



# Service Advisory

Date: **November 8, 2001**

Product Line: **Snowmobile**

Advisory No: **SAS203**

Subject: **2002 Snowmobile Operator's Manual  
(p/n 2256-397) Corrections**

Affected Models/VIN:

**2002 660 cc 4-Stroke Models**

---

It has come to our attention that the 2002 Snowmobile Operator's Manual contains incorrect information for the above affected models. Please make the following corrections in all 2002 Snowmobile Operator's Manuals in your inventory and also please contact all owners of affected snowmobiles concerning these changes.

1. Page 35 (Changing Engine Oil - Item 4): The torque factor should be 5.0 kg-m (36 ft-lb) instead of 2.3 kg-m (16.5 ft-lb).

2. Page 49 (Fuses-4-Stroke Models): The locations of fuses for the Warmers and Lights in the diagram are reversed. The fuse for the Lights should be located in the top left location and the fuse for the Warmers should be located just below.

Thank you for your cooperation in this matter.

Sincerely,

Product Service Department

Arctic Cat Inc.



Printed in the U.S.A.



®™ Trademarks of Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



1101



# Avis de service

Date: Le 8 novembre 2001

Ligne de production: Motoneige

Numéro de l'avis: SAS203

Objet: Corrections du Manuel de l'opérateur de motoneige 2002 (n/p 2256-397)

Modèles concernés/NIV:

Modèles 4-Temps 660 cc 2002

---

Il est venu à notre attention que le manuel de l'opérateur de motoneige 2002 contenait de l'information erronée sur les modèles concernés ci-dessus. Veuillez apporter les changements suivants dans tous les manuels de l'opérateur de motoneige 2002 de votre inventaire et veuillez également communiquer tous les propriétaires de motoneiges en question concernant ces changements.

1. Page 35 (Changement d'huile de moteur – point 4): Le facteur de coup devrait être 5,0 kg-m (36 pi-lbs) au lieu de 2,3 kg-m (16,5 pi-lbs).
2. Page 49 (Fusibles – Modèles 4-Temps): L'emplacement des fusibles pour les garde-chaueur et les phares sur le diagramme ont été inversés. Le fusible pour les phares devrait être situé dans l'emplacement en haut à gauche et le fusible pour les garde-chaueur devrait être situé juste au-dessous.

Nous vous remercions de votre coopération à ce sujet.

Département de la Révision du produit

Arctic Cat Inc.