

OPERATOR'S MANUAL MODEL NO. SP24H48YT 24 HP 48 INCH LAWN TRACTOR

- **Assembly**
 - **Operation**
 - **Maintenance**
 - **Service and Adjustments**
 - **Storage**
 - **Troubleshooting**
 - **Español**

For Parts and Service, contact our authorized distributor:
call 1-800-849-1297 For Technical Assistance: call 1-800-829-5886



SOUTHERN STATES

195478 Rev. 1 3.18.05 RD
PRINTED IN U.S.A.

TABLA DE MATERIAS

| | | | |
|------------------------------------|----|----------------------------------|----|
| Garantía..... | 2 | Mantenimiento..... | 20 |
| Reglas de Seguridad..... | 3 | Programa de Mantenimiento..... | 20 |
| Especificaciones del Producto..... | 6 | Servicio y Ajustes..... | 24 |
| Montaje/Pre-Operación..... | 7 | Almacenamiento..... | 31 |
| Operación..... | 13 | Identificación de Problemas..... | 32 |

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA

El Fabricante le garantiza al comprador original que este producto según fue fabricado está libre de defecto tanto de materiales como de mano de obra. Durante (2) dos año, a partir de la fecha de compra por el comprador original, repararemos o reemplazaremos, a opción nuestra, gratuitamente las partes o el servicio rendido en reemplazar las partes, cualquier parte la cual encontremos con defecto a causa de materiales usados o de mano de obra. Esta garantía está sujeta a los límites y las exclusiones siguientes:

1. Esta garantía no se aplica al motor, a los elementos del transeje/transmisión los cuales no fueron fabricados por EHP, a la batería (excepto como anotado abajo) o a las piezas de ésta. Por favor refiérase a la garantía del fabricante de esos artículos.
2. Los cargos del transporte para el traslado de cualquier equipo o accesorio son la responsabilidad del comprador. Los cargos de transporte de cualquier pieza sometida para ser reemplazada bajo esta garantía deben ser pagados por el comprador a menos que la devolución sea solicitada por Electrolux Home Products.
3. La garantía de la batería: En los productos equipados con una Batería, reemplazaremos gratuitamente cualquier batería la cual encontramos con defecto de fabricación, durante los primeros (90) noventa días a partir de la fecha de compra. Después de (90) noventa días, cambiaremos la batería, cobrándole 1/12 del precio de una Batería nueva por cada mes completo desde la fecha de compra original. La batería debe ser mantenida de acuerdo con las instrucciones que se le ha proporcionado.
4. El periodo de garantía para cualquier producto que se usa para fines comerciales o de arriendo está limitado a 90 días a partir de la fecha de compra original.
5. Esta Garantía se aplica a los productos los cuales han sido bien montados, ajustados, operados, y mantenidos en acuerdo con las instrucciones proporcionadas. Esta Garantía no se aplica a los productos los cuales han sido sujetos a alteraciones, al mal uso, abuso, mal montados o instalados, daño sufrido durante el transporte, o al desgaste normal del producto.
6. Exclusiones: Excluidos de esta garantía están las correas, cuchillas, adaptadores de cuchilla, desgaste normal, ajuste normal, la ferretería y el mantenimiento normal.
7. En el caso que tenga alguna reclamación, debe devolver el producto a un centro de servicio autorizado.

En el caso que tenga alguna otra pregunta con respecto a esta Garantía, haga el favor de ponerse en contacto con:

Electrolux Home Products, Inc.
Outdoor Products Customer Service Dept.
250 Bobby Jones Expressway
Augusta, GA 30909 USA

In Canada contact:
Electrolux Canada Corp.
7075 Ordan Drive
Mississauga, Ontario
L5T 1K6

dando el número del modelo, el número de serie, la fecha de compra de su producto y el nombre y la dirección del centro de servicio autorizado donde lo compró.

ESTA GARANTÍA NO SE APLICA A LOS DAÑOS INCIDENTALES O CONSIGUIENTES Y CUALQUIER GARANTÍA SOBREENTENDIDA ESTÁ LIMITADA AL MISMO PERIODO DE TIEMPO MENCIONADO EN ESTE DOCUMENTO PARA NUESTRAS GARANTÍAS DESCRITAS. Algunos lugares no permiten las limitaciones de daños consiguientes o las limitaciones de cuanto tiempo puede durar una garantía, así que las limitaciones o exclusiones de arriba puede que no se apliquen a usted. Esta Garantía le otorga derechos legales específicos, y puede que también tenga otros derechos que varían de lugar en lugar.

Esta es una Garantía limitada definida en la ley de Magnuson-Moss Acto de 1975.

REGLAS DE SEGURIDAD

IMPORTANTE: Esta Máquina cortadora es capaz de amputar las manos y los pies y de lanzar objetos. Si no se observan las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

⚠️ ADVERTENCIA: No avance cuesta abajo a punto muerto ya que podría perder el control del tractor.

⚠️ ADVERTENCIA: Remolque solamente los accesorios recomendados y conformes a las características indicadas por el fabricante de su tractor. Tenga cuidado y prudencia al utilizar el tractor. Cuando se encuentre en un declive, opere utilizando exclusivamente la velocidad más baja. En caso de un declive una carga excesiva podría resultar peligrosa. Los neumáticos pueden perder la tracción con el suelo y hacerle perder el control de su tractor.

⚠️ ADVERTENCIA: El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.

⚠️ ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. **Lavar las manos después de manipularlos.**

I. FUNCIONAMIENTO GENERAL

- **Leer,** entender y seguir todas las instrucciones sobre la máquina y en el manual antes de empezar.
- No poner las manos o los pies cerca de partes giratorias o debajo de la máquina. mantener siempre limpia la abertura de descarga.
- Permitir el funcionamiento de la máquina sólo a adultos que tengan familiaridad con las instrucciones.
- Limpiar el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc. que pueden ser recogidos y disparados con las cuchillas.
- Asegurarse de que el área esté libre de otras personas antes de ponerla en marcha. Parar la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca llevar pasajeros.
- No cortar marcha atrás al no ser absolutamente necesario. Mirar siempre abajo y delante mientras se procede atrás.
- Nunca dirigir el material descargado hacia nadie. Evitar descargar material contra paredes u obstrucciones. El material podría rebotar hacia el operador. Parar las cuchillas cuando se pasan superficies de grava.

- No hacer funcionar la máquina sin el captador de hierba entera, la protección de descarga u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en buenas condiciones.
- Ralentizar antes de girar.
- Nunca dejar una máquina encendida sin vigilancia. Apagar siempre las cuchillas, poner el freno de estacionamiento, parar el motor, y quitar las llaves antes de bajar.
- Desconectar las cuchillas cuando no se corta. Apagar el motor y esperar que todas las partes estén completamente paradas antes de limpiar la máquina, quitar el captador de hierba, o desatascar la protección de descarga.
- Hacer funcionar la máquina sólo con la luz del día o luz artificial buena.
- No hacer funcionar la máquina estando bajo los efectos de alcohol o droga.
- Poner atención al tráfico cuando se opera cerca de calles o se cruzan.
- Poner la máxima atención al cargar o descargar la máquina en una caravana o camión.
- Llevar siempre gafas de protección cuando se hace funcionar la máquina.
- Los datos indican que los operadores a partir de los 60 años están afectados por un gran porcentaje de heridas relativas a la conducción del cortacésped. Estos operadores tendrían que evaluar su habilidad de hacer funcionar el cortacésped de modo lo bastante seguro para proteger a sí mismos y a otras personas de heridas graves.
- Seguir las recomendaciones del fabricante para los pesos y contrapesos de las ruedas.
- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros escombros que pueden tocar el tubo de escape / partes del motor calientes y quemarse. No permitir que el puente del cortacésped cargue hojas u otros residuos que pueden causar acumulaciones. Limpiar toda salpicadura de aceite o carburante antes de hacer operaciones sobre la máquina o guardarla. Dejarla enfriar antes de guardarla.

II. FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son el mayor factor de accidentes relativos a la pérdida de control y vuelco, que pueden causar severas heridas o muerte. El funcionamiento en pendientes requiere una atención extra. Si no es posible hacer marcha atrás en una pendiente o si te sientes incontrolado, no la cortes.

- Cortar hacia arriba y abajo de una pendiente, no de modo horizontal.
- Poner atenciones a los hoyos, las raíces, los bultos, las piedras u otros objetos escondidos. El terreno irregular puede volcar la máquina. La hierba alta puede esconder obstáculos.

REGLAS DE SEGURIDAD

- Escoger una velocidad de marcha baja de modo que no sea necesario pararse o cambiar estando en una pendiente.
- No cortar la hierba mojada. Las ruedas pueden perder tracción. Poner siempre una marcha cuando se está en pendientes. No poner en punto muerto e ir cuesta abajo.
- Evitar arrancar, pararse o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar las cuchillas y proceder despacio cuesta abajo en la pendiente.
- Mantener todo los movimientos en las pendientes lentos y gradual. No hacer cambios repentinos de velocidad o dirección, ya que pueden causar el escape de la máquina.
- Poner la máxima atención cuando la máquina funciona con captadores de hierba u otros dispositivos enganchados; pueden afectar la estabilidad de la máquina. No usar en pendientes empinados.
- No intentar estabilizar la máquina poniendo el pie en el terreno.
- No cortar cerca de bajadas, cunetas y orillas. Las máquina puede volcarse improvisamente si una rueda está en el borde o se hunde.

III. NIÑOS

Si el operador no pone atención a la presencia de los niños pueden ocurrir accidentes trágicos. Los niños a menudo están atraídos por la máquina y las actividad de cortar. No dar por hecho de que los niños se queden adonde estaban la última vez que los vistes.

- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilados por un adulto responsable que no sea el operador.
- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Antes y durante la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pequeños.
- Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrían caer y herirse seriamente o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. los niños que se han llevado precedentemente pueden aparecer de pronto en el área de corte por otro paseo y ser atropellados o tumbados por la máquina.
- Nunca dejar que los niños manipulen la máquina.
- Tener el máximo cuidado cuando se acerca a cantos ciegos, arbustos, árboles u otros objetos que pueden impedir la vista de niños.

IV. REMOLQUE

- Remolcar sólo con una máquina que tenga un gancho diseñado para remolcar. Enganchar el equipo o remolcar sólo en el punto dispuesto al efecto.
- Seguir las recomendaciones del productor con respecto a los límites del equipo por remolcar y el remolque en pendientes.

- Nunca permitir que niños u otras personas estén dentro del equipo por remolcar.
- En pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.
- Viajar despacio y dejar más distancia para frenar.

V. SERVICIO

MANIPULACIÓN SEGURA DE LA GASOLINA

Para evitar heridas personales o daños a las cosas, poner el máximo cuidado a la hora de manipular la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar sólo contenedores para gasolina aprobados.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha. dejar enfriar el motor antes del abastecimiento de la gasolina.
- Nunca abastecer la máquina al interior de un local.
- Nunca guardar la máquina o el contenedor del carburante donde haya una llama abierta, chispas o una luz piloto como un calentador de agua u otros dispositivos.
- Nunca llenar los contenedores al interior de un vehículo o en una caravana o camión recubiertos con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el terreno lejos del vehículo cuando se está llenando.
- Quitar el equipo de gas del camión o caravana y abastecerlo en el terreno. Si no es posible, abastecer dicho equipo con un contenedor portátil, más bien que de un surtidor de gasolina.
- Mantener la boquilla a contacto del borde del depósito de carburante o la abertura del contenedor durante toda la operación de abastecimiento. No utilizar un dispositivo con boquilla cerrada-abierta.
- Si se vierte carburante sobre la ropa, cambiarse la ropa inmediatamente.
- Nunca llenar el depósito más de lo debido. Volver a colocar el tapón del gas y cerrar de modo firme.

OPERACIONES DE SERVICIO

GENERALES

- Nunca hacer funcionar la máquina en un área cerrada.
- Mantener todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que trabaja en condiciones seguras.
- Nunca modificar los dispositivos de seguridad. Controlar su correcto funcionamiento regularmente.

REGLAS DE SEGURIDAD

- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros residuos acumulados. Limpiar las salpicaduras de aceite o carburante y quitar cualquier cosa mojada con carburante. Dejar que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Si se golpea un objeto ajeno, hay que pararse e inspeccionar la máquina. Reparar, si es necesario, antes de volver a poner en marcha.
- Nunca hacer ningún ajuste o reparación con el motor en función.
- Controlar los componentes del captador de hierba y la protección de la descarga frecuentemente y sustituir con partes recomendadas por el fabricante, en su caso.
- Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Envolver la cuchilla, ponerse guantes y poner la máxima atención cuando se hacen operaciones en ellas.
- Controlar el funcionamiento del freno frecuentemente. Ajustar y hacer las operaciones de mantenimiento cuando eso sea necesario.
- Mantener y sustituir las etiquetas de seguridad e instrucción, cuando sea necesario.



- Asegurarse de que el área esté libre de otras personas antes de ponerla en marcha. para la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca llevar pasajeros.
- No cortar marcha atrás al no ser absolutamente necesario. Mirar siempre abajo y delante mientras se procede atrás.
- Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrían caer y herirse seriamente o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. los niños que se han llevado precedentemente pueden aparecer de pronto en el área de corte por otro paseo y ser atropellados o tumbados por la máquina.
- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilados por un adulto responsable que no sea el operador.
- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Antes y durante la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pequeños.
- Cortar hacia arriba y abajo de una pendiente (15° Máx), no de modo horizontal.
- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Escoger una velocidad de marcha baja de modo que no sea necesario pararse o cambiar estando en una pendiente.
- Evitar arrancar, pararse o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar las cuchillas y proceder despacio cuesta abajo en la pendiente.
- Si la máquina se para mientras va cuesta arriba, desconectar las cuchillas, poner la marcha atrás y ir hacia atrás despacio.
- No girar estando en pendientes si no es necesario, y luego girar despacio y gradualmente cuesta abajo, si es posible.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

| | |
|-----------------------------------|---|
| Capacidad y Tipo de Gasolina | 4,0 Galones Regular Sin Plomo |
| Tipo de Aceite (API-SG-SL): | SAE 30 (Sobre 32°F) SAE 5W-30 (Debajo 32°F) |
| Capacidad de Aceite: | Con Filtro: 4.0 Pintas Sin Filtro: 3.75 Pintas |
| Bujía: (Abertura: .040") | Champion QC12YC |
| Velocidad de Recarrido (MPH): | Marcha Hacia Adelante: 5.5 Marcha Atrás: 2.4 |
| Presión de: Llantas: | Delanteras: 14 PSI Traseras: 10 PSI |
| Sistema de Carga: | 16 Amps @ 3600 RPM |
| Batería: | Amp/Hr: 35 Min. CCA: 280 Case Size: U1R |
| Torsión del Perno de la Cuchilla: | 45-55 Ft. Lbs. |

FELICITACIONES por la compra de su tractor. Ha sido diseñado, planificado y fabricado para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con su centro/departamento de servicio más cercano. Cuenta con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este tractor. Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su tractor en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su tractor.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Mantenimiento" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

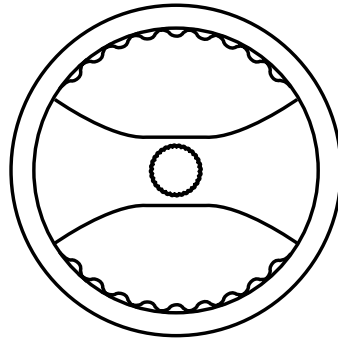
⚠️ ADVERTENCIA: Este tractor viene equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes. En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del "California Public Resources Code"). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales. Su centro/departamento de servicio más cercano tiene disponible amortiguadores de chispas para el silenciador. (Vea la sección de Partes de Repuesto en el manual Inglés del dueño.)

PIEZAS SIN MONTAR

Volante de dirección

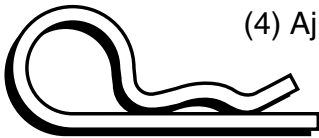


Adaptador del volante de dirección

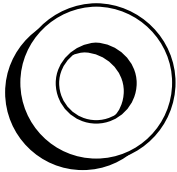


Accesorio de transición de la dirección

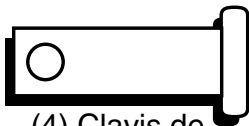
Rueda Calibradora



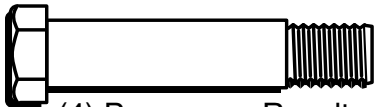
(4) Resorte de Retención



(4) Arandela 3/8 x 3/4 x 14 Ga.

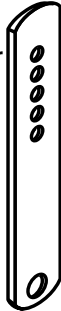


(4) Clavis de horquilla

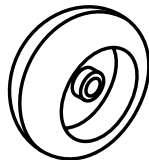


(4) Perno con Resalto

(4) Ajuste de Bar

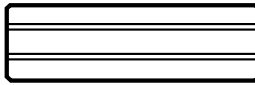


(4) Tuerca de Seguridad 3/8-16



(4) Ruedas

Rondillo delantero



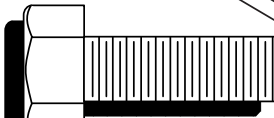
Varilla

Resort de retención



(2) Tuercas 5/16-18

Puntales de los soportes delanteros



(2) Pernos hexagonales 5/16-18 x 1

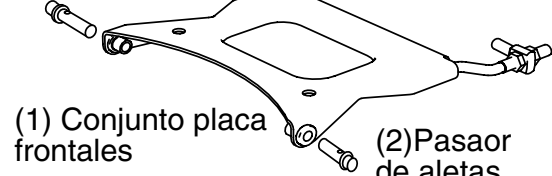
Segadora



(5) Resorte de Retención



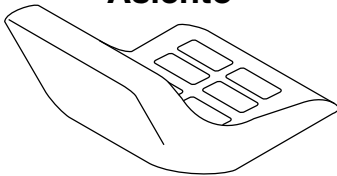
(2) Resorte de Retención



(1) Conjunto placa frontales

(2) Pasaor de aletas

Asiento



(1) Arandela de calibre 17/32 x 1-3/16 x 12

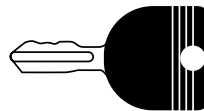


(1) Manilla



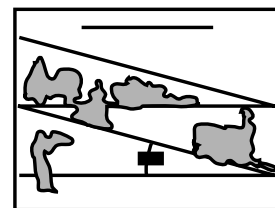
(1) Tubo de desagüe

Llaves



(2) Llaves

Hoja de pendiente



MONTAJE/PRE-OPERACIÓN

Su tractor nuevo ha sido montado en la fábrica con la excepción de aquellas partes que no se han montado por razones de envío. Para asegurarse que su tractor funcione en forma adecuada y segura todas las partes y los artículos de ferretería que se monten tienen que ser apretados en forma segura. Use las herramientas correctas, según sea necesario, para asegurarse de que estén apretados en forma segura. Vea el videocasete antes de empezar.

HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA EL MONTAJE

Un juego de llaves de tubo facilitará el montaje. A continuación se enumeran los tamaños de las llaves estándar.

- | | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| (1) Llave de 9/16" | (1) Medidor de presión de las llantas |
| (1) Llave de 3/4" | (1) Pinzas |
| (1) Cuchillo para todo uso | |

Cuando en teste manual se mencionan los términos "mano derecha" o "mano izquierda" se refiere a cuando usted se encuentra en la posición de operación (sentado/a detrás del volante de dirección).

PARA REMOVER EL TRACTOR DE LA CAJA DE CARTÓN

DESEMPAQUE LA CAJA DE CARTÓN

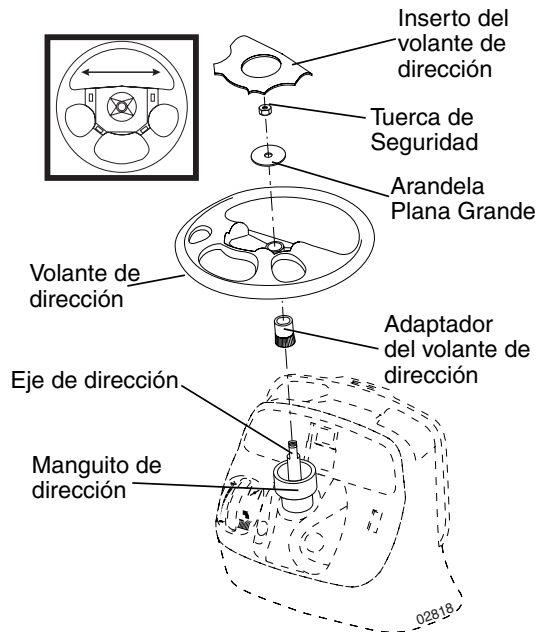
1. Remueva todas las partes sueltas que estén accesibles, y las cajas de partes, de la caja de cartón grande.
2. Cortar a lo largo de las líneas de puntos en todos los cuatro paneles de cartón. Remover los paneles de cierre y aplanar los paneles laterales.
3. Remueva la segadora y los materiales del embalaje.
4. Revise si hay partes sueltas adicionales o cartón y remuévalas.

ANTES DE REMOVER EL TRACTOR DE LA CORREDERA

ADJUNTE EL VOLANTE DE DIRECCIÓN

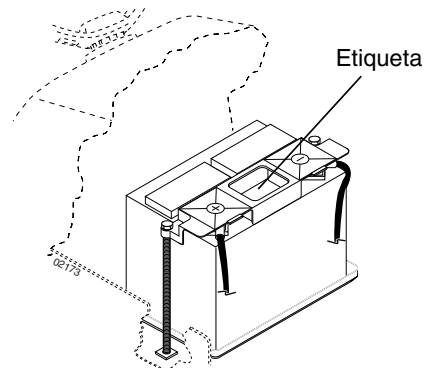
1. Remueva la tuerca de seguridad y la arandela plana grande del eje de dirección.
2. Ponga las ruedas delanteras del tractor de modo que queden mirando derecho hacia adelante.
3. Deslice el manguito de la dirección sobre el eje de dirección.
4. Ponga el volante de dirección de modo que las barras transversales queden horizontales (izquierda a derecha) y deslícelo en el adaptador.
5. Asegure el volante de dirección al eje de dirección con la tuerca de seguridad y la arandela plana grande que se removieron con anterioridad. Apriételas en forma segura.
6. Presione el inserto del volante de dirección en el centro de éste.
7. Remueva el embalaje de cartón del capó y de la rejilla.

IMPORTANTE: Revise y remueva todas las grampas en la corredera porque pueden perforar las llantas en donde el tractor tiene que rodar para salirse de ella.



VERIFIQUE LA BATERIA

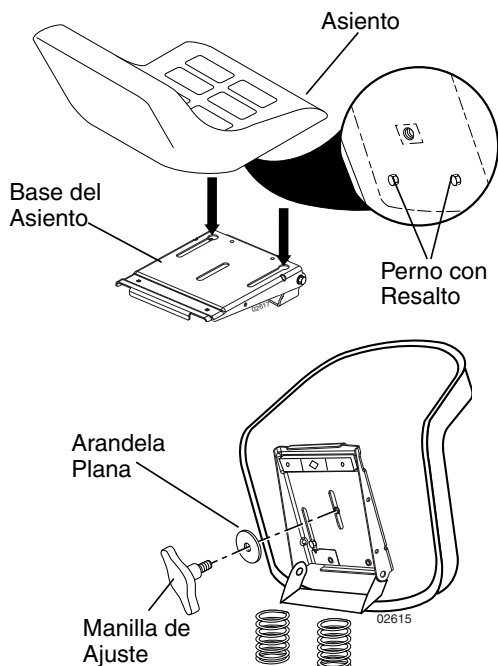
1. Levante el asiento a la posición elevada. **AVISO:** Si esta batería está utilizada después del mes y año indicado sobre la etiqueta (la etiqueta que se encuentra entre los terminales), cargue la batería por un mínimo de una hora a 6-10 amps. (Vea "Batería" en la sección de Mantenimiento de este manual).



INSTALACIÓN DEL ASIENTO

Ajuste el asiento antes de apretar la manilla de ajuste.

1. Remueva la manilla de ajuste y la arandela plana que aseguran el asiento al empaque de cartón y póngalos de lado para poder utilizarlos durante la instalación del asiento sobre el tractor.
2. Gire el asiento hacia arriba y remuevalo del embalaje de cartón. Remueva y deseche del embalaje de cartón.
3. Colocar el asiento en el cárter del asiento de manera que la cabeza de los pernos de espaldón estén posicionados sobre los agujeros de ranura largos en el cárter del asiento.
4. Empujar el asiento hacia abajo para acoplar los pernos de espaldón en las ranuras y tirar el asiento hacia la parte trasera del tractor.
5. Pivotar el asiento y el recipiente hacia adelante y ensamblar el botón de regulación y la arandela plana de modo no fuerte. No apretar enroscar fuerte.
6. Baje el asiento a la posición de operación y siéntese en el asiento.
7. Deslice el asiento hasta que llegue a una posición cómoda, que le permita presionar el pedal del embrague/freno completamente hasta abajo.
8. Desmóntese del asiento sin mover su posición ajustada.
9. Levante el asiento y apriete la manilla de ajuste en forma segura.



AVISO: Ahora puede rodar o conducir su tractor fuera de la corredera. Siga las siguientes instrucciones para remover el tractor de la corredera.

PARA HACER RODAR EL TRACTOR FUERA DE LA CORREDERA (Vea la sección de la operación para la localidad y la función de los controles)

REMOVE THE FOLLOWING BULLET FOR MODELS WITH ELECTRIC LIFT.

1. Apriete la manilla de levantamiento del pistón y, levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
2. Suelte el freno de estacionamiento presionando el pedal del embrague/freno.
3. Ponga el control de la rueda libre en la posición de giro libre para desenganchar la transmisión. (Vea "PARA TRANSPORTAR" en la sección de Operación de este manual).
4. Haga rodar el tractor hacia delante fuera de la corredera.

REMOVER EL TRACTOR DE LA PLATAFORMA (Vea la sección de la operación para la localidad y la función de los controles)

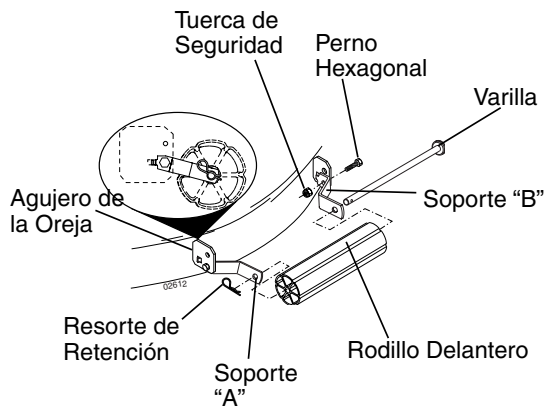
ADVERTENCIA: Antes de empezar, leer, entender y seguir todas las instrucciones presentes en la sección de Operaciones de este manual. Asegurarse que el tractor esté en un área bien ventilada. Asegurarse que la zona delante del tractor esté libre de otras personas y objetos.

1. Asegurarse que se hayan completado todas las fases del montaje.
2. Controlar el nivel del aceite en el motor y llenar el depósito con gasolina.
3. Colocar el control de la rueda libre en la posición "transmisión ocupada". (Vea "PARA TRANSPORTAR" en la sección de Operación de este manual).
4. Asentarse en la posición de guía, bajar el pedal embrague/freno y colocar el freno de mano.
5. Colocar la palanca de control de movimiento en la posición neutra (N).
6. Apretar el émbolo de la palanca de levantamiento y levantar el dispositivo de la palanca de levantamiento hasta su posición más alta.
7. Poner en marcha el motor. Después de poner en marcha el motor mover la palanca del gas en posición neutra.
8. Quitar el freno de mano.
9. Mover lentamente la palanca de control de movimiento hacia adelante y guiar lentamente el tractor fuera de la plataforma.
10. Actuar sobre el freno para parar el tractor, colocar el freno de mano y la palanca de control en la posición neutra.
11. Girar la llave de encendido en la posición "STOP".

Continuar con las siguientes instrucciones.

PARA AJUSTAR EL RODILLO DELANTERO

1. Ponga los soportes "A" y "B" al interior de los soportes de montaje de la segadora según lo mostrado. Apriete con seguridad.
- AVISO:** Asegúrese que las orejas de los soportes estén situadas en los agujeros de las orejas en los puntales de la segadora.
2. Coloque el rodillo delantero entre los soportes e instale la barra y el resorte de retención

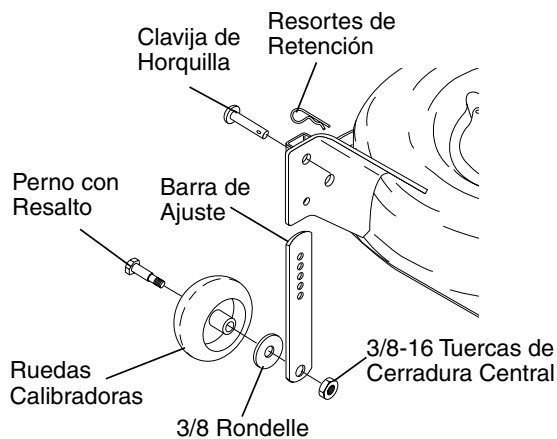


MONTAJE DE LAS RUEDAS CALIBRADORAS EN EL CONJUNTO SEGADOR

Las ruedas calibradoras están diseñadas para mantener el conjunto segador de la segadora en posición cuando la segadora esté funcionando. Asegúrese que estén bien ajustadas para asegurar la operación total de la segadora.

1. Deslice la barra de la rueda calibradora hacia dentro del canal del puntal de montaje. Asegúrese que los agujeros alienadores de la barra de la rueda calibradora estén hacia arriba. Monte las ruedas calibradoras como mostrado usando los pernos con resalto, las arandelas 3/8 y las tuercas de seguridad centrales 3/8-16 y apriete con seguridad.
2. Para facilitar el montaje de la segadora al tractor, levante las ruedas calibradoras a la posición la más alta y reténgalas con las clavijas de horquilla y los resortes de retención.

AVISO: Ajuste las ruedas calibradoras antes de operar la segadora. Vea "PARA AJUSTAR LAS RUEDAS CALIBRADORAS" en la sección de Operación de este manual.



INSTALACIÓN DE LA SEGADORA Y DE LA CORREA DE IMPULSIÓN

Asegúrese que la segadora esté sobre una superficie nivelada y los brazos de suspensión de la segadora estén levantados con el control de levantamiento del accesorio. Enganche el freno de estacionamiento.

1. Corte y remueva las amarras que aseguran la barra de antioscilaion y correas. Ponga la barra de antioscilaion al lado izquierdo de la cubierta de la segadora.
2. Deslice la segadora debajo del tractor, con la protección contra la descarga al lado derecho del tractor.

IMPORTANTE: Asegúrese que la correa esté en el trazado correcto de todas las ranuras de la polea de la segadora.

3. Si equipadas, gire la manilla de ajuste de altura en el sentido contrario de las manillas del reloj hasta que se pare.
4. Baje el enlace de la segadora con el control del levantamiento del accesorio.
5. Asegurarse de que la varilla de tensión de la correa esté en la posición desembragada.
6. Instale la correa sobre la polea del embrague eléctrico.
7. Colocar los brazos de suspensión exteriormente a la altura de los pasadores de la cubierta. Sujetar con un muelle de retención de dos espiras con las espiras hacia arriba como indicado.
8. Colocar el conjunto de la placa frontal a las abrazaderas de suspensión del tractor y sujetarlo con muelles de retención de una espira, como indicado.

9. Posicionar el conjunto placa frontal entre las abrazaderas frontales del cortacésped. Levantar el conjunto cubierta y placa para alinear los taladros e introducir los pasadores de aletas. Fijar los pasadores con muelles de retención de doble espira entre el conjunto placa y las abrazaderas del cortacésped.

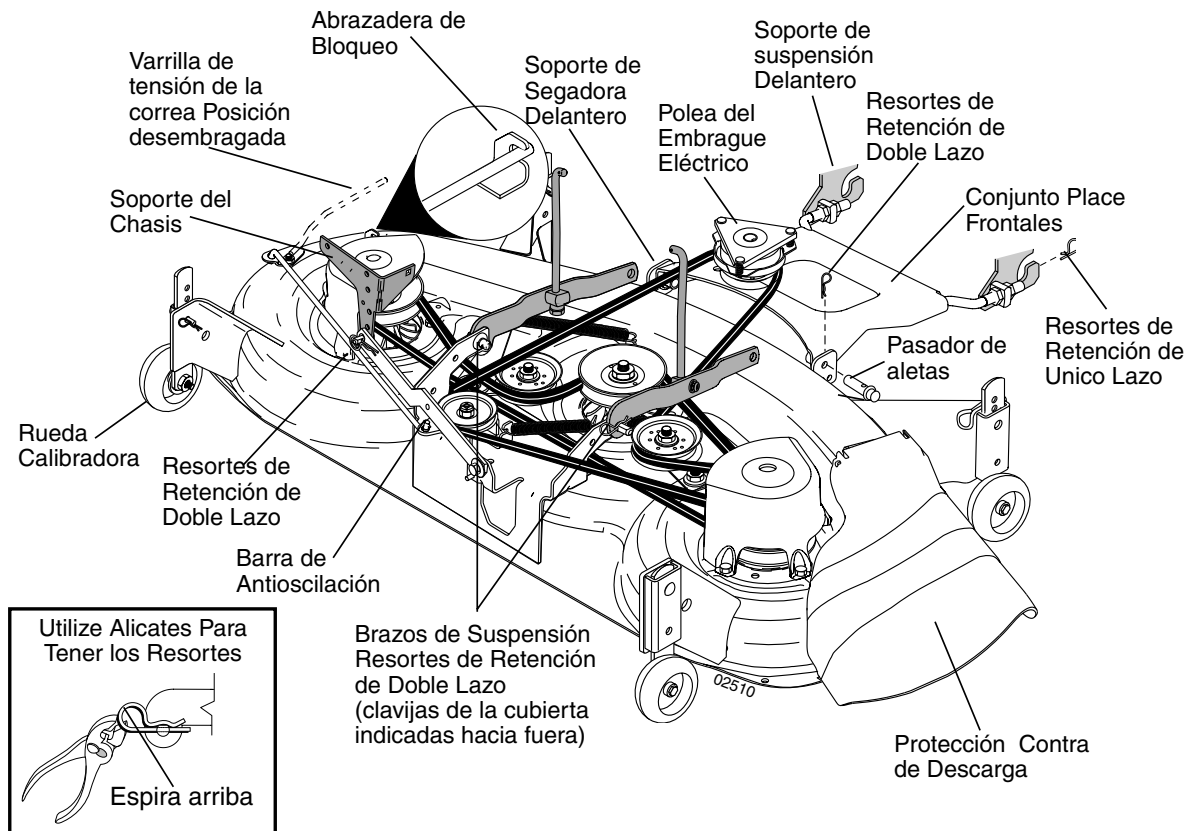
AVISO: Para ayudar la individuación de los taladros en los pasadores de aletas, el taladro en el pasador está en línea con la ranura en la cabeza del pasador. Si hace falta, mueva la segadora de lado a lado para dar el espacio entre la placa y los soportes de la segadora.

IMPORTANTE: Asegúrese que la correa esté en el trazado correcto de todas las ranuras de la polea de la segadora.

10. Embragar la varilla de tensión de la correa empujando la varilla dentro de la abrazadera de bloqueo.

PRECAUCIÓN: La barra de la tensión de la correa esta cargada por resorte. Agarre tensamente la barra y enganchela lentamente.

11. Enlace la barra de antioscilaion al soporte del chasis a debajo del escabel izquierdo y retenga con resortes de retención de doble lazo.
12. Si equipadas, gire la manilla de ajuste de altura en el sentido de las manillas del reloj, para remover la soldadura de la suspensión de la segadora.
13. Levante la segadora a su altura mas alta.
14. Ajuste las ruedas calibradoras antes de operar la segadora como mostrado en la sección de Operación de este manual.



REVISIÓN DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Las llantas en su tractor fueron infladas demasiado en la fábrica por razones de envío. La presión de las llantas correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el corte.

- Reduzca la presión de las llantas a la PSI que aparece en las "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" sección de este manual.

REVISIÓN DE LA NIVELACIÓN DEL CONJUNTO

Para obtener los mejores resultados en el corte, la caja de la segadora tiene que estar nivelada en la forma adecuada. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

REVISIÓN DE LA POSICIÓN ADECUADA DE TODAS LAS CORREAS

Vea las figuras que aparecen para cambiar las correas de impulsión de la cuchilla de la segadora y de movimiento en la sección de Servicio y Ajustes de este manual. Verifique que las correas sigan su paso correcto.

REVISIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS

Después de que haya aprendido cómo operar su tractor, revise para verificar que el freno esté ajustado en forma correcta. Vea "PARA AJUSTAR EL FRENO" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

✓LISTA DE REVISIÓN

Antes de operar y de disfrutar de su tractor nuevo, le deseamos que reciba el mejor rendimiento y la mayor satisfacción de este producto de calidad.

Haga el favor de revisar la lista a continuación:

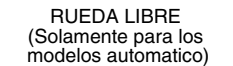
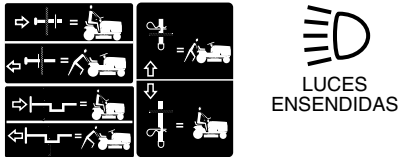
- ✓ Se han completado todas las instrucciones de montaje.
- ✓ No quedan partes sueltas en la caja de cartón.
- ✓ La batería está preparada y cargada en forma adecuada. (1 hora mínimo a 6 amps.)
- ✓ El asiento ha sido ajustado en forma cómoda y apretado en forma segura.
- ✓ Todas las llantas han sido infladas en forma adecuada. (Para fines de envío, las llantas se inflaron demasiado en la fábrica.)
- ✓ Asegúrese que el conjunto segador esté nivelado en forma adecuada, de lado a lado y desde adelante hacia atrás, para obtener los mejores resultados en el corte. (Las llantas tienen que estar infladas en forma adecuada para la nivelación.)
- ✓ Revise las correas de impulsión y de la segadora. Asegúrese que recorran el paso adecuado alrededor de las poleas y dentro de todos los fijadores de las correas.
- ✓ Revise el alambrado. Fíjese que todas las conexiones todavía estén seguras y que los alambres estén sujetos en forma adecuada.
- ✓ Antes de conducir el tractor, asegúrese que el control de rueda libre este en la posición de "transmisión enganchada" (Vea "PARA TRANSPORTAR" en la sección de la Operación de este manual).

Al mismo tiempo que aprende a como usar su tractor, preste atención extra a los puntos de importancia que se presentan a continuación:

- ✓ El aceite del motor tiene que llegar al nivel adecuado.
- ✓ El estanque de combustible tiene que estar lleno con gasolina sin plomo regular, nueva y limpia.
- ✓ Familiarícese con todos los controles – su ubicación y su función. Opérelos antes de hacer arrancar el motor.
- ✓ Asegúrese que el sistema de frenos esté en una condición de operación segura.
- ✓ Asegurarse de que el Sistema de Presencia del Operador y el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS) funcionan de modo adecuado (Ver las Secciones de Funcionamiento y Mantenimiento en este manual).
- ✓ Es importante purgar la transmisión antes de operar su tractor por la primera vez. Siga las instrucciones adecuadas para el empuje y para purgar (Vea "PARA EMPEZAR EL MOTOR" y "PARA PURGAR LA TRANSMISIÓN" en la sección de la Operación de este manual).

OPERACIÓN

Estos símbolos pueden aparecer sobre su tractor o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.



PELIGRO. GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS



No seguir las siguientes instrucciones puede provocar heridas o muerte. Los símbolos de aviso de seguridad se utilizan para identificar informaciones de seguridad relativas a peligros que pueden provocar la muerte, heridas graves y/o daños a la



PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, **provoca muerte o lesiones graves.**



ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar muerte o lesiones graves.**



PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar lesiones ligeras o moderadas.**

PRECAUCIÓN cuando se utiliza **sin** el símbolo de aviso, indica una situación que **puede provocar daños al tractor y/o al motor.**



SUPERFICIES CALIENTES indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o daños a la máquina.**

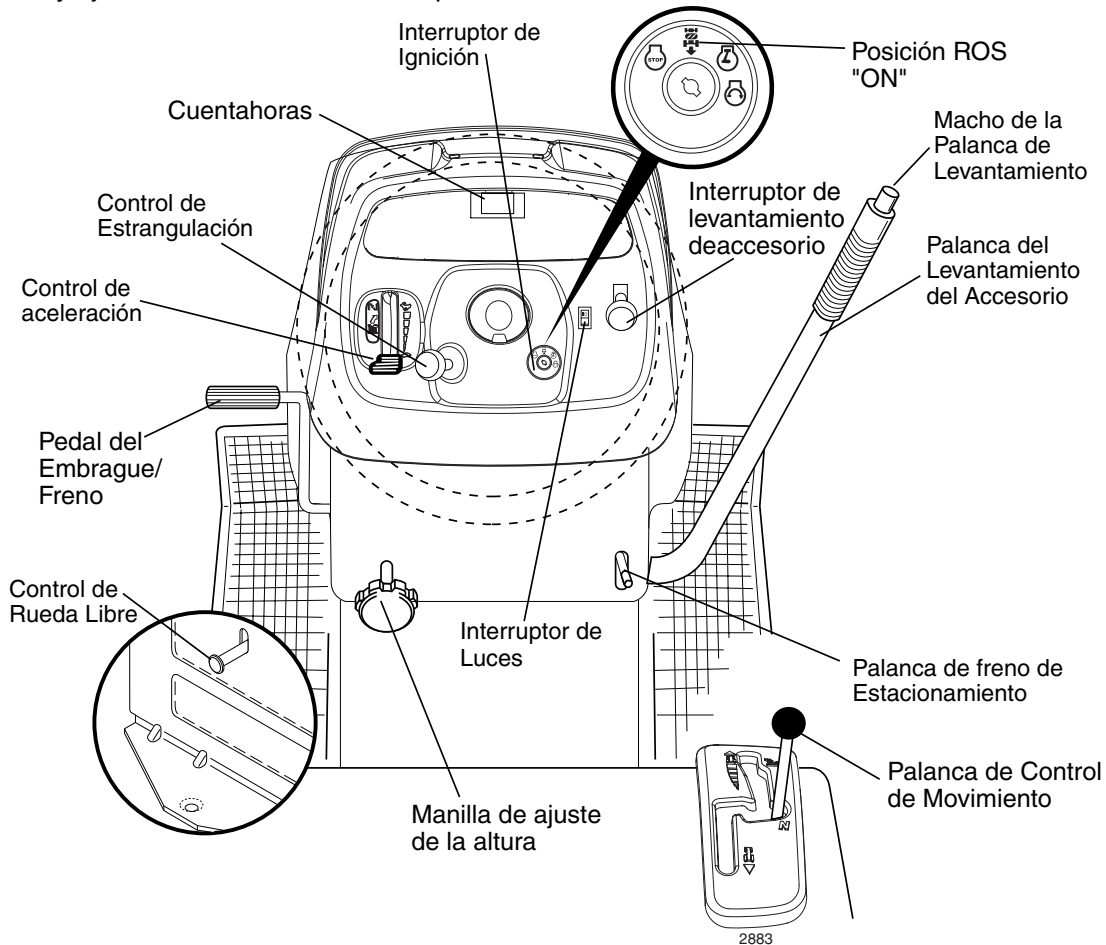


FUEGO indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o daños a la máquina.**

FAMILIARICESE CON SU TRACTOR

LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU TRACTOR

Compare las ilustraciones con su tractor para familiarizarse con las ubicaciones de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.



Nuestros tractores cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute.

CONTROL DE ACELERACIÓN - Se usa para controlar la velocidad del motor.

CONTROL DE ESTRANGULACIÓN - Se usa cuando se hace arrancar un motor frío.

CONTROL DE RUEDA LIBRE - Desengancha la transmisión para empujar o arrastrar lentamente el tractor con el motor apagado.

CUENTAHORAS - Indica las horas de operación.

INTERRUPTOR DE IGNICIÓN - Se usa para hacer arrancar o hacer parar el motor.

INTERRUPTOR DE LA LUZ - Enciende y apaga las luces delanteras.

INTERRUPTOR DE LEVANTAMIENTO DEACCESORIO - Se usa para levantar, bajar, y ajustar el conjunto segador o los demás accesorios montados en su tractor.

INTERRUPTOR DEL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO HACIA ATRÁS (ROS) EN POSICIÓN "ON" - Permite la operación del conjunto segador o otro accesorio accionado mientras que en revés.

MACHO DE LA PALANCA DE LEVANTAMIENTO - Se usa para soltar la palanca de levantamiento del accesorio cuando se cambia su posición.

MANILLA DE AJUSTE DE LA ALTURA - Se usa para ajustar la altura de corte de la segadora.

PALANCA DE CONTROL DE MOVIMIENTO - Selecciona la velocidad y la dirección del tractor.

PALANCA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO - Asegura el pedal del embrague/freno en la posición del freno.

PEDAL DE MARCHA ADELANTE - Se utiliza para el movimiento del tractor hacia adelante.

PEDAL DE MARCHA ATRÁS - Se utiliza para el movimiento del tractor hacia atrás.

PALANCA DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO - Se usa para enganchar las cuchillas segadoras, o los demás accesorios montados en su tractor.

PEDAL DEL EMBRAGUE/FRENO - Se usa para desembragar y frenar el tractor y para hacer arrancar el motor.



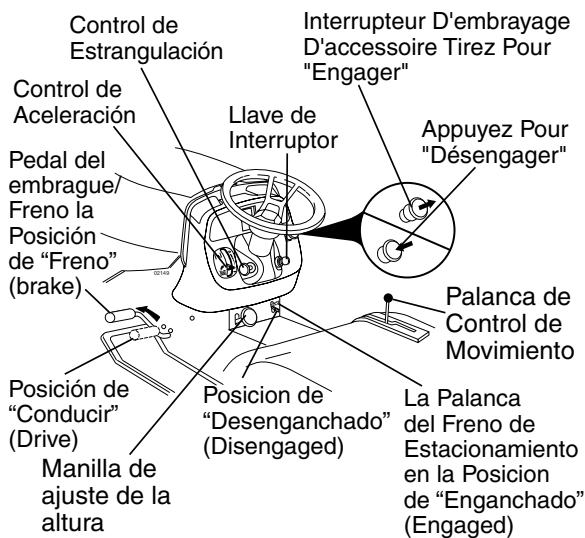
La operación de cualquier tractor puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protecciones para los ojos mientras opere su tractor o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas de seguridad o una máscara de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

COMO USAR SU TRACTOR

PARA AJUSTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Su tractor viene equipado con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Cuando el motor está funcionando, si el operador trata de bajarse del asiento sin primero aplicar el freno de estacionamiento, se apagará el motor.

1. Presione el pedal del freno completamente y sostengalo.
2. Tire la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba y alivie la presión del pedal de freno. El pedal tiene que quedar en la posición de freno. Asegúrese que el freno de estacionamiento va a sujetar el tractor en forma segura.



PARADA

CUCHILLAS DE LA SEGADORA -

- Mueva el interruptor del embrague del accesorio a la posición desenganchado (disengaged).

IMPULSIÓN DE RECORRIDO -

- Para parar el mecanismo impulsor, presione el pedal del freno/embrague completamente.
- Mueva la palanca de control de movimiento a la posición de neutro (N).

IMPORTANTE: La palanca de control de movimiento no vuelve a la posición de neutro (N) cuando el pedal del embrague/freno esta presionado.

MOTOR -

- Mover la palanca de mando entre la posición de velocidad media y máxima (rápida).

AVISO: Si no se mueve la palanca de mando entre la posición de velocidad media y máxima (rápida), antes de pararse, se puede causar un "retorno de llama" del motor.

- Gire la llave de ignición a la posición de apagado "STOP" y remueva la llave al abandonar el tractor para evitar el uso no autorizado.
- Nunca use la estrangulación para parar el motor.

IMPORTANTE: Dejando el interruptor de la ignición en cualquier posición otra que "STOP" causar i que la batería se descargue (muerta).

AVISO: Bajo ciertas condiciones, cuando el tractor está parado con el motor andando en vacío, los gases de escape del motor caliente pueden hacer que el césped se ponga "café." Para eliminar esta posibilidad, siempre pare el motor cuando pare el tractor en áreas con césped.

PRECAUCIÓN: Siempre pare el tractor completamente, según se ha descrito anteriormente, antes de abandonar la posición del operador.

PARA USAR EL CONTROL DE LA ACELERACIÓN

Siempre opere el motor a una aceleración completa.

- Si se opera el motor a menos que la aceleración completa se reduce la corriente de carga de la batería.
- La aceleración completa ofrece el mejor rendimiento de la operación de ensacado y de la segadora.

PARA USAR EL CONTROL DE ESTRANGULACIÓN

Use el control de estrangulación cuando esté haciendo arrancar un motor frío. No lo use para hacer arrancar un motor caliente.

- Para enganchar el control de estrangulación, tire la manilla hacia afuera. Lentamente, empuje la manilla hacia adentro para desengancharlo.

PARA MOVERSE HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS

La dirección y la velocidad del movimiento son controladas por medio de la palanca de control de movimiento.

1. Haga arrancar el motor con la palanca de control de movimiento en la posición de neutro (N).
2. Suelte el freno de estacionamiento.
3. Lentamente, mueva la palanca de control de movimiento a la posición deseada.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA

La altura de corte se controla haciendo girar la manilla de ajuste de la altura a la posición deseada.

- Gire la manilla en el sentido de las manillas del reloj (↻) topara levantar la altura de corte.

- Gire la manilla en el sentido contrario de las manillas del reloj (↺) para bajar la altura de corte.

La gama de la altura de corte es de aproximadamente 1-1/2 a 4 pulgadas. Las alturas se miden desde el suelo a la punta de la cuchilla cuando el motor no está funcionando. Estas alturas son aproximadas y pueden variar dependiendo de las condiciones del suelo, de la altura del césped y del tipo del césped que se está segando.

- El césped promedio debe cortarse aproximadamente a 2-1/2 pulgadas durante la temporada fría y sobre 3 pulgadas durante los meses calurosos. Para obtener un césped más saludable y de mejor apariencia, siegue a menudo y después de un crecimiento moderado.
- Para obtener el mejor rendimiento de corte, el césped que tiene más de 6 pulgadas de altura debe segarse dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.

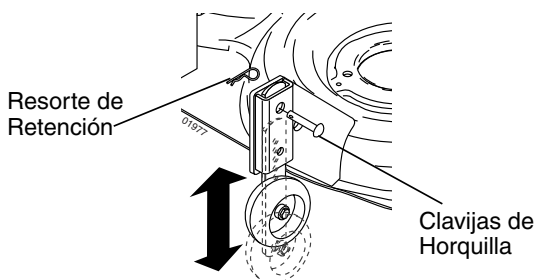
PARA AJUSTAR LAS RUEDAS CALIBRADORAS

Las ruedas calibradoras están bien ajustadas cuando se encuentran un poco a distancia del terreno al mismo tiempo que la segadora esté a la altura de corte deseada. Entonces las ruedas calibradoras mantienen el conjunto segador en posición para prevenir el corte raspeo en casi todos los terrenos.

AVISO: Asegúrese que la segadora esté sobre una superficie nivelada.

1. Baje la segadora y ajuste la segadora a la altura de corte deseada. (Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA" en la sección de Operación de este manual).
2. Remueva el resorte de retención y la clavija de horquilla los cuáles aseguran cada barra de la ruedas calibradora.
3. Baje las ruedas calibradoras al suelo. Levante las ruedas calibradoras un poco para alinear los agujeros del puntal y de la barra de la rueda calibradora y inserte la clavija de horquilla. Las ruedas calibradoras deben estar un poco levantadas del suelo.
4. Vuelva a poner el resorte e retención en la clavija de horquilla.
5. Asegúrese que todas las ruedas queden igualmente ajustadas.

IMPORTANTE: Asegúrese de volver a ajustar las ruedas calibradoras cuando halla cambiado la altura de corte de conjunto segador.



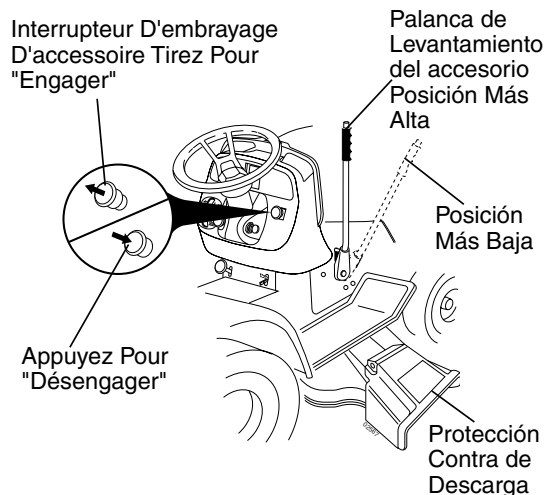
PARA OPERAR LA SEGADORA

Su tractor viene equipada con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Si el motor está funcionando y el embrague del accesorio está enganchado y el operador trata de bajarse del asiento, se apagará el motor. Tiene que mantenerse sentado completa y centralmente en el asiento para impedir que el motor vacile o se apague cuando se opere su equipo en terreno disparejo, áspero o en cerros.

1. Seleccione la altura de corte deseada.
2. Baje la segadora con el control de levantamiento del accesorio.
3. Haga arrancar las cuchillas de la segadora enganchando el control del embrague del accesorio.

PARA PARAR LAS CUCHILLAS DE LA SEGADORA – desenganche el control del embrague del accesorio.

PRECAUCIÓN: No opere la segadora sin, ya sea, el recogedor de césped completo en las segadoras así equipadas o con la protección contra la descarga en su lugar.



FUNCIONAMIENTO ATRÁS

Si tu tractor está equipado con el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS). Cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás con el embrague puesto apagará el motor a menos que la llave de ignición se ponga en la posición de "ON" del ROS.

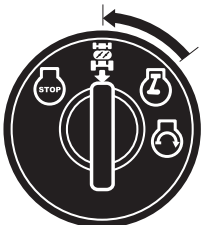
ATENCIÓN: Ir marcha atrás con el embrague puesto para cortar, no es recomendable. Poniendo el ROS en posición "ON", para permitir el funcionamiento atrás con el embrague puesto, se tiene que hacer sólo cuando el operador lo considera necesario para reposicionar la máquina con el dispositivo embragado. **No sigue en revés a menos que sea absolutamente necesario.**

USAR EL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO ATRÁS -

- Mover la palanca de mando del movimiento en la posición neutro (N).
- Con del motor en marcha, girar la llave del interruptor de la ignición el sentido inverso al de las agujas del reloj hasta la posición "ON".

- Mirar abajo y detrás antes de ir hacia atrás.
- Mover despacio la palanca de mando del movimiento hacia la posición atrás (R) para empezar el movimiento.
- Cuando el uso del ROS es más necesario, dé vuelta a la llave de ignición en el sentido al de las agujas del reloj hasta la posición "ON".

Posición ROS "ON" Motor en posición "ON"



PARA OPERAR EN CERROS

ADVERTENCIA: No maneje hacia arriba o hacia abajo en cerros con pendientes superiores a 15° y no maneje atravesando ninguna pendiente. Utilice la guía de la pendiente proporcionada en la parte posterior de este manual.

- Escoja la velocidad más lenta antes de arrancar hacia arriba o hacia abajo en cerros.
- Evite parar o cambiar la velocidad en cerros.
- Si es necesario andar más lento, mueva la palanca de control de la aceleración a una posición más lento.
- Si es absolutamente necesario el parar, empuje el pedal del embrague/freno rápidamente a la posición de freno y enganche el freno de estacionamiento.
- Mueva la palanca de control de movimiento a la posición de neutro (N).

IMPORTANTE: La palanca de control de movimiento no vuelve a la posición de neutro (N) cuando el pedal del embrague/freno esta presionado.

- Para volver a empezar con el movimiento, suelte lentamente, el freno de estacionamiento y el pedal del embrague/freno.
- Lentamente, mueva la palanca de control de movimiento al ajuste más lento.
- Gire siempre lentamente.

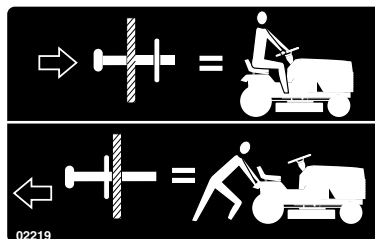
PARA TRANSPORTAR

Cuando empuje o arrastre su tractor asegúrese de desenganchar la transmisión poniendo el control de la rueda libre en la posición de marcha de rueda libre. El control de marcha de rueda libre esta situado en la barra de tracción trasera del tractor.

1. Levante la palanca de levantamiento del accesorio a la posición más alta con el control de levantamiento del accesorio.
2. Tire del mando de la rueda libre hacia afuera y hacia abajo hasta que se coloque en la guía y suéltalo de manera que se mantenga en la posición de desenganchada.

- No empuje o arrastre el tractor a más de dos (2) MPH.
- Para volver a accionar la transmisión, invierta este procedimiento.

Transmisión Enganchada



Transmisión Desenganchada

AVISO: Para proteger el capó contra el daño cuando transporte su tractor en un camión o remolcador, asegúrese que el capó esté cerrado y asegurado al tractor. Use los medios apropiados para amarrar el capó al tractor (cuerdas, cordeles, etc.).

REMOLQUE DE CARRETILLAS O OTROS ACCESORIOS

Remolque solamente los accesorios recomendados y especificados por el fabricante del tractor. Use sentido común cuando este remolcando. Las cargas pesadas, cuando este yendo sobre una pendiente, son peligrosas, las llantas pueden perder su tracción con el terreno y pueden ocasionar que pierda el control de su tractor.

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

REVISE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

El motor en su tractor ha sido enviado desde la fábrica lleno con aceite de calidad para verano.

1. Revise el aceite del motor con el tractor en terreno nivelado.
 2. Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel de relleno del aceite y límpiela, vuelva a insertar la varilla indicadora de nivel y atornille la tapa hasta que quede apretada, espere por unos cuantos segundos, remuévala y lea el nivel del aceite. Si es necesario, agregue aceite hasta que se haya alcanzado la marca lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. No lo llene demasiado.
- Para la operación en clima frío, debe cambiar el aceite para poder arrancar más fácilmente (Vea Tabla de Viscosidad del Aceite en la sección de Mantenimiento de este manual).
 - Para cambiar el aceite del motor, vea la sección de Mantenimiento en este manual.

AGREGUE GASOLINA

- Llene el estanque de combustible. Llene hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. (El uso de gasolina con plomo aumentará los depósitos de óxido de plomo y carbono y se reducirá la duración de la válvula). No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

⚠️ PRECAUCIÓN: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

IMPORTANTE: Cuando se opere en temperaturas por debajo de 32°F (0°C) use gasolina de invierno limpia y nueva para asegurar un buen arranque en clima frío.

PRECAUCIÓN: Combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque de combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones para el Almacenamiento para más información.

Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

Al hacer arrancar el motor por la primera vez o si se ha acabado el combustible del motor, se necesitará tiempo para el arranque extra para mover el combustible desde el estanque hasta el motor.

1. Asegúrese que el control de rueda libre este en la posición enganchada.
2. Siéntase en el sillón en la posición de operación, suelte el pedal del embrague/freno y ponga el freno de estacionamiento.
3. Ponga la palanca de control de movimiento en la posición de neutro(n).
4. Mueva el embrague del accesorio a la posición desenganchado disengaged.
5. Mueva el control de la aceleración a la posición de rápido.
6. Tire el control de estrangulación a la posición de estrangulación para el arranque de un motor frío. Para el arrancar un motor caliente el uso del control de la estrangulación puede que no sea necesario.

AVISO: Antes de arrancar, lea las instrucciones siguientes para el arranque en clima frío y templado.

7. Inserte la llave en la ignición y gire la llave en el sentido que giran las manillas del reloj a la posición de arranque start, y suelte la llave tan pronto como arranque el motor. No haga funcionar el arrancador continuamente por más de quince segundos por minuto. Si el motor no arranca después de varios intentarlos, mueva el control de la estrangulación hacia adentro, espere unos cuantos minutos y trate de nuevo. Si el motor sigue sin funcionar, estire del control de la estrangulación y trate de nuevo.

ARRANQUE CON TIEMPO TEMPLADO (50° Y MÁS)

8. Cuando arranque el motor, empuje el control de la estrangulación hasta que el motor empiece a funcionar más suavemente. Si el motor empieza a funcionar mal, estire del control de la estrangulación un poco por unos cuantos segundos y entonces continúe a empujar lentamente el control.
 - Los accesorios y el embrague de suelo ahora puede ser utilizados. Si el motor no acepta esta carga, vuelva a arrancar el motor para permitirle que se caliente por un minuto, utilizando el estrangulador como descrito arriba.

ARRANQUE CON TIEMPO FRÍO (50° Y MENOS)

8. Cuando arranque el motor, empuje lentamente el control de la estrangulación hacia adentro hasta que el motor empiece a funcionar suavemente. Siga empujándolo poco a poco permitiendo que el motor acepte pequeños cambios de velocidad y carga, hasta que este completamente hacia adentro. Si el motor empieza a funcionar mal, estire del control de la estrangulación un poco por unos cuantos segundos y continúe a empujar el control hacia adentro. Esto puede requerir que el motor se caliente por unos cuantos minutos, depende de la temperatura.

CALENTAMIENTO PARA LA TRANSMISION AUTOMATICA

Antes de conducir la unidad en un tiempo frío, la transmisión debe ser calentada como las instrucciones siguientes:

1. Asegúrese que el tractor este situado en una superficie nivelada.
2. Ponga la palanca de control en neutro. Alivie el freno de estacionamiento y deje que el embrague/freno vuelva a la posición de operación.
3. Permita que la transmisión se caliente durante un minuto. Esto puede ser echo durante el tiempo de calentamiento del motor.
 - Los accesorios pueden ser utilizados durante el periodo del recalentamiento del motor después que la transmisión halla sido calentada y puede requerir que el control de la estrangulación sea estirado un poco.

AVISO: Si se encuentra a mucha altura (sobre 3000 pies) o en clima frío (por debajo de 32°F [0°C]), la mezcla del combustible del carburador debe ser ajustada para el mejor rendimiento del motor. (Vea "PARA AJUSTAR EL CARBURADOR" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

PURGAR LA TRANSMISIÓN

⚠ PRECAUCIÓN: Nunca enganche o desenganche la palanca del control de rueda libre cuando el motor esta funcionando.

Para asegurar la operación y ejecución adecuada, es recomendado que la transmisión sea purgada antes de operar el tractor para la primera vez. Este proceso removerá cualquier aire adentro de la transmisión que se halla formado durante el transporte de su tractor.

IMPORTANTE: Si por acaso su transmisión debe ser removida para servicio o reemplazo, debe ser purgada después de la reinstalación y antes de operar el tractor.

1. Estacione el tractor con seguridad sobre una superficie nivelada con el motor apagado y el freno de estacionamiento enganchado.
2. Desenganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de desenganchado (Vea "PARA EL TRANSPORTE" en esta sección de este manual).
3. Sentado en el asiento del tractor, empiece el motor. Después que este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación a la posición de lento. Con la palanca de rueda libre en la posición de neutral (N), desenganche lentamente el embrague/el freno del pedal.
4. Mueva la palanca del control de movimiento a la posición total de adelante y sujétela durante cinco (5) segundos. Mueva la palanca hacia la posición total de marcha atrás y sujétela durante cinco (5) segundos. Repita este proceso tres (3) veces.

AVISO: Durante este procedimiento no habrá ningún movimiento de las ruedas de la impulsión. El aire es removido del sistema de impulsión hidrostática.

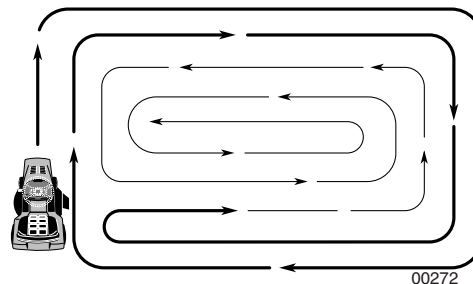
5. Mueva la palanca del control de movimiento a la posición de neutro (N). Apague el motor y embrague el freno de estacionamiento.
6. Enganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de conducir (Vea "PARA TRANSPORTAR" en esta sección del manual).
7. Sentado en el asiento del tractor, empiece el motor. Después que este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación media (1/2) velocidad. Con la palanca de control de movimiento a la posición de neutro (N), lentamente desenganche el embrague/el freno del pedal.
8. Mueva lentamente la palanca de control de movimiento hacia adelante, después que el tractor se mueva aproximadamente cinco (5) pies, mueva lentamente con la palanca de control de movimiento a la posición contraria. Después que el tractor se mueva aproximadamente unos cinco (5) pies vuelva a poner la palanca de control de movimiento en la posición de neutro (N).

Repita este procedimiento la palanca de control de movimiento tres (3) veces.

Su transmisión esta ahora purgado y dispuesto para la operación normal.

CONSEJOS PARA SEGAR

- La segadora debe estar nivelada en forma adecuada para obtener el mejor rendimiento al segar. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.
- El lado izquierdo de la segadora se debe usar para recorte.
- Maneje de modo que los recortes se descarguen en el área que ya ha sido cortada. Mantenga el área de corte a la derecha del tractor. Esto producirá una distribución más pareja de los recortes y un corte más uniforme.
- Al segar las áreas grandes, empiece girando a la derecha de modo que los recortes se descarguen, alejándose de los arbustos, cercos, entradas de automóviles, etc. Después de una o dos vueltas, siegue en la dirección opuesta, haciendo virajes a la izquierda, hasta que termine.



- Si el césped está demasiado alto, se debe segar dos veces para reducir la carga y los posibles peligros de incendio debido a los recortes secos. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.
- No siegue el césped cuando está mojado. El césped mojado taponará la segadora y dejará montones indeseables. Permita que se seque el césped antes de segar.
- **Siempre opere el motor con una aceleración completa cuando siegue para asegurarse** de conseguir un mejor rendimiento y una descarga apropiada de los materiales. Regule la velocidad de recorrido seleccionando un cambio lo suficientemente bajo para obtener un mejor rendimiento de corte de parte de su segadora y también la calidad del corte deseada.
- Cuando opere con accesorios, seleccione una velocidad de recorrido que se acomode al terreno y le permita obtener el mejor rendimiento del accesorio que se está usando.

MANTENIMIENTO

| PROGRAMA DE MANTENIMIENTO LLENE LAS FECHAS A MEDIDA QUE COMPLETE SU SERVICIO REGULAR | | ANTES DE CADA USO | | | | | FECHAS DE SERVICIO | | | | | |
|---|--|-------------------|---------------|------------------|------------------|----------------------------------|--------------------|---|---|--|--|--|
| | | CADA 8 HORAS | CADA 25 HORAS | CADA 50 HORAS | CADA 100 HORAS | CADA TEMPORADA ALMACENAMIENTO | | | | | | |
| TRACTOR | Revisar la operación del freno | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| | Revisar la presión de las llantas | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| | Vérifiez la commande de présence d'opérateur et le sistema d ROS | ✓ | | | | | | | | | | |
| | Revisar si hay sujetadores sueltos | ✓ | | | | ✓ ⁵ | | ✓ | | | | |
| | Afilar/cambiar las cuchillas de la segadora | | | ✓ ³ | | | | | | | | |
| | Tabla de lubricación | | | ✓ | | | | ✓ | | | | |
| | Revisar el nivel | | | ✓ ⁴ | | | | | | | | |
| | Limpiar la batería y los terminales | | | ✓ | | | | ✓ | | | | |
| | Revisar el enfriamiento del transeje | | | ✓ | | | | | | | | |
| | Inspeccione las correas trapezoidales | | | | | ✓ | | | | | | |
| MOTOR | Revisar el nivel del aceite del motor | ✓ | ✓ | | | | | | | | | |
| | Cambiar el aceite del motor (con filtro) | | | | ✓ ^{1,2} | | | ✓ | | | | |
| | Cambiar el aceite del motor (sin filtro) | | | ✓ ^{1,2} | | | | | ✓ | | | |
| | Limpiar el filtro de aire | | | ✓ ² | | | | | | | | |
| | Limpiar la rejilla de aire | | | ✓ ² | | | | | | | | |
| | Inspeccionar el silenciador/amortiguador de chispas | | | | ✓ | | | | | | | |
| | Cambiar el filtro de aceite (si equipado) | | | | | ✓ ^{1,2} | | | | | | |
| | Limpiar las aletas de enfriamiento | | | | | ✓ ² | | | | | | |
| | Cambiar la bujía | | | | | ✓ | | ✓ | | | | |
| | Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire | | | | | ✓ ² | | | | | | |
| Cambiar el filtro de combustible | | | | | | | ✓ | | | | | |

1- Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
2- Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.

3- Cambiar las cuchillas más a menudo cuando se siegue en suelo arenoso.
4- No requerido si equipado con una batería libre de mantenimiento.
5- Apriete el perno del pivote del eje delantero a 35 pies-libras máximo. No apriete. No apriete demaciado.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este tractor no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su tractor adecuadamente.

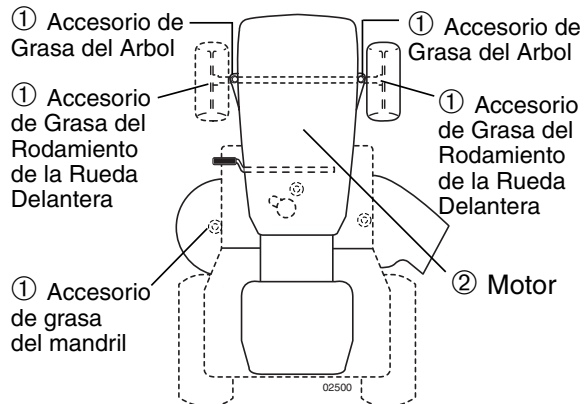
Al menos una vez cada estación comprobar si es necesario efectuar los ajustes descritos en las secciones de Servicio y Ajustes de este manual.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el filtro de aire y revise si las cuchillas y las correas están desgastadas. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran una mezcla de aire-combustible adecuada y le ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.

ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise la operación de los frenos.
- Revise la presión de las llantas.
- Verifique que el sistema de presencia del operado y ROS funcionen adecuadamente.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

TABLA DE LUBRICACIÓN



- Grasa de proposito general
- Referase a la sección del "MOTOR" en Mantenimiento

IMPORTANTE: No aceite o engrase los puntas pivotes, los que tienen rodamientos de nilón especiales. Los lubricantes viscosos atraerán polvo y mugre, lo que acortara la duración de los rodamientos auto-lubricarse, use solamente un lubricante tipo grafito de polvo seco in forma moderada.

TRACTOR

Siempre observe las reglas de seguridad cuando dé mantenimiento.

OPERACIÓN DEL FRENO

Si el tractor exige más de cinco (5) pies para pararse a una velocidad más alta en el cambio más alto en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, entonces se debe controlar y ajustar el freno. (Vea "PARA AJUSTAR EL FRENO" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.)

LLANTAS

- Mantenga la presión de aire adecuada en todas las llantas. (Vea "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la sección de este manual.)
- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o sustancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

AVISO: Para arreglar las llantas perforadas y péra prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, puede comprar el sello para llantas de su comerciante de partes de repuesto más cercano. El sello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

SISTEMA PRESENCIA OPERADOR Y SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS)

Asegurarse de que el sistema de presencia del operador, el sistema de trabajo y el sistema funcionamiento atrás funcionen bien. Si tu tractor no función como descrito, reparar el problema inmediatamente.

- El motor no arrancará si el pedal de embrague/freno está completamente presionado y el mando del embrague del accesorio está desconectado:

VÉRIFIÉZ SISTEMA PRESENCIA OPERADOR

- Cuando el motor está en marcha, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento sin haber puesto el freno de estacionamiento primero, apagará el motor.
- Cuando el motor está en marcha y el embrague del accesorio está conectado, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento, apagará el motor.
- El embrague del accesorio no tendría que funcionar nunca si el operador no está en su asiento.

VÉRIFIÉZ SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS)

- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave en posición de motor "ON" y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, apagará el motor.
- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave del sistema de funcionamiento atrás (ROS) en la posición "ON" y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, NO apagará el motor.

Posición ROS "ON"



Motor en posición "ON" (Operación Normal)



CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, las cuchillas de la segadora deben mantenerse afiladas. Cambie las cuchillas dobladas o dañadas.

PRECAUCIÓN: Usar solamente la hojas de repuesto aprobada por el fabricante de su cortacésped. Usar una hoja no aprobada por el fabricante de su cortacésped es peligroso, puede dañar su cortacésped y anular su garantía.

REMOCIÓN DE LA CUCHILLA

1. Levante la segadora a su posición más alta para permitir el acceso a las cuchillas.

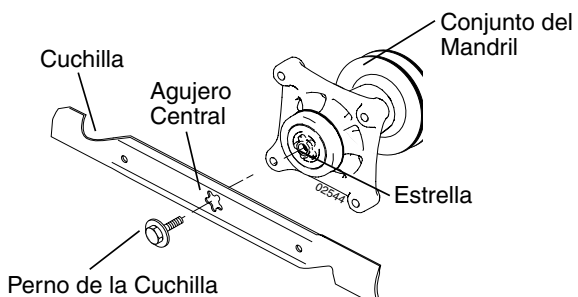
AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

2. Remueva el perno de la cuchilla dandole vueltas en el sentido inverso al de las agujas del reloj.
3. Instale la nueva cuchilla o cuchilla afilada con el estampado "THIS SIDE UP" en la dirección de la segadora y del conjunto del mandril.

IMPORTANTE: Para asegurar la instalación apropiada, posicione el agujero central de la cuchilla con la estrella del conjunto del mandril.

4. Instale y apriete el perno de la cuchilla firmemente (Par 45-55 pies/libras).

IMPORTANTE: El perno especial de la cuchilla es termotratado.



PARA AFILAR LA CUCHILLA

AVISO: No recomendamos que se afile la cuchilla – si lo hace, asegúrese que la cuchilla esté balanceada.

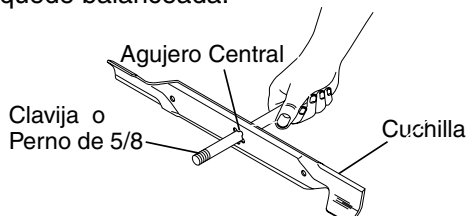
Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir una vibración excesiva y eventualmente daño en la segadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentre en la segadora.

- Para revisar el balance de la cuchilla, va a necesitar un perno de acero de 5/8", una clavija o un balanceador cónico. (Cuando se use un balanceador cónico, siga las instrucciones que vienen con el balanceador.)

AVISO: No use un elavo para balancear la cuchilla. Los lóbulos del agujero central pueden aparecer como centrados, pero no lo están.

- Deslice la cuchilla en una parte no roscada del perno de acero o clavija y sujete el perno o la clavija paralelo al suelo. Si la cuchilla está balanceada, debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueva hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.



BATERÍA

Su tractor cuenta con un sistema de carga de la batería que es suficiente para el uso normal. Sin embargo, si se carga la batería periódicamente, con un cargador de automóviles, se prolongará su duración.

- Mantenga la batería y los terminales limpios.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Mantenga los agujeros de ventilación pequeños abiertos.
- Vuelva a cargar de 6-10 amperes por 1 hora.

AVISO: La batería original del equipo de su tractor no necesita servicio. No intente abrir o remover las tapas o cubiertas. No es necesario añadir o verificar el nivel del electrolito.

PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES –

La corrosión y la mugre de la batería y de los terminales pueden producir “escapes” de potencia en la batería.

1. Remueva la protección de los terminales.
2. Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
3. Enjuague la batería con agua corriente y séquela.
4. Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.
5. Cubra los terminales con grasa o parafina.
6. Reinstale la batería (Vea “Reemplazar la Batería” en la sección de Servicio y ajustes de este manual).

ENFRIAMIENTO DEL TRANSEJE

Las aletas de enfriamiento y el ventilador de la transmisión tienen que mantenerse limpios para asegurar el enfriamiento adecuado.

No trate de limpiar el ventilador o la transmisión cuando el motor esté funcionando o mientras la transmisión esté caliente.

- Inspeccione el ventilador de enfriamiento para asegurarse que las aspas del ventilador estén intactas y limpias.
- Inspeccione las aletas de enfriamiento para verificar si hay mugre, recortes de césped u otros materiales. Para impedir daños a los cellos, no use un rociador de aire comprimido o de alta presión para limpiar las aletas de enfriamiento

NIVEL DEL FLUIDO DE LA BOMBA DEL TRANSEJE

El transeje ha sido sellado en la fábrica y el mantenimiento del fluido no es necesario para la vida del transeje. En el caso de que el transeje se filtrase o necesitase servicio, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado.

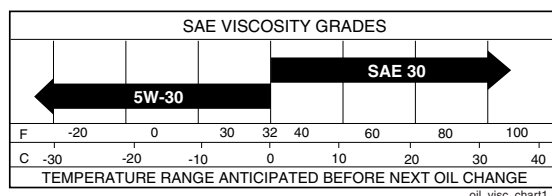
CORREAS V

Revise las correas V para verificar si existe deterioro y desgaste después de 100 horas y cámbielas si es necesario. Las correas no son ajustables. Cambie las correas si empiezan a deslizarse debido al desgaste.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG-SL. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esperada.



AVISO: A pesar de que los aceites de multi-viscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F (0° C). Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

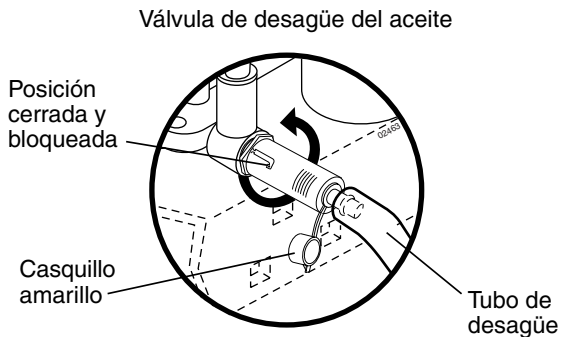
Cambie el aceite después de 50 horas de operación o por lo menos una vez al año si el tractor se utiliza menos 50 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada ocho (8) horas de uso continuado. Apriete la tapa del relleno/varilla indicadora de nivel del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

Determine la gama de la temperatura esperada antes de cambiar el aceite. Todo el aceite debe cumplir con la clasificación de servicio API SG-SL.

- Asegúrese que el tractor esté en una superficie nivelada.
 - El aceite se drenará más fácilmente cuando esté caliente.
 - Recoja el aceite en un envase adecuado.
1. Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Tenga cuidado de no permitir que la mugre entre en el motor cuando cambie el aceite.
 2. Quite el casquillo amarillo de la guarnición inferior de la válvula de desagüe e instale el tubo de desagüe sobre la guarnición.



3. Abra la válvula de desagüe empujando hacia dentro y dando vuelta a la izquierda.
4. Para abrirse, tire hacia fuera la válvula de desagüe.
5. Después de que el aceite haya drenado totalmente, cerrar y bloquee la válvula de desagüe empujando hacia dentro y dando vuelta en sentido de las agujas de un reloj hasta que la clavija está en la posición bloqueada según lo mostrado.
6. Remueva el tubo de desagüe y sustituya el casquillo sobre la guarnición inferior de la válvula de desagüe.
7. Vuelva a llenar el motor con aceite a través del tubo de la varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Vacíelo lentamente. No lo llene demasiado. Para la capacidad aproximada vea las "Especificaciones del Producto" sección de este manual.
8. Use un medidor en la tapa/varilla indicadora del nivel para relleno del aceite para revisar el nivel. Inserte la varilla indicadora de nivel en el tubo, y haga descansar la tapa del depósito para relleno del aceite en el tubo al leer las medidas. No enrosque el tapón cuando este tomando una lectura. Mantenga el nivel del aceite en la marca de lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. Apriete la tapa en el tubo en forma segura cuando termine.

FILTRO DEL AIRE

Su motor puede sufrir averías y funcionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Déle servicio al filtro de aire más a menudo si se usa en condiciones polvorosas. Vea la manual de la motor.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Cambie el filtro de aceite del motor cada temporada o vez por medio que cambie el aceite, si el tractor se usa más de 100 horas en un año.

LIMPIEZA DE LA ENTRADA DE AIRE/AREAS DE ENFRIAMIENTO

Para asegurar un enfriamiento adecuado, asegúrese que la rejilla del césped, las aletas de enfriamiento, y otras superficies externas del motor se mantengan limpias en todo momento. Cada 100 horas de operación (más a menudo bajo condiciones extremadamente polvorosas o sucias), remueva la caja del ventilador y otras tapas de enfriamiento. Limpie las aletas de enfriamiento y las superficies externas, según sea necesario. Asegúrese que se vuelvan a instalar las tapas de enfriamiento.

AVISO: Si se opera la máquina con una rejilla del césped bloqueada, sucia, o con las aletas de enfriamiento taponadas, y/o las tapas de enfriamiento removidas se producirá daño en el motor debido al calentamiento excesivo.

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador corroído y el amortiguador de chispas (si viene equipado) pues pueden crear un peligro de incendio y/o daños.

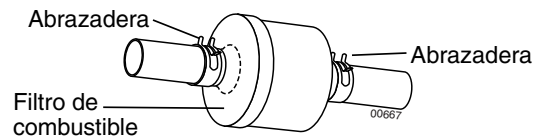
BUJÍA(S)

Cambie las bujía(s) al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" sección de este manual.

FILTRO DE COMBUSTIBLE EN LINEA

El filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada. Si el filtro de combustible se tapona, obstruyendo el flujo del combustible hacia el carburador, es necesario cambiarlo.

1. Con el motor frío, remueva el filtro y tapone las secciones de la línea de combustible.
2. Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible con la flecha señalando hacia el carburador.
3. Asegúrese de que no hayan fugas en la línea del combustible y que las grapas estén colocadas en forma adecuada.
4. Inmediatamente limpie toda la gasolina derramada.



LIMPIEZA

- Limpie todo material extraño del motor, la batería, el asiento, el pulido, etc.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin derrames de gasolina, aceite, etc.
- Proteja las superficies pintadas con cera tipo automotriz.

No recomendamos que se utilice una manguera de jardín o agua a presión para limpiar el tractor a no ser que el motor y la transmisión estén cubiertos para protegerlos del agua.

El agua en el motor y la transmisión acortan la vida útil del tractor. Utilizar aire comprimido o un soplador de hojas para remover hierba, hojas y basura del tractor y cortacéspedes.

SERVICIO Y AJUSTES

⚠ ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIONES SERIAS, ANTES DE DAR CUALQUIER SERVICIO O DE HACER AJUSTES:

1. Presione el pedal del embrague/freno completamente y aplique el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de control de movimiento en la posición de neutro (N).
3. Ponga el embrague del accesorio en la posición desenganchado (DISENGAGED).
4. Ponga la llave de ignición en la posición de apagado (STOP) y remuévala.
5. Asegúrese que las cuchillas y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.
6. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

TRACTOR

PARA REMOVER LA SEGADORA

1. Asegúrese que el control del embrague del accesorio esté en la posición desenganchado (DISENGAGED).
2. Si equipadas, gire la manilla de ajuste de la altura hacia abajo a la posición de corte más baja.
3. Baje la segadora a su nivel más bajo.
4. Desembragar la varilla de tensión de la correa de la abrazadera de bloqueo.

⚠ PRECAUCIÓN: La barra de la tensión de la correa esta cargada por resorte. Agarre tensamente la barra y suéltela lentamente.

5. Remueva el resorte de retención que presiona la barra de antioscilación al puntal de armazón y desconecte la barra de antioscilación del puntal.
6. Remover cuatro muelles de retención del conjunto placa frontal y remover la placa.
7. Remueva los resortes de retención de los brazos de suspensión hacia la cubierta y desconecte los brazos de la cubierta.
8. Levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición mas alta.
9. Deslice la segadora hacia delante y remueva la correa de la polea del embrague eléctrico.
10. Deslice la segadora fuera de debajo del lado derecho del tractor.

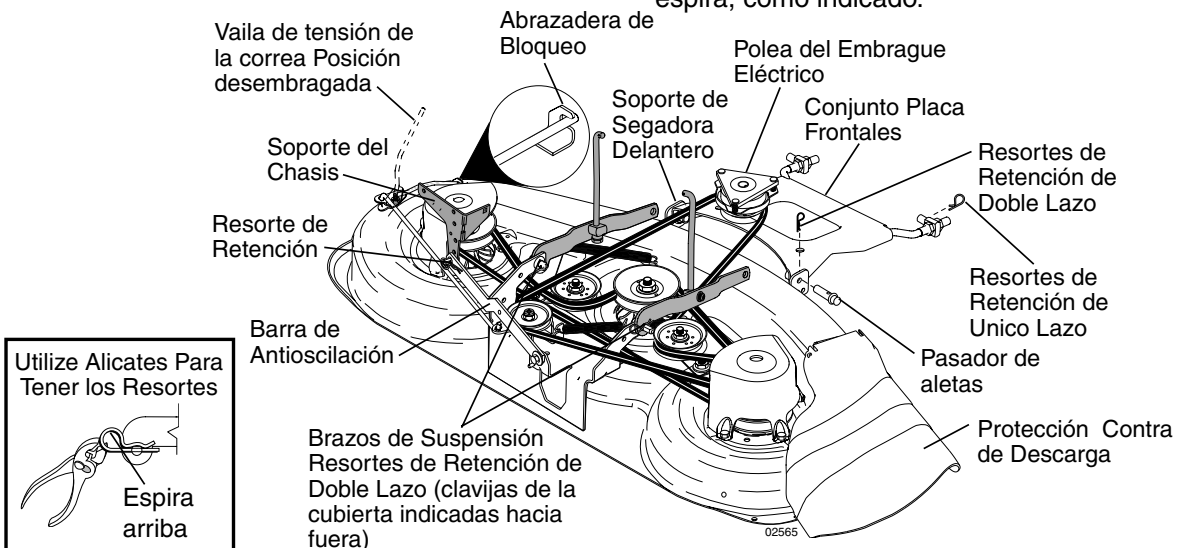
PARA INSTALAR LA SEGADORA

Asegúrese que la segadora esté sobre una superficie nivelada y los brazos de suspensión de la segadora estén levantados con el control de levantamiento del accesorio. Enganche el freno de estacionamiento.

1. Ponga la barra de antioscilación al lado izquierdo de la cubierta de la segadora.
2. Deslice la segadora debajo del tractor, con la protección contra la descarga al lado derecho del tractor.

IMPORTANTE: Asegúrese que la correa esté en el trazado correcto de todas las ranuras de la polea de la segadora.

3. Si equipadas, gire la manilla de ajuste de altura en el sentido contrario de las manillas del reloj hasta que se pare.
4. Baje el enlace de la segadora con el control del levantamiento del accesorio.
5. Asegurarse de que la varilla de tensión de la correa esté en la posición desembragada.
6. Instale la correa sobre la polea del embrague eléctrico.
7. Colocar los brazos de suspensión exteriormente a la altura de los pasadores de la cubierta. Sujetar con un muelle de retención de dos espiras con las espiras hacia arriba como indicado.
8. Colocar el conjunto de la placa frontal a las abrazaderas de suspensión del tractor y sujetarlo con muelles de retención de una espira, como indicado.



9. Posicionar el conjunto placa frontal entre las abrazaderas frontales del cortacésped. Levantar el conjunto cubierta y placa para alinear los taladros e introducir los pasadores de aletas. Fijar los pasadores con muelles de retención de doble espira entre el conjunto placa y las abrazaderas del cortacésped.

AVISO: Para ayudar la individuación de los taladros en los pasadores de aletas, el taladro en el pasador está en línea con la ranura en la cabeza del pasador. Si hace falta, mueva la segadora de lado a lado para dar el espacio entre la placa y los soportes de la segadora.

IMPORTANTE: Asegúrese que la correa esté en el trazado correcto de todas las ranuras de la polea de la segadora.

10. Embragar la varilla de tensión de la correa empujando la varilla dentro de la abrazadera de bloqueo.

PRECAUCIÓN: La barra de la tensión de la correa esta cargada por resorte. Agarre tensamente la barra y enganchela lentamente.

11. Enlace la barra de antioscilación al soporte del chasis a debajo del escabel izquierdo y retenga con resortes de retención de doble lazo.
12. Si equipadas, gire la manilla de ajuste de altura en el sentido de las manillas del reloj, para remover la soltura de la suspensión de la segadora.
13. Levante la segadora a su altura mas alta.

PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA

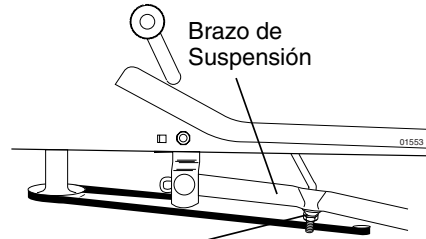
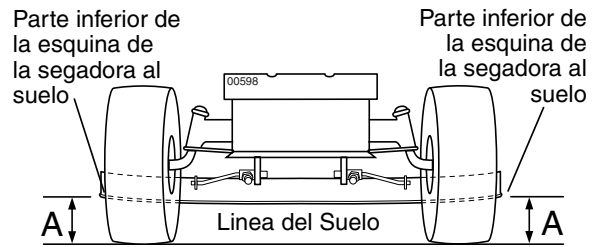
Ajuste la segadora con el tractor estacionado en terreno nivelado o en una entrada de automóviles. Asegurase que las llantas estén infladas en forma adecuada, (vea "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO"). Si las llantas están demasiado infladas o si no están infladas lo suficiente, no podrá ajustar su segadora en forma adecuada.

AJUSTE DE LADO A LADO

- Levante la palanca de levantamiento de la segadora a la posición más alta.
- Mida la altura desde la parte inferior del bucle de la segadora al nivel del suelo en las esquinas delanteras de la segadora. La distancia "A" en ambos lados de la segadora debe ser la misma.
- Si el ajuste es necesario, haga el ajuste en un lado de la segadora solamente.
- Levante un lado de la segadora por apretar la tuerca de ajuste del varillaje de levantamiento en ese lado.
- Baje un ladode la segadora por desapretar la tuerca de ajuste del varillaje de levantamiento en ese lado.

AVISO: Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste cambiará la altura de la cubierta en aproximadamente 3/16".

- Vuela a revisar las medidas después del ajuste.



Tuerca de Ajuste del Varillaje de Levantamiento

AJUSTE DESCE ADELANTE HACIA ATRÁS

IMPORTANTE: El conjunto tiene que ser nivelado de lado a lado. Si el ajuste desde adelante hacia atrás siguiente es necesario, asegurese de ajustar ambos varillajes delanteros igualmente de modo que la segadora quede nivelada de lado a lado.

Para obtener los mejores resultados de corte, las cuchillas del cortacésped tiene que ser reguladas de manera que la punta delantera esté aproximadamente entre 1/8 y 1/2 2 más abajo que la punta trasera cuando el cortacésped está en su posición más alta.

PRECAUCIÓN: Las cuchillas son cortantes. Protegerse las manos con guantes y/o envolver la cuchilla con una tela pesada.

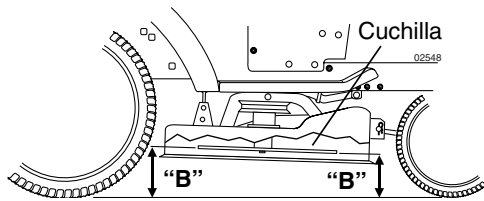
Controlar el ajuste en el lado derecho del tractor. Posicionar todas las cuchillas de manera que la punta apunte hacia adelante.

Medir la distancia "B" en la punta delantera y trasera de la cuchilla.

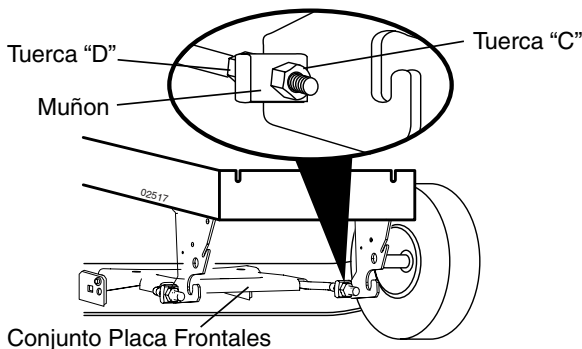
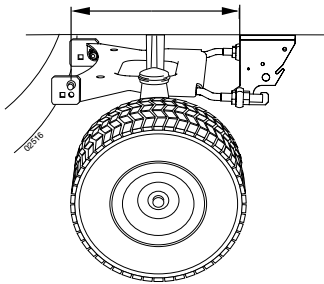
- Antes de hacer cualquier ajuste necesario, revise que ambos varillajes delanteros tengan la misma longitud.
- Si los varillajes no tienen la misma longitud, ajuste un varillaje a la misma longitud que el otro.
- Para bajar la parte delantera de la cuchilla, aflojar la tuerca "C" en ambos anillos delanteros de un número igual de giros.

AVISO: Cada vuelta completa de la tuerca "C" cambiará la distancia "B" en aproximadamente 3/16 pulgada.

- Cuando la distancia "B" sea de 1/8" a 1/2" más baja en la parte delantera que en la trasera, apriete las tuercas "D" en contra del muñón en ambos varillajes delanteros.
- Para subir la parte delantera de la cuchilla, aflojar la tuerca "D" del muñón en ambos anillos delanteros.
- Cuando la distancia "B" sea de 1/8" a 1/2" más baja en la parte delantera que en la trasera, apriete la tuerca "D" en contra del muñón, en ambos varillajes delanteros.
- Vuela a revisar el ajuste de lado a lado.



Los Varillajes Delanteros Deben Ser De Igual Longitud



Conjunto Placa Frontales

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN DE LA SEGADORA

REMOVIMIENTO DE LA CORREA DE IMPULSIÓN DE LA SEGADORA

1. Estacione el tractor en una superficie nivelada. Enganche el freno del estacionamiento.
2. Mueva la palanca de levantamiento del accesorio hacia adelante para bajar la segadora a su posición más baja.

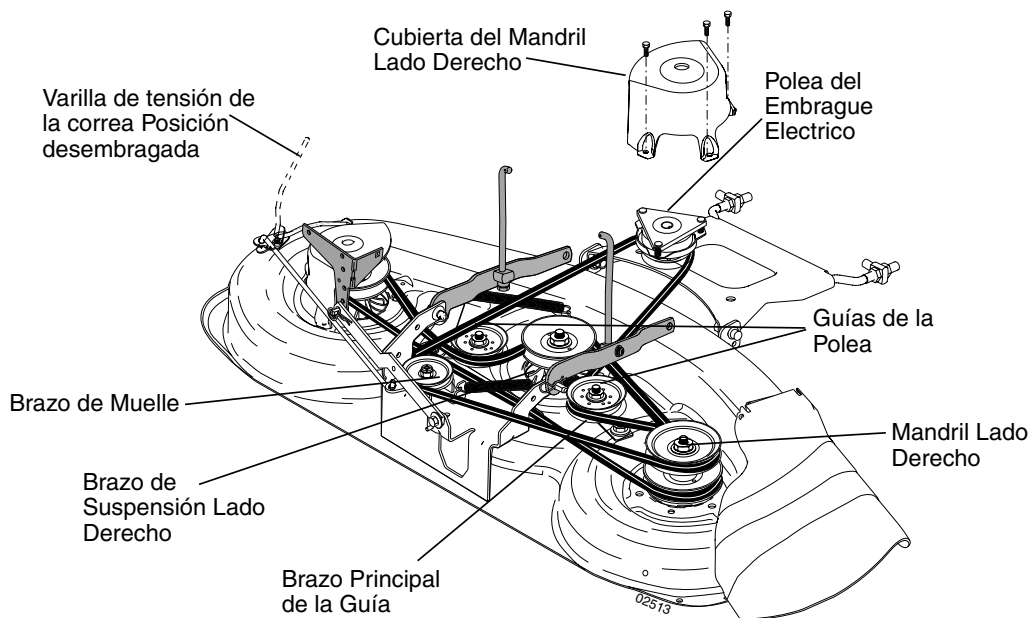
3. Desembragar la varilla de tensión de la correa de la abrazadera de bloqueo.

PRECAUCIÓN: La barra de la tensión de la correa esta cargada por resorte. Agarre tensamente la barra y suéltela lentamente.

4. Remover los tornillos de la tapa derecha del mandril y remover la tapa.
5. Remueva cualquiera suciedad y recortes de hierba que puedan haberse acumulado alrededor de los mandriles y la superficie.
6. Desunir el brazo derecho de suspensión de la abrazadera trasera de la cubierta removiendo el muelle de retención.
7. Arrollar la correa encima de la polea derecha del mandril.
8. Remueva la correa de la polea del embrague eléctrico.
9. Remueva la correa de las guías de la polea.
10. Revise el brazo de la guía principal y las dos guías para ver si giran bien.
11. Asegurarse de que el muelle esté bien enganchado al brazo tensor primario y el brazo del muelle.

INSTALACIÓN DE LA CORREA DE IMPULSIÓN DE LA SEGADORA

12. Instale la correa en las dos guías.
13. Instale la nueva correa sobre de la polea del embrague eléctrico.
14. Arrollar la correa en la acanaladura superior de la polea derecha del mandril.
15. Cuidadosamente examine el itinerario de la correa para ver si la correa esta en las muescas correctamente.
16. Conectar otra vez el brazo derecho de suspensión a la abrazadera trasera de la cubierta con el muelle de retención
17. Ensamblar otra vez la tapa derecha del mandril.
18. Embragar la varilla de tensión de la correa empujando la varilla dentro de la abrazadera de bloqueo.



PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN (SECUNDARIA) DE LA CUCHILLA SEGADORA

Estacione el tractor en una superficie nivelada. Aplique el freno del estacionamiento.

1. Remueva la segadora (Vea "PARA REMOVER LA SEGADORA" en esta sección del manual).
2. Remueva los tornillos de las cubiertas del mandril del lado derecho y del lado izquierdo y remueva las cubiertas.

REMUEVA LA CORREA DE IMPULSIÓN DE LA SEGADORA

(Vea la ilustración "PARA REMOVER LA CORREA DE IMPULSIÓN DE LA SEGADORA" en esta sección del manual).

3. Arrollar la correa encima de la polea derecha del mandril.
4. Remueva la correa de las guías de la polea.
5. Revise el brazo de la guía principal y las dos guías para ver si giran bien.
6. Asegurarse de que el muelle esté bien enganchado al brazo tensor primario y el brazo del muelle.

REMUEVA LA CORREA DE IMPULSIÓN (SECUNDARIA) DE LA CUCHILLA SEGADORA

7. Con cuidado remover la correa enrollándola fuera de la polea izquierda del mandril.
8. Remover la correa de la poleas central del mandril, la polea-guía y la polea derecha del mandril.
9. Remueva cualquier suciedad y hierba que pueda haberse acumulado alrededor de los mandriles y toda la superficie de la cubierta.

10. Revise el brazo de la guía secundaria y la guía para ver si pueden girar libremente.
11. Asegurarse de que el muelle esté bien fijado en el brazo tensor secundario y en el brazo de muelle secundario.

INSTALE LA NUEVA CORREA DE IMPULSIÓN (SECUNDARIA) DE LA CUCHILLA SEGADORA

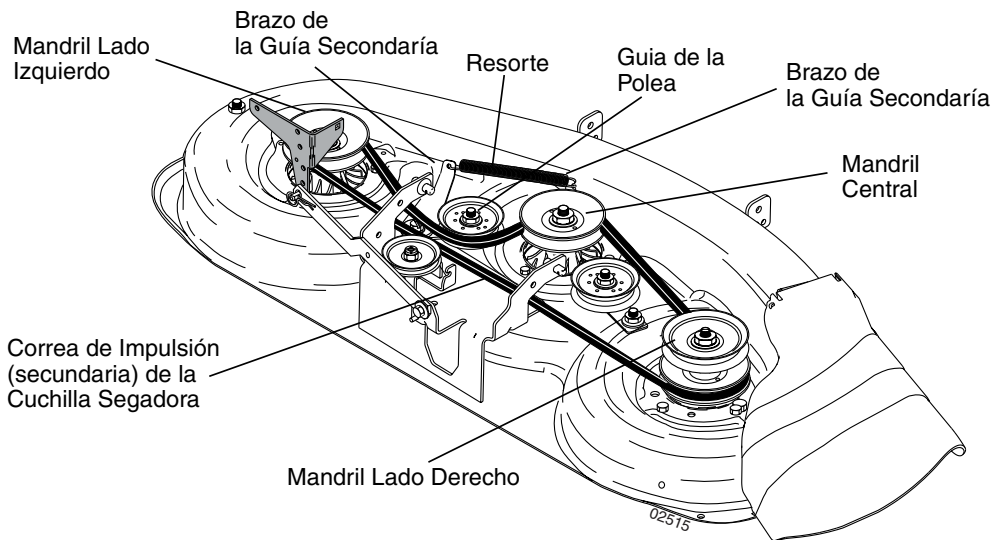
12. Colocar una nueva correa en la acanaladura inferior de la polea derecha del mandril, polea-guía, y polea central del mandril, como indicado.

13. Arrollar la polea en la polea izquierda del mandril. Asegurarse de que la correa esté bien colocada en todas las acanaladuras.

VUELVA A INSTALAR LA CORREA DE IMPULSIÓN DE LA SEGADORA

(VEA LA ILUSTRACIÓN "PARA REMOVER LA CORREA DE IMPULSIÓN DE LA SEGADORA" EN ESTA SECCIÓN DEL MANUAL).

14. Instale la correa en la ranura superior de la polea del mandril del lado derecho, y alrededor de ambas guías. Tire la correa hacia la parte anterior de la segadora para remover la holdura.
15. Vuelva a instalar las cubiertas del mandril y apriete los tornillos en forma segura.
16. Cuidadosamente examine el itinerario de la correa para ver si la correa esta en las muescas correctamente.
17. Vuelva a instalar la segadora al tractor (Vea "PARA INSTALAR LA SEGADORA" en esta sección de este manual).



CONTROLAR Y AJUSTAR EL FRENO

Su tractor viene equipado con un sistema de freno ajustable que está montado en el lado derecho del transeje.

Si el tractor exige más de cinco (5) pies para pararse a una velocidad más alta en el cambio más alto en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, entonces se debe controlar y ajustar el freno.

CONTROL DEL FRENO

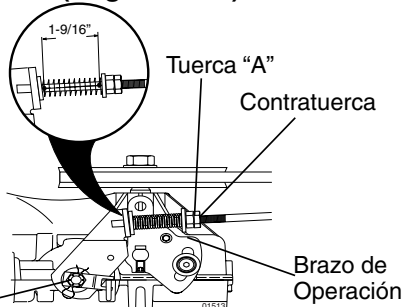
1. Aparcar el tractor en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, presionar el pedal del embrague/freno hasta el fondo y accionar el freno de estacionamiento.
2. Desembragar la transmisión colocando el mando de la rueda libre en la posición "transmisión desembragada". Tirar el mando de la rueda libre fuera y dentro la ranura y soltar así se coloca en la posición desembragada.

Las ruedas traseras tiene que bloquearse y patinar cuando se intenta empujar hacia adelante el tractor manualmente. Si las ruedas traseras giran, es necesario ajustar el freno o sustituir las zapatas.

AJUSTE DEL FRENO

1. Presionar el pedal del embrague/freno hasta el fondo y accionar el freno de estacionamiento.
2. Medir la distancia entre el brazo de funcionamiento del freno y la tuerca "A" en la carilla del freno.
3. Si la distancia es distinta que 1-9/16", suelte la contratuerca y gire la tuerca "A" hasta que la distancia sea de 1-9/16". Vuelva a apretar la contratuerca en contra de la tuerca "A".
4. Enganche la transmisión colocando el mando de la rueda libre en la posición "transmisión enganchada"
5. Pruebe el tractor en el camino para verificar si existe la distancia de parada adecuada, según se ha establecido anteriormente. Vuelva a ajustarla si es necesario. Si la distancia de parada es aún mayor que los cinco (5) pies en el cambio más alto, es necesario hacer más mantenimiento. Sustituir las zapatas del freno o contactar centro de servicio cualificado.

Con el Freno de Estacionamiento (Enganchado)



No toque esta tuerca. Si cualquier ajuste adicional del freno es necesario póngase en contacto centro de servicio cualificado.

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN DE MOVIMIENTO

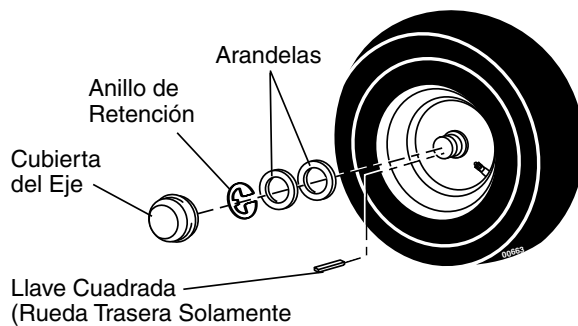
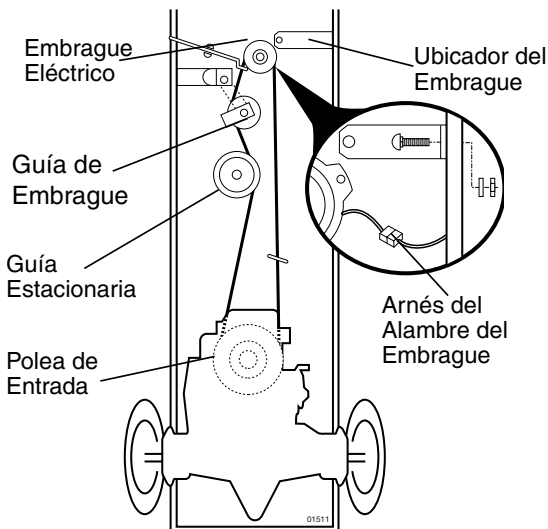
Estacione el tractor en una superficie nivelada. Enganche el freno de estacionamiento. Para facilidad del servicio, remueva la barra de arrastre trasera del chasis y el fijador de la correa de la polea de entrada de la transmisión. Para ayuda, hay una calcomanía de guía para la instalación en la parte inferior del descanso para pies izquierdo.

PARA REMOVER LA CORREA -

1. Remueva la segadora (vea "PARA REMOVER LA SEGADORA" en esta sección de este manual).
- AVISO:** Examine completamente la correa de impulsión y las posiciones de todas las guías y de los fijadores.
2. Desconecte el arnés de cables del embrague.
3. Remueva el indicador del embrague.
4. Remueva la correa de la guía estacionaria y la guía de embrague.
5. Remueva la correa hacia abajo de la polea de motor y alrededor del embrague eléctrico.
6. Tire la soltura de la correa hacia la parte trasera del tractor. Remueva cuidadosamente la correa hacia arriba desde la polea de entrada del transeje y sobre las cuchillas del ventilador de enfriamiento.
7. Remueva la correa desde el fijador central del tramo y tire la correa a distancia del tractor.

INSTALACIÓN DE LA CORREA -

1. Mueva cuidadosamente la correa hacia alrededor de las cuchillas del ventilador de enfriamiento.
2. Deslice la correa dentro del fijador central del tramo.
3. Tire la correa hacia la parte delantera del tractor y deslice la correa alrededor del embrague eléctrico y sobre la polea de motor.
4. Instale la correa a través de la guía estacionaria y la guía de embrague.
5. Vuelva a instalar el indicador del embrague y apriete la tuerca en forma segura.
6. Vuelva a conectar el arnés de cables del embrague.
7. Asegúrese que la correa este en todas las en las muescas de la polea y adentro de las guías y los fijadores de la correa.
8. Instale la segadora (Vea "PARA INSTALAR LA SEGADORA" en esta sección de este manual).



REMOCIÓN/REEMPLAZO DE LA TRANSMISIÓN

Si por acaso su transmisión debe ser removida para servicio o reemplazo, debe ser purgada después de la reinstalación y antes de operar el tractor. Vea "PURGAR LA TRANSMISIÓN" en la sección de la Operación de este manual.

PARA AJUSTAR EL ALINEAMIENTO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

Si las barras transversales del volante de dirección no están horizontales (izquierda a derecha), cuando las ruedas estén derecho hacia adelante, remueva el volante de dirección y vuélvalo a montar con las barras transversales horizontales. Apriete con seguridad.

CONVERGENCIA/INCLINACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

La convergencia y la inclinación de las ruedas delanteras no son ajustables en su tractor. Si ha sufrido daño como para afectar la convergencia o la inclinación de las ruedas delanteras, póngase en contacto con un centro de servicio con un otro centro de servicio cualificado.

PARA REMOVER LAS RUEDAS PARA HACER REPARACIONES

1. Bloquee el eje en forma segura.
2. Remueva la cubierta del eje, el anillo de retención y las arandelas para permitir la remoción de las ruedas (la rueda trasera contiene una llave cuadrada - no la pierda).
3. Repare la llanta y vuélvala a montar.

AVISO: En las ruedas traseras solamente: alinee las ranuras en el cubo de la rueda trasera en el eje. Inserte la llave cuadrada.

4. Vuelva a colocar las arandelas e inserte el anillo de retención en forma segura en la ranura del eje.
5. Vuelva a colocar la cubierta del eje.

AVISO: Para arreglar las llantas perforadas y pera prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, comprar de su comerciante contacto con su centro/departamento de servicio más cercano y utilizar el sello para llantas. El sello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR CON UNA BATERÍA BAJA

⚠️ ADVERTENCIA: Las baterías de ácido-plomo generan gases explosivos. Mantenga las chispas, las llamas y los materiales para fumar alejados de las baterías. Siempre use una protección para los ojos alrededor de las baterías. Si su batería está demasiado baja como para hacer arrancar el motor tiene que volverse a cargar. (Vea "Batería" en la sección de Mantenimiento de este manual).

Si se usan "cables de empalme" para un arranque de emergencia, siga este procedimiento:

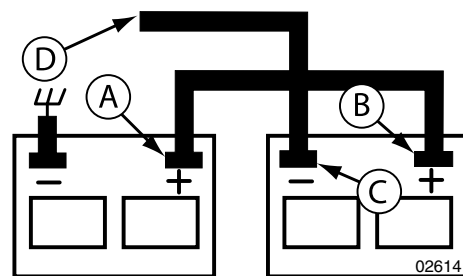
¡IMPORTANTE! Su tractor esta equipado con un sistema de 12 volts. El otro vehículo también tiene que tener un sistema de 12 volts. No use la batería de su tractor para hacer arrancar a otros vehículos.

PARA ADJUNTAR LOS CABLES DE EMPALME –

1. Conecte cada extremo del cable ROJO con el terminal (A-B) POSITIVO (+) de cada batería, preocupándose de no hacer cortocircuito en el chasis.
2. Conecte un extremo del cable NEGRO con el terminal (C) NEGATIVO (-) de una batería completamente cargada.
3. Conecte el otro extremo del cable (D) NEGRO con una buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS, alejado del estanque de combustible y de la batería.

PARA REMOVER LOS CABLES, INVIERTA EL ORDEN

1. El cable NEGRO primero del chasis y luego de la batería completamente cargada.
2. El cable ROJO al último de ambas baterías.



Batería Débil o Descargada

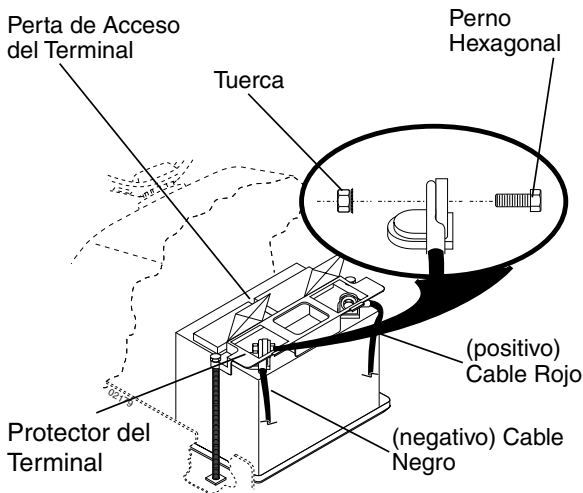
Batería Completamente Cargada

REEMPLAZAR LA BATERIA

⚠️ ADVERTENCIA: No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de tuerca o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez. Antes de instalar la batería remueva las pulseras de metal, los relojes de pulsera de metal, los anillos, etc.

El terminal positivo tiene que conectarse primero para evitar las chispas debido a la conexión a tierra por accidente.

1. Levante el asiento a la posición elevada.
2. Remueva la protección de los terminales.
3. Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
4. Instale la nueva batería con los términos en misma posición como la batería vieja.
5. Reinstale la protección de los terminales
6. Primero, conecte el cable de la batería ROJO con el terminal positivo (+) con el perno hexagonal y la tuerca según se muestra. Apriételos en forma segura.
7. Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca que queden. Apriételos en forma segura.
8. Cierre las puertas acceso de los terminales.
9. Sierre el capó.



PARA CAMBIAR LA BOMBILLA DE LA LUZ DELANTERA

1. Levante el capó.
2. Tire el sujetador de la bombilla fuera del agujero en la parte trasera del enrejado.
3. Cambie la bombilla en el sujetador y empuje el sujetador de la bombilla, en forma segura, hacia atrás en el agujero en la parte trasera del enrejado.
4. Cierre el capó.

ENTRECIERRE Y RELÉS

El alambrado suelto o dañado puede producir el mal funcionamiento de su tractor, o que deje de funcionar, o le impida el arrancar.

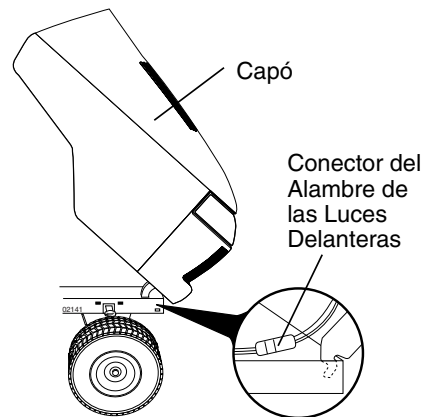
- Revise el alambrado. Vea el diagrama del alambrado eléctrico en la sección de Partes de Repuesto.

PARA CAMBIAR EL FUSIBLE

Cámbielo por un fusible tipo enchufable de 20 amps, tipo automotriz. El sujetador del fusible está ubicado detrás del tablero.

PARA REMOVER EL CONJUNTO DEL CAPÓ Y DEL ENREJADO

1. Levante el capó.
2. Desabroche el conector del alambre de las luces delanteras.
3. Párese delante del tractor. Agarre el capó en los lados, inclínelo un poco hacia el motor y sáquelo del tractor.
4. Para volver a instalar el capó, asegúrese de volver a conectar el conector del alambre de las luces.



MOTOR

PARA AJUSTAR EL CABLE DE CONTROL DE LA ACELERACIÓN

El control de la aceleración ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Si el ajuste es necesario, Ver el manual del motor.

PARA AJUSTAR EL CONTROL DE LA ESTRANGULACIÓN

El control de la estrangulación ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Revise los ajustes que se describen a continuación, antes de soltar el cable. Si el ajuste es necesario, Ver el manual del motor.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su tractor para el almacenamiento al final de la temporada o si el tractor no se va a usar por 30 días o más.

⚠️ ADVERTENCIA: Nunca almacene el tractor con gasolina en el estanco dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto privado.

TRACTOR

Remueva la segadora del tractor para el almacenamiento por el invierno. Cuando la segadora se va a almacenar por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, quite toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en una área limpia y seca.

1. Limpie todo el tractor (vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimiento en este manual).
2. Inspeccione y cambie las correas, si es necesario (vea las instrucciones para el cambio de las correas en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).
3. Lubríquelo, según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
4. Asegúrese que todas las tuercas, los pernos y los tornillos estén sujetos en forma segura. Inspeccione las partes móviles para verificar si hay daño, rotura o desgaste. Cámbielas si es necesario.
5. Retoque todas superficies pintadas oxidadas o picadas; aplique lija antes de pintar.

BATERÍA

- Cargue la batería completamente antes de guardarla.
- Después de cierto período de tiempo en almacenamiento, la batería puede necesitar volver a cargarse.
- Para ayudar a evitar la corrosión y las fugas de potencia durante largos períodos de almacenamiento, se deben desconectar los cables de la batería y se debe limpiar cuidadosamente (vea "PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES" en la sección de Mantenimiento de este manual).
- Después de limpiarla, deje los cables desconectados y póngalos en donde no puedan entrar en contacto con los terminales de la batería.
- Si se remueve la batería del tractor para el almacenamiento, no la guarde directamente sobre concreto o sobre superficies húmedas.

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en partes fundamentales del sistema de combustible tales como el carburador, el filtro del combustible, la manguera del combustible mezclados con alcohol (conocido como gasohol o que tienen etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo

que conduce a la separación y a la formación de acidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el período de almacenamiento.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine el carburador esté vacío.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanco de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanco de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que éste llegue al carburador. No vaciar la gasolina del estanco de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento" de este manual.)

CILINDRO(S)

1. Remueva la(s) bujía(s).
2. Vacíe una onza de aceite a través del agujero(s) de la bujía en el cilindro(s).
3. Gire la llave de ignición a la posición de "ARRANQUE" (START), por unos cuantos segundos para distribuir el aceite.
4. Cambie por bujía(s) nueva(s).

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

IMPORTANTE: Nunca cubra el tractor mientras el motor y las áreas de escape todavía están calientes.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS:

| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|---------------------------------------|--|---|
| No arranca | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sin combustible. 2. Motor sin la "ESTRANGULACIÓN" (CHOKE) adecuada. 3. Motor ahogado. 4. Bujía mala. 5. Filtro de aire sucio. 6. Filtro de combustible sucio. 7. Agua en el combustible. 8. Alambrado suelto o dañado. 9. Carburador desajustado. 10. Válvulas del motor desajustadas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el estanque de combustible. 2. Vea "PARA ARRANCAR EL MOTOR" en la sección de operación. 3. Espere varios minutos antes de tratar de arrancar. 4. Cambie la bujía. 5. Limpie/cambie el filtro de aire. 6. Cambie el filtro de combustible. 7. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva y cambie el filtro de combustible. 8. Revise todo el alambrado. 9. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes. 10. Pongase en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. |
| Difícil de arrancar | <ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de aire sucio. 2. Bujía mala. 3. Batería baja o descargada. 4. Filtro de combustible sucio. 5. Combustible rancio o sucio. 6. Alambrado suelto o dañado 7. Carburador desajustado. 8. Válvulas del motor desajustadas. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Cambie la bujía. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el filtro de combustible. 5. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 6. Revise todo el alambrado. 7. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes. 8. Pongase en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. |
| El motor no da vuelta | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pedal del freno no presionado. 2. El embrague del accesorio está enganchado. 3. Batería baja o descargada. 4. Fusible quemado. 5. Terminales de la batería corroídos. 6. Alambrado suelto o dañado. 7. Interruptor de la ignición fallado. 8. Solenoide o arrancador fallados. 9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador fallado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Presione el pedal del freno. 2. Desenganche el embrague del accesorio. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el fusible. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambrado. 7. Revise/cambie el interruptor de la ignición. 8. Revise/cambie el solenoide o arrancador. 9. Pongase en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. |
| El motor suena pero no arranca | <ol style="list-style-type: none"> 1. Batería baja o descargada 2. Terminales de la batería corroídos. 3. Interruptor de la ignición 4. Solenoide o arrancador fallados. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vuelva a cargar o cambie la batería. 2. Limpie los terminales de la batería. 3. Revise todo el alambrado. 4. Revise/cambie el solenoide o arrancador. |
| Pérdida de fuerza | <ol style="list-style-type: none"> 1. Corta mucho césped, muy 2. Aceleración en la posición de "ESTRANGULACION" (CHOKE). 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Filtro de aire sucio. 5. Nivel de aceite bajo/aceite sucio. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Eleve la altura de corte. 2. Ajuste el control de la aceleración. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 4. Limpie/cambie el filtro de aire. 5. Revise el nivel de aceite/cambie el aceite. |

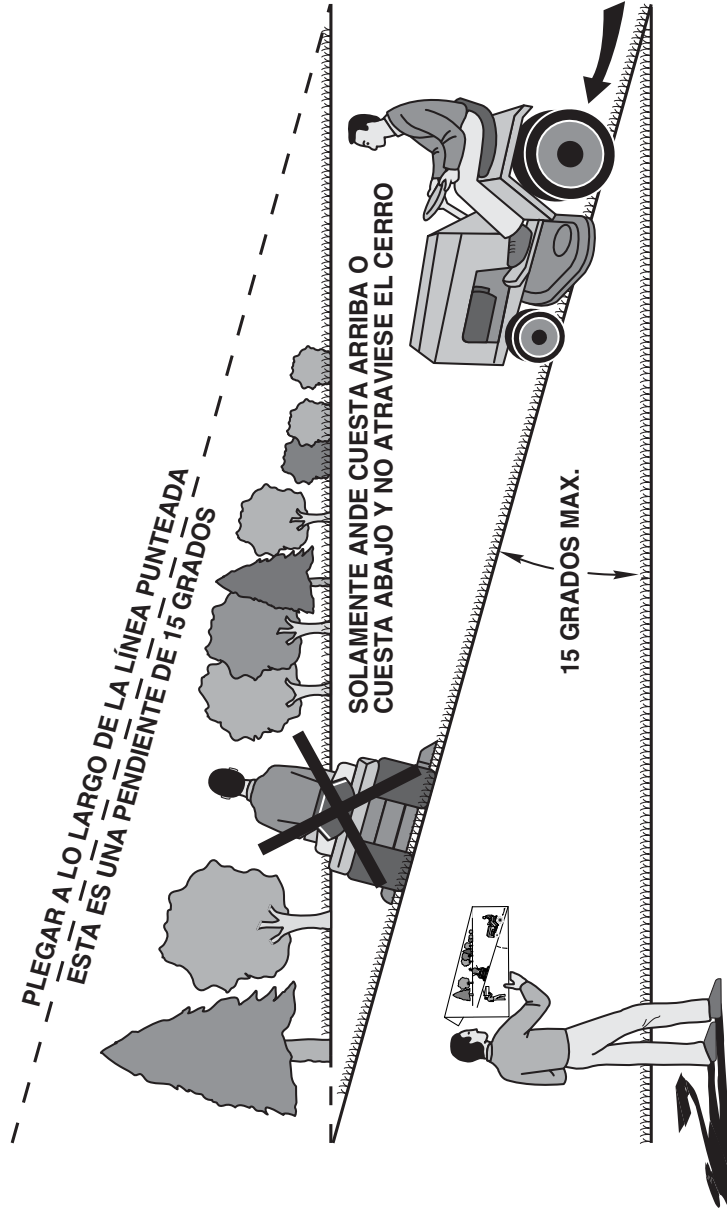
IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS:

| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|--|---|--|
| Pérdida de fuerza (continuado) | 6. Bujía fallada. 7. Filtro de combustible sucio. 8. Combustible rancio o sucio. 9. Agua en el combustible. 10. Alambrado de la bujía suelto. 11. Rejilla/aletas de aire del motor sucias. 12. Silenciador sucio/taponado. 13. Alambrado suelto o dañado. 14. Carburador desajustado. 15. Válvulas del motor desajustadas. | 6. Limpie y vuelva a ajustar la abertura o cambie la bujía. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Viciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva. 9. Vaciar el estanque de combustible el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva y cambie el filtro de combustible. 10. Conecte y apriete el alambre de la bujía. 11. Limpie las rejilla/aletas de aire del motor. 12. Limpie/cambie el silenciador. 13. Revise todo el alambrado. 14. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes. 15. Pongase en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. |
| Vibración Excesiva | 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Mandril de la cuchilla doblado. 3. Parte(s) suelta(s)/dañada(s). | 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Pongase en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. 3. Apriete la(s) parte(s). Cambie las partes dañadas. |
| El tractor se pon en marcha atrás | 1. El sistema de funcionamiento atrás (ROS) no está "ON". | 1. Girar el ROS en la posición "ON". Vea la sección de operación. |
| El motor continúa funcionando cuando el operador se baja del asiento con el embrague del accesorio enganchado | 1. Sistema de control que exige la presencia del operador - seguridad fallado. | 1. Revise el alambrado, los interruptores y la conexiones. Si no están correctas, pongase en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. |
| Ma corte-disparejo | 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. El conjunto segador no está nivelado. 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Mandril de la cuchilla doblado. 5. Los agujeros de ventilación del conjunto segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles. | 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Nivele el conjunto segador. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 4. Pongase en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. 5. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación. |

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS:

| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|---|--|--|
| Las cuchillas segadoras no rotan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Obstrucción en el mecanismo del embrague. 2. La correa de impulsión de la segadora está desgastada/dañada. 3. Polea de guía atascada. 4. Mandril de la cuchilla atascado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Remueva la obstrucción. 2. Cambie la correa de impulsión de la segadora. 3. Cambie la polea de guía. 4. Pongase en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. |
| Mala descarga del césped | <ol style="list-style-type: none"> 1. Velocidad del motor muy lenta. 2. Velocidad de recorrido demasiado rápida. 3. Césped mojado 4. El conjunto segador no está nivelado. 5. Presión de aire de las llantas baja o dispareja. 6. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 7. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 8. La correa de impulsión de la segadora está desgastada o desajustada. 9. Las cuchillas están mal con instaladas. 10. Cuchillas inadecuadas en uso. 11. Los agujeros de ventilación del conjunto agujeros segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el control de la aceleración en la posición de "RÁPIDO" (fast). 2. Cambie a una velocidad más lenta. 3. Permita que se seque el césped antes de segar. 4. Nivele el conjunto segador. 5. Revise las llantas para verificar que tienen la presión de aire adecuada. 6. Cambie/afile la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 7. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 8. Cambie/ajuste la correa de impulsión de la segadora. 9. Vuelva a instalar las cuchillas el borde afilado hacia abajo. 10. Cambie por las cuchillas enumeradas en este manual. 11. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación. |
| Las luz (ces) delantera(s) no está(n) funcionando (si equipadas) | <ol style="list-style-type: none"> 1. El interruptor está "APAGADO" (OFF). 2. Bombilla(s) o lámpara(s) quemadas. 3. Interruptor de la luz fallado. 4. Alambrado suelto o dañado. 5. Fusible quemado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. "ENCIENDA" (ON) el interruptor. 2. Cambie la bombilla(s) o lámpara(s). 3. Revise/cambie el interruptor de la luz. 4. Revise el alambrado y las conexiones. 5. Cambie el fusible. |
| La batería no carga | <ol style="list-style-type: none"> 1. Elemento(s) de la batería malo(s). 2. Malas conexiones de conexiones. 3. Regulador fallado (si equipado). 4. Alternador fallado. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Cambie la batería. 2. Revise/limpie todas las cables. 3. Cambie el regulador. 4. Cambie el alternador. |
| Pérdida de impulsión | <ol style="list-style-type: none"> 1. El control de rueda libre está en la posición "desenganchado" (disengaged). 2. La correa de impulsión de movimiento. 3. Aire atrapado en la transporte o el servicio. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ponga el control de rueda libre en la posición "enganchado" (disengaged). 2. Reemplace la correa de movimiento esta gastada, dañada o rota. 3. Purgue la transmisión. |
| El motor tiene "contraexplosiones" cuando se "APAGA" | <ol style="list-style-type: none"> 1. El control de la aceleración del motor no fue ajustado en la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de parar el motor. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva el control de la aceleración a la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de parar el motor. |

GUÍA SUGERIDA PARA MEDIR LAS PENDIENTES CON LA VISTA PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



ADVERTENCIA: Para evitar daños graves, haga funcionar su tractor arriba y abajo de las pendientes, nunca transversalmente con respecto a las pendientes. No cortar pendientes mayores de 15 grados. Haga los virajes gradualmente para evitar volcarse o la pérdida de control. Tenga mucho cuidado cuando cambie de dirección en las pendientes.

1. Plegar esta página a lo largo de la línea punteada arriba indicada.
2. Tener la página ante de sí mismos de modo que su borde izquierdo sea vertical paralelo al tronco del árbol u otra estructura vertical.
3. Mirar a través del pliegue en dirección de la pendiente que se quiere medir.
4. Comparar el ángulo del pliegue con la pendiente del terreno.

For Parts Call K&T 606-678-9623 or 606-561-4983



This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
 - a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
 - b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886