



Service Bulletin

Date: August 27, 2001

Product Line: ATV

Bulletin No: 2002-2-05

Subject: Engine/Transmission Oil Level

Affected Models/VIN:

2002 375 (4x4)
Model No. A2002ATG4BUSG (Green)

VIN Range
(4UF02ATV72T217420 through 4UF02ATV72T218577)

REISSUE

On August 23, 2001, your dealership was sent Service Bulletin 2002-2-05 regarding the need to inspect the engine/transmission oil level on affected 2002 375 4x4 ATV's.

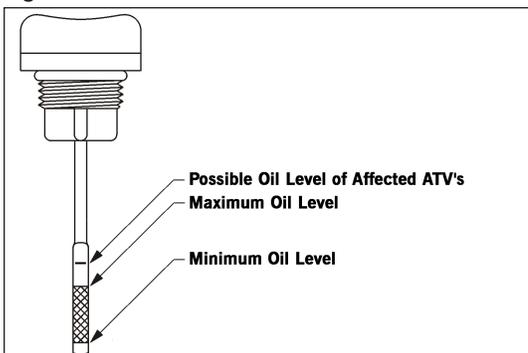
All information in the condition, solution, and the parts section is correct; however, information in line four of the Warranty section needs to be changed. When entering a number in the Failed Part No. section of the Warranty Claim Request form, please enter p/n 0436-005. Do not enter 0 as previously instructed.

Please discard original Bulletin 2002-2-05 dated August 23, 2001.

Condition: It has been determined that an excessive amount of engine/transmission oil was added to the crankcase on some affected models during assembly. If the engine contains an excessive amount of oil and the ATV is operated at 1/2 to 3/4 throttle for an extended period, a decrease in RPM and top speed will occur.

Solution: Inspect the vehicle identification numbers on all affected ATV's to verify if the ATV contains a vehicle identification number within the range indicated above. If the vehicle identification number is within the indicated range, inspect the engine/transmission oil level. See Fig. 1 for identification of proper oil level.

Fig. 1



0737-071

■ **NOTE:** The ATV should be on level ground when checking the engine oil.

■ **NOTE:** The oil level should not be above the maximum oil level mark.

1. Unscrew the oil level stick and check the oil level on the oil stick.
2. If the oil level is above the maximum oil level mark, remove the crankcase oil plug and drain the crankcase.
3. Install the crankcase plug; then remove the oil cooler plug.
4. Remove the spark plug wire and crank the engine over until the oil cooler is empty of oil.
5. Install the oil cooler plug and spark plug wire; then add 3.25 U.S. qt of the drained oil to the crankcase and install the oil level stick.
6. Run the engine for approximately one minute to allow oil to circulate into oil cooler; then stop the engine and remove the oil level stick. Wipe the oil level stick with a clean cloth; then install the oil level stick. Finger-tighten until lightly seated.

■ **NOTE: The oil level stick should not be fully seated for checking purposes.**

7. Remove the oil level stick and check the oil level on the oil stick. The engine oil level should be above the minimum oil level mark but not higher than the maximum oil level mark. Adjust oil level as needed.

⚠ CAUTION

Do not over-fill the engine with oil. Always make sure the oil level is above the minimum oil level mark but not higher than the maximum oil level mark.

Parts: Not Applicable

Warranty: A labor allowance of 0.2 hr will be paid per affected ATV.

Only one vehicle identification number (VIN) per claim can be entered. Do not submit a group claim.

Enter 2002-2-05 in the Complaint section of the Warranty Claim Request form.

Enter (p/n 0436-005) in the Failed Part No. section of the Warranty Claim Request form.

■ **NOTE: This bulletin expires August 23, 2003.**

Date: Le 29 août 2001

Ligne de production: VTT

Numéro de bulletin: 2002-2-05

Objet: Niveau d'huile de moteur et de transmission

Modèles concernés/NIV:

375 (4x4) 2002
N° de modèle: A2002ATG4BUSG (Vert)

Gamme de NIV
De 4UF02ATV72T217420 à 4UF02ATV72T218577

RÉVISÉ

Le 23 août 2001, nous envoyions à votre concession, le bulletin de service 2002-2-05 concernant la nécessité d'inspecter le niveau d'huile du moteur et de la transmission des VTT 375 4x4 2002.

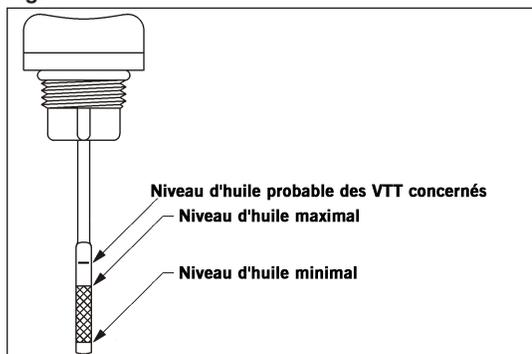
Toute l'information transmise dans les sections «Condition, Solution, et Pièces» est exacte. Cependant, l'information à la quatrième ligne de la section «Garantie» a besoin d'être changée. Lorsque vous inscrivez un numéro à la section «Numéro de pièce en panne» sur le formulaire de demande de réclamation de garantie, veuillez inscrire le n/p 0436-005. N'INSCRIVEZ PAS 0, tel qu'il était indiqué auparavant.

Veuillez rejeter le bulletin d'origine 2002-2-05 en date du 23 août 2001.

Condition: Il a été déterminé qu'une quantité d'huile de moteur et de transmission incorrecte a été ajoutée au vilebrequin dans certains modèles concernés durant l'assemblage. Si le moteur contient une quantité d'huile excessive et que le VTT est opéré de la 1/2 au 3/4 du régulateur pour une période prolongée, il y aura une diminution des tr/min. et de la vitesse maximale.

Solution: Inspectez les numéros d'identification de véhicule sur tous les VTT concernés pour identifier si un VTT porte un numéro d'identification de véhicule figurant parmi la gamme indiquée. Si un numéro d'identification de véhicule se trouve parmi cette gamme, vérifiez le niveau d'huile de moteur et de transmission. Voyez la fig. 1 pour l'identification correcte du niveau d'huile.

Fig. 1



0737-071

■ **REMARQUE:** Le VTT devrait être au niveau du sol lorsque vous vérifiez l'huile du moteur.

■ **REMARQUE:** Le niveau d'huile ne devrait pas être plus élevé que l'indication maximale du niveau d'huile.

1. Dévissez le bâton de niveau d'huile et vérifiez le niveau d'huile sur le bâton d'huile.
2. Si le niveau d'huile est supérieur à l'indication maximale du niveau d'huile, retirez le bouchon d'huile du vilebrequin et drainez le vilebrequin.
3. Installez le bouchon du vilebrequin; ensuite retirez le bouchon du réfrigérant à huile.
4. Retirez le fil des bougies d'allumage et démarrez le moteur jusqu'à ce que le réfrigérant à huile soit vidé de l'huile.

5. Installez le bouchon du réfrigérant à huile et le fil des bougies d'allumage; ensuite ajoutez 3,08 litres de l'huile drainée au vilebrequin.
6. Mettez le moteur en marche pour approximativement une minute pour permettre à l'huile de circuler dans le réfrigérant à huile; ensuite arrêtez le moteur et retirez le bâton de niveau d'huile. Essuyez le bâton de niveau d'huile avec un linge propre; ensuite installez le bâton de niveau d'huile. Resserrez à la main jusqu'à ce qu'il soit légèrement posé.

■ **REMARQUE: Le bâton de niveau d'huile ne devrait pas être complètement posé pour la vérification.**

7. Retirez le bâton de niveau d'huile et vérifiez le niveau d'huile sur le bâton d'huile. L'huile de moteur devrait être au dessus de l'indication minimale du niveau d'huile mais ne doit pas être plus élevée que l'indication maximale du niveau d'huile. Ajustez le niveau d'huile au besoin.

⚠ ATTENTION

Ne remplissez pas trop le moteur avec de l'huile. Assurez-vous que le niveau d'huile soit toujours au dessus de l'indication minimale du niveau d'huile mais pas plus élevé que l'indication maximale du niveau d'huile.

Pièces: Ne s'applique pas

Garantie: Une allocation de main-d'oeuvre de 0,2 h sera payée par VTT concerné.

Un seul numéro d'identification de véhicule (NIV) par réclamation peut être inscrit. Ne soumettez pas de réclamation en groupe.

Inscrivez 2002-2-05 à la section Plainte du formulaire de demande de réclamation de garantie.

Inscrivez n/p 0436-005 à la section Pièces endommagées du formulaire de demande de réclamation de garantie.

■ **REMARQUE: Ce bulletin prendra fin le 23 août 2003.**



Imprimé aux États-Unis



®™ Marques déposées d'Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



0801