plate et le ressort de l'embrayage sur le boulon de la poulie du galet-tendeur et fixez-les avec le petit ressort de retenue.
- Installez la courroie sur la poulie de moteur.

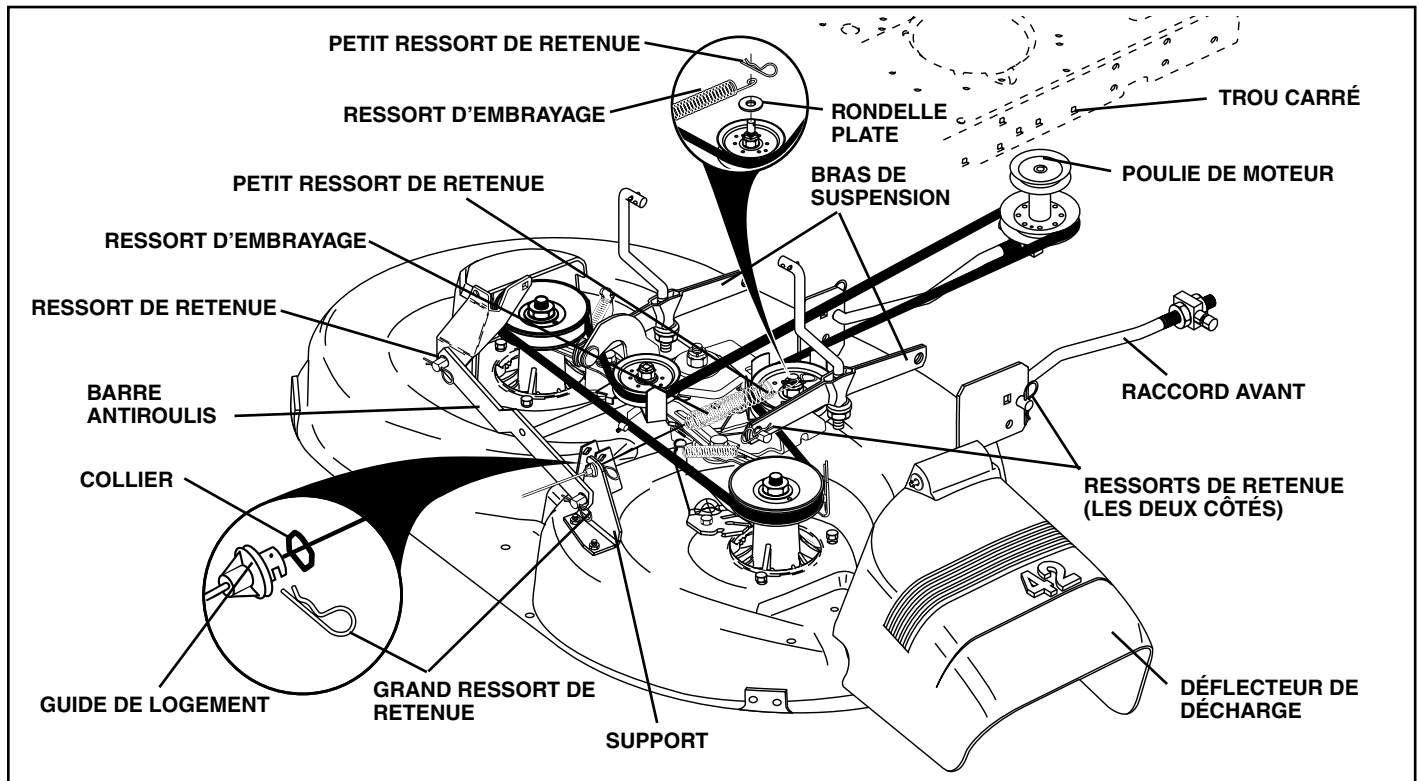


FIG. 18

# REVISION ET REGLAGES

## POUR METTRE DE NIVEAU LE BOÎTIER DE TONDEUSE

Réglez la tondeuse pendant que le tracteur est stationné sur un terrain plat ou une sortie de voiture plate. Assurez-vous que la pression de pneu entrée est correcte (Voir la section "SPECIFICATIONS DE PRODUIT"). Si les pneus ne sont pas suffisamment ou trop gonflés, vous ne réglerez pas correctement votre tondeuse.

### RÉGLAGE D'UN CÔTÉ À L'AUTRE

(Voir les Figs. 19 et 20)

- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute.
- À mi-chemin des deux côtés de la tondeuse, mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondeuse à la terre. La distance "A" devrait être la même ou à 6mm (1/4 po.) l'une de l'autre.
- Si le réglage est nécessaire, faites le réglage sur un côté seulement de la tondeuse.
- Soulevez un côté de la tondeuse en serrant l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.
- Baissez un côté de la tondeuse en desserrant l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.

**REMARQUE:** Chaque tour complet de l'écrou de réglage changera la hauteur de la tondeuse d'environ 0,32 cm (1/8 po.).

- Revérifiez les dimensions après le réglage.

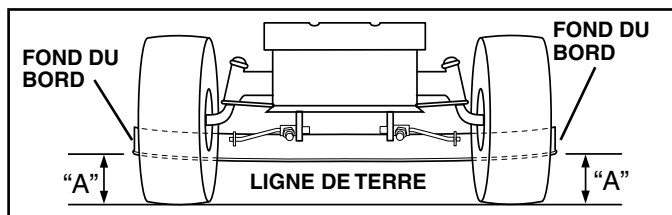


FIG. 19

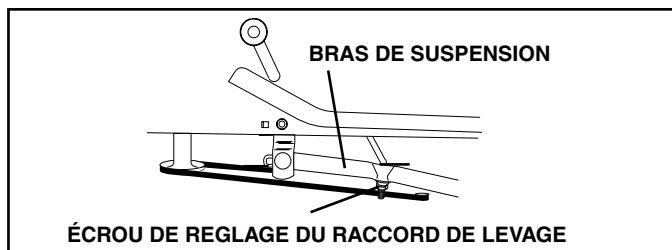


FIG. 20

### RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE

(Voir les Fig. 21 et 22)

**IMPORTANT:** LE CARTER DOIT ÊTRE PLAT D'UN CÔTÉ À L'AUTRE. SI LE RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE SUIVANT EST NÉCESSAIRE, RÉGLEZ ÉGALEMENT LES DEUX RACCORDS AVANT POUR QUE LA TONDEUSE RESTE DE NIVEAU D'UN CÔTÉ À L'AUTRE.

Pour obtenir les meilleurs résultats de coupe, le boîtier de tondeuse devrait être réglé afin que le devant soit environ de 0,32 cm (1/2 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieur à l'arrière quand la tondeuse est dans la position la plus haute.

Vérifiez le réglage sur le côté droit du tracteur. Mesurez la distance "D" directement en face et derrière le mandrin au bord bas du boîtier de tondeuse comme montré.

- Avant de faire tout réglage nécessaire, vérifiez que les deux raccords avant soient égaux en longueur.
- Si les raccords ne sont pas égaux en longueur, réglez un raccord à l'autre.
- Pour baisser le devant de la tondeuse, desserrez l'écrou "E" sur les deux raccords antérieurs le même nombre des tours.

- Quand la distance "D" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez les écrous "F" contre le tourillon sur les deux raccords avant.
- Pour soulever le devant de la tondeuse, desserrez l'écrou "F" du tourillon sur les deux raccords avant. Serrez l'écrou "E" sur les deux raccords avant du même nombre des tours. Les deux raccords antérieurs doivent rester égaux dans la longueur.
- Quand la distance "D" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez les écrous "F" contre le tourillon sur les deux raccords avant.
- Vérifiez encore le réglage d'un côté à l'autre.

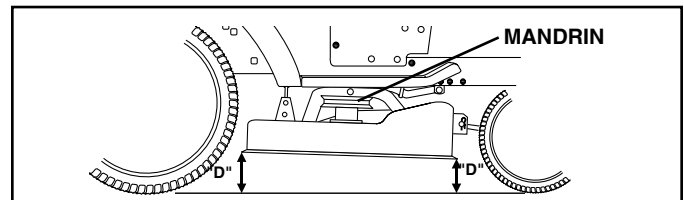


FIG. 21

### DEUX LES RACCORDS ANTERIEURS DOIVENT ETRE EGAUX EN LONGUEUR

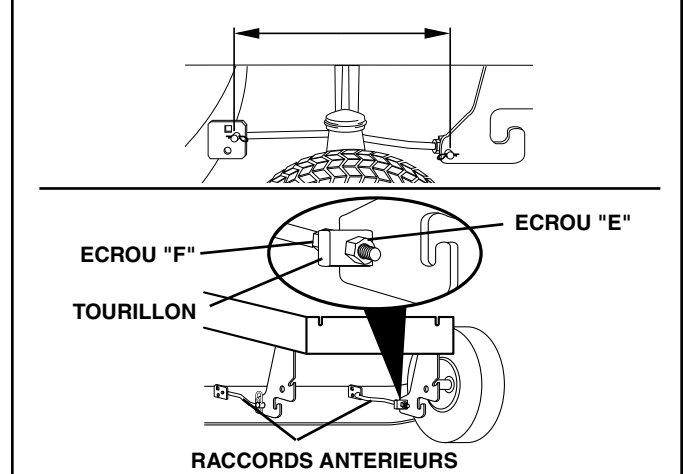


FIG. 22

## POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE (Voir la Fig. 23)

La courroie d'entraînement de lame de tondeuse peut être remplacée sans outils. Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement.

### ENLEVER LA COURROIE -

- Enlevez la tondeuse du tracteur (voir "POUR ENLEVEZ LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
- Manoeuvrez la courroie loin des deux poulies de mandrin et des poulies de galet-tendeur.
- Dégagez la courroie de la tondeuse.

### INSTALLER LA COURROIE -

- Installez la nouvelle courroie autour des deux poulies du mandrin et les poulies du galet-tendeur.
- Assurez-vous que la courroie soit dans toutes les rainures de la poulie et dans toutes les guides de la courroie.
- Installez la tondeuse (voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

# REVISION ET REGLAGES

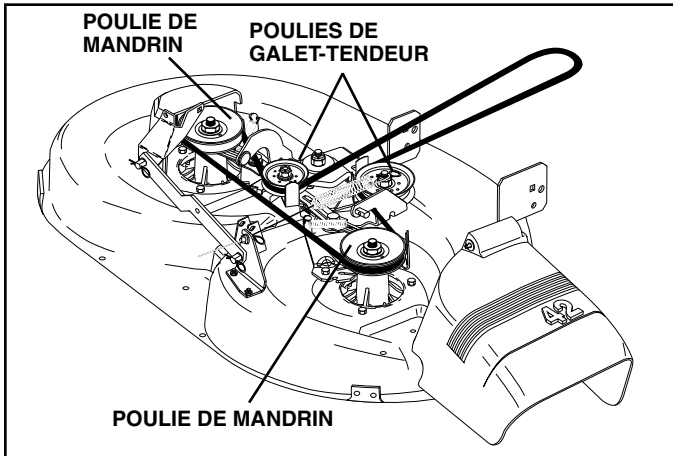


FIG. 23

## POUR CONTRÔLER ET RÉGLER LE FREIN (Voir la Fig. 24)

Votre tracteur est muni d'un système de frein réglable qui est monté sur le côté droit de la transmission.

Si le tracteur demande une distance d'arrêt de plus de cinq (5) pieds (1,52 m) pour s'arrêter à grande vitesse, sur une surface horizontale en béton sec ou pavée, vous devez contrôler et régler le frein.

### POUR CONTRÔLER LE FREIN

- Garez le tracteur à plat, sur une surface en béton sec ou pavée, appuyez à fond sur la pédale de frein/d'embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Débrayez la boîte de vitesse en plaçant la commande de roue libre sur la position "boîte de vitesse débrayée". Tirez la commande de roue libre vers l'extérieur et dans la fente et lâchez-la en position débrayée.

Les roues arrière doivent se bloquer et patiner lorsque vous poussez, à la main, le tracteur en avant. Si les roues arrière tournent, vous devez soit régler le frein soit remplacer les plaquettes.

### POUR RÉGLER LE FREIN

- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Mesurez la distance entre le bras d'actionnement du frein et l'écrou "A" sur la tige du frein.
- Si la distance n'est pas de 4,0 cm (1-9/16 po.), desserrez le contre-écrou et tournez l'écrou "A" jusqu'à ce que la distance soit de 4,0 cm (1-9/16 po.). Resserrez le contre-écrou contre l'écrou "A".
- Essayez le tracteur, comme ci-dessus, pour assurer une distance d'arrêt appropriée. Réglez-le encore si nécessaire. Si le tracteur demande encore une distance d'arrêt de plus de cinq (5) pieds (1,52 m) pour s'arrêter en grande vitesse, il faut procéder à un entretien supplémentaire. Remplacez les plaquettes ou contactez le centre/département d'entretien autorisé le plus proche.

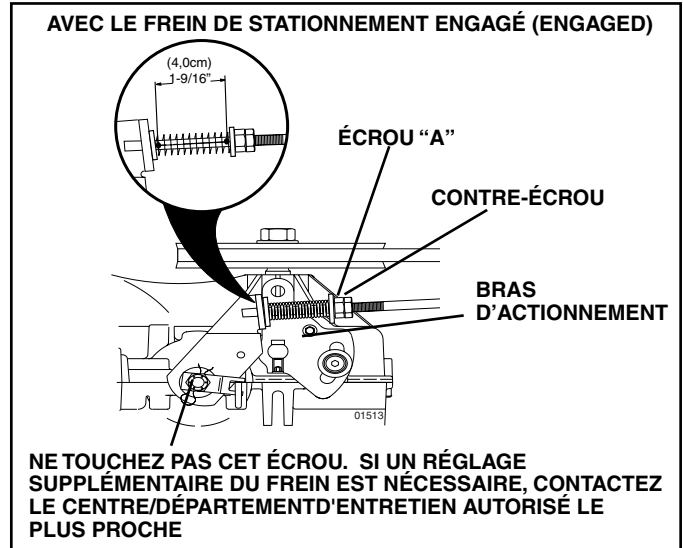


FIG. 24

## POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TRANSMISSION (Voir la Fig. 25)

Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement. Pour vous aider, il y a un autocollant de guide d'installation de courroie sur le côté inférieur du repose-pieds à gauche.

### POUR ENLEVER LA COURROIE -

- Enlevez la tondeuse (Voir "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

**REMARQUE:** OBSERVEZ LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE MOUVEMENT ET POSITIONNEZ TOUTES LES GUIDES ET LES RETENUES DE COURROIE.

- Enlevez la courroie du galet-tendeur stationnaire et du galet-tendeur d'embrayage.
- Enlevez la courroie en bas d'autour de la poulie de moteur.
- Tirez la courroie vers l'arrière du tracteur. Dégagez soigneusement vers le haut la courroie de la poulie d'entrée de la transmission et faites-la passer par-dessus les pales du ventilateur de refroidissement.
- Enlevez la courroie du guide de l'écartement central et tirez-la loin du tracteur.

### INSTALLATION DE LA COURROIE

- Acheminez soigneusement la nouvelle courroie vers le bas entre le ventilateur de refroidissement de transmission et sur la poulie d'entrée.
- Glissez la courroie dans la guide de l'écartement central.
- Tirez la courroie vers l'avant du tracteur et roulez-la autour de la cannelure supérieure de la poulie de moteur.
- Installez la courroie au travers du galet-tendeur stationnaire et du galet-tendeur d'embrayage.
- Assurez-vous que la courroie soit acheminée à l'intérieur de tous les cannelures de poulie et dedans toutes les guides et les retenues de courroie.
- Installez la tondeuse (Voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

# REVISION ET REGLAGES

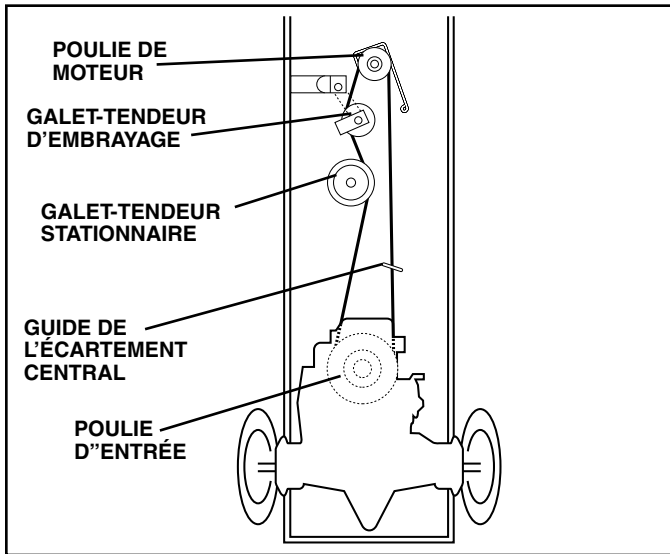


FIG. 25

## REGLAGE DU LEVIER DE CONTRÔLE DU DE LA BOÎTE DE VITESSES (Voir la Fig. 26)

Le levier de contrôle de la boîte de vitesses est réglé au moment de la fabrication et n'a donc pas besoin d'autres réglages.

- Desserrer légèrement le boulon de réglage sur la partie avant de la arrière;
- Faites démarrer le moteur et déplacer le levier du mouvement de la boîte de vitesses mécanique jusqu'à ce que le tracteur n'avance mine recule;
- Gardez le levier de contrôle de la boîte de vitesses dans cette position et éteindre le moteur;
- Gardez le levier dans la position ci-dessus, desserrez le boulon de réglage;
- Déplacez le levier de contrôle au point mort (N) (vanne de fermeture),
- Vissez à fond le boulon de réglage.

**REMARQUE:** S'il faut plus d'espace pour atteindre le boulon de réglage, réglez la hauteur de la tondeuse à la position la plus basse.

Si le tracteur continue à glisser progressivement vers l'avant ou vers l'arrière après ce réglage et avec le levier au point mort, effectuez les opérations ci dessous:

- Desserrez le boulon de réglage
- Déplacez le levier de contrôle du mouvement de 1/4 ou 1/2 pouce dans la direction du glissement;
- Vissez à fond le boulon de réglage,
- Faites et faites un essai démarrer le moteur.
- Si le tracteur continue à glisser, répétez les opérations ci-dessus jusqu'à ce que vous obteniez les résultats désirés.

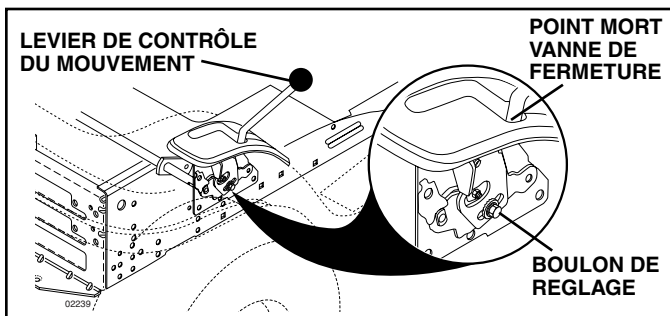


FIG. 26

## ENLEVEMENT/REPLACEMENT DE LA TRANSMISSION

Si votre transmission doit être retirée pour un entretien ou pour être remplacée, elle doit être purgée après avoir été réinstallée et avant de faire fonctionner le tracteur. Voir "PURGEZ LA TRANSMISSION" dans la section Utilisation de ce manuel.

## POUR RÉGLER L'ALIGNEMENT DE LA DIRECTION

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas en position horizontale (de gauche à droite) quand les roues du tracteur sont droites, enlevez le volant de direction et rassemblez-le selon les directives indiquées dans la section "Montage" de ce manuel.

## CONVERGENCE DES ROUES AVANT/ CARROSSAGE

La convergence et le carrossage des roues avant ne sont pas réglable sur votre tracteur. Si des dommages affectent la convergence ou le carrossage des roues avant, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche.

## POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS (Voir la Fig. 27)

- Fixes solidement des cales sous l'essieu.
- Enlevez le couvre-essieu, la bague de retenue et les rondelles pour permettre l'enlèvement de la roue (la roue arrière contient une clé carrée - ne la perdez pas).
- Réparez le pneu et rassemblez-le.
- Sur les roues arrière seulement: alignez les rainures dans le moyeu de roue arrière et l'essieu. Insérez la clé carrée.
- Réinstallez les rondelles et insérez à fond la bague de retenue dans la rainure d'essieu.
- Réinstallez le couvre-essieu.

**REMARQUE:** Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, vous pouvez acheter un obturateur pour pneu chez votre dépositaire de pièces. Cet obturateur prévient aussi l'assèchement et la corrosion du pneu.

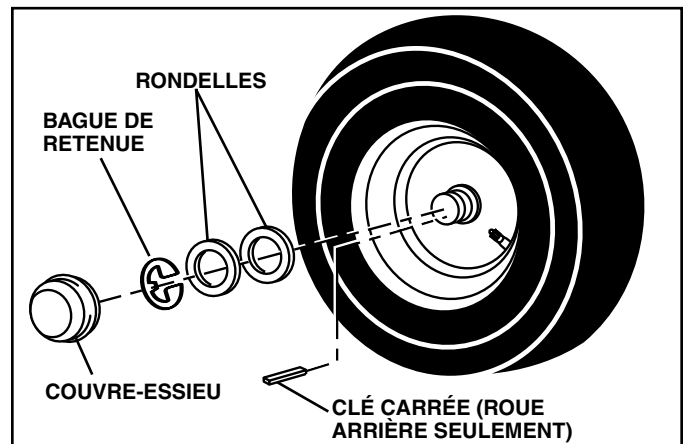


FIG. 27

## POUR DÉMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 28)



**AVERTISSEMENT:** Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsque vous êtes pré d'une batterie.



# REVISION ET REGLAGES

Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle devrait être rechargée. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).

Si vous utilisez des "câbles de survoltage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

**IMPORTANT: VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. L'AUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI AVOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. N'UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DÉMARRER LES AUTRES VÉHICULES.**

## POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DÉMARRAGE -

- Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.

## POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES PROCÉDURES -

- Débranchez premièrement le câble NOIR du châssis et ensuite de la batterie chargée complètement.
- Débranchez ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

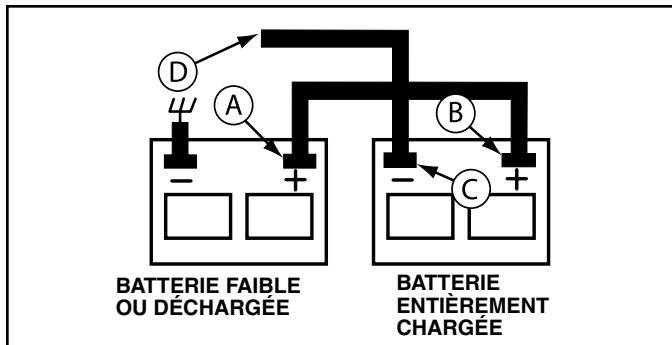


FIG. 28

## REPLACER LA BATTERIE (Voir les Fig. 29 et 30)



**AVERTISSEMENT: Ne court-circuitez pas les bornes de batterie par permettre qu'une clé ou autres objets entrent en contact avec les deux bornes à la même fois. Avant d'installer la batterie, enlevez tous les bijoux, les bracelets de montre, les bagues métalliques, etc.**

**Au début la borne positive doit être branchée pour prévenir les étincelles d'une mise à la masse accidentelle.**

- Levez la bac du siege à la position élevée.
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place comme vieille batterie.
- Premièrement branchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et écrou à taquets comme montré. Serrez à fond. Glissez la couverture borne au-dessus de la borne
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et écrou à taquets qui restent. Serrez à fond.

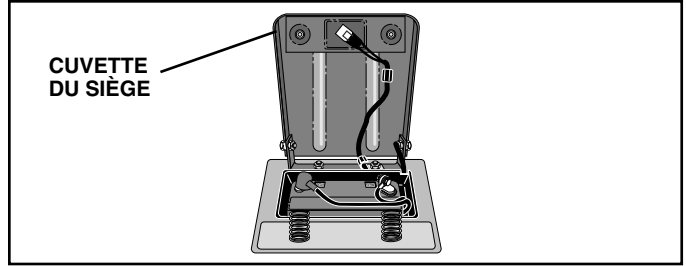


FIG. 29

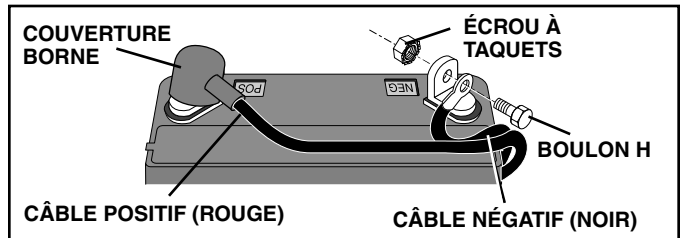


FIG. 30

## POUR REMPLACER L'AMPOULE DES PHARES

- Soulevez le capot.
- Dégagez de la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Réinstallez l'ampoule dans la douille et poussez à fond la douille d'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Fermez le capot.

## VERROUS ET RELAIS

Un câblage desserré ou avarié peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

- Vérifiez le câblage. Voir le schéma du câblage électrique dans la section Pièces de Rechange.

## POUR REMPLACER LE FUSIBLE

Remplacez par un fusible enfichable de type automobile, de 20A. Le porte-fusible est situé directement derrière le tableau de bord.

## POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA CALANDRE (Voir la Fig. 31)

- Soulevez le capot.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

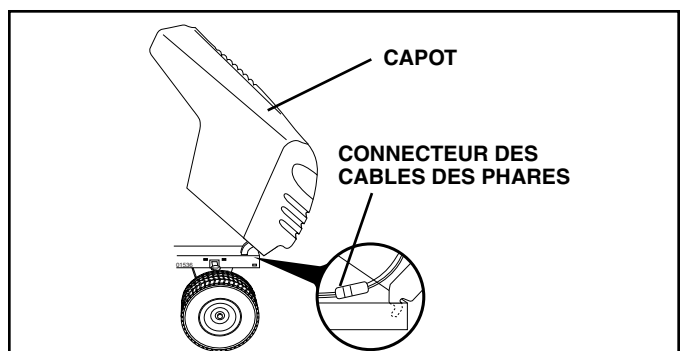


FIG. 31



# REVISION ET REGLAGES

## MOTEUR

L'entretien, la réparation, ou le remplacement du système antipollution qui sont faits aux frais du client, peuvent être exécutés par n'importe quel service de réparation de moteur. Les réparations sous la garantie doivent être exécutées par un centre de service autorisé par le fabricant.

## POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA COMMANDE DES GAZ (Voir la Fig. 32)

La commande des gaz est préréglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez le levier de la commande des gaz de la position lente à la position étrangluer. Déplacez lentement le levier de la position étrangluer à la position rapide.
- Vérifiez que le trou dans le levier de la commande des gaz et le trou dans le support de la commande de vitesse soient alignés.
- Si les trous ne sont pas alignés, desserrez la vis de serrage du câble et alignez les trous en insérant un crayon ou un foret de 0,64 cm (1/4") par les deux trous.
- Tirez en haut le câble de la commande des gaz pour enlever tout mou et serrez la vis de serrage du câble. Enlevez le crayon d'alignement ou le foret.

## POUR RÉGLER LE CARBURATEUR (Voir la Fig. 33)

Le carburateur a été préréglé à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Pourtant, quelques réglages mineurs pourraient être nécessaires pour compenser pour les différences d'altitude, de température, de carburant ou de chargement. Si le carburateur demande un réglage, procédez comme suit:

En général, quand vous tournez les pointeaux de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, la provision de carburant au moteur diminuera (mélange de carburant/air pauvre). Quand vous les tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, la provision de carburant au moteur augmentera (mélange de carburant/air riche).

**IMPORTANT:** L'AVARIE AUX POINTEAUX ET AUX SIÈGES DANS LE CARBURATEUR PEUT ARRIVER SI LE POINTEAU EST TOURNÉ TROP À FOND.

**REMARQUE:** Le carburateur sur votre moteur émet peu d'émissions. Il est équipé avec une aiguille de réglage de ralenti avec un chapeau limiteur le quel permet certains réglages dans la zone du chapeau. N'essayez pas d'enlever le chapeau limiteur pour faire des réglages. Le chapeau limiteur ne peut pas être enlevé sans casser l'aiguille de mélange de ralenti.

- Assurez-vous que le filtre à air soit propre et que le câble de la commande des gaz soit correctement réglé (Voir ci-dessus).
- Démarrez le moteur et laissez-le se réchauffer pendant cinq minutes. Faites les réglages avec le moteur en marche et le levier de la commande de déplacement/changement de vitesse à la position point mort (N).
- Réglage de la vitesse de ralenti - Avec le levier de la commande des gaz à la position lente, le moteur devrait marcher au ralenti à 1750 tr/mn. Si le moteur marche lentement trop lent ou trop rapidement, vissez ou dévissez la vis de réglage de vitesse de ralenti jusqu'à ce que le réglage de ralenti correct soit atteint.
- Réglage du pointeau de ralenti - Avec le levier de la commande des gaz à la position lente, tournez le pointeau de réglage de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur manque de puissance et ensuite tournez-le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur fonctionne durement. Tournez le pointeau jusqu'à mi-chemin entre les deux (2) positions.

- Vérifiez encore la vitesse de ralenti. Réglez encore si nécessaire.

## ESSAI D'ACCÉLÉRATION -

- Déplacez le levier de la commande des gaz de la position lente à la position rapide. Si le moteur s'hésite ou s'arrête, tournez 1/8 tour le pointeau de réglage d'essence de ralenti dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Répétez l'essai et continuez à régler, si nécessaire, jusqu'à ce qu'une accélération satisfaisante soit obtenue.

L'ARRÊTOIR À GRANDE VITESSE A ÉTÉ PRÉRÉGLÉ À L'USINE. NE RÉGLEZ PAS - IL PEUT S'AVARIER.

**IMPORTANT:** NE TOUCHEZ JAMAIS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE. IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES Outils APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

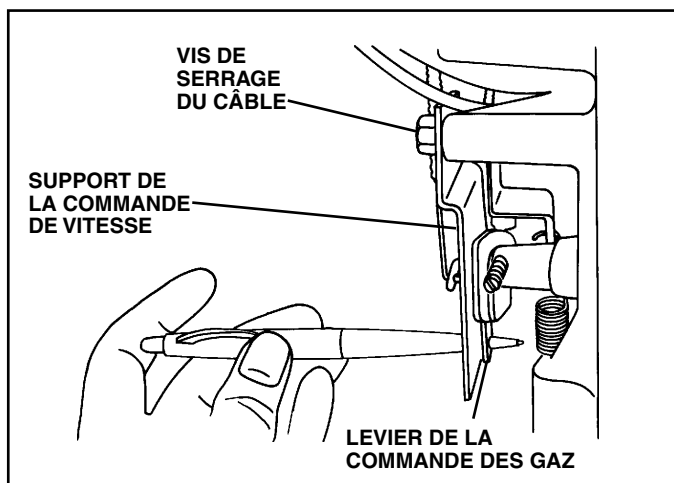


FIG. 32

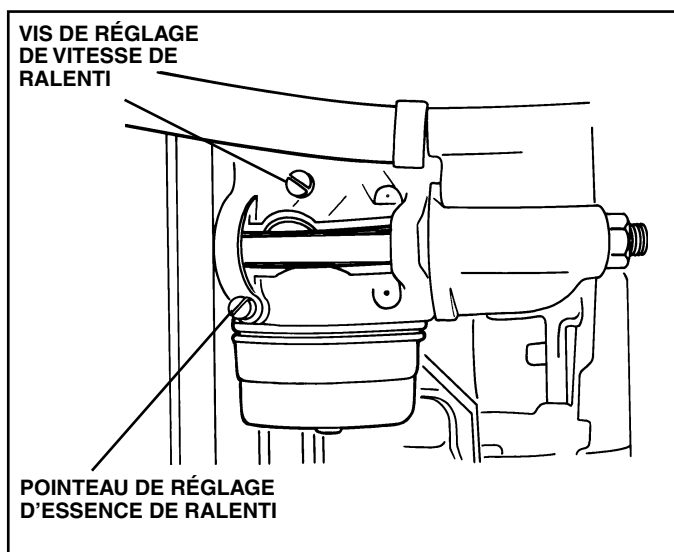


FIG. 33

# ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tracteur pour l'entreposage à la fin de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant une période de 30 jours ou plus.



**AVERTISSEMENT: N'entreposez jamais le tracteur dans un bâtiment lorsque le réservoir contient de l'essence dont les vapeurs pourraient entrer en contact avec une flamme nue ou une étincelle. Laissez le moteur refroidir avant de l'entreposer dans une enceinte.**

## TRACTEUR

Enlevez la tondeuse du tracteur quand vous l'entreposez pour l'hiver. Quand la tondeuse doit être entreposée pendant une longue période de temps, nettoyez-la à fond, enlevez toutes la saleté, la graisse, les feuilles, etc. Entreposez le tracteur dans un endroit propre et sec.

- Nettoyez le tracteur entier (Voir la section Nettoyage dans la section Entretien de ce manuel).
- Inspectez, et si nécessaire, remplacez les courroies (Référez-vous aux instructions de remplacement de la courroie dans la section Entretien et Réglages de ce manuel).
- Lubrifiez comme illustré dans la section Entretien de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, et les vis soient bien fixés. Vérifiez toutes les pièces mobiles pour l'avarie, le bris, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Retouchez toutes les surfaces peintes si elles se sont rouillées ou éraflées; sablez légèrement au papier émeri avant de peindre.

## BATTERIE

- Chargez complètement la batterie avant d'entreposer.
- Il est parfois nécessaire de recharger la batterie après une longue période d'entreposage.
- Pour éviter la corrosion et les fuites de puissance pendant une longue période d'entreposage, les câbles de batterie devraient être débranchés et la batterie devrait être nettoyée à fond (Voir la section "POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES" dans la section Entretien de ce manuel).
- Après le nettoyage, laissez les câbles débrancher et mettez-les où ils ne peuvent pas entrer en contact avec les bornes de batterie.
- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une surface bétonnée ou humide.

## MOTEUR

### SYSTÈME D'ESSENCE

**IMPORTANT:** C'EST TRÈS IMPORTANT D'ÉVITER LA FORMATION DES DÉPÔTS DE GOMME DANS LE CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DÉMONTRE QUE LES CARBURANTS QUI SONT MÉLANGÉS AVEC DE L'ALCOOL (ÉTHANOL OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉS GASOHOL) PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITÉ QUI CAUSE LA SÉPARATION ET LA FORMATION D'ACIDE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'ESSENCE ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME DE CARBURANT DU MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

**REMARQUE:** Un stabilisateur d'essence est une option acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme de carburant pendant l'entreposage. Ajoutez le stabilisateur à l'essence dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant. Suivez toujours le dosage de mélange inscrit sur le bidon de stabilisateur. Laissez tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour lui permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si le stabilisateur d'essence est utilisé.

### HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche. (Voir la section "MOTEUR" dans la section Entretien de ce manuel).

### CYLINDRE(S)

- Enlevez la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice(s) de bougie d'allumage dans le(s) cylindre(s).
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage (START) pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

### INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence à rouiller. La présence de rouille et/ou la saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour le protéger de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture perméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui fera rouiller le tracteur.

**IMPORTANT:** NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND LE MOTEUR ET LES ENDROITS D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCORE CHAUDS.

# GUIDE DE DÉPANNAGE

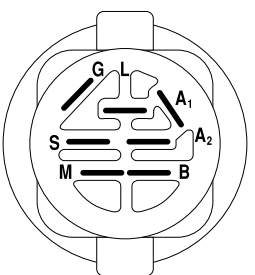
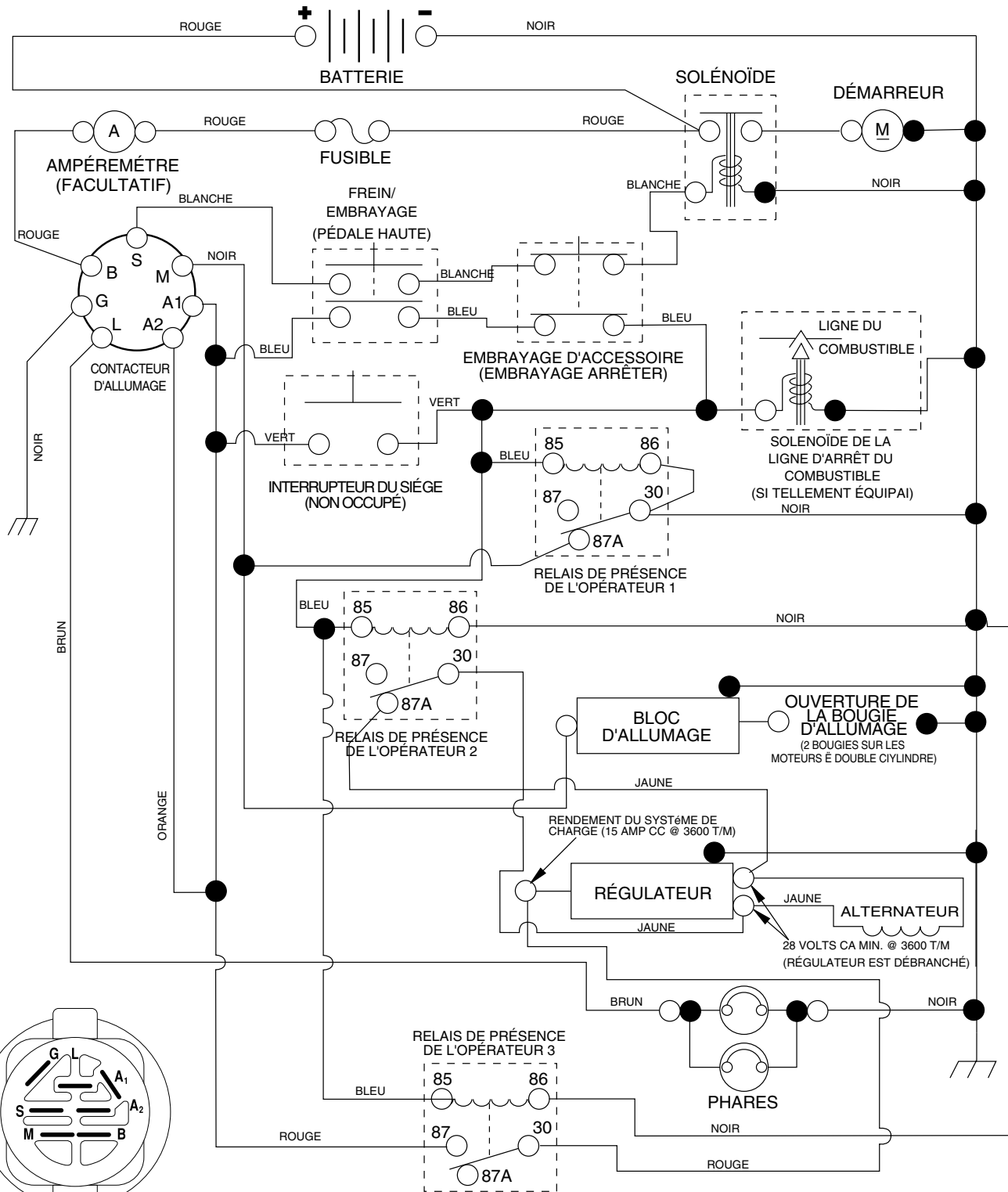
PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
<b>Le moteur refuse de démarrer</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sans essence.</li> <li>2. Le moteur n'est pas étranglé correctement.</li> <li>3. Le moteur est noyé.</li> <li>4. Mauvaise bougie d'allumage.</li> <li>5. Filtre à air sale.</li> <li>6. Filtre d'essence sale.</li> <li>7. Il y a de l'eau dans l'essence.</li> <li>8. Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>9. Le carburateur demande de réglage.</li> <li>10. Les soupapes de moteur demandent de réglage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplissez le réservoir d'essence.</li> <li>2. Référez-vous à la section de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" dans la section d'utilisation.</li> <li>3. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer.</li> <li>4. Remplacez la bougie d'allumage.</li> <li>5. Nettoyez/remplacez le filtre à air.</li> <li>6. Remplacez le filtre d'essence.</li> <li>7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence.</li> <li>8. Vérifiez tout le câblage.</li> <li>9. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages.</li> <li>10. Contactez un centre d'entretien autorisé.</li> </ol>
<b>Démarrage difficile</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Filtre à air sale.</li> <li>2. Mauvaise bougie d'allumage.</li> <li>3. Batterie faible ou usagée.</li> <li>4. Filtre d'essence sale.</li> <li>5. L'essence sale ou vieille.</li> <li>6. Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>7. Le carburateur demande de réglage.</li> <li>8. Les soupapes de moteur demandent de réglage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez/remplacez le filtre à air.</li> <li>2. Remplacez la bougie d'allumage.</li> <li>3. Rechargez ou remplacez la batterie.</li> <li>4. Remplacez le filtre d'essence.</li> <li>5. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez avec de l'essence fraîche.</li> <li>6. Vérifiez tout le câblage.</li> <li>7. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages.</li> <li>8. Contactez un centre d'entretien autorisé.</li> </ol>
<b>Moteur ne se renverse pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La pédale de fien n'est pas baissée.</li> <li>2. L'embrayage d'accessoire est en la position embrayée.</li> <li>3. Batterie faible ou usagée.</li> <li>4. Il fait fondre le fusible.</li> <li>5. Les bornes de batterie sont corrodées.</li> <li>6. Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>7. Le contacteur d'allumage est défectueux.</li> <li>8. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux.</li> <li>9. L'interrupteur qui détecte la présence du conducteur est défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Appuyez sur la pédale de fien.</li> <li>2. Débrayez l'embrayage d'accessoire.</li> <li>3. Rechargez ou remplacez la batterie.</li> <li>4. Remplacez le fusible.</li> <li>5. Nettoyez les bornes de batterie.</li> <li>6. Vérifiez tout le câblage.</li> <li>7. Vérifiez/remplacez le contacteur d'allumage.</li> <li>8. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur.</li> <li>9. Contactez un centre d'entretien autorisé.</li> </ol>
<b>Il y a un déclic mais le moteur ne démarre pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterie faible ou usagée.</li> <li>2. Les bornes de batterie sont corrodées.</li> <li>3. Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>4. Le solénoïde ou le démarreur est défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rechargez ou remplacez la batterie.</li> <li>2. Nettoyez les bornes de batterie.</li> <li>3. Vérifiez tout le câblage.</li> <li>4. Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur.</li> </ol>
<b>Le moteur manque de sance</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse est trop rapide.</li> <li>2. La commande des gaz est à la position de starter.</li> <li>3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse.</li> <li>4. Filtre à air sale.</li> <li>5. Niveau d'huile bas/huile sale.</li> <li>6. La bougie d'allumage est défectueuse.</li> <li>7. Filtre d'essence sale.</li> <li>8. L'essence sale ou vieille.</li> <li>9. Il y a de l'eau dans l'essence.</li> <li>10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage.</li> <li>11. Tamis d'air du moteur/ailettes sont sales.</li> <li>12. Silencieux sale ou encrassé.</li> <li>13. Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>14. Le carburateur demande de réglage.</li> <li>15. Les soupapes du moteur demandent de réglage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mettez en position de plus haute ou réduisez la <b>puissance</b>.</li> <li>2. Réglez la commande des gaz.</li> <li>3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse.</li> <li>4. Nettoyez/remplacez le filtre à air.</li> <li>5. Vérifiez le niveau d'huile/changez l'huile.</li> <li>6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage.</li> <li>7. Remplacez le filtre d'essence.</li> <li>8. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche.</li> <li>9. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence.</li> <li>10. Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage.</li> <li>11. Nettoyez le tamis d'air du moteur/ailettes.</li> <li>12. Nettoyez/remplacez le silencieux.</li> <li>13. Vérifiez tout le câblage.</li> <li>14. Voyez la section de "Pour Régler le Carburateur" dans la section de Révision et Réglages.</li> <li>15. Contactez un centre d'entretien autorisé.</li> </ol>
<b>Vibrations excessives de la tondeuse</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La lame est usée, tordue, ou lâche.</li> <li>2. Un mandrin de lame est tordu.</li> <li>3. Des pièces sont lâches ou endommagées.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la lame. Serrez à fond le boulon de lame.</li> <li>2. Remplacez le mandrin de lame.</li> <li>3. Serrez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées.</li> </ol>

# GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
<b>Le moteur marche lorsque le conducteur quitte le siège avec l'embrayage d'accessoire engagé</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.</li> </ol>
<b>Coupe inégale</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La lame est usée, tordue ou lâche.</li> <li>2. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré.</li> <li>3. Il y a une accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris sous la tondeuse.</li> <li>4. Un mandrin de lame est tordu.</li> <li>5. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame.</li> <li>2. Nivelez le carter de tondeuse.</li> <li>3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse.</li> <li>4. Remplacez le mandrin de lame.</li> <li>5. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.</li> </ol>
<b>Les lames de tondeuse ne tournent pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Une obstruction du mécanisme d'embrayage.</li> <li>2. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée ou endommagée.</li> <li>3. Une poulie de galet-tendeur grippée.</li> <li>4. Un mandrin de lame grippé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Enlevez l'obstruction.</li> <li>2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse.</li> <li>3. Remplacez la poulie de galet-tendeur.</li> <li>4. Remplacez le mandrin de lame.</li> </ol>
<b>Mauvaise décharge de l'herbe</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La vitesse de moteur est trop lente.</li> <li>2. La vitesse de course est trop rapide.</li> <li>3. Herbe humide.</li> <li>4. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré.</li> <li>5. La pression des pneus est basse ou inégale.</li> <li>6. La lame est usée, tordue ou lâche.</li> <li>7. Il y a une accumulation de l'herbes, de feuille, et de débris sous la tondeuse.</li> <li>8. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée.</li> <li>9. Les lames n'ont pas été correctement montées.</li> <li>10. Les fausses lames ont été montées.</li> <li>11. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués de l'accumulation de l'herbe, de feuille, et de débris autour des mandrins.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déplacez la commande des gaz dans la position rapide (FAST).</li> <li>2. Changez à une vitesse plus lente.</li> <li>3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.</li> <li>4. Nivelez le carter de tondeuse.</li> <li>5. Vérifiez la pression des pneus.</li> <li>6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame.</li> <li>7. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse.</li> <li>8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse.</li> <li>9. Réinstallez les lames avec le bord tranchant vers le fond.</li> <li>10. Remplacez les lames avec les lames recommandées dans ce manuel.</li> <li>11. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.</li> </ol>
<b>Les phares n'allument pas (si muni)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'interrupteur est dans la position d'arrêt (OFF).</li> <li>2. Ampoule(s) ou lampe(s) grillent.</li> <li>3. L'interrupteur des phares est défectueux.</li> <li>4. Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>5. Il fait fondre le fusible.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mettez l'interrupteur dans la position marche (ON).</li> <li>2. Remplacer l'ampoule(s) ou lampe(s).</li> <li>3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares.</li> <li>4. Vérifiez le câblage et les connexions.</li> <li>5. Remplacez le fusible.</li> </ol>
<b>La batterie ne charge pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mauvais élément(s) de la batterie.</li> <li>2. Mauvaises connexions du câble.</li> <li>3. Régulateur défectueux (si muni d'un).</li> <li>4. Alternateur défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la batterie.</li> <li>2. Vérifiez/remplacez toutes les connexions.</li> <li>3. Remplacez le régulateur.</li> <li>4. Remplacez l'alternateur.</li> </ol>
<b>Une perte d'entraînement</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La commande de la roue libre est en position dégagée.</li> <li>2. Courroie d'entraînement de mouvement est usagée, endommagée, ou cassée.</li> <li>3. De l'air à été attapé dedans la transmission pendant le transport ou le réglage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mettez la commande de la roue libre en position engagée.</li> <li>2. Remplacez la courroie d'entraînement de mouvement.</li> <li>3. Purgez la transmission.</li> </ol>
<b>Le moteur fait la pétarade au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La commande des gaz de moteur n'est pas posée dans la position lente (SLOW) pendant 30 secondes avant de couper le moteur.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déplacez la commande des gaz dans la position lente (SLOW) et permettez de marcher au ralenti le moteur pendant 30 secondes avant de couper.</li> </ol>

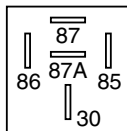
TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB

SCHÉMA



CONTACTEUR D'ALLUMAGE

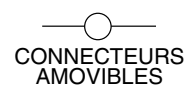
POSITION	CIRCUIT	"FAITS"
ARRÊT	M + G + A <sub>1</sub>	RIEN
MARCHÉ/ALLUMAGE	B + A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub> + L
MARCHÉ	B + A <sub>1</sub>	RIEN
DÉMARRAGE	B + S + A <sub>1</sub>	RIEN



RELAIS

PINCES ISOLÉES

REMARQUE: SI LES PINCES ISOLÉES ONT ÉTÉ ENLEVÉES POUR L'ENTRETIEN DU MODÈLE, ELLES DOIVENT ÊTRE REMISES EN PLACE POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU CÂBLAGE.



CONNECTEURS AMOVIBLES

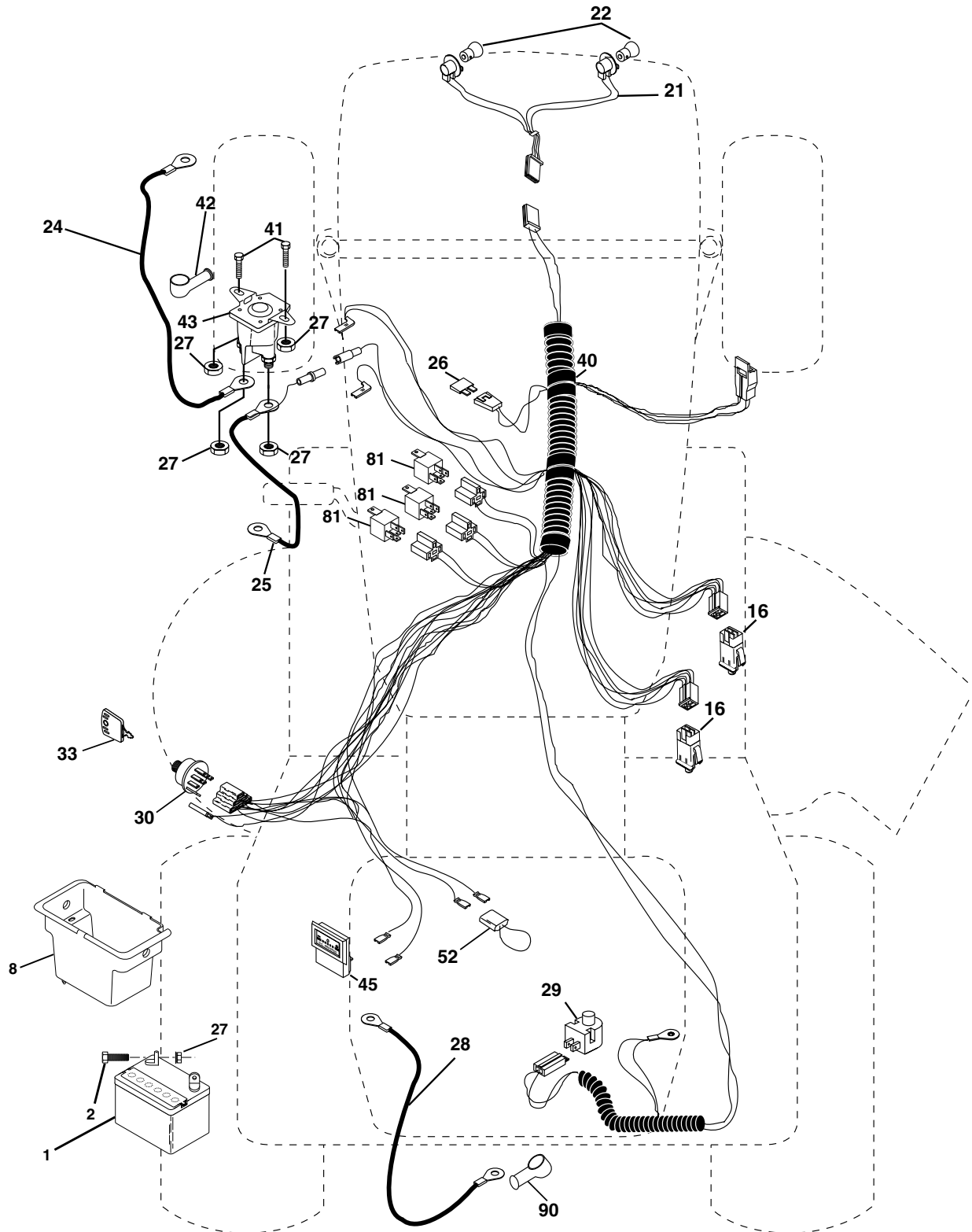


CONNECTEURS NON-AMOVIBLES

# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB

## ÉLECTRIQUE



**PIÈCES DE RECHANGE****TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB****ÉLECTRIQUE**

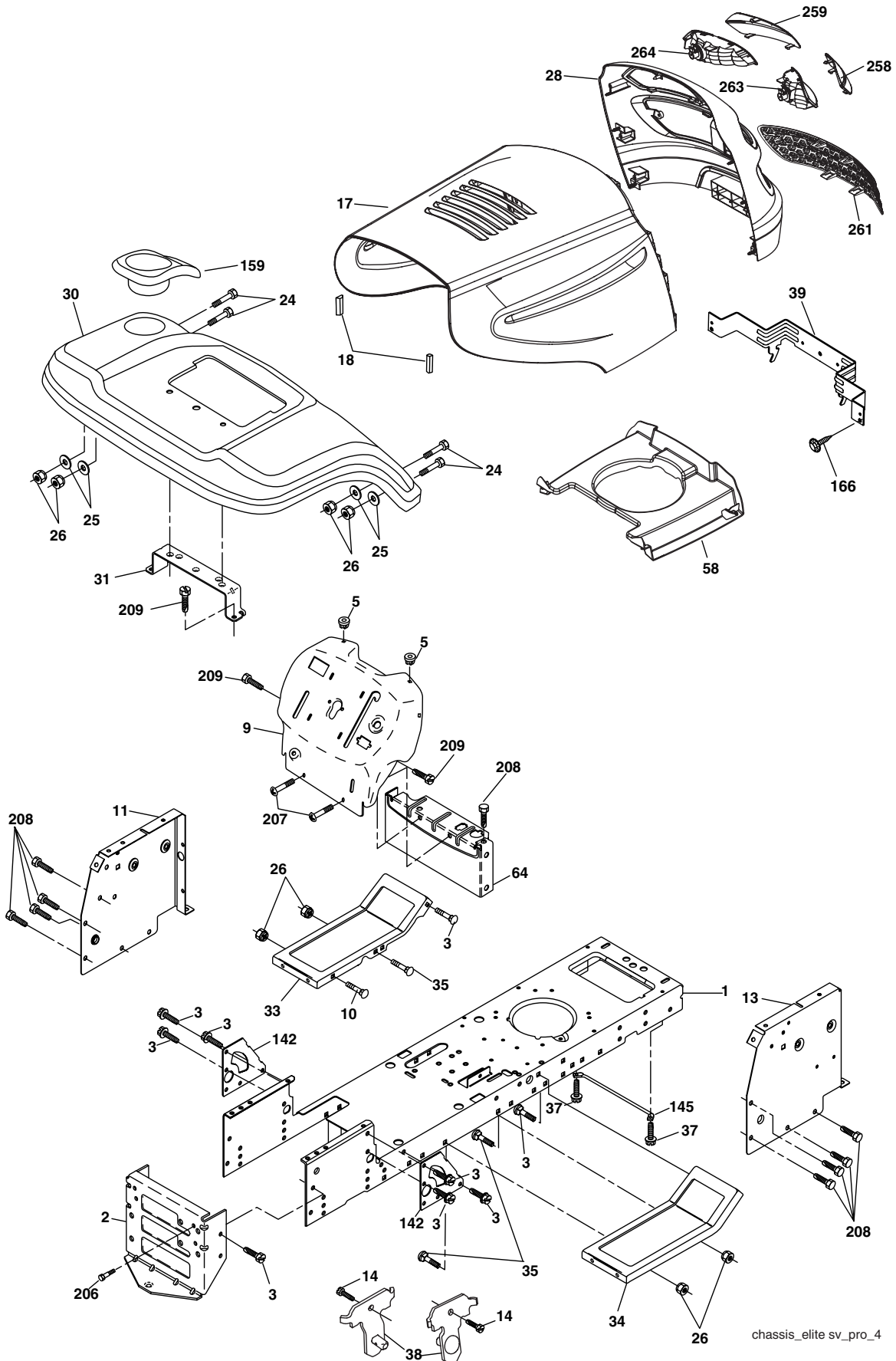
<b>NO. DE RÉF.</b>	<b>NO DE PIÈCE</b>	<b>DESCRIPTION</b>
1	163465	Batterie de 12 Volt
2	74760412	Boulon H 1/4-20 Unc x 3/4
8	176689	Bac de batterie
16	176137	Interrupteur de verrouillage pressé
21	183759	Harnais des prises de courant des phares avec 4152J
22	4152J	Ampoule N°1156
24	4799J	Câble de batterie de 6 Ja de 11 po. - rouge
25	146147	Câble de batterie de 6 Ja avec un fil de 16 po. - rouge
26	175158	Fusible de 15 AMP
27	73510400	Écrou à taquets 1/4-20 Unc
28	4207J	Câble de masse de 6 Ja de 12 po. - noir
29	160784	Interrupteur de plongeur
30	175566	Contacteur d'allumage
33	140401	Clé de contact
40	179722	Harnais des câbles d'allumage
41	71110408	Boulon H 1/4-20 x 1/2
42	131563	Couverture de borne
43	178861	Solénoïde
45	122822X	Ampèremètre
52	141940	Fil en forme de boucle de protection
81	109748X	Ensemble Relais
90	180449	Couverture

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

# PIÈCES DE RECHANGE

## TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB

### CHÂSSIS/ENCEINTES



chassis\_elite sv\_pro\_4



**PIÈCES DE RECHANGE****TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB****CHÂSSIS/ENCEINTES**

<b>NO. DE RÉF.</b>	<b>NO. DE PIÈCE</b>	<b>DESCRIPTION</b>
1	174619	Châssis
2	176554	Barre d'attelage
3	17060612	Vis H 3/8-16 x 3/4
5	155272	Pare-chocs
9	168337X012	Tableau de bord
10	72140608	Boulon de chariot 3/8-16 x 1
11	174996	Panneau du tableau de bord C.G.
12	145660	Collier de tinnerman
13	175255	Panneau du tableau de bord C.D.
14	17490608	Vis 3/8-16 x 1/2
17	183393X428	Ensemble du capot
18	126938X	Coussin de capot
24	74780616	Boulon
25	19131312	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12 Ja.
26	73800600	Ecrou
28	183828	Calandre/Lentille
30	169470X428	Aile
31	136619	Support d'aile
33	179716X428	Repose-pieds C.G.
34	179717X428	Repose-pieds C.D.
35	72110606	Boulon
37	17490508	Vis à filets laminés 5/16-18 x 1/2 Tyt
38	175710	Ensemble de support de pivot
39	174714	Support de pivot
58	185949	Conduit d'air
64	154798	Tableau de bord
142	175702	Plaque
145	156524	Tige
159	169473X428	Tenante de tasse
166	171875	Vis 13-16 x 3/4
206	170165	Boulon 5/16-18
207	17670508	Vis 5/16-18 x 1/2
208	17670608	Vis 3/8-16 x 1/2
209	17000612	Vis 3/8-16 x 3/4
258	183835X599	Lentille de calandre C.D.
259	183834X599	Lentille de calandre C.G.
261	183829X428	Insert de calandre
263	183832	Calandre C.G.
264	183833	Calandre C.D.
--	5479J	Bouchon de bouton

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.- U. -- 1 pouce = 25,4 mm.



**PIÈCES DE RECHANGE****TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB****ENTRAÎNEMENT**

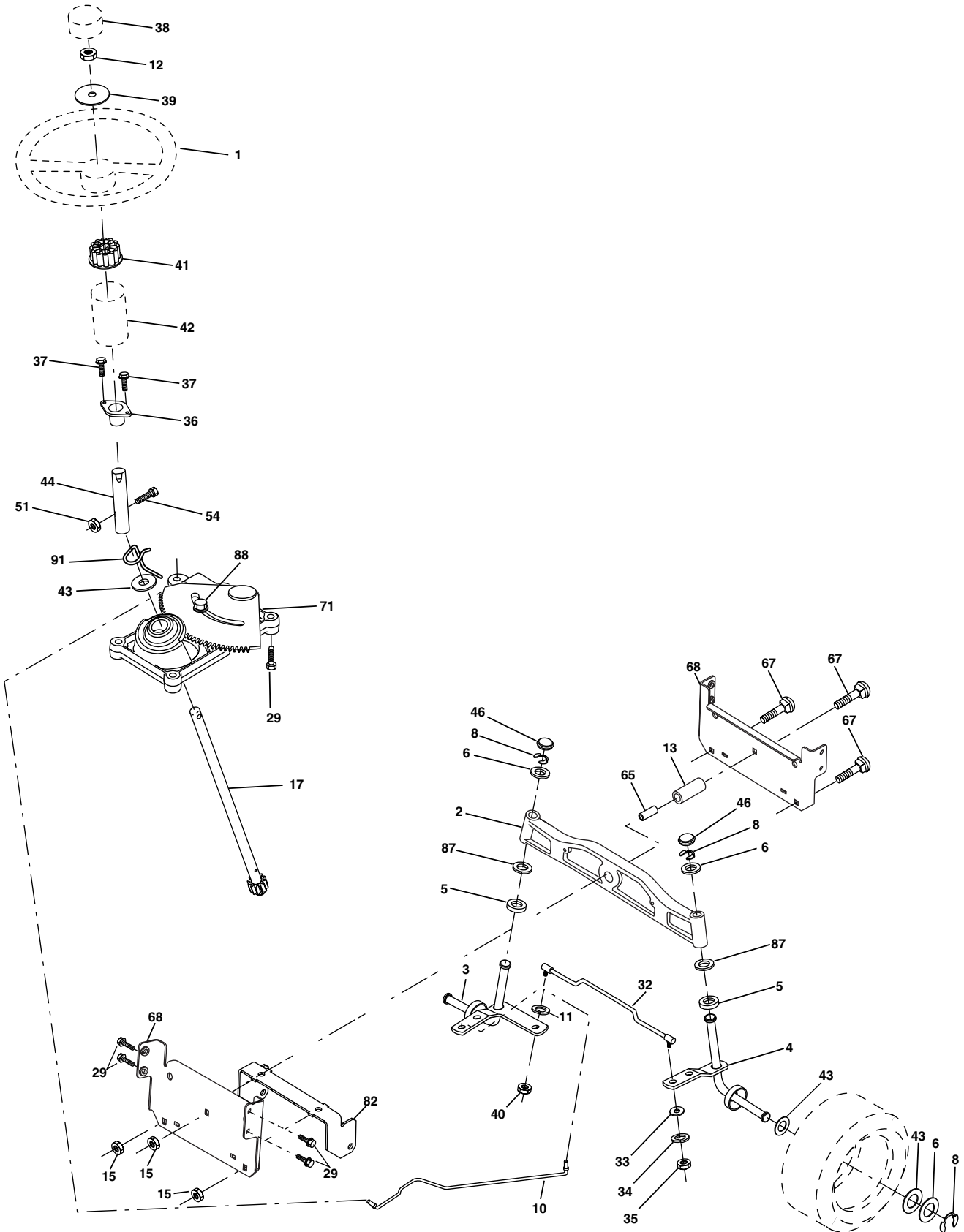
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	-----	Transmission Hydro Gear Modèle 314-0510 ( Commandez les pièces par suite du fabricant du la trans- mission)	66	154778	Guide-courroie du moteur
			69	142432	Vis H1/4-1/2
			70	134683	Guide-courroie du moteur
			71	169183	Attache C.G.
8	165619	Tige de changement de vitesse	73	169182	Attache C.D.
10	76020416	Goupille fendue 1/8 x 1 CAD	74	137057	Entretoise fendue
14	10040400	Rondelle	75	121749X	Rondelle 25/32 x 1-1/4 x 16 Ja.
15	74490544	Boulon H 5/16-18 Cad 5	76	12000001	Bague en E
16	73800500	Écrou frein H avec insert 5/16-18 Unc	77	123583X	Clé
19	73800600	Écrou frein H avec insert 3/8-16 Unc	78	121748X	Rondelle 25/32 x 1-5/8 x 16 Ja.
21	140845	Bouton	81	165596	Ensemble de l'arbre
22	169498	Tige de frein	82	123782	Ressort de torsion
24	73350600	Écrou	83	19171216	Rondelle 17/32 x 3/4 x 16 Ja.
25	106888X	Ressort de tige de frein	84	169594	Raccord de transmission
26	19131316	Rondelle	89	169373X428	Console de changement de vitesse
27	76020412	Tige de frein 1/8 x 3/4 CAD.	95	170201	Ensemble de la commande de dérivation hydrostatique
28	175765	Tige du frein de stationnement	96	4497H	Ressort de retenue 1" Zinc/Cad
29	71673	Chapeau du frein de stationnement	116	72140608	Boulon 3/8-16 x 1
30	169592	Support de montage de transmission	120	73900600	Boulon H 3/8-16 x 1-1/2
32	74760512	Boulon H 5/16-18 Unc x 3/4	150	175456	Ressort de retenue
34	175578	Ensemble de l'arbre de pédale	151	19133210	Rondelle
35	120183X	Palier de nylon	156	166002	Rondelle 5/16 ID x 1 x .125
36	19211616	Rondelle	158	165589	Support
37	1572H	Goupille mécanidus	159	183900	Moyeu
38	179114	Poulie de galet-tendeur	161	72140406	Boulon 1/4-20 x 3/4 Cat. 5
39	74760648	Boulon	162	73680400	Écrou auto-serrant 1/4-20 Unc
41	175556	Guide-courroie	163	74780416	Boulon H 1/4-20 Unc x 1 Cat. 5
47	127783	Poulie de galet-tendeur	164	19091010	Rondelle 5/8 x .281 x 10 Ja.
48	154407	Levier coudé	165	165623	Support du pivot
49	123205X	Guide-courroie à ressort	166	166880	Vis 5/16-18 x 5/8
50	72110612	Boulon 3/8-16 x 1-1/2 Cat. 5	168	165492	Boulon 5/16-18 x .561
51	73680600	Écrou 3/8-16 UNC	169	165580	Plaque LT
52	73680500	Écrou 5/16-18 UNC	197	169613	Douille de Nylon
53	105710X	Raccord d'embrayage	198	169593	Rondelle 7/8ID x .105
55	105709X	Ressort de rappel d'embrayage	199	169612	Boulon à épaulement
56	17060620	Vis 3/8-16 x 1-1/4	200	72140508	Boulon 5/16-18 5/16-18 Unc x 1
57	140294	Courroie	202	72110614	Boulon 3/8-16 x 1-1/2 Cat. 5
59	169691	Guide-courroie du châssis	212	145212	Écrou
61	17120614	Vis 3/8-16 x .875	250	17060612	Vis 3/8-16 x .75
62	8883R	Couverture de pédale			
63	140186	Poulie du moteur			
64	173937	Boulon H 7/16-20 x 4 x Cat. 5			
65	10040700	Rondelle			

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont don-  
nées en pouces E.-U. -- 1 pouce = 25,4 mm.

# PIÈCES DE RECHANGE

## TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB

### ENSEMBLE DE LA DIRECTION



steering\_pl.It\_29

**PIÈCES DE RECHANGE****TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB****ENSEMBLE DE LA DIRECTION**

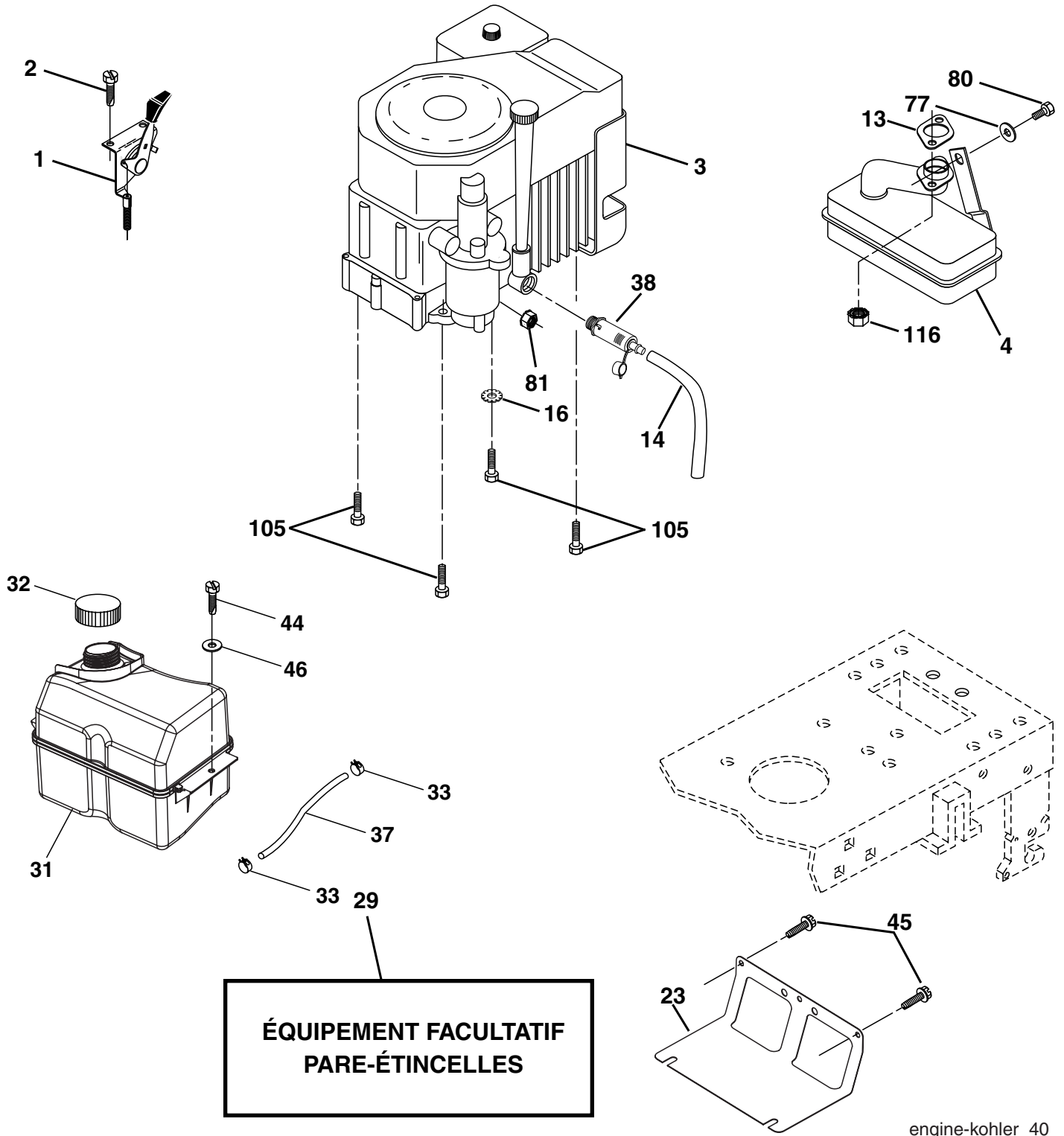
<b>NO. DE RÉF.</b>	<b>NO. DE PIÈCE</b>	<b>DESCRIPTION</b>
1	180656	Volant de direction
2	184706	Ensemble d'essieu antérieur
3	169840	Ensemble de broche C.G
4	169839	Ensemble de broche C.D.
5	6266H	Palier de butée
6	121748X	Rondelle 25/32 x 1 5/8 x 16 Ja
8	12000029	Rondelle clip
10	175121	Barre de direction
11	10040600	Rondelle frein
12	73940800	Écrou H 1/2-20unf
13	136518	Palier d'entretoisement de l'essieu
15	145212	Écrou frein H
17	180641	Ensemble de l'arbre de direction
29	17060612	Vis 3/8-16 x 3/4
32	171888	Tige
33	19111216	Rondelle 11/32 x 3/4 x 16 Ja.
34	10040500	Rondelle frein 5/16
35	73540500	Écrou 5/16-24
36	155099	Douille de direction
37	152927	Vis à chapeau n°10-32 x 4 x 3/8
38	180657	Insert de chapeau du volant de direction
39	19182411	Rondelle 9/16 ID x 1-1/2 OD x 11 Cat.
40	7810H	Écrou frein central
41	159945	Adaptateur du volant de direction
42	145054X428	Manchon de l'arbre de direction
43	121749X	Rondelle 25/32 x 1 1/4 x 16 Ja
44	180640	Direction de rallongement
46	121232X	Chapeau de broche
51	73540400	Écrou 1/4-28
54	71130420	Boulon H 1/4-28 Unf x 1-1/4 Cat. 8
65	160367	Essieu de moise de l'axe
67	72110618	Boulon 3/8-16 Unc x 2-3/4
68	169827	Moise
71	175146	Ensemble du volant de direction
82	169835	Support de suspension du devant du châssis
87	173966	Rondelle
88	175118	Boulon 7/16-20
91	175553	Pince

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.-U. -- 1 pouce = 25,4 mm.

# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB

## MOTEUR



# PIÈCES DE RECHANGE

## TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB

### MOTEUR

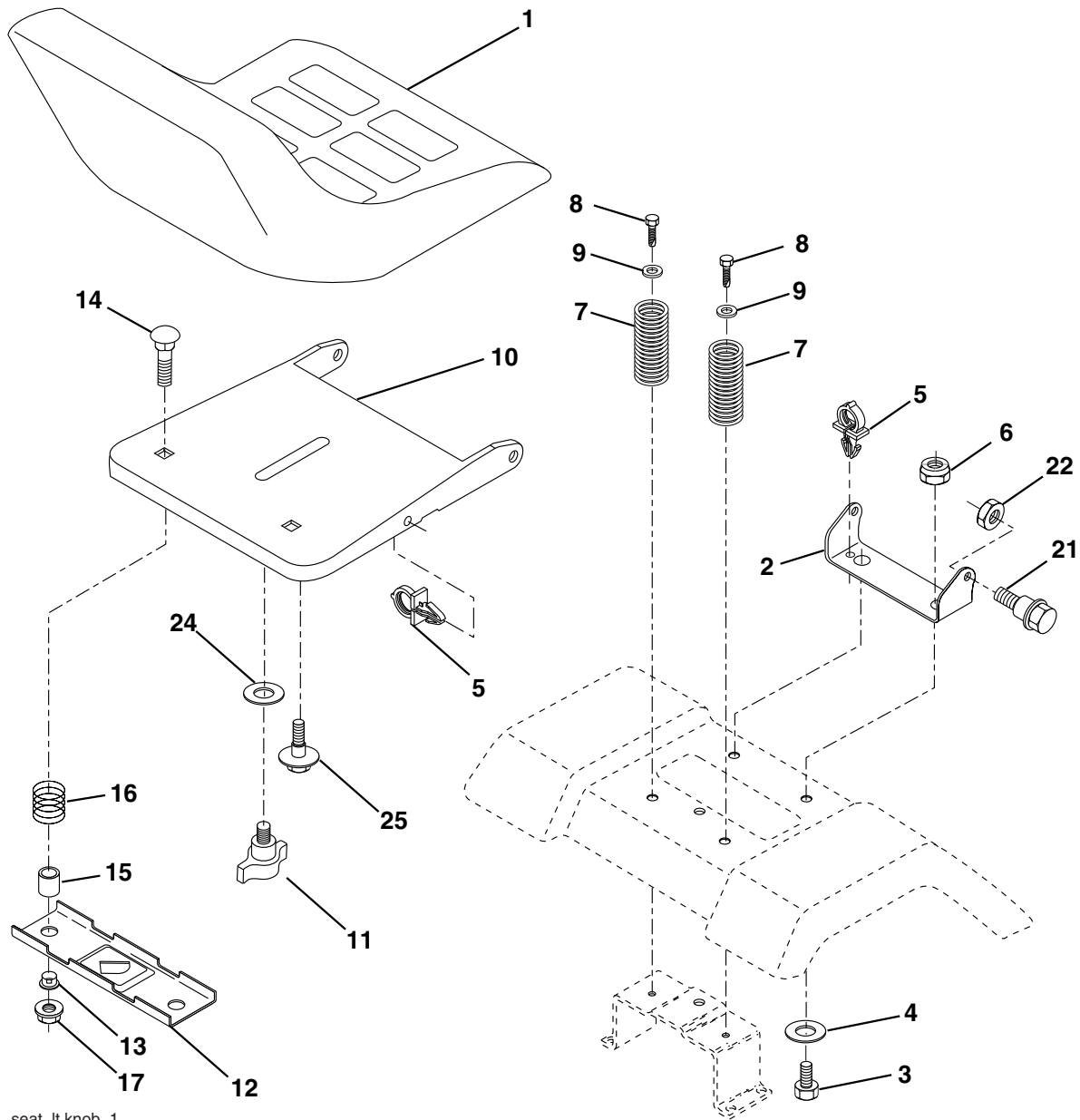
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	170805	Commande des gaz
2	17720408	Vis taraudée H 1/4-20 x 1/2
3	-----	Moteur Kohl No. de modèle CV492 (Commandez les pièces par suite du fabricant du moteur)
4	174667	Silencieux
13	12-041-03	Garniture
14	148456	Tube de vindage
16	11050600	Rondelle frein à dents ext. 3/8
23	169837	Pare-chaleur
29	137180	Pare-étincelles
31	185534	Réservoir d'essence
32	140527	Bouchon de réservoir d'essence
33	123487X	Bride de serrage du tuyau
37	137040	Conduite d'essence-20 po.
38	181654	Bouchon de vidange
44	17670412	Vis à tête rondelle à filets laminés H 1/4-20 x 3/4
45	17000612	Vis H 3/8-16
46	19091416	Rondelle 9/32 x 7/8 x 16 Ja.
77	19101216	Rondelle 5/16 x 3/4 x 16 Ja.
80	74760508	Boulon H 5/16-18 Unc x 1/2
81	73510400	Écrou H 1/4-20 Unc
105	17120616	Vis 3/8-16 x 1
116	184362	Écrou H M8-1.25

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. —1 pouce = 25,4 mm.

# PIÈCES DE RECHANGE

## TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB

### ENSEMBLE DU SIÈGE



NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	171683	Siège	13	121248X	Douille de bouton-pression
2	140551	Support de pivot de siège	14	72050412	Boulon de chariot 1/4-20 x 1-1/2
3	71110616	Boulon	15	134300	Entretoise fendue
4	19131210	Rondelle 13/32 x 3/4 x 10 Ja.	16	121250X	Ressort de compression
5	145006	Collier pressé	17	123976X	Écrou frein à bride grande 1/4 Cat 5
6	73800600	Écrou	21	171852	Boulon à épaulement 5/16-18 Unc-2A
7	124181X	Ressort de compression de siège	22	73800500	Écrou
8	17000616	Vis 3/8-16 x 1-1/2	23	71110814	Boulon H
9	19131614	Rondelle 13/32 x 1 x 14 Ja.	24	19171912	Rondelle 17/32 x 1-3/16 x 12 Ja.
10	182493	Cuvette de siège	25	127018X	Boulon à épaulement 5/16-18 x 62
11	166369	Bouton			
12	121246X	Support de montage de l'interrupteur			

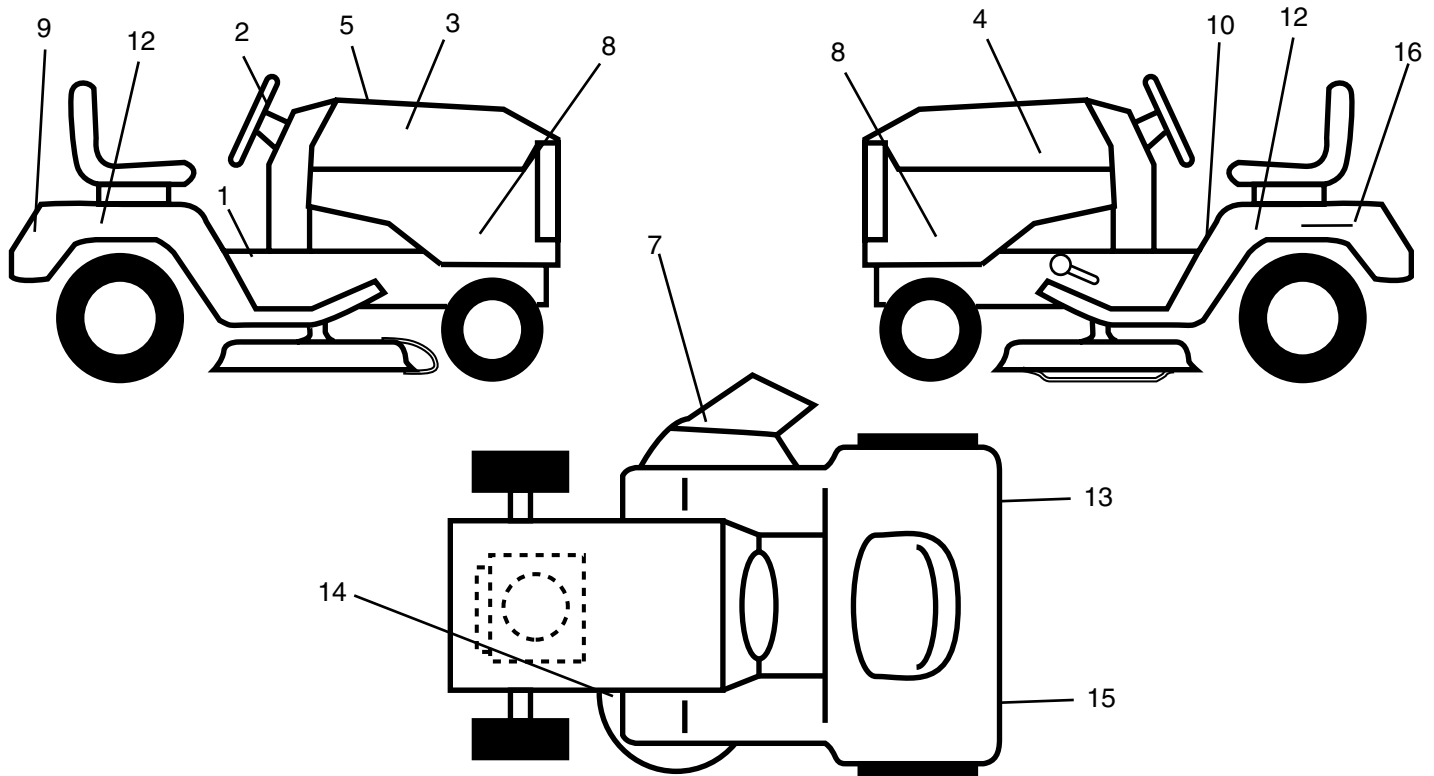
**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.-U. -- 1 pouce = 25,4 mm.



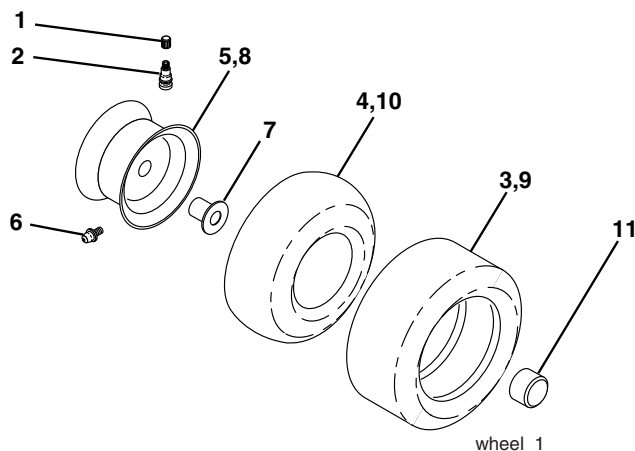
# PIÈCES DE RECHANGE

## TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB

### DÉCALCOMANIE



NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	157032	Décalcomanie d'instruction d'utilisation anglais/français	13	173589	Décalcomanie du reflecteur C.G.
2	172743	Décalcomanie de l'insert du volant de direction	14	160396	Décalcomanie de schéma de courroie trapézoïdale
3	186163	Décalcomanie de capot C.D.	15	173587	Décalcomanie du reflecteur C.D.
4	186164	Décalcomanie de capot C.G.	16	145005	Décalcomanie de danger/poison de la batterie
5	187051	Décalcomanie pièces de rechange	20	185982	Décalcomanie du moteur
7	179128	Décalcomanie du carter de tondeuse	--	179768X428	Coussin du repose-pied C.D.
8	182005	Décalcomanie du panneau latéral	--	179769X428	Coussin du repose-pied C.G.
9	172740	Décalcomanie d'aile	--	166960	Décalcomanie de dérivation
10	157140	Décalcomanie danger anglais	--	138311	Décalcomanie de poignée de levage
12	176303	Décalcomanie de l'aile	--	187080	Manuel du propriétaire, anglais
			--	187081	Manuel du propriétaire, français



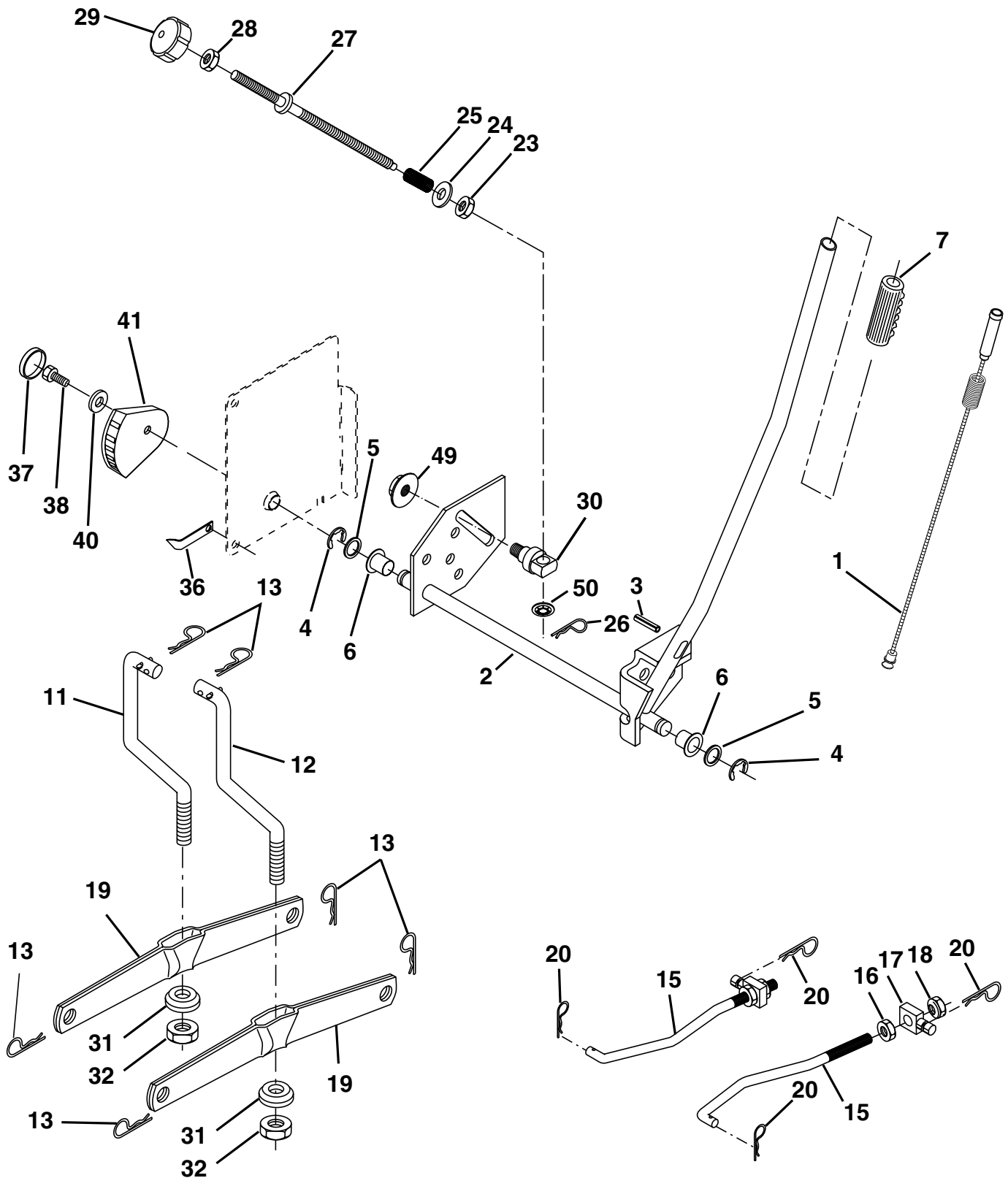
NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	59192	Capuchon de valve de pneu
2	65139	Tubulure de valve
3	170455	Pneu antérieur
4	59904	Chambre à air antérieure (non fournie)
5	106732X421	Ensemble de la jante antérieure 6 po.
6	278H	Graisseur (roue antérieure seulement)
7	9040H	Palier à bride (roue antérieure seulement)
8	106108X421	Ensemble de la jante arrière 8 po.
9	170456	Pneu arrière
10	7152J	Chambre à air arrière (non fournie)
11	104757X421	Capuchon de l'essieu
--	144334	Joint d'étanchéité de pneu (tube de .30L [10 oz.])

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces E.-U. -- 1 pouce = 25,4 mm.

# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB

LEVAGE DE TONDEUSE



lift-rh.1pc.stlt\_12

**PIÈCES DE RECHANGE****TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB****LEVAGE DE TONDEUSE**

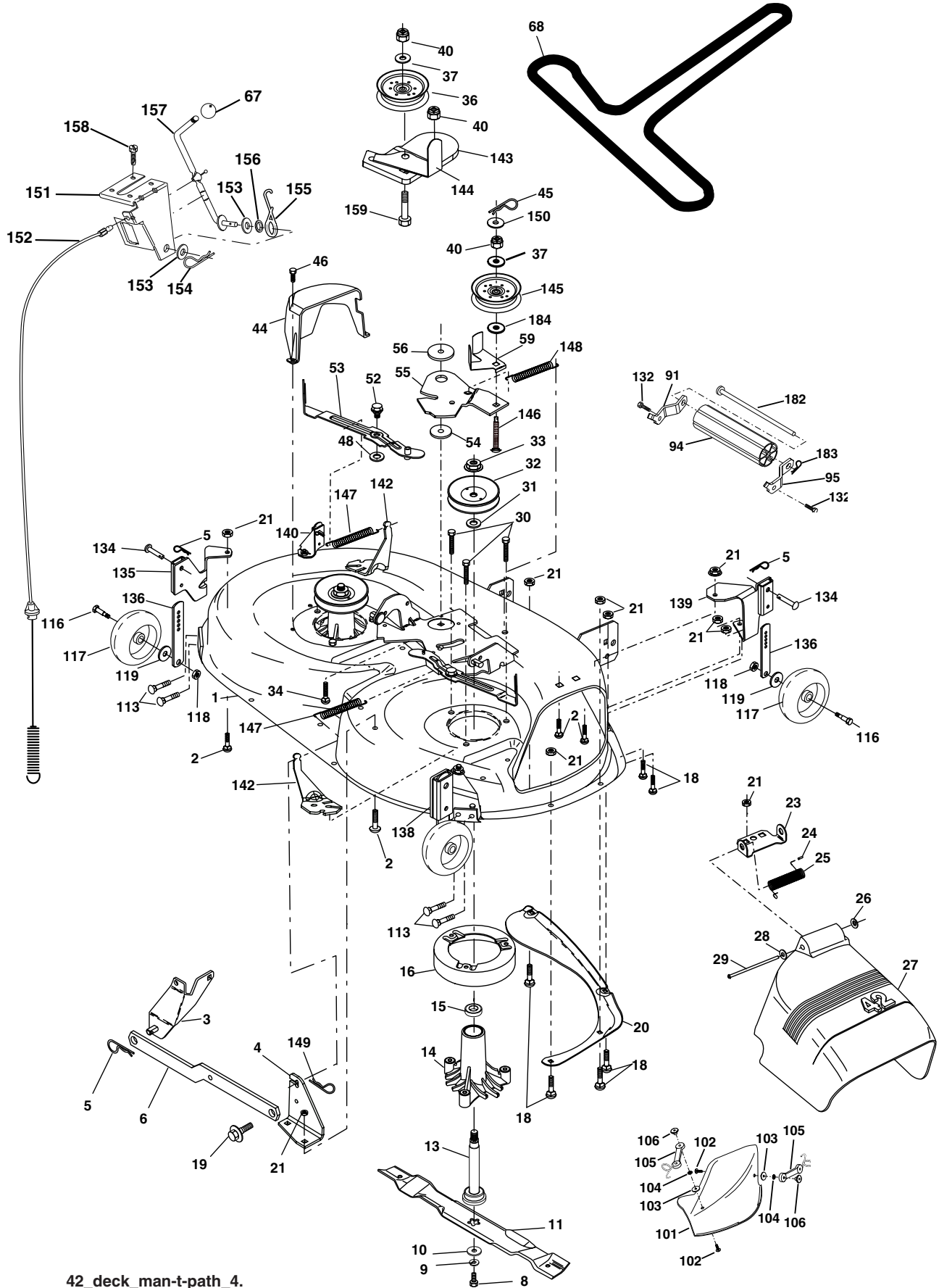
<b>NO. DE RÉF.</b>	<b>NO. DE PIÈCE</b>	<b>DESCRIPTION</b>
1	184432	Ensemble du plongeur
2	159476	Ensemble de l'arbre de levage
3	178981	Goupille cannelée
4	12000002	Bague en E n°5133-62
5	19211621	Rondelle 21/32 x 1 x 21 Ja.
6	120183X	Palier en Nylon
7	175830	Poignée cannelée du levier
11	139865	Raccord de levage C.G.
12	139866	Raccord de levage C.D.
13	4939M	Ressort de retenue
15	173288	Raccord antérieur
16	73350800	Contre-écrou H 1/2-13 Unc
17	175689	Tourillon
18	73800800	Écrou 1/2-13 Unc
19	139868	Bras de suspension arrière
20	163552	Ressort de retenue
23	110807X	Écrou
24	19131016	Rondelle 13/32 x 5/8 x 16 Ja.
25	2876H	Ressort
26	169484	Pince d'arretoir
27	126971X	Tige
28	73350600	Écrou 3/8-16 Unc
29	138057	Bouton
30	150233	Tourillon
31	169865	Palier de pivot de levage
32	73540600	Écrou auto-serrant 3/8-24
36	155097	Aiguille de l'indicateur de hauteur
37	123935X	Bouchon
38	17060516	Vis 5/16-18 x 1
40	19112410	Rondelle 11/32 x 1-1/2 10 Ja.
41	155098	Indicateur de hauteur
49	145212	Écrou
50	110452X	Rondelle frein

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. - - 1 pouce = 25,4 mm.

# PIÈCES DE RECHANGE

## TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB

### CARTER DE TONDEUSE



42\_deck\_man-t-path\_4.

**PIÈCES DE RECHANGE****TRACTEUR - NUMÉRO DE MODÈLE PD18H42STB****CARTER DE TONDEUSE**

NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	182032X421	Ensemble de carter de tondeuse 42"	56	122052X	Entretoise de retenue
2	72140506	Boulon	59	173442	Protecteur du galet-tendeur TUV
3	138017	Ensemble du support de barre de non mouvement antérieur 38/42	67	171598	Bouton
4	165460	Ensemble du support de barre de non mouvement de carter	68	144959	Courroie trapézoïdale de tondeuse 42"
5	4939M	Ressort de retenue	91	180532	Support de roueau-guide CG
6	178024	Barre de mouvement	94	132264	Roueau-guide
8	850857	Boulon 3/8-24x1 25 Cat 8	95	180533	Support de roueau-guide CD
9	10030600	Rondelle frein	101	136420	Couverture de broyeuse
10	140296	Rondelle durcie	102	71081010	Vis 10-24 x 5/8
11	134149	Lame déchiqueteuse standard 42"/107 cm (pour les tondeuses déchiqueteuse seulement)	103	19061216	Rondelle #10
--	139775	Lame déchiqueteuse de qualité supérieure 42"/107 cm (pour une meilleure résistance à l'usure lors du déchiquetage)	104	10071000	Rondelle frein #10
--	138971	Lame de portance élevée 42"/107 cm (pour mettre en sac ou déverser)	105	160793	Ensemble du loquet
13	137645	Ensemble de l'arbre de mandrin éventé	106	2029J	Axe du loquet
14	128774	Boîtier du mandrin éventé	113	17060512	Vis 5/16-18 x 3/4
15	110485X	Roulement à billes du mandrin	116	184219	Boulon 3/8-16 x 3-5/8
16	174493	Dispositif du courant à air de tondeuse éventé	117	133957	Support de roue
18	72140505	Boulon de chariot 5/16-18 x 5/8	118	73930600	Écrou 3/8-16
19	132827	Boulon à épaulement	119	19121414	Rondelle 3/8 x 7/8 x 14 Ja.
20	159770	Chicane	132	17000612	Vis 3/8-16 x 3/4
21	73680500	Écrou	134	156941	Rivet
23	177563	Support de déflecteur de décharge de tondeuse 42"	135	159765	Ensemble de support del arriere CG
24	105304X	Capuchon de manchon	136	155986	Régler
25	123713X	Ressort de torsion de déflecteur	138	159763	Ensemble de support del arriereCD
26	110452X	Rondelle frein	139	159767	Ensemble de support del avant CD
27	130968X428	Déflecteur de décharge	140	159768	Ensemble de support del avant CG
28	19111016	Rondelle 11/32 x 5/8 x 16 Ja	142	165890	Ressort
29	131491	Tige à charnière	143	157109	Support 42"
30	173984	Vis à filets laminés H	144	173441	Guide-courroie
31	129963	Rondelle d'entretoisement de tondeuse éventé	145	173437	Poulie du galet-tendeur
32	173436	Poulie de mandrin	146	173443	Galet-tendeur
33	178342	Écrou frein	147	131335	Ressort de traction
34	72110614	Boulon	148	169022	Ressort de retenue
36	173438	Poulie de galet-tendeur plat	149	165898	Ressort de retenue
37	19131316	Rondelle 13/32 x 13/16 x 16 Ja	150	19091216	Rondelle 9/32 x 3/4 x 16 Ja.
40	73680600	Écrou	151	169670	Support du câble d'embrayage
44	140088	Protecteur de mandrin C.G.	152	169676	Câble d'embrayage
45	4497H	Arrêteur	153	169674	Rondelle 3/8
46	137729	Vis à filets laminés 1/4-20x5/8 T	154	169675	Ressort de retenue
48	133944	Rondelle durcie	155	169671	Ressort de retenue du levier du câble d'embrayage
52	139888	Boulon à épaulement 5/16-18 Unc	156	169672	Entretoise du câble d'embrayage
53	184907	Coussin de l'ensemble du levier de frein	157	169669	Tige du câble d'embrayage
54	178515	Rondelle durcie	158	17720408	Vis H 1/4-20 x 1/2
55	155046	Bras de galet-tendeur	159	72140614	Boulon 3/8-16 Unc x 1-1/2
			182	179126	Tige du roueau-guide
			183	163552	Ressort de retenue
			184	19131410	Rondelle 13/32 x 7/8 x 10 Ja.
			--	130794	Ensemble du mandrin (Il compris seulement du carter, de l'axe et de la quincaillerie de l'axe. La poulie n'est pas compris)
			--	184563	Carter de tondeuse complet

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.U. --1 pouce = 25,4 mm.

## GARANTIE LIMITÉE

Le Fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacturé est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la part de l'acheteur initial, nous réparerons ou remplacerons à notre choix, gratuitement, toute pièce, sur laquelle nous estimerons qu'il existe un défaut de matière ou d'ouvrage. Cette garantie est soumise aux limitations et exceptions suivantes:

1. Cette garantie ne couvre pas le moteur, la transmission/composants de transmission pas fabriqués par EHP, la batterie (sauf comme mentionnée ci-dessous) ou les pièces détachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles.
2. L'acheteur est responsable des frais du transport de tous les équipements actionnés par moteur ou les accessoires. L'acheteur est responsable des frais aussi du transport de toutes les pièces (couvertes par cette garantie) soumis pour le remplacement à moins que Electrolux Home Products demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
3. Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplacerons, gratuitement, toute batterie estimée défectueuse pendant les quatre-vingt-dix (90) jours initiaux suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangerons la batterie, le coût pour vous être 1/12 du prix d'une nouvelle batterie pour chaque mois complet à compter de la date d'achat initiale. La batterie doit être entretenue selon les directives données dans la documentation appropriée.
4. La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
5. Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions données dans la documentation appropriée. Cette garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été modifiés, utilisés incorrectement, abusés, mal assemblés, mal installés ou avariés lors de la livraison ou usage normal.
6. Exclusions: Les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, l'usage normal, les réglages normaux, la visserie standard, et l'entretien normal sont exclus de cette garantie.
7. En cas de problème entrant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.

Si vous auriez aucune question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:

en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire

Electrolux Home Products, Inc.  
Outdoor Products Customer Service Dept.  
250 Bobby Jones Expressway  
Augusta, GA 30909 USA

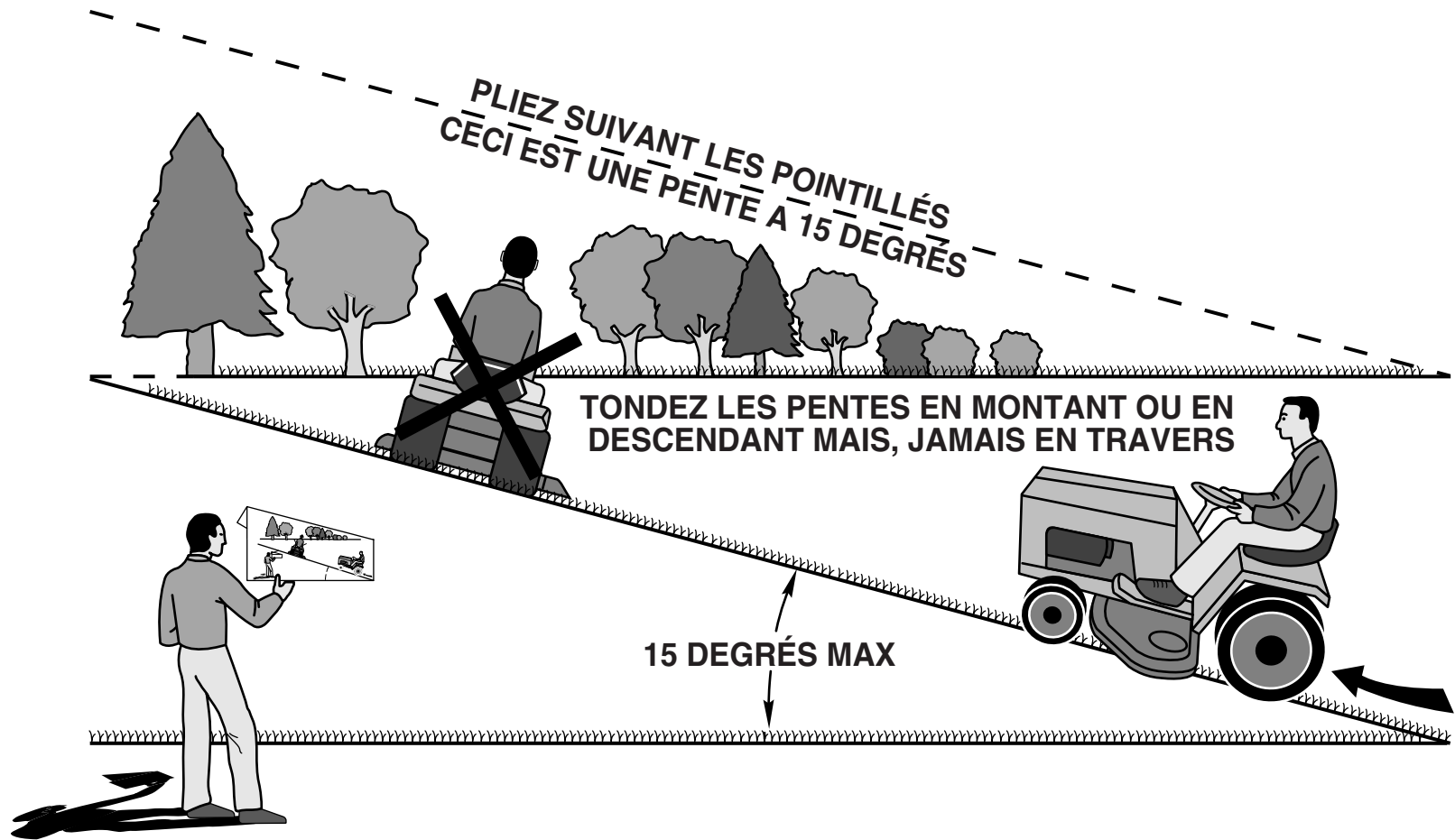
Au Canada:  
Electrolux Canada Corp.  
7075 Ordan Drive  
Mississauga, Ontario  
L5T 1K6

autorisé chez qui vous l'avez acheté.

CETTE GARANTIE NE COUVRE AUCUN DOMMAGE INCIDENTEL OU CONSÉQUENT ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST LIMITÉE AUX MÊMES PÉRIODES PRÉCISÉES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. Certaines localités ne permettent aucune restriction des dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite et; par conséquent, il se pourrait que les restrictions et exclusions énoncées ci-dessus ne s'appliquent pas à vous. Cette garantie vous donne droits légaux spécifiques et vous pouvez aussi jouir d'autres droits d'un endroit à un autre.

Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.

# GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



**AVERTISSEMENT:** Pour éviter de vous blesser gravement, utilisez votre tracteur parallèlement à la pente, jamais transversalement. N'affrontez pas de pentes de plus de 15 degrés. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrêmement prudent quand vous changez de direction sur les pentes.

1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

# L'ENTRETIEN ET LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre POULAN PRO, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces .

## POUR L'ENTRETIEN OU LES PIÈCES DE RECHANGE:

1. Consultez le concessionnaire ou le centre d'achat.
2. Consultez les pages jaunes de l'annuaire du téléphone ou la section commerciale de l'annuaire électronique. Recherchez le nom du concessionnaire ou du réparateur agréé le plus proche. Recherchez sous l'entête "scies" pour les tronçonneuses ou sous l'entête "tondeuses à gazon" pour les taille-haies, les taille-buissons, les souffleuses (machines pour souffler et rassembler les feuilles tombées).
3. Pour les pièces de rechange, ayez près de vous:
  - A. Numéro du modèle/Référence numéro du manufacturer
  - B. Description de la pièce

**N.B.:** Electrolux Home Products assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionnaires et des distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de Electrolux Home Products est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.