



Service Bulletin

Date: September 6, 2001

Product Line: ATV

Bulletin No: 2002-2-03

Subject: Hydraulic Brake Caliper Oil Bolts

Affected Models/VIN:

2002 500 (Manual Transmission) - Green
Model No. A2002ATM4AUSG

2002 500 (Automatic Transmission) - Red
Model No. A2002ATM4BUSR

2002 500 (Automatic Transmission) - Green
Model No. A2002ATM4BUSG

2002 500 TBX - Green
Model No. A2002BMX4BUSG

REISSUE

VIN Range:
4UF02ATV22T215445 through 4UF02ATV22T217169

On August 13, 2001, your dealership was sent Bulletin 2002-2-03 regarding the need to replace the existing hydraulic brake caliper oil bolts and crush washers on affected models. It has come to our attention that important information was omitted from the Solution section of the original bulletin.

There should have been more specific instructions regarding the alignment of the oil bolt fitting and there also should have been a torque factor included for tightening the oil bolts.

See the revised Solution section below for more specific instructions. Please discard the original bulletin.

Condition: It has been determined that the oil bolts on the hydraulic brake calipers may contain steel burrs. This condition may restrict the flow of brake fluid to the brake caliper. Burrs may also enter the caliper area and damage the caliper.

Solution: Prior to loosening the oil bolts, make an alignment mark across the oil bolt fitting and onto the caliper. This mark will ensure that the oil bolt fitting and the attached brakeline hose will be oriented properly. See Fig. 1 for proper alignment marking and Fig. 2 for the proper orientation of oil bolt fitting.

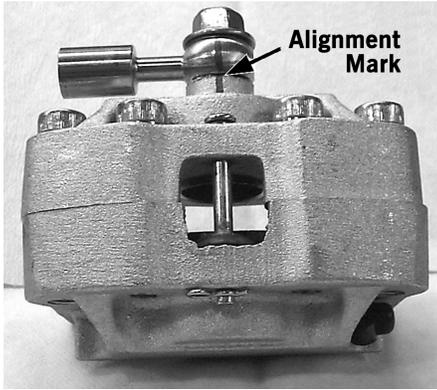
CAUTION

When installing the new oil bolts, make sure that the marks on the oil bolt fitting and on the caliper align. If the oil bolt fitting is not positioned properly, the attached brakeline hose may come into contact with the inner wheel resulting in possible damage to the brakeline hose. Make sure there is adequate clearance between the brakeline hose and the inner wheel.

After marking the oil bolt fitting and the caliper, remove the existing oil bolts and crush washers and discard. Replace the existing oil bolts and crush washers with new Oil Bolts (p/n 0423-038) and Crush Washers (p/n 0423-039). Making sure each oil bolt fitting is properly positioned, tighten each bolt to 4.2 kg-m (30 ft-lb).

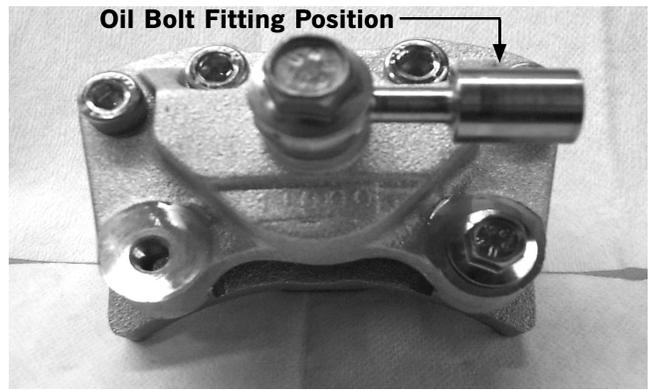
After installing, fill the brake fluid reservoir and use the proper procedure to bleed the system (see Section 2 of an Arctic Cat ATV Service Manual).

Fig. 1



CALIPER1

Fig. 2



CALIPER2

Parts: Order the appropriate number of Oil Bolts (p/n 0423-038) and Crush Washers (p/n 0423-039) through normal parts-ordering channels. Your dealership Parts Account will be charged and then credited upon receipt of a Warranty Claim Request form.

Warranty: A labor allowance of 1.0 hr will be paid per affected ATV.

Only one vehicle identification number (VIN) per claim can be entered. Do not submit a group claim form.

Enter 2002-2-03 in the Complaint section of the Warranty Claim Request form.

Enter p/n 0423-038 in the Failed Part No. section of the Warranty Claim Request form.

■ **NOTE: This bulletin expires August 13, 2003.**



Bulletin de Service

Date: Le 6 septembre 2001

Ligne de production: VTT

Numéro de bulletin: 2002-2-03

Objet: Boulons de l'étrier pour l'huile de freins hydrauliques

Modèles concernés/NIV:

500 (transmission manuelle) 2002 - Vert
N° de modèle: A2002ATM4AUSG

500 (transmission automatique) 2002 - Rouge
N° de modèle: A2002ATM4BUSR

500 (transmission automatique) 2002 - Vert
N° de modèle: A2002ATM4BUSG

500 TBX 2002 - Vert
N° de modèle: A2002BMX4BUSG

RÉVISÉ

Gamme de NIV:

4UF02ATV22T215445 à 4UF02ATV22T217169

Le 13 août 2001, nous envoyions à votre concession le bulletin 2002-2-03 concernant la nécessité de remplacer les boulons de l'étrier pour l'huile de freins hydrauliques et les rondelles à compression sur les modèles concernés. Il est venu à notre attention que cette information importante a été omise à la section «Solution» du bulletin à l'origine.

Il aurait dû y avoir des instructions plus spécifiques concernant l'alignement du réglage des boulons pour l'huile et il aurait dû aussi y avoir d'inclus, le facteur de torsion pour resserrer les boulons d'huile.

Voyez la section «Solution» révisée ci-dessous pour les instructions spécifiques. Veuillez jeter le bulletin d'origine.

Condition: Il a été déterminé que les boulons de l'étrier pour l'huile de freins hydrauliques pourraient contenir des bures d'acier. Cette condition pourrait restreindre le flux du fluide des freins à l'étrier de freins. Les bures pourraient également pénétrer dans la région de l'étrier et l'endommager.

Solution: Avant de desserrer les boulons d'huile, faites une marque pour l'alignement à travers le réglage des boulons d'huile et sur l'étrier. Cette marque assurera que le réglage des boulons d'huile et du tuyau de la ligne de freinage seront orientés correctement. Voyez la fig. 1 pour la marque du réglage adéquat et la fig. 2 pour l'orientation correcte du réglage des boulons d'huile.

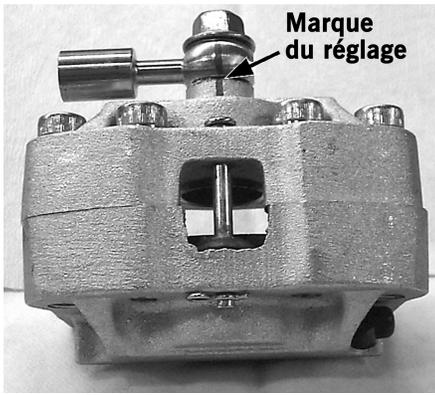
ATTENTION

Lors de l'installation des nouveaux boulons d'huile, assurez-vous que les marques sur le réglage des boulons d'huile et sur l'alignement de l'étrier soient bien alignées. Si le réglage des boulons d'huile n'est pas correctement en position, le tuyau de la ligne de freinage attaché peut prendre contact avec la roue interne, résultant à un dommage possible du tuyau de la ligne de freinage. Assurez-vous qu'il y ait un dégagement adéquat entre le tuyau de la ligne de freinage et la roue interne.

Après avoir marqué le réglage des boulons d'huile et de l'étrier, retirez les boulons d'huile et les rondelles à compression actuels et jetez-les. Remplacez les boulons d'huile et les rondelles à compression actuels par les nouveaux boulons d'huile (n/p 0423-038) et les rondelles à compression (n/p 0423-039). Assurez-vous que chaque réglage de boulons d'huile est en position correcte, et resserrez chaque boulons à 4,2 kg-m (30 pi-lb).

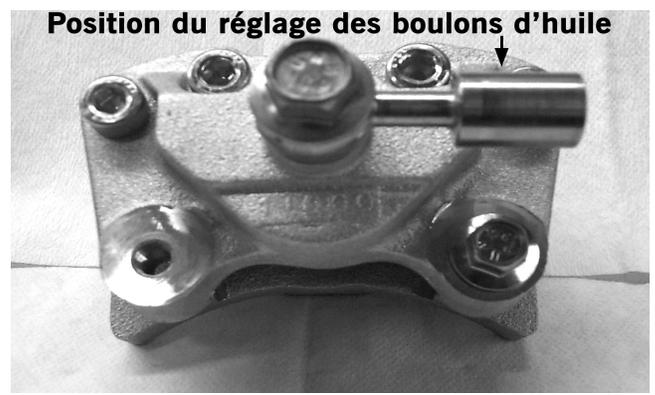
Après l'installation, remplissez le réservoir de fluide à freins et suivez la procédure adéquate pour purger le système (voir la section 2 d'un manuel de révision VTT Arctic Cat).

Fig. 1



CALIPER1

Fig. 2



CALIPER2

Pièces: Commandez le nombre approprié de boulons d'huile (n/p 0423-038) et de rondelles à compression (n/p 0423-039) en passant par les voies de commande de pièces normales. Votre compte de pièces de concession sera facturé et ensuite crédité lors de la réception de votre formulaire de demande de garantie.

Garantie: Une allocation de main-d'oeuvre de 1,0 h sera payée par VTT concerné.

Un seul numéro d'identification de véhicule (NIV) par réclamation ne peut être inscrit. Ne soumettez pas de formulaire de réclamation en groupe.

Inscrivez 2002-2-03 à la section «Plainte» sur le formulaire de demande de réclamation de garantie.

Inscrivez n/p 0423-038 à la section «numéro de la pièce endommagée» sur le formulaire de demande de réclamation de garantie.

■ **REMARQUE:** Ce bulletin prendra fin le 13 août 2003.