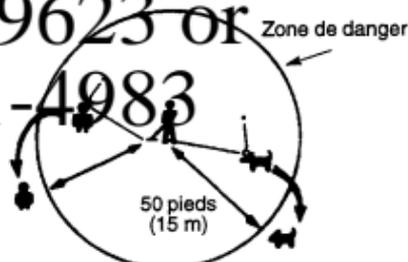


**DANGER:** Cet outil motorisé peut être dangereux ! Il peut causer des blessures graves dont l'amputation ou la cécité à l'utilisateur ou à des tiers. Les instructions et avertissements de ce manuel doivent être respectés pour assurer une sécurité et une efficacité raisonnables lors de l'utilisation de l'outil. L'utilisateur a la responsabilité de respecter les avertissements qui se trouvent dans ce manuel et sur l'outil ! Réserver l'usage de cet outil aux personnes qui lisent, comprennent et respectent les avertissements et instructions qui se trouvent dans ce manuel et sur l'outil. Ne jamais laisser d'enfants utiliser cet outil.

606 678-9623 or  
606-561-4983



**AVERTISSEMENT:** Zone de danger des objets projetés. Le fil de coupe/la lame peut projeter violemment des objets. Des tiers pourraient perdre la vue ou être blessés. Tenez les gens et les animaux éloignés de 50 pieds (15 m).

**AVERTISSEMENT:** Bien respecter tous les avertissements et toutes les instructions. Tout défaut de le faire peut entraîner des blessures graves.



**DANGER:** La lame peut se projeter violemment hors de matériaux qu'elle ne coupe pas. Cette projection peut causer l'amputation de bras ou jambes. Tenez les gens et les animaux éloignés de 50 pieds (15 mètres).

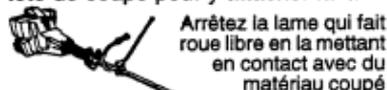
**TOUJOUR PORTER:**



**AVERTISSEMENT:** Le fil de coupe peut projeter violemment des objets. Vous pourriez perdre la vue ou être blessé(e). Protégez-vous bien les yeux et les jambes.



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez pas la tête de coupe pour y attacher la lame.



**AVERTISSEMENT:** La lame continue à tourner après le relâchement de la gâchette ou l'arrêt du moteur. La lame qui tourne peut projeter des objets ou vous couper gravement si vous la touchez accidentellement. Pour arrêter la lame, mettez son côté gauche en contact avec du matériau coupé.

## SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

- Équipez-vous bien. Quand vous utilisez ou entretenez votre outil, portez toujours des lunettes de sécurité ou une protection des yeux similaire (Lunettes de sécurité disponibles). Pour les travaux poussiéreux, portez toujours un masque. Portez toujours des pantalons longs et épais, des manches longues, des bottes et des gants. Ne travaillez pas pieds nus et ne portez pas de sandales.
- Attachez-vous les cheveux pour qu'ils ne dépassent pas les épaules. Attachez ou enlevez tous les vêtements.

ments simples et les bijoux ou les vêtements qui ont des attaches, des bretelles, des pompons, etc. qui pendent. Ils peuvent se prendre dans les pièces mobiles.

- Si vous êtes bien couvert(e), cela vous aidera à vous protéger contre les débris et brins de plantes toxiques qui sont projetés par le fil de la lame qui tourne.
- Soyez vigilant(e). N'utilisez pas cet outil quand vous êtes fatigué(e), malade ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Portez attention à ce vous faites et faites preuve de bon sens.
- Si vous utilisez cet outil plus de 1 heure 1/2 par jour, portez un protecteur de l'ouïe.
- Ne faites pas démarrer et n'utilisez pas l'outil dans une pièce ou un bâtiment fermé(e). L'inhalation des vapeurs d'échappement peut être mortelle.
- Conservez les poignées libres d'essence et d'huile.
- Quand vous utilisez une lame, utilisez toujours la poignée-guidon et une bandoulière bien ajustée. Voir "Assemblage".

## **SÉCURITÉ DE L'OUTIL/DE L'ENTRETIEN**

- Avant chaque usage, vérifiez s'il y a des pièces endommagées/desserrées ou des fuites d'essence et faites faire les réparations requises. Maintenez l'outil en bon état.
- Jetez toute lame tordue, déformée, craquelée, brisée ou autrement endommagée. Avant d'utiliser l'outil, remplacez toute pièce de la tête de coupe qui est ébréchée, brisée ou endommagée.
- Entretenez l'outil selon les méthodes recommandées. Conservez la lame bien aiguisée. Conservez le fil de coupe à la bonne longueur.
- N'utilisez que du fil de coupe de marque Poulan® de 0.080 po (2 mm) de diamètre. N'utilisez jamais de broche, de corde, de ficelle, etc.
- Installez bien la plaque protectrice requise avant d'utiliser l'outil. Utilisez la plaque en métal pour utilisation avec toute lame en métal et la plaque en plastique pour utilisation avec fil de coupe.
- N'utilisez que la lame ou tête de coupe spécifiée. Assurez-vous qu'elle est bien installée et bien fixée.

Ne faites jamais démarrer le moteur quand l'enveloppe de l'embrayage est enlevée. L'embrayage pourrait se détacher et causer des blessures graves.

- Assurez-vous que la lame ou la tête de coupe s'arrête de tourner quand le moteur est ralenti.
- Avant de faire tout entretien (sauf les réglages du carburateur), débranchez la bougie.
- Pour faire les réglages du carburateur, supportez le bas de l'outil pour éviter que la lame ou le fil de coupe touche à tout objet. Tenez l'outil de la main, n'utilisez pas la bandoulière pour le supporter.
- Quand vous faites des réglages du carburateur, tenez tous les tiers éloignés.
- N'utilisez que les accessoires et pièces de rechange Poulan recommandés.
- Faites faire tout l'entretien et toutes les réparations qui ne sont pas expliqués dans ce manuel par votre concessionnaire autorisé.

## **SÉCURITÉ DU CARBURANT**

- Mélangez et versez le carburant à l'extérieur.
- Faites-le loin des étincelles et des flammes.
- Utilisez un contenant approuvé pour le carburant.
- Ne fumez pas et ne permettez pas qu'on fume près du carburant ou de l'outil et durant son utilisation.
- Essuyez tout le carburant renversé avant de faire démarrer le moteur.
- Avant de faire démarrer le moteur, éloignez-vous d'au moins 3 mètres (10 pieds) de l'endroit où vous avez rempli le réservoir d'essence.
- Arrêtez le moteur et laissez l'outil se refroidir avant d'enlever le bouchon du réservoir d'essence.
- Avant de ranger l'outil, videz le réservoir d'essence. Épuisez l'essence qui reste dans le carburateur en faisant démarrer le moteur et en le laissant fonctionner jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Rangez l'outil et le carburant dans un endroit où les vapeurs d'essence ne peuvent pas atteindre d'étincelles ni de flammes nues de chauffe-eau, de moteurs, de commutateurs électriques, de fournaies, etc.

## **SÉCURITÉ DE COUPE**

- Inspectez l'endroit à couper avant chaque travail. Enlevez-en tous les

objets roches, verre brisé, clous, broches, etc.) qui peuvent être projetés ou se prendre dans la lame ou la tête de coupe.

- Tenez les autres enfants, animaux, curieux ou vos aides éloignés d'au moins 15 mètres (50 pieds). Si quelqu'un s'approche, arrêtez immédiatement le moteur.
- Gardez toujours le moteur sur le côté droit de votre corps.
- Tenez l'outil fermement des deux mains.
- Gardez bien votre équilibre. N'essayez pas d'atteindre du bout des bras.
- Gardez la lame ou tête de coupe plus bas que la taille.
- Ne soulevez pas le moteur au dessus de la taille.
- Quand l'outil fonctionne, gardez toutes les parties de votre corps éloignées de la lame, de la tête de coupe et du silencieux.
- Coupez de la droite vers la gauche.
- N'utilisez l'outil que pour les travaux indiqués dans ce manuel.

#### TRANSPORT ET RANGEMENT

- Arrêtez l'outil avant de le transporter.
- Tenez le silencieux éloigné de votre corps.
- Laissez le moteur se refroidir et attachez bien l'outil avant de le ranger ou de le transporter dans un véhicule.
- Videz le réservoir de carburant avant de ranger l'outil ou de le transporter. Épuisez le carburant qui reste dans le carburateur en faisant démarrer le moteur et en le laissant fonctionner

jusqu'à ce qu'il s'arrête.

- Rangez l'outil et le carburant dans un endroit où les vapeurs d'essence ne peuvent pas atteindre d'étincelles ni de filaments ou de chauffe-eau, de moteurs ou de commutateurs électriques, de fournaies, etc.
- Rangez l'outil de façon à ce que la lame ou le limbeur de fil ne puisse pas causer blessures accidentelles. L'outil peut être suspendu par le tube.
- Rangez l'outil hors de portée des enfants.

#### AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Une exposition aux vibrations lors d'une utilisation prolongée d'outils à main à essence peut endommager les vaisseaux sanguins ou les nerfs des doigts, des mains et des jointures de personnes qui sont sujettes à des troubles de la circulation ou enflures anormales. Une utilisation prolongée par temps froid a été reliée à des dommages aux vaisseaux sanguins de personnes autrement en bonne santé. Si des symptômes tels que perte de sensation, douleur, perte de force, changement de la couleur ou texture de la peau ou perte de sensation dans les doigts, mains ou jointures se présentent, arrêtez d'utiliser cet outil et consulter un médecin. Un dispositif anti-vibrations ne garantit pas que ces problèmes seront évités. Ceux qui utilisent des outils motorisés d'une façon régulière et continue doivent suivre de près leur condition physique et la condition de l'outil.

## ASSEMBLAGE

### CONTENU DU CARTON

Vérifiez si le carton contient bien ce qui suit :

- Coupe-broussailles
- vis de la plaque protectrice de la lame/ de la poignée-guidon (6)
- rondelle en coupelle (1)
- grand écrou d'installation de la lame (1)
- longue clé hexagonale (1)
- clé hexagonale courte (1)
- couvre-montant
- plaque protectrice—utilisation avec lame
- plaque protectrice—utilisation avec tête de coupe
- bandoulière avec avertissement
- Lame pour broussailles
- poignée-guidon

- contenant d'huile

Vérifiez si des pièces sont endommagées. N'utilisez pas celles qui le sont.

**REMARQUE:** Si vous avez besoin d'aide ou si des pièces manquent ou sont endommagées, veuillez appeler au 1-800-554-6723.

Il est normal d'entendre le filtre à air cogner dans un réservoir vide.

Le fabricant a fait des réglages et des essais du carburateur et il est donc normal de trouver des résidus de carburant ou d'huile sur le silencieux.

#### ASSEMBLAGE

**AVERTISSEMENT:** Si vous achetez l'outil assemblé, répétez toutes les étapes de l'assemblage pour vous as-

surer qu'il est bien fait et que tous les raccords sont bien serrés.

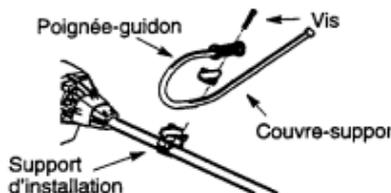
## OUTILS REQUIS

- 2 clés hexagonales (fourches)
- Clé à molette ou grosse pince

## INSTALLATION DE LA POIGNÉE-GUIDON

**REMARQUE:** La partie protectrice de la poignée-guidon doit être installée tel qu'indiqué pour former une barrière entre l'utilisateur et la lame qui tourne.

- Un décalque portant deux flèches se trouve sur la poignée-guidon et cette dernière doit être installée sur le support entre ces deux flèches.
- Mettez le couvre-support sur la poignée-guidon. Assurez-vous que la poignée est entre les deux flèches.
- Introduisez les vis et serrez-les à la main. Assurez-vous que la poignée est bien installée et serrez ensuite les vis à fond avec la clé hexagonale.



## BANDOULIÈRE

**AVERTISSEMENT:** La bandoulière et la poignée-guidon doivent être bien ajustées avant le démarrage du moteur.

- Avant de faire démarrer le moteur et de commencer la coupe, essayez la bandoulière et réglez-en l'ajustement pour assurer un bon équilibre de l'outil.
- Passez votre bras droit et votre tête dans la bandoulière et laissez celle-ci reposer sur votre épaule gauche. Le panneau "Danger" doit être dans le dos et le crochet sur le côté droit de la taille.

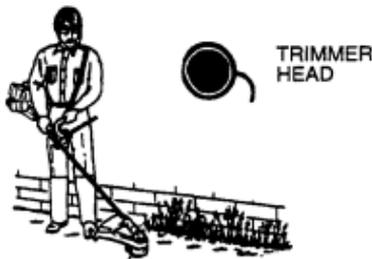
**REMARQUE:** Un demi-tour est prévu dans la bandoulière pour qu'elle repose bien à plat sur l'épaule.

- Ajustez la bandoulière de façon à ce que le crochet soit à environ 15 cm (6 po.) sous la taille.
- Fixez le crochet de la bandoulière à la bride qui est entre la poignée et le bloc de montage et soulevez l'outil pour le mettre en position d'utilisation.

## CONFIGURATION DE L'OUTIL

Vous pouvez configurer votre outil pour l'utiliser avec une tête de coupe pour l'herbe et les petites mauvaises herbes ou avec une lame de désherbage pour la coupe d'herbe, de mauvaises herbes et de broussailles de jusqu'à 1/2 pouce de diamètre. Pour assembler votre outil, passez à la section qui convient et suivez les instructions.

## ASSEMBLAGE-UTILISATION AVEC FIL DE COUPE



**REMARQUE:** Si l'outil portait la lame pour broussailles quand vous l'avez acheté, reportez-vous à la section "ASSEMBLAGE-UTILISATION AVEC LAME" et couvrez-en les étapes à rebours pour enlever la plaque protectrice en métal et la lame avant d'installer la plaque protectrice en plastique et la tête de coupe.

## INSTALLATION DE LA PLAQUE EN PLASTIQUE ET DE LA TÊTE DE COUPE

**AVERTISSEMENT:** La plaque protectrice doit être bien installée. Elle offre à l'utilisateur et aux autres une protection partielle contre les objets projetés et est équipée d'un limiteur de fil qui coupe le fil à la bonne longueur. Ce limiteur est aiguisé et pourrait vous couper.

- Enlevez l'écrou-papillon de la plaque protectrice.
- Introduisez le support dans la fente de la plaque.
- Faites pivoter la plaque jusqu'à ce que le boulon entre dans le trou du support.
- Serrez à fond l'écrou-papillon.
- Si votre outil a du plastique sur le pas de vis de l'arbre, enlevez-le pour exposer ce pas de vis.
- Avant d'installer la tête de coupe, assurez-vous que le pare-poussière et la rondelle de retenue sont placés sur la boîte de vitesses tel qu'indiqué ci-dessous.



**REMARQUE:** Avant d'installer la tête de coupe, assurez-vous que toutes les pièces sont installées tel qu'illustré.

- Alignez le trou du pare-poussière et le trou du côté de la boîte de vitesses en faisant tourner le pare-poussière.
- Introduisez une clé hexagonale dans les trous alignés pour empêcher la tête de coupe de tourner pendant que vous la serrez.



- Maintenez la clé hexagonale en position, vissez la tête de coupe sur l'arbre et serrez-la à fond.

**REMARQUE:** La partie surélevée de la rondelle de retenue doit faire face à la boîte de vitesses.

## ASSEMBLAGE-UTILISATION AVEC LAME



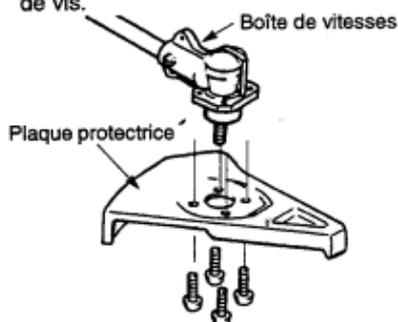
**REMARQUE:** Si l'outil portait la tête de coupe quand vous l'avez acheté, reportez-vous à la section "INSTALLATION DE LA PLAQUE EN PLASTIQUE ET DE LA TÊTE DE COUPE" et couvrez-en les étapes à rebours pour enlever la plaque protectrice en plastique et la tête

de coupe avant d'installer la plaque protectrice en métal et la lame. Conservez ces pièces pour plus tard.

## INSTALLATION DE LA PLAQUE PROTECTRICE EN MÉTAL

**DANGER:** La plaque protectrice en métal doit toujours être sur l'outil quand il est utilisé avec la lame. L'extrémité avant de la plaque en métal aide à réduire le risque de projection de la lame qui peut causer des blessures graves, telle que l'amputation, à l'utilisateur ou à d'autres. Tout défaut d'installer la lame dans la position indiquée peut entraîner des blessures graves pour l'utilisateur. Le sens de la longueur de la plaque doit être aligné avec le sens de la longueur du tube. La lame est aiguisée et pourrait vous couper. Portez toujours des gants quand vous touchez à la lame.

- Si du plastique se trouve sur le pas de vis de l'arbre, enlevez-le.
- Mettez la plaque en métal sous la boîte de vitesses et alignez les trous de vis.



- Introduisez les 4 vis de montage dans le bas de la plaque en métal. Vissez-les dans la boîte de vitesses. Serrez-les à fond avec l'une des clés hexagonales fournies.

## INSTALLATION DE LA LAME EN MÉTAL

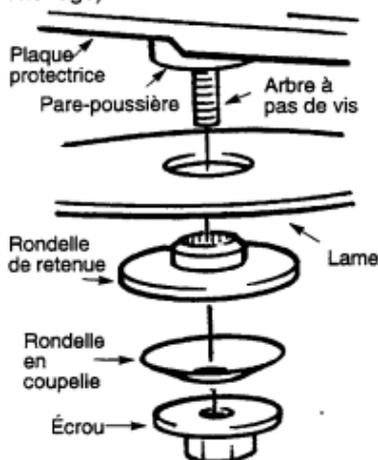
**AVERTISSEMENT:** N'utilisez aucune autre lame ni aucun autre accessoire de fixation que ceux qui sont illustrés ci-dessous. Ces pièces doivent être fournies par Poulan et installées tel qu'indiqué ci-dessous. Si les bonnes pièces ne sont pas utilisées, la lame pourrait se détacher et causer des blessures graves à l'utilisateur ou à des tiers.

**REMARQUE:** Le pare-poussière et la rondelle de retenue se trouvent sur la boîte de vitesses et non pas dans le sac de pièces.

- Enlevez la rondelle de retenue de la boîte de vitesses et laissez le pare-poussière. Remarque—vous pourriez devoir enlever du plastique du pas de vis de l'arbre avant d'enlever la rondelle de retenue.



- Installez la lame sur le pas de vis de l'arbre qui sort de la boîte de vitesses entre le pare-poussière et la rondelle de retenue. Assurez-vous que la partie surélevée de la rondelle de retenue fait face à la boîte de vitesses et qu'elle va dans trou du centre de la lame.
- Glissez la lame et la rondelle de retenue sur l'arbre de la boîte de vitesses.
- Posez ensuite la rondelle en coupelle sur l'arbre. Assurez-vous que la partie plus large de la rondelle en coupelle est vers la lame.
- Posez l'écrou de la lame et vissez-le sur l'arbre (dans le sens contraire de l'horloge).



**REMARQUE:** Assurez-vous que toutes les pièces sont posées tel qu'illustré et que la lame est entre le pare-poussière et la rondelle de retenue. Il ne devrait y avoir aucun espace entre la lame, le pare-poussière et la rondelle de retenue.

- Alignez le trou du pare-poussière et le trou du côté de la boîte de vitesses en faisant tourner la lame.
- Introduisez une clé hexagonale dans les trous alignés pour empêcher l'arbre d'ancrage de tourner pendant que vous serrez l'écrou de la lame.



- Serrez à fond l'écrou de la lame avec une clé, tout en maintenant la clé hexagonale en place.
- Enlevez la clé hexagonale.
- De la main, faites tourner la lame. Si elle bute contre la plaque protectrice, c'est qu'elle n'est pas centrée. Réinstallez-la.

**REMARQUE:** Pour enlever la lame, introduisez la clé hexagonale dans les trous alignés. Dévissez l'écrou et enlevez les pièces. Conservez les pour les utiliser plus tard.

## AVANT DE FAIRE DÉMARRER LE MOTEUR

**AVERTISSEMENT:** Avant de commencer, ne manquez pas de lire les règles de sécurité portait sur le carburant. Si vous ne les comprenez pas bien, n'essayez pas de remplir le réservoir de votre outil. Appelez au 1-800-554-6723.



## REPLISSAGE DE CARBURANT

Le fonctionnement de ce moteur est garanti avec de l'essence sans plomb. Celle-ci doit être mélangée dans une proportion de 40 à 1 à de l'huile pour moteur 2-temps refroidis à l'air de haute qualité. L'huile Poulan/Weed Eater est recommandée (pour obtenir la proportion de 40 à 1 : mélange de 3.2 on. d'huile à 1 gallon d'essence sans plomb). Pour faire ce mélange, suivre les instructions du contenant. Toujours lire et suivre les règles de "SÉCURITÉ DU CARBURANT".

Un stabilisateur de carburant peut être utilisé pour réduire la formation de résidus de carburant collants durant le rangement. L'huile de marque Poulan/Weed Eater en contient déjà un.

## ARRÊT DU MOTEUR

- Mettez l'interrupteur On/Stop sur STOP (arrêt).
- Si le moteur ne s'arrête pas, mettez l'étrangleur sur Full Choke.

## DÉMARRAGE DU MOTEUR

**AVERTISSEMENT:** La lame ou la tête de coupe tournera durant le démarrage du moteur. Évitez tout contact avec le silencieux. Un silencieux chaud peut causer des brûlures graves.

## DÉMARRAGE D'UN MOTEUR FROID OU CHAUD APRÈS ÉPUISEMENT DU CARBURANT

- Reposez le moteur et la plaque protectrice sur le sol en évitant que la tête de coupe touche ce dernier.
- Mettez l'interrupteur d'allumage en position "On".
- Pressez lentement la poire d'amorçage de 6 fois.
- Mettez le levier de l'étrangleur sur Full Choke.

- Pressez la gâchette des gaz et tenez la pressée jusqu'à ce que le moteur tourne en douceur.
- Tirez brusquement 5 fois sur la corde du démarreur.
- Mettez le levier de l'étrangleur sur "Half Choke".
- Tirez brusquement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (mais pas plus de 6 fois).
- Laissez le moteur tourner pendant 10 secondes et mettez ensuite le levier de l'étrangleur sur "Off Choke". Laissez le moteur tourner pendant 30 secondes de plus (sur "Off Choke") avant de relâcher la gâchette des gaz.

**REMARQUE:** Si le moteur ne démarre pas après 5 tirages (sur "Half Choke"), vérifiez si le levier de l'étrangleur est dans la bonne position. Mettez-le ensuite sur "Full Choke" et pressez la poire d'amorçage 6 fois. Pressez la gâchette et tenez-la pressée et tirez sur la corde du démarreur 2 fois de plus. Mettez l'étrangleur sur "Half Choke" et tirez sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne, mais pas plus de 5 fois de plus. Si le moteur n'a toujours pas démarré, il est probablement noyé. Passez à "Démarrage d'un moteur noyé".

## DÉMARRAGE D'UN MOTEUR CHAUD

- Mettez l'interrupteur sur "On" et l'étrangleur sur "Half Choke".
- Pressez la gâchette des gaz. Continuez à la presser jusqu'à ce que le moteur tourne en douceur.
- Tirez brusquement sur la corde du démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (Pas plus de 5 fois).
- Laissez le moteur tourner pendant 15 secondes, mettez ensuite le levier de l'étrangleur en position "Off Choke".

**REMARQUE:** Si le moteur n'a pas démarré, tirez sur la corde du démarreur 5 fois de plus. Si le moteur ne démarre toujours pas, il est probablement noyé.

## DÉMARRAGE DIFFICILE MOTEUR NOYÉ

Pour faire démarrer un moteur noyé, mettez le levier de l'étrangleur sur "Off Choke" et tirez sans cesse la corde pour débarrasser le moteur de l'excédent de carburant. Si le moteur est très noyé, vous aurez peut-être à tirer la corde de nombreuses fois.  
Si le moteur ne démarre toujours pas, consultez le tableau de DÉPANNAGE ou appelez au 1-800-554-6723.

## POSITION D'UTILISATION



- Bras gauche étendu, la main tenant la poignée de la poignée-guidon.
- Main droite qui tient la poignée de commande, les doigts sur la gâchette des gaz.
- Moteur sous la taille.
- Coussinet de la bandoulière centré sur l'épaule gauche.
- Panneau "Danger" au milieu du dos.
- Poids entier de l'outil sur l'épaule gauche.
- Sans que l'utilisateur ait à se pencher, la lame ou la tête de coupe est près du sol et parallèle à celui-ci et entre facilement en contact avec le matériau à couper.

## INSTRUCTIONS D'UTILISATION AVEC TÊTE DE COUPE

Amenez le moteur à la vitesse de coupe avant d'entrer dans le matériau à couper.

Ne faites pas fonctionner le moteur à une vitesse plus haute que nécessaire. Le fil de coupe coupera efficacement quand le moteur fonctionne plus bas qu'à toute vitesse. A une vitesse plus basse, il y a moins de bruit et moins de vibrations. Le fil de coupe durera plus longtemps et aura moins tendance à se "souder" sur la bobine. Si la tête de coupe ne tourne pas quand le moteur fonctionne, assurez-vous que le tube est bien dans l'enveloppe du moteur.

Quand vous ne coupez pas, relâchez toujours la gâchette des gaz et laissez le moteur revenir au ralenti.

## AVANCE DU FIL DE COUPE

Le fil de coupe avancera d'environ 5 cm (2 po.) à chaque fois qu'on frappe la tête de coupe sur le sol, quand le moteur fonctionne à pleine vitesse. La longueur de fil la plus efficace est le maximum permis par le limiteur de fil. Gardez toujours la plaque de protection en place quand l'outil est utilisé. Pour faire avancer le fil :

- Faites fonctionner le moteur à pleine vitesse.
- Tenez la tête de coupe parallèle au sol et au-dessus d'une aire herbeuse.
- Frappez légèrement le bas de la tête de coupe une fois sur le sol. Environ 5 cm (2 po.) de fil avanceront à chaque frappe. Une lame qui se trouve sur la plaque coupe le fil à la bonne longueur.



Frapperez toujours la tête de coupe sur un endroit où pousse de l'herbe. Si on la frappe sur du ciment ou de l'asphalte, on peut causer une usure excessive de cette pièce.

S'il ne reste plus que 5 cm (2 po.) de fil ou moins, plus d'un coup de frappe sera requis pour obtenir la meilleure longueur.

**AVERTISSEMENT:** N'utilisez que du fil de coupe de 0.080 po (2 mm) de diamètre. Du fil de toute autre grosseur n'avancera pas bien et pourrait causer des blessures graves. N'utilisez pas de broche, de ficelle, de corde, etc. Ces matériaux pourraient se briser durant la coupe et se transformer en projectiles dangereux qui pourraient causer des blessures graves.

## UTILISATION AVEC LA LAME

- Projection de la lame – Une réaction qui ne se produit que quand la lame est utilisée et peut causer des blessures graves telle que l'amputation. Veuillez lire soigneusement cette section. Il est important que vous compreniez bien ce qui cause cette projection, comment vous pouvez réduire ce risque et comment conserver le contrôle si elle se produit.
- CAUSES DE LA PROJECTION DE LA LAME – Elle se produit quand la lame tourne entre en contact avec

tout matériau qu'elle ne coupe pas. Ce contact arrête la lame pendant un instant et elle s'éloigne soudainement (se projette) hors de l'objet qu'elle a frappé. Cette réaction peut être assez violente pour projeter l'utilisateur dans toute direction et lui faire perdre le contrôle de l'outil. L'outil dont il a ainsi perdu le contrôle peut causer des blessures graves si la lame entre en contact avec l'utilisateur ou des tiers.

- **QUAND UNE PROJECTION DE LA LAME SE PRODUIT** – Elle peut se produire sans avertissement si la lame s'entortille dans du matériau ou se bloque. Elle se produit plus souvent dans des endroits où il est difficile de voir le matériau que l'on coupe. Une bonne utilisation de l'outil aidera à réduire le risque de projection de la lame et à assurer un bon contrôle de l'outil à l'utilisateur.



- N'utilisez la lame pour broussailles que pour couper de l'herbe et des broussailles ligneuses qui n'ont pas plus de 1.3 cm (1/2 po) de diamètre. Ne laissez pas la lame entrer en contact avec du matériau qu'elle ne peut pas couper tel que des souches, des roches, des clôtures, du métal, etc. ou des bosquets de broussailles dures et ligneuses d'un diamètre de plus de 1.3 cm (1/2 po).
- Conservez la lame bien aiguisée. Une lame émoussée a plus tendance à se bloquer.
- Ne coupez qu'à pleins gaz. La lame a alors sa capacité de coupe maximum et a moins tendance à se bloquer.
- Introduisez la lame fermement mais pas trop rapidement dans le matériau. Si elle est introduite trop rapidement dans le matériau à couper, la lame peut se projeter.
- Ne coupez que de votre droite vers la gauche. Le déplacement de l'outil dans la même direction que celle de

la rotation de la lame renforce l'action de coupe.

- Utilisez la bandoulière et tenez toujours fermement l'outil des deux mains. Une bandoulière bien ajustée supportera le poids de l'outil, laissant ainsi les mains libres pour guider le mouvement de coupe.
- Gardez les pieds écartés confortablement et bien à plat sur le sol pour faire face à une projection soudaine de la lame. N'essayez pas d'atteindre du bout des bras. Conservez un bon équilibre.
- Conservez la lame au-dessous de la taille. Le contrôle de l'outil sera plus facile.
- Ne soulevez pas le moteur au-dessus de la taille car cela pourrait amener la lame dangereusement près du corps.
- Ne balancez pas l'outil avec une telle force que vous risquez de perdre l'équilibre.

Amenez le moteur à la vitesse de coupe avant d'entrer dans le matériau à couper.

Si la lame ne tourne pas quand vous pressez la gâchette, assurez-vous que le tube est entièrement introduit dans le moteur.

Quand vous ne coupez pas, relâchez toujours la gâchette des gaz et laissez le moteur revenir au ralenti. La lame ne doit pas tourner quand le moteur est au ralenti, n'utilisez pas votre outil. Consultez la section des réglages du carburateur ou adressez-vous à votre concessionnaire autorisé.



Couper entre les positions de 8h à 10h de la lame

**AVERTISSEMENT:** Pour éviter les blessures graves, ni l'utilisateur ni des tiers ne doivent essayer d'enlever du matériau coupé pendant que le moteur fonctionne ou que la lame tourne. Arrêtez le moteur et la lame avant d'essayer d'enlever tout matériau entortillé sur la lame ou le tube.

DÉPANNAGE

606-678-9023 or  
606-561-7095

Le moteur ne démarre pas

- Réservoir de carburant vide
- Moteur noyé
- Bougie qui ne fait pas feu
- Le carburant n'atteint pas le carburateur
- Le carburateur doit être réglé

Le moteur ne fonctionne pas bien au ralenti

- Le carburateur doit être réglé
- Problèmes de la gâchette des gaz

Le moteur n'accélère pas bien, manque de puissance ou meurt sous la charge

- Filtre à air sale
- Bougie encrassée
- Le carburateur doit être réglé

Le moteur fume trop

- Filtre à air sale
- Trop d'huile mélangée à l'essence
- Le carburateur doit être réglé

Le fil de coupe n'avance pas ou se brise durant la coupe

- Fil pas bien acheminé dans la tête
- Fil pas bien enroulé sur la bobine
- Mauvaise grosseur de fil

Le fil se soude sur la bobine

- Mauvaise grosseur de fil
- Fil pas bien enroulé sur la bobine
- Fil forcé dans le matériau à couper

Le fil rentre dans la tête

- Trop peu de fil sorti de la tête
- Mauvaise grosseur de fil

**VÉRIFIEZ S'IL Y A DES RACCORDS/PIÈCES DESERRÉ(E)S**

- Gaine de la bougie
- Filtre à air
- Vis du bâti
- Vis de la poignée auxiliaire
- Plaque protectrice

**VÉRIFIEZ S'IL Y A DES PIÈCES ENDOMMAGÉES OU USÉES**

Pour le remplacement de pièces endommagées ou usées, adressez-vous à un concessionnaire autorisé.

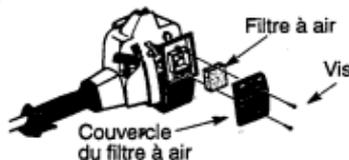
- Interrupteur On/Stop – Assurez-vous qu'il fonctionne bien en le mettant sur "Stop" (arrêt) et en vous assurant que le moteur s'arrête. Faites redémarrer le moteur et continuez.
- Réservoir de carburant – Cessez d'utiliser l'outil si le réservoir a l'air usagé ou fuit.
- Plaque protectrice – Cessez d'utiliser l'outil si la plaque protectrice est endommagée.

FILTRE À AIR

Pour éviter l'incendie et les vapeurs nocives, ne nettoyez pas le filtre à air dans de l'essence, ni tout autre solvant inflammable.

Un filtre à air sale nuit à la performance du moteur et fait augmenter la consommation de carburant. Toujours le nettoyer après 5 heures d'utilisation.

- Nettoyez le couvercle et ses alentours pour éviter que des débris et de la saleté tombent dans le carburateur quand le couvercle est enlevé.
- Enlevez les pièces tel qu'illustré.
- Lavez le filtre à air dans de l'eau savonneuse.
- Laissez-le sécher.
- Mettez quelques gouttes d'huile sur le filtre et pressez-le pour bien répartir l'huile.
- Remplacez les pièces et assurez-vous que le filtre est bien encastré.



**PARE-ÉTINCELLES**

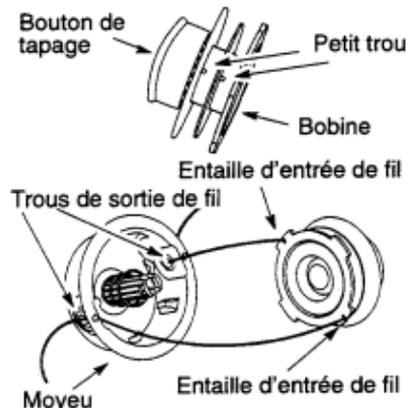
Cet outil n'est pas équipé d'un silencieux à régulateur de température ni d'un pare-étincelles qui répond aux exigences des codes 4442 et 4443 de la Californie. La loi couvrant les forêts domaniales et des états de la Californie, de l'Idaho, du Maine, du Minnesota, du Nouveau Jersey, de l'Oregon et de Washington exige que bien des moteurs à combustion interne soient équipés d'un écran pare-étincelles. Si vous utilisez votre outil dans un endroit où de tels règlements sont en vigueur, vous avez la responsabilité d'installer ces pièces et de les maintenir en bon état de fonctionnement. Tout défaut de le faire contrevient à la loi. Si un pare-étincelles est requis dans votre région, veuillez vous adresser à votre concessionnaire autorisé pour obtenir celui qui convient.

**POUR CHANGER LA LIGNE**

- Enlevez la bobine en tirant fermement sur le bouton de tapage.
- Nettoyez toute la surface du moyeu et de la bobine.
- Remplacez avec une bobine pré-enroulée ou coupez deux longueurs de

3.8 m (12.5 pieds) de fil de marque Poulan® de 2 mm de diamètre (0.080 pouce). Nous n'utilisons jamais de fil de fer, de corde de ficelle, etc. qui peuvent se casser et devenir des missiles dangereux.

- Insérez les extrémités du fil dans le petit trou à l'intérieur de la bobine, sur une longueur d'environ 1 cm (1/2 pouce).



- Embobinez le fil dans la bobine en maintenant sa tension et avec régularité. Embobinez dans la direction des flèches que vous trouverez sur la bobine.
- Poussez le fil dans l'encoche, en laissant 7 à 12 cm (3 à 5 pouces) non embobinés.

- Insérez le fil dans les trous de sortie du moyeu, comme le montre l'illustration.
- Alignez les encoches avec le trou de sortie du fil.
- Poussez la bobine dans le moyeu jusqu'à ce qu'elle soit fixée en place.
- Tirez le fil qui sort du moyeu pour le libérer de l'entaille.

## NETTOYAGE DE L'OUTIL & DES ÉTIQUETTES

Nettoyez l'outil à l'aide d'un chiffon humecté d'eau et de détergent doux. Essuyez-le avec un chiffon propre et sec.

## BOUGIE

Remplacez la bougie tous les ans par une bougie Champion CJ8Y. L'écartement des électrodes est de .025 po.

## ALLUMAGE

L'allumage est fixe et non réglable.

## RÉGLAGE DU CARBURATEUR

Votre carburateur est équipé de régulateurs. Si vous tournez les pointeaux plus loin que la butée des régulateurs, vous endommagerez votre outil. Le réglage du carburateur est une tâche complexe et nous vous recommandons de le faire faire par un concessionnaire de service autorisé.

## BESOIN D'AIDE ?

Appelez au 1-800-554-6723.

## Besoin de pièces de rechange ?

Adressez-vous à votre concessionnaire ou appelez au 1-800-554-6723.

## GARANTIE LIMITÉE

Frigidaire Home Products Division WCI Outdoor Products, Inc. garantit à l'acheteur d'origine que chaque outil à essence ou accessoire neuf de marque Poulan est exempt de défauts de fabrication et de matériaux. Les périodes de garantie à compter de la date d'origine et les éléments couverts sont les suivants:

**2 ANS** – Pièces et main-d'oeuvre, si l'outil est utilisé à des fins domestiques.

**90 JOURS** – Pièces et main-d'oeuvre, si l'outil est utilisé à des fins commerciales, institutionnelles ou professionnelles.

**30 JOURS** – Pièces et main-d'oeuvre, si l'outil est utilisé à des fins de location.

Cette garantie n'est pas transférable et ne couvre pas les dommages ni la responsabilité résultant d'un mauvais usage, d'un mauvais entretien, ni de l'utilisation d'accessoires et/ou de pièces de rechange qui ne sont pas spécifiquement recommandés par Frigidaire Home Products pour cet outil. De plus cette garantie ne couvre pas les mises au point ni les bougies, les filtres, etc. qui s'usent et exigent un remplacement suite à un usage raisonnable durant la période de ga-

rantie. Cette garantie ne couvre pas le réglage d'un outil à essence, ni les réglages normaux expliqués dans le manuel de l'utilisateur.

**CETTE GARANTIE VOUS DONNE DES DROITS LÉGAUX SPÉCIFIQUES ET VOUS OBLIGE À VOUS RENDRE COMPTRE D'AVOIR AUSSI D'AUTRES DROITS OU OBLIGATIONS D'UN ÉTAT/D'UNE PROVINCE À L'AUTRE. AUCUNE RÉCLAMATION SE RATTACHANT À DES DOMMAGES INDIRECTS OU AUTRES NE SERA ACCEPTÉE ET IL N'Y A AUCUNE GARANTIE EXPRESSE AUTRE QUE CELLES STIPULÉES ICI.**

**CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS LES RESTRICTIONS DE LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, NI L'EXCLUSION, NI LES RESTRICTIONS QUANT AUX DOMMAGES INDIRECTS ET LES RESTRICTIONS ET EXCLUSIONS CI-DESSUS PEUVENT DONC NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.**

La politique de Frigidaire Home Products est de toujours améliorer ses articles et elle se réserve donc le droit de modifier, changer ou discontinuer les modèles, les concepts, les caractéristiques et accessoires de tous les articles, en tout temps et sans avis préalable ni obligations envers tout acheteur.