



Service Advisory

Date: April 30, 2002

Product Line: Snowmobile

Advisory No: SAS301

Subject: Fuel Pump Corrosion

Affected Models/VIN:

All Snowmobiles Equipped with Battery EFI System

Arctic Cat has recently been informed that the fuel pumps on snowmobiles equipped with a battery EFI system are susceptible to sulfur corrosion. The copper fuel pump commutator may become corroded with sulfur compounds when the snowmobile is stored over an extended period of time (summer) with the gas tank about half full with the top of the fuel pump exposed.

This situation will allow the sulfur to migrate to all the copper surfaces including the underside of the brushes. The accumulation of sulfur compounds will create an insulation causing the fuel pump to not run when the ignition is turned to the "ON" position.

CAUTION

All snowmobiles equipped with a battery EFI system should be stored with a full tank of gas to avoid the possibility of sulfur corrosion.

■ **NOTE:** Some gasolines contain sulfur and some do not. Because it is difficult to know whether or not the gasoline contains sulfur, it is advisable to always store the snowmobile with a full tank of gasoline.

Thank you for your cooperation in this matter.

Sincerely,

Product Service Department

Arctic Cat Inc.



Printed in the U.S.A.



®™ Trademarks of Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



0402

Avis de service

Date: Le 30 avril 2002

Ligne de production: Motoneige

Numéro de l'avis: SAS301

Sujet: Système de détection de la soupape à mémoire à injection électronique (EFI)

Modèles concernés et NIV:

Tous les modèles équipés d'un système de batterie à injection électronique (EFI)

Arctic Cat a récemment été informé que les pompes à essence des motoneiges équipés d'un système de batterie à injection électronique (EFI) sont susceptibles à la corrosion de soufre. Le commutateur de la pompe à essence en cuivre peut devenir corrodé avec des composants de soufre lorsque la motoneige est en remisage pour ne période de temps prolongée (durant l'été) avec un réservoir à essence approximativement rempli à moitié et avec le dessus de la pompe à essence exposé.

Cette situation permettra au soufre de circuler sur toutes les surfaces en cuivre incluant le dessous des brosses. L'accumulation de composants de soufre créera une isolation causant la pompe à essence à ne pas fonctionner lorsque l'allumage est tournée à la position "en marche" (On).

ATTENTION

Toutes les motoneiges équipés d'un système de batterie à injection électronique (EFI) devraient être entreposées avec un réservoir à essence plein pour éviter la possibilité de corrosion de soufre.

■ **REMARQUE:** Quelques carburants contiennent du soufre alors que d'autres n'en contiennent pas. Étant donné qu'il est difficile de savoir si le carburant en contient ou non, il est à conseiller de toujours remiser la motoneige avec un réservoir à essence plein.

Nous vous remercions de votre coopération à ce sujet.

Département de la Révision du produit

Arctic Cat Inc.