



Service Advisory

Date: Sept 25, 2000

Affected Model(s): Z 120

Advisory No: SAS102

VIN: Not Applicable

Product Line: Snowmobile

Subject: Governor Modification/Alteration

It has come to our attention that some owners of the Z 120 snowmobile have modified or altered the governor in order to increase the engine RPM. This modification or alteration is of great concern for Arctic Cat Inc.

First, Arctic Cat manufactured the Z 120 in compliance with the regulations set forth by the Snowmobile Safety and Certification Committee. One of these regulations specifically states that the Z 120 snowmobile shall be limited to 8 MPH.

Second, the Z 120 engine is not designed to run at an RPM above that for which it was designed. Modifying or altering the governor can cause the engine to run at an RPM in great excess of the recommended RPM. If the engine is run at a high RPM, the governor components may fail causing the throttle to remain in an open position upon release of the throttle control lever. Although Arctic Cat knows of no instance of the throttle remaining in an open position upon the release of the throttle lever, we do believe there is a possibility of this occurring.

Arctic Cat has notified all Z 120 owners concerning this situation and has strongly advised them to return the governor to its original calibration. If you are aware of any Z 120 owner who has modified or altered the governor, please remind them that such action will void any warranty

NOTE: If the governor is not returned to its original production calibration, all Arctic Cat warranty coverage will be voided.

Arctic Cat has advised Z 120 owners that if the governor has been modified or altered and the owner desires to not change the calibration back to its original calibration, Throttle Return Spring Kit (p/n 2639-099) can be ordered through an authorized Arctic Cat snowmobile dealer.

NOTE: Installing Throttle Return Spring Kit (p/n 2639-099) will reduce the potential for the throttle to remain in an open position upon release of the throttle lever. The installation of Throttle Return Spring Kit (p/n 2639-009) will NOT keep the warranty in effect. The governor has to be changed back to the original production calibration in order to keep the warranty in effect.

If there are any questions concerning this matter, please call Arctic Cat Inc. at our toll-free number (1-800-210-5941).

Thank you for your cooperation in this matter.

Sincerely,

Product Service and Warranty Department
Arctic Cat Inc.





Avis de service

Date: Le 25 septembre 2000

Modèle(s) Affecté(s): Z 120

Numéro de avis: SAS102

NIV: Ne s'applique pas

Ligne de production: Motoneige

Sujet: Modification/Altération du Régulateur

Il est venu à notre attention que quelques consommateurs de motoneige Z 120 ont modifié ou altéré le régulateur de façon à augmenter les tr/min. du moteur. Cette modification ou altération est un grand souci pour Arctic Cat Inc.

En premier lieu, Arctic Cat usine le Z 120 conformément avec les règlements ainsi établit par "The Snowmobile Safety and Certification Committee" (le Comité de sécurité et certification de motoneiges). Un de ces règlements formule spécifiquement que la motoneige Z 120 doit se limiter à 8 tr/min.

En second lieu, le moteur du Z 120 n'a pas été conçu pour tourner à de tr/min. plus élevés. Modifier ou altérer le régulateur peut causer le moteur à tourner à des tr/min. grandement excessifs quant aux tr/min. recommandés. Si le moteur tourne à des tr/min. élevés, les composants du régulateur peuvent faillir causant le régulateur à demeurer à la position ouverte au moment de relâcher la manette de contrôle d'accélération. Bien qu'Arctic Cat ne connaisse aucun cas dont l'accélérateur a demeuré en position ouverte au moment de relâcher la manette de contrôle d'accélérateur, nous croyons que cette condition puisse avoir lieu.

Arctic Cat a avisé tous les propriétaires de Z 120 concerné par cette situation et les a fortement conseillé de remettre le régulateur a son calibrage d'origine. Si vous avez connaissance qu'un propriétaire d'un Z 120 a modifié ou altéré le régulateur, veuillez s'il vous plaît lui rappeler qu'une action pareille annulera toute garantie.

■ NOTE: Si le régulateur n'est pas remis à son calibrage de production d'origine, toute couverture de garantie Arctic Cat sera annulé.

Arctic Cat a avisé les propriétaires de Z 120 que si le régulateur a été modifié ou altéré et que son propriétaire désire ne pas changer le calibrage à son origine, la trousse de ressort de rappel de commande des gaz (n/p 2639-099) peut être commandée par un concessionnaire autorisé Arctic Cat.

■ NOTE: NOTE: Installer la trousse de ressort de rappel de commande des gaz (n/p 2639-099) réduira potentiellement à ce que l'accélérateur demeure en position ouverte au moment de relâcher la manette de contrôle d'accélération. L'installation de la trousse de ressort de rappel de commande des gaz (n/p 2639-009) NE gardera pas la garantie en vigueur. Le régulateur doit être remis à son calibrage de production d'origine de sorte que la garantie soit valide.

S'il y a quelques questions que ce soit à cet égard, veuillez s'il vous plaît téléphoner Arctic Cat Inc. à notre numéro sans frais: 1-800-210-5941.

Le Département de garantie et service du produit
Arctic Cat Inc.

