

# MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

**NO. DE MODÈLE POGT20H48STA**  
**Tracteur de Pelouse**  
**20,0 C.V. de 48 po. (122 cm)**

- **Montage**
  - **Utilisation**
    - **Entretien**
      - **Révision et Réglages**
        - **Entreposage**
          - **Guide de Dépannage**
            - **Pièces de Rechange**

Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé: appelez 1-800-849-1297  
Pour l'assistance technique: appelez 1-800-829-5886

---

# Poulan



# RÈGLES DE SÉCURITÉ



## Conseils Pour L'utilisation En Toute Sécurité Des Tondeuses autoportées

**IMPORTANT:** CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PEUT ÊTRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET ÉVENTUELLEMENT MORTELLES.

### I. RÈGLES GÉNÉRALES D'UTILISATION

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le manuel d'utilisation et sur la machine.
- N'autorisez que des adultes dignes de confiance et qui connaissent les instructions à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous que vous soyez la seule personne présente dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- Ne transportez pas des passagers sous aucun prétexte.
- Ne tondez pas en marche arrière seulement si cela est absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculez.
- Soyez conscient de l'orientation de la décharge de l'herbe coupée. Ne dirigez jamais cette décharge vers quelqu'un. N'utilisez jamais la tondeuse sans le sac de décharge d'herbe coupée ou le déflecteur de décharge.
- Ralentissez avant de tourner.
- Ne vous éloignez jamais d'une machine en marche. Il est impératif d'arrêter les lames, de serrer le frein de stationnement (parking), d'arrêter le moteur et d'enlever les clés avant de descendre de la machine.
- Arrêtez les lames quand la machine n'est pas en train de tondre.
- Arrêtez le moteur avant d'enlever le sac de décharge d'herbe coupée ou de déboucher l'orifice de décharge.
- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas le tracteur si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- Faites attention à la circulation quand vous devez utiliser la machine près d'une route ou traverser une route.
- Faites particulièrement attention lors du chargement, ou du déchargement du tracteur dans une remorque ou un camion.
- Les données indiquent que les opérateurs, 60 ans et âgés, sont impliqués dans un grand pourcentage de dommages relatifs avec la tondeuse à gazon d'équitation. Ces opérateurs devraient évaluer leur capacité d'actionner la tondeuse à gazon d'équitation sans risque pour se protéger ainsi bien que pour protéger d'autres personnes contre des dommages sérieux.
- Maintenez la machine libre d'herbe, des feuilles ou autre accumulation de débris qui peut toucher les pièces chaudes d'échappement / les pièces du moteur et brûler. Ne laissez pas le carter de la tondeuse labourer les feuilles ou d'autres débris qui peuvent faire produire l'accumulation. Nettoyez n'importe quel débordement de pétrole ou de carburant avant d'actionner ou d'entreposer la machine. Permettez la machine de se refroidir avant de la entreposer.

### II. UTILISATION SUR UN TERRAIN EN PENTE

Les pentes sont une des causes majeures des pertes de maîtrise et des accidents où la machine se retourne sur le conducteur. Ces accidents peuvent être la cause des blessures sévères et éventuellement de la mort. En présence d'une pente, il est nécessaire d'être particulièrement prudent. Si vous ne pouvez pas monter à reculons la pente, ou si vous avez la moindre appréhension, n'utilisez pas votre tondeuse.

#### FAITES:

- Tondez les pentes en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faites attention aux dépressions, les ornières, et les irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut retourner la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse lente. Choisissez une vitesse lente pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse sur la pente.

- Suivez les recommandations du fabricant pour les poids de roue, ou des contrepoids pour améliorer la stabilité.
- Soyez particulièrement prudent avec le sac de décharge d'herbe coupée et les autres accessoires. Ceux-ci peuvent changer la stabilité de la machine.
- Les mouvements sur les pentes doivent demeurer lents et progressifs. Ne faites pas de brusques changements de vitesse ou de direction.
- Évitez les démarrages et les arrêts sur une pente. Si les pneus dérapent, dégagez les lames et descendez lentement la pente en suivant la déclivité maximale.

#### NE FAITES PAS:

- Ne virez pas lorsque vous êtes présent sur une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Dans le cas où il est nécessaire de virer, virez lentement, progressivement et si possible vers le fond de la pente.
- Ne tondez pas près des douves, des fossés, ou des remblais. La tondeuse peut se retourner soudainement si une roue est dans le vide au-dessus d'une douve, d'un fossé, ou si une berge s'effondre.
- Ne tondez pas quand l'herbe est mouillée. Une réduction de la traction pourrait être la cause du dérapage.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant votre pied sur le sol.
- N'utilisez pas le sac de décharge d'herbe coupée quand la pente est trop escarpée.

### III. ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas conscient de la présence d'enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et la tonte de la pelouse. N'assumez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.

- Gardez les enfants dehors de l'aire de tonte sous la surveillance d'un adulte digne de confiance.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Regardez toujours en bas et en arrière, à la recherche de petits enfants avant et pendant que vous reculez.
- Ne transportez jamais d'enfants. Ils peuvent tomber et être sérieusement blessés ou ils peuvent entraver l'utilisation en toute sécurité du tracteur.
- N'autorisez jamais que les enfants utilisent le tracteur.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des places sans visibilité, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant entraver la vision normale.

### IV. ENTRETIEN

- Soyez particulièrement prudents lors de la manipulation d'essence ou de tout autre carburant. Ils sont inflammables et leurs vapeurs peuvent être la cause d'explosion.
  - N'utilisez que des récipients approuvés.
  - N'enlevez jamais le bouchon du réservoir d'essence et n'ajoutez jamais d'essence quand le moteur marche. Laissez refroidir le moteur avant de remplir le réservoir. Ne fumez pas.
  - Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment.
  - N'entreposez jamais la machine ou le bidon d'essence à l'intérieur d'un bâtiment où une flamme telle que celle d'un chauffe-eau est exposée.
- Ne marchez jamais la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Conservez les boulons et les écrous, et en particulier ceux qui servent à la fixation de la lame, serrés correctement. Conservez la machine en bon fonctionnement.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez leur fonctionnement normal dans une façon régulière.
- Ne permettez pas l'accumulation d'herbe, de feuilles, ou de débris de tout genre sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.



# RÈGLES DE SÉCURITÉ



## CONSEILS POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES TONDEUSES AUTOPORTÉES

- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- Ne tentez aucun ajustement, aucune réparation avec le moteur en marche.
- Les éléments assurant la collection de l'herbe coupée sont sujets à l'usure, aux dégâts, à la détérioration. Il pourrait exposer les parties mobiles et permet de la projection d'objets. Vérifiez fréquemment ces différents éléments et remplacez, si nécessaire, avec les pièces détachées recommandées par le fabricant.
- Les lames de tondeuse sont aiguisées et coupantes. Enveloppez les lames ou portez des gants et soyez particulièrement prudent lors de leur entretien.
- Vérifiez fréquemment le fonctionnement des freins. Assurez le réglage et l'entretien quand cela est nécessaire.



- Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un entre dans cette zone.
- Ne transportez jamais des passagers ou des enfants même si les lames sont arrêtées.
- Ne tondez pas en marche arrière à moins que ce soit absolument nécessaire. Regardez toujours en bas et en arrière avant et pendant que vous reculez.
- Ne transportez jamais des enfants. Ils pourraient tomber et être sérieusement blessés ou gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
- Gardez les enfants hors de la zone de tonte et sous la surveillance d'un autre adulte fiable.
- Soyez alerte et arrêtez la machine si un enfant entre dans la zone de tonte.
- Avant et pendant que vous reculez, regardez toujours en bas et en arrière, pour vous assurer qu'il n'y a pas de petits enfants.
- Tondez les pentes (15° max.) en montant ou en descendant mais jamais perpendiculairement à la déclivité.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches des arbres, etc.
- Faites attention aux dépressions, aux ornières, et aux irrégularités du terrain. Un terrain irrégulier peut faire renverser la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
- Utilisez une vitesse réduite. Choisissez une vitesse réduite pour ne pas avoir à arrêter ou à changer de vitesse dans la pente.
- Évitez les démarrages et les arrêts dans une pente. Si les pneus dérapent, désengagez les lames et descendez la pente en suivant la déclivité maximale.
- Si la machine cesse de monter la pente, arrêtez les lames et reculez lentement.
- Ne virez pas sur une pente à moins que cela soit absolument nécessaire. Dans le cas où il est nécessaire de virer, virer lentement, progressivement et, si possible, vers le bas de la pente.



**AVERTISSEMENT:** Ne descendez pas les pentes à point mort, vous pourriez perdre la commande du tracteur.



**AVERTISSEMENT:** Remorquez seulement les accessoires recommandés par et selon les spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez votre bon sens pendant que vous remorquez. Opérez seulement avec la vitesse la plus réduite pendant que vous allez sur une pente. Il est dangereux d'avoir un chargement trop lourd pendant que vous opérez sur une pente. Les pneus peuvent détruire la traction avec la terre et vous faire perdre la commande de votre tracteur.



**AVERTISSEMENT:** Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.



### AVERTISSEMENT:

Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des.

Des produits chimiques reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.



### AVERTISSEMENT:

Les bornes des batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb ou des produits chimiques à base de plomb, sont reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.

## SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

Capacité et le type d'essence:	5,0 gallons (13,3 L) L'essence sans plomb normale
Type d'huile (API-SF-SJ):	SAE 30 (supérieure de 32°F/0°C) SAE 5W-30 (inférieure de 32°F/0°C)
Capacité d'huile:	Avec un filtre: 4,0 Pintes San filtre: 3,5 Pintes
Bougie d'allumage: (Écart: 0,040 po/1,02 mm)	Champion QC12YC
Vitesse de marche (mph/kmh):	Marche en avant: 0-5.8 Marche en arrière: 0-2.1
Pression (Pneu):	Devant: 14 PSI/ 1,0 Kg/cm <sup>2</sup> Arrière: 10 PSI/ 0,7 Kg/cm <sup>2</sup>
Système de chargement:	16 amps @ 3600RPM
Batterie:	AMP/HR: 35 MIN. CCA: 280 Dimension: U1R
Couple de rotation au boulon de lame:	45-55 ft.-lbs.

**FÉLICITATIONS** pour votre achat. Ce tracteur II a été conçu, perfectionné, et fabriqué pour assurer un rendement et sûreté maximum.

S'il survient d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous y trouverez des techniciens qualifiés équipés des outils appropriés pour faire l'entretien et la réparation de ce tracteur.

Veillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

## RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et observez les règles de sécurité.
- Suivez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur.
- Suivez les instructions dans les sections Entretien et Entreposage de ce manuel du propriétaire.

**AVERTISSEMENT:** Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche (Voir la section PIÈCES DE RECHANGE de ce manuel).

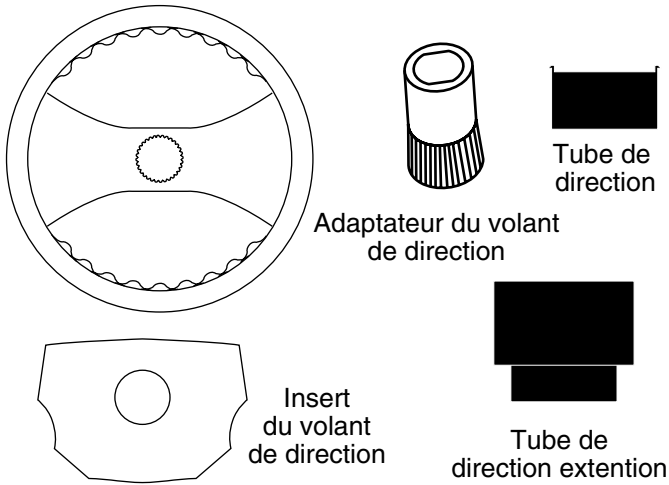
# SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ.....	2-3
SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT .....	4
RESPONSABILITÉS DU CLIENT .....	4
MONTAGE.....	6-9
UTILISATION .....	10-15
GUIDE D'ENTRETIEN .....	16

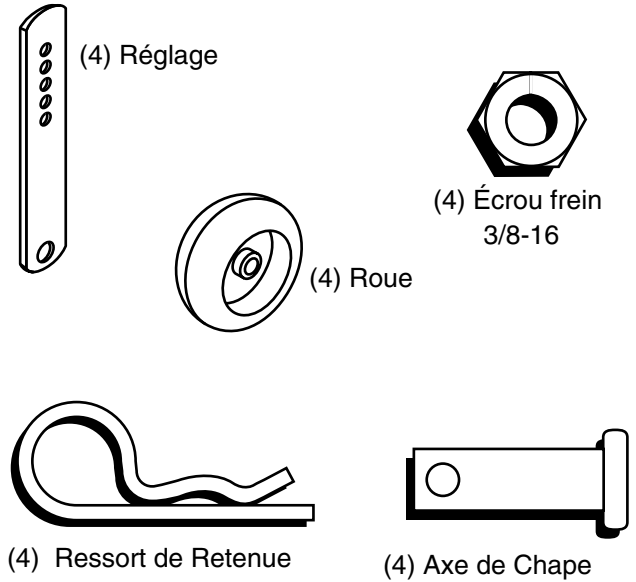
ENTRETIEN .....	16-19
RÉVISION ET RÉGLAGES .....	20-25
ENTREPOSAGE .....	26
GUIDE DE DÉPANNAGE.....	27-28
PIÈCES DE RECHANGE - TRACTEUR .....	30-45
GARANTIE.....	46

# PIEZAS SIN MONTAR

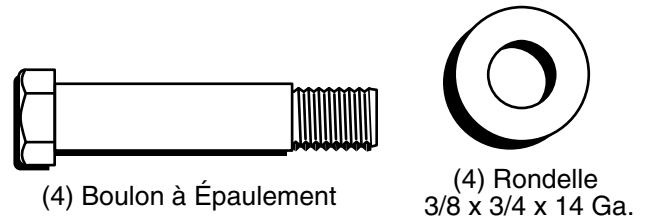
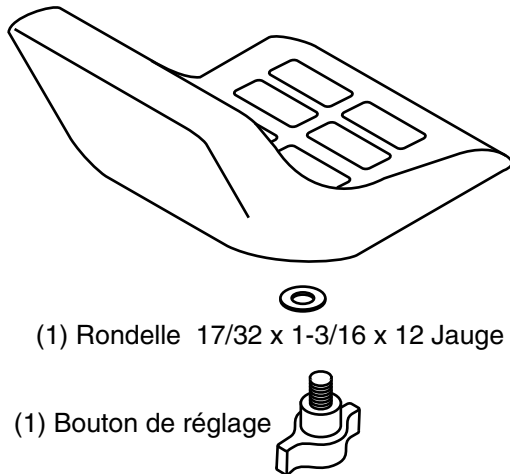
## Volant de direction



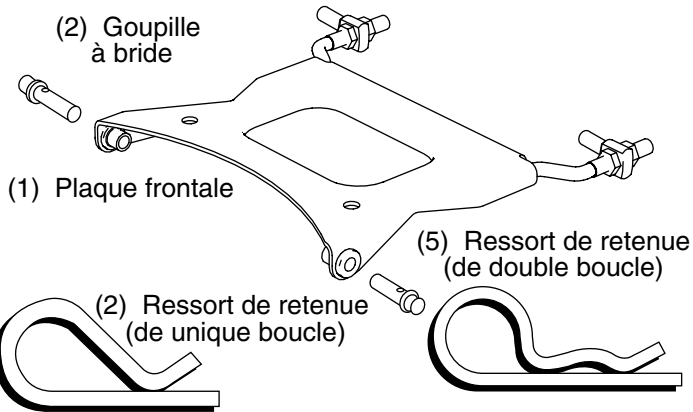
## Support de roue



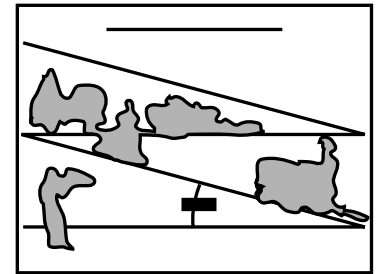
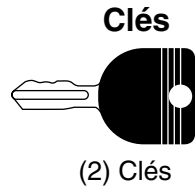
## Siège



## Tondeuse



## Guide-pente



# MONTAGE

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tracteur, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les bons outils pour assurer un fonctionnement sécuritaire.

## LES OUTILS EXIGÉS POUR LE MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

Un jeu de clé à douille rendra le montage. Les dimensions normales des clés sont inscrites.

- (1) Clé de 9/16" Manomètre à pneu
- (2) Clé de 7/16" Couteau tout usage
- (1) Clé de 3/4" Pince
- (1) Clé à douille de 3/4" à cliquet

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le volant de direction.

## POUR SORTIR LE TRACTEUR DU CARTON

### DEBALLER LE CARTON

- Enlevez toutes les pièces détachées et les petites boîtes contenant les pièces du carton.
- Couper le long des lignes pointillées sur les quatre surfaces de carton. Enlever les panneaux situés à chaque bout et étendre à plat les panneaux des côtés.
- Enlevez la tondeuse et tout matériel d'emballage.
- Vérifiez s'il y a des pièces détachées et conservez-les.

## AVANT DE RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE

### FIXER LE VOLANT DE DIRECTION (Voir la Fig. 1)

- Enlevez l'écrou frein et la grande rondelle plate de l'arbre de direction.
- Assurez-vous que les roues antérieures du tracteur soient bien droites.
- Glissez le manchon de direction par-dessus l'arbre de direction.
- Alignez les pattes et pressez les extensions du manchon de direction au fond du volant de direction.
- Placez le volant de direction afin que les barres transversales soient horizontales (gauche à droite) et glissez-le sur l'adaptateur du volant de direction.
- Fixez le volant de direction à l'arbre de direction en utilisant l'écrou frein, et la grande rondelle plate qui ont été enlevés. Serrez à fond.
- Emboîtez la garniture du volant de direction dans le centre du volant de direction.
- Enlevez l'emballage du capot et de la calandre.

**IMPORTANT:** FAITES ATTENTION AUX AGRAFES DE LA PALETTE ET ENLEVEZ-LES. ELLES POURRAIENT CREVER LES PNEUS QUAND VOUS RETIREZ LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE FAISANT ROULER.

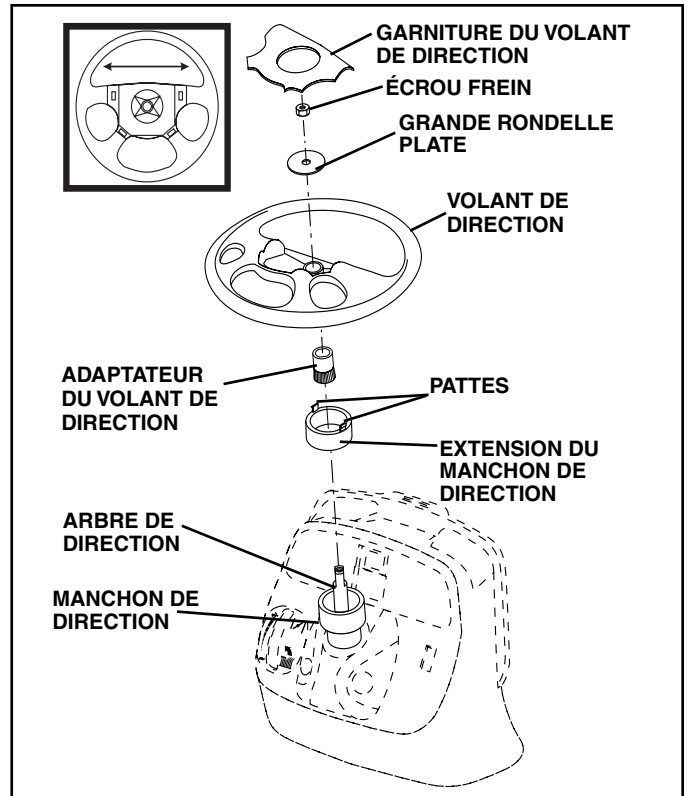


FIG. 1

## COMMENT MONTER VOTRE TRACTEUR

### VÉRIFIER LA BATTERIE (Voir la Fig. 2)

- Levez le capot.
- Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année indiquée sur l'étiquette (étiquette localisée entre les bornes), chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 amps. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).

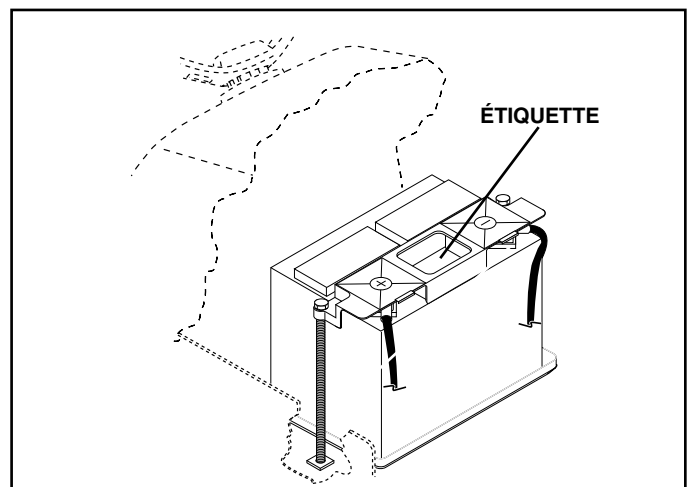


FIG. 2

# MONTAGE

## INSTALLER LE SIÈGE (Voir la Fig. 3)

Réglez le siège avant de serrer le bouton de réglage.

- Enlevez le bouton de réglage et la rondelle plate qui fixent le siège à l'emballage et mettez-les de côté pour l'assemblage du siège au tracteur.
- Pivotez le siège vers le haut et enlevez-le de l'emballage. Débarrassez-vous de l'emballage.
- Placez le siège sur le fond pour positionner le boulon à épaulement sur le gros orifice fendu du fond.
- Poussez sur le siège pour accrocher le boulon à épaulement dans le trou oblong et tirez le siège vers l'arrière.
- Pivotez le siège et le fond vers l'avant et montez le bouton de réglage et la rondelle plate sans les serrer.
- Mettez le siège dans la position d'utilisation et asseyez-vous sur le siège.
- Glissez le siège à la position désirée. Vous devez pouvoir appuyer à fond sur la pédale de frein/embrayage.
- Descendez du tracteur. Ne déplacez pas le siège de sa position.
- Soulevez le siège et serrez à fond le bouton de réglage.

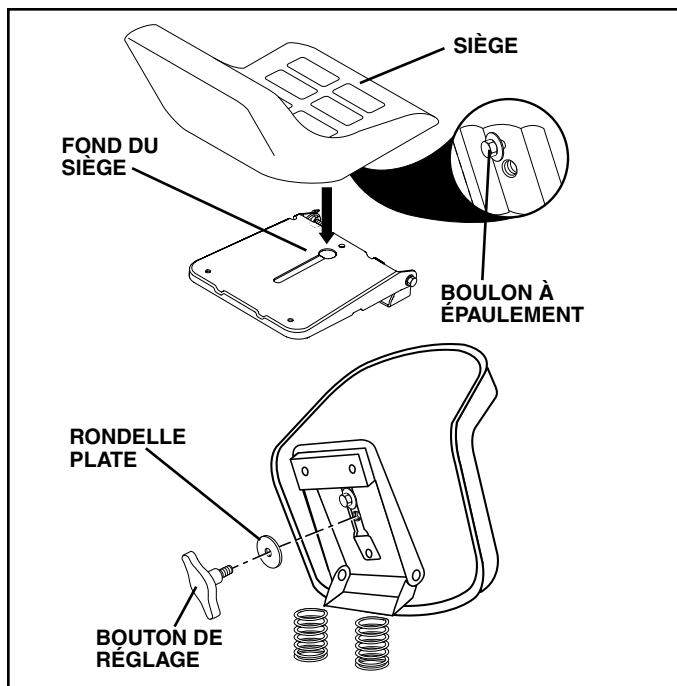


FIG. 3

**REMARQUE:** Procédez comme suit pour retirer le tracteur de la palette en le faisant rouler ou en le conduisant.

## POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE FAISANT ROULER (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)

- Abaissez le levier de levage du piston et, placez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement.
- Déplacez la commande de roue libre à la position roue libre pour débrayer la transmission. (Voir "POUR TRANSPORTER" dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Retirez le tracteur hors de la palette en le faisant rouler.

## POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALETTE EN LE CONDUISANT (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)

**AVERTISSEMENT:** avant le démarrage, nous vous prions de lire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section Fonctionnement de ce manuel d'instructions. S'assurer que le tracteur soit placé dans une zone bien aérée. S'assurer qu'il n'y a aucune personne ou objet.

- S'assurer d'avoir terminé toute phase d'assemblage.
- Vérifiez le niveau de l'huile du moteur et remplissez le réservoir d'essence.
- Placer le contrôle de la roue libre en position "transmission enclenchée".
- S'asseoir sur le siège, pressez la pédale de frein/embrayage et appliquez le frein de stationnement.
- Placez le levier de vitesse en position neutre (N).
- Pressez le piston du levier de levage et placez le dispositif du levier de levage d'accessoire dans la position la plus haute.
- Démarrez le moteur. Après le démarrage du moteur, déplacer la commande des gaz au point mort.
- Débloquez le frein de stationnement.
- Déplacez lentement le levier de vitesse vers l'avant et diriger lentement le tracteur hors de la palette.
- Appliquez le frein pour arrêter le tracteur, actionner le frein de stationnement et placez le levier vitesse au neutre.
- Tournez la clé à "Stop".

Continuez selon les instructions suivantes

## MONTER LES ROUES DE JAUGE SUR LE CARTER DE TONDEUSE (Voir la Fig. 4)

Le but des roues de jauge est de retenir le carter de tondeuse en position pendant que la tondeuse est en opération. Assurez vous qu'elles soient bien réglées pour assurer le bon fonctionnement de la tondeuse.

- Glissez vers le bas la barre de roue de jauge dans le canal de support. Assurez-vous que les trous de réglage de la barre soient en haut. Montez les roues comme montré en utilisant les boulons à épaulement, les rondelles 3/8 et les écrous 3/8-16 et serrez à fond.
- Pour faciliter l'assemblage de la tondeuse au tracteur, levez les roues à la position la plus haute et retenez-les avec les axes de chape et les ressorts de retenue.
- Réglez les roues de jauge avant de faire fonctionner la tondeuse. Voir "POUR RÉGLER LES ROUES DE JAUGE" dans la section fonctionnement de ce Manuel".

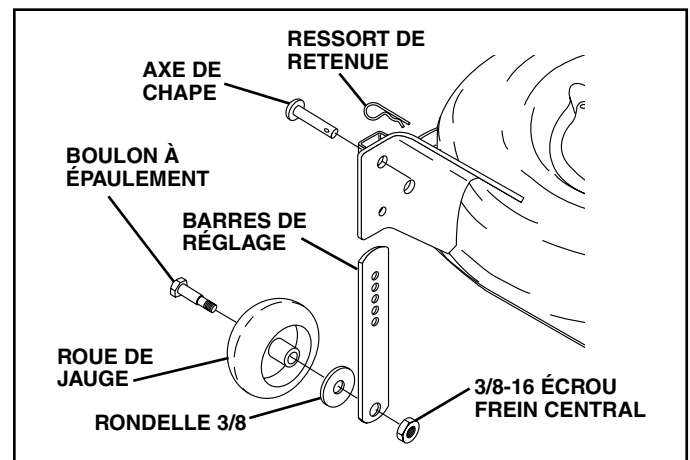


FIG. 4

# MONTAGE

## INSTALLER LA TONDEUSE ET LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir les Fig. 5 et 6)

Assurez-vous que le tracteur soit sur un terrain plat et que les bras de suspension de la tondeuse soient élevés avec la commande de levage d'accessoire. Engagez le frein de stationnement.

- Coupez et enlevez l'attache plastique retenant la barre stabilisatrice et les courroies. Poussez la barre stabilisatrice du côté gauche du carter de tondeuse.
- Glissez la tondeuse sous le tracteur avec le déflecteur décharge du côté droit du tracteur.

**IMPORTANT:** VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN PLACE DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.

- Si le tracteur en est muni, tournez le bouton de réglage de hauteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Baissez la tringlerie avec la commande de levage d'accessoire.
- Installez la courroie dans la rainure de la poulie d'embrayage électrique.
- Placez les bras de suspension vers l'extérieur, en direction des axes du carter. Fixez-les à l'aide de ressorts de retenue de boucle double.
- Montez la plaque frontale sur les supports de suspension du tracteur et fixez-les à l'aide de ressorts de retenue de boucle simple, de la façon illustrée.
- Positionnez la plaque frontale entre les supports avant de la tondeuse. Soulevez le carter et la plaque frontale afin d'aligner les orifices et introduisez les goupilles à bride. Fixez les goupilles à l'aide de ressorts de retenue, entre la plaque et les supports de la tondeuse.

**REMARQUE :** Pour qu'il soit plus facile de localiser l'orifice de la goupille à bride, l'orifice de la goupille est aligné avec l'encoche qui se trouve sur la tête de la goupille. Si nécessaire, déplacer la tondeuse de côté à côté pour donner l'espace entre la plaque et les supports de la tondeuse.

**IMPORTANT:** VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN PLACE DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.

- Connectez la barre stabilisatrice au support de châssis sous le repose-pieds à gauche et retenez avec le ressort de retenue de boucle double.
- Si le tracteur en est muni, tournez le bouton de réglage de hauteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour enlever le mou de la suspension de tondeuse.
- Soulevez le carter à la position la plus haute.
- Montez les roues de jauge (Voir "POUR REGLER LES ROUES DE JAUGE" dans la section fonctionnement de ce manuel).

## VÉRIFIER LA PRESSON DE PNEU

Les pneus de votre tracteur ont été surgonflés à l'usine pour l'expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleurs résultats de tonte.

- Réduisez la pression de pneu à la pression montrée dans la section de "Spécifications de Produit" dans la section de ce manuel.

## VÉRIFIER QUE LA TONDEUSE SOIT PLATE

Pour les meilleurs résultats de tonte, le boîtier de tondeuse doit correctement être nivelé. Référez-vous à la section de "POUR NIVELER LE BOÎTIER DE TONDEUSE" dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

## VÉRIFIER QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION

Référez-vous aux figures qui sont illustrées pour le remplacement des courroies d'entraînement de lame de tondeuse et des courroies de mouvement dans la section de Révision et Réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies soient correctement en position dans les guides-courroie.

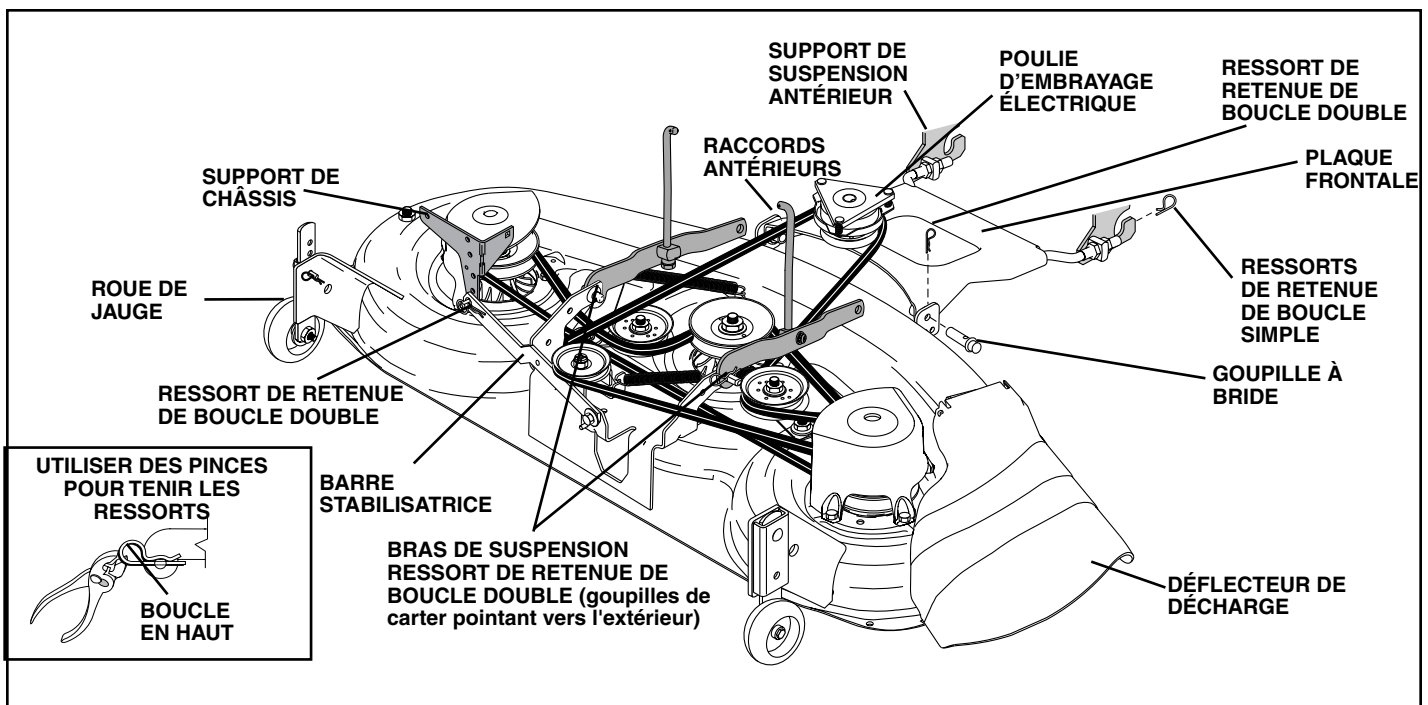


FIG. 5



---

# MONTAGE

---

## ✓ **LISTE DE CONTRÔLE**

*AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR RENDEMENT ET LA SATISFACTION DE CE PRODUIT DE QUALITÉ.*

LISEZ LA LISTE DE CONTRÔLE:

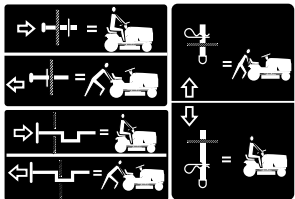
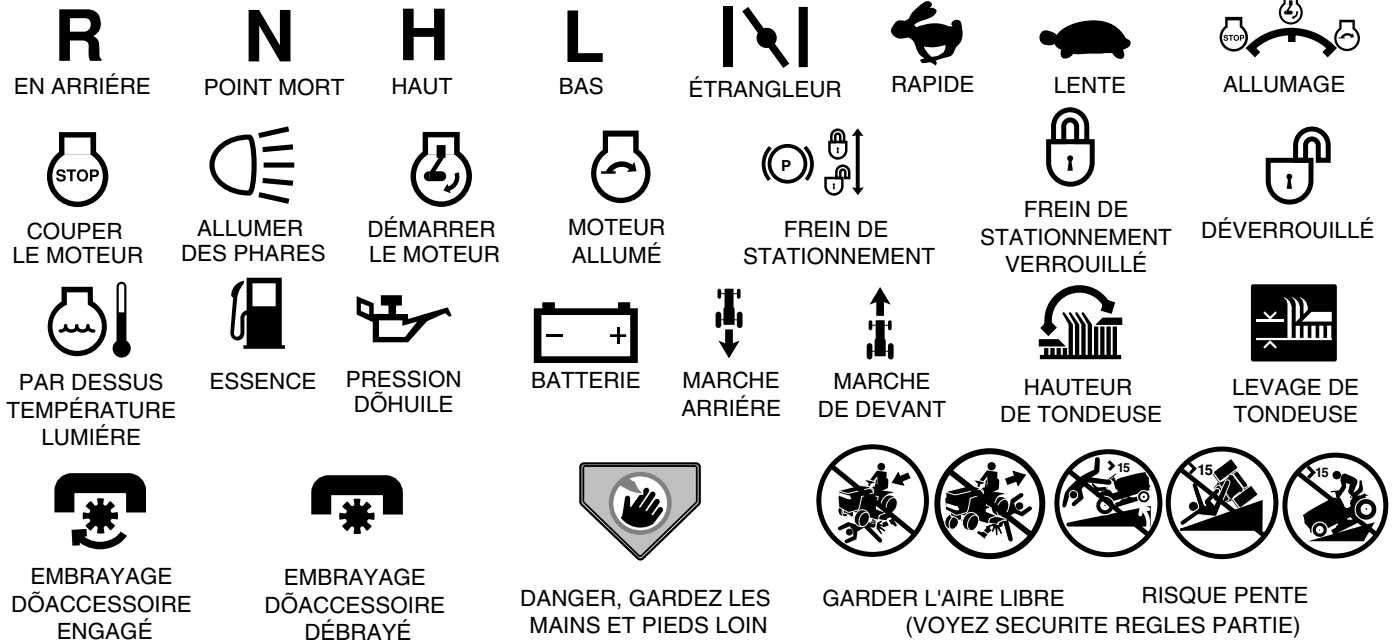
- ✓ Toutes les instructions ont été achevées.
- ✓ Il n'y a pas de pièces détachées dans le carton.
- ✓ La batterie a été correctement préparée et chargée. (La période minimale de temps est 1 heure à raison de 6 ampères.)
- ✓ Le siège a été ajusté à une position confortable et il a été serré à fond.
- ✓ Tous les pneus ont été correctement gonflés. (Les pneus ont été surgonflés pour l'expédition.)
- ✓ Assurez-vous que le carter de tondeuse ait été correctement nivelé du devant à l'arrière/d'un côté à l'autre pour obtenir les meilleurs résultats. (Les pneus doivent être correctement gonflés pour le nivellement.)
- ✓ Vérifiez la tondeuse et les courroies d'entraînement. Assurez-vous qu'elles soient engagées sur les poulies et à l'intérieur de tous les guides-courroie.
- ✓ Vérifiez le câblage. Assurez-vous que toutes les connexions soient bien attachées et que les fils soient correctement serrés.
- ✓ Avant de conduire le tracteur, assurez-vous que la commande de la roue libre soit à la position de marche.

*PENDANT QUE VOUS APPRENEZ A UTILISER VOTRE TRACTEUR, FAITES ATTENTION AU:*

- ✓ Niveau d'huile de moteur.
- ✓ Réservoir d'essence (rempli d'essence sans plomb normale, fraîche, et propre).
- ✓ Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que vous compreniez la fonction et l'emplacement de toutes les commandes.
- ✓ Assurez-vous que le système de frein fonctionne sans risque.
- ✓ Il est important de purger la transmission avant de démarrer votre tracteur pour la première fois. Suivez les instructions correctes pour le démarrage et le purgement de la transmission (Référez-vous aux sections de "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" et "PURGER LA TRANSMISSION" dans la section d'Utilisation de ce manuel).

# UTILISATION

Ces symboles peuvent apparaître sur votre tracteur ou dans les publications fournis avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.



ROUE LIBRE  
(Seulement pour les mod les)



Le manquement à suivre les instructions de sécurité pourrait résulter en de sérieuses blessures ou même la mort. Le symbole d'alerte à la sécurité est utilisé pour identifier les informations de sécurité à propos des risques, qui peuvent avoir pour résultats la mort, de sérieuses blessures et/ou endommager votre propriété.



**DANGER** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, aura comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.



**AVERTISSEMENT** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort ou des blessures sérieuses.



**ATTENTION** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait causer des blessures mineures ou modérées.

**ATTENTION** lorsqu'il est utilisé sans le symbole d'alerte, indique une situation qui pourrait résulter en un endommagement du tracteur et/ou du moteur.



**SURFACES CHAUDES** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.



**FEU** indique un risque qui, s'il n'est pas évité, pourrait avoir comme conséquence la mort, des blessures sérieuses et/ou l'endommagement de la propriété.

# UTILISATION

## CONNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

### AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Comparez les illustrations ci-dessous à celle de votre tracteur afin de vous mettre au courant avec les différentes commandes et les réglages. Gardez ce manuel pour la référence d'avenir.

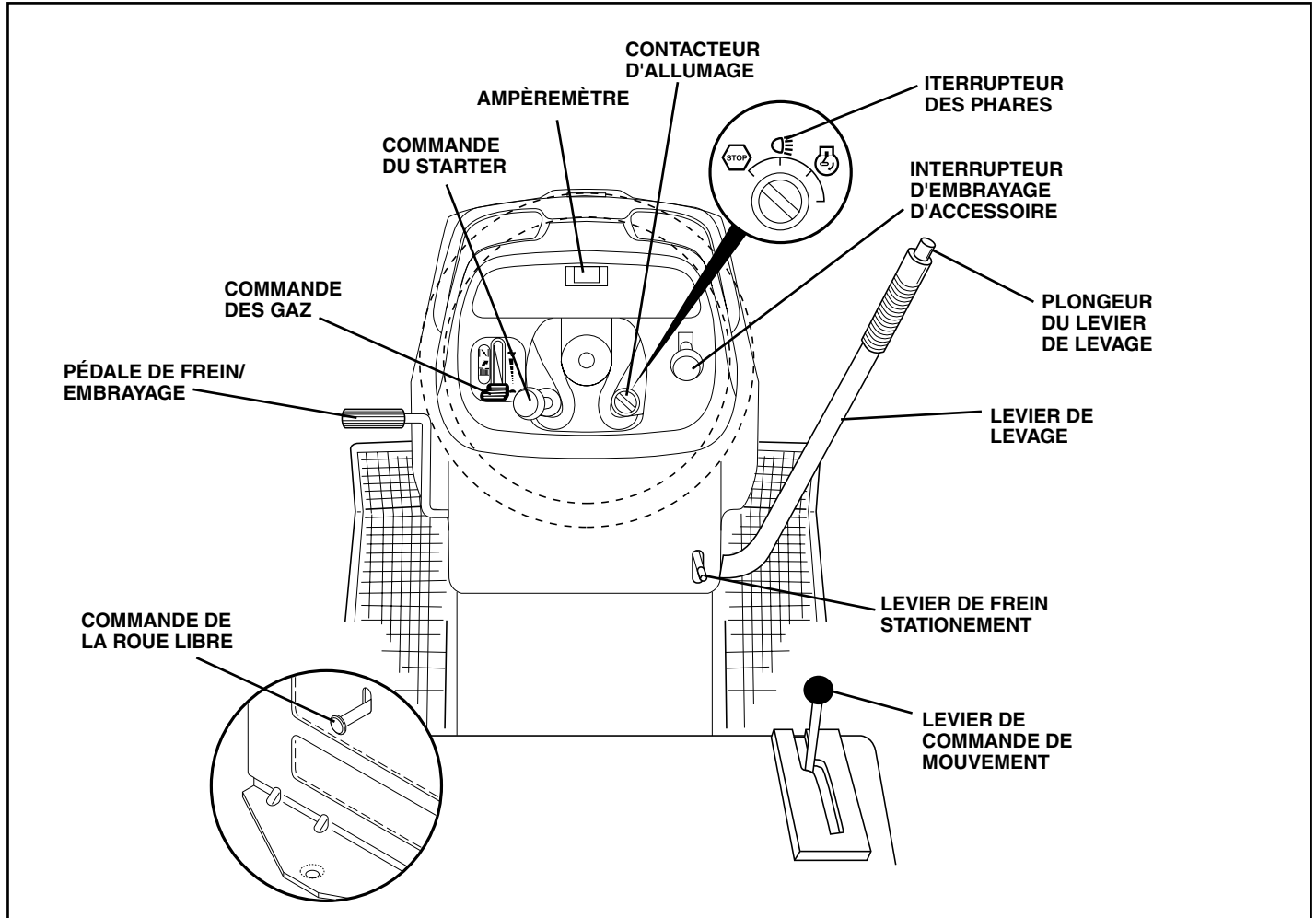


FIG. 6

Nos tracteurs Sears répondent aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

**INTERRUPTEUR D'EMBAYAGE D'ACCESSOIRE** - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

**AMPÈREMÈTRE** - indique le chargement (+) ou le déchargement (-) de la batterie.

**COMMANDE DE STARTER** - permet de démarrer un moteur froid.

**PÉDALE DE FREIN** - permet d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

**LEVIER DE COMMANDE DE MOUVEMENT** - permet de choisir la vitesse et la direction du tracteur.

**PLONGEUR DE LEVIER DE LEVAGE** - relâche le levier de levage d'accessoire quand il y a un changement à sa position.

**LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT** - bloque la pédale de frein en position de frein (BRAKE).

**CONTACTEUR D'ALLUMAGE** - permet de démarrer et de couper le moteur.

**LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE** - permet de lever ou de baisser le carter de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

**COMMANDE DES GAZ** - permet de commander la vitesse du moteur.

**INTERRUPTEUR DES PHARES** - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.

**COMMANDE DE LA ROUE LIBRE** - débraye la transmission pour le transport ou le remorquage du tracteur quand le moteur ne fonctionne pas.

# UTILISATION



L'utilisation d'un tracteur présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pendant que vous utilisez, ou que vous faites des réglages ou des réparations au tracteur. Nous recommandons des lunettes de sécurité ou un masque large de sécurité porté au-dessus des lunettes.

## COMMENT UTILISER VOTRE TRACTEUR

### POUR ENGAGER LE FREIN DE STATIONNEMENT (Voir la Fig. 7)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'opérateur. Le moteur s'arrêtera, si l'opérateur quitte le siège sans engager le frein de stationnement lorsque le moteur marche.

- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale.
- Déplacez le levier de frein de stationnement à la position engagée (ENGAGED) et relâchez la pédale de frein/embrayage. La pédale devrait rester à la position de frein (BRAKE). Assurez-vous que le frein de stationnement retienne le tracteur sans risque.

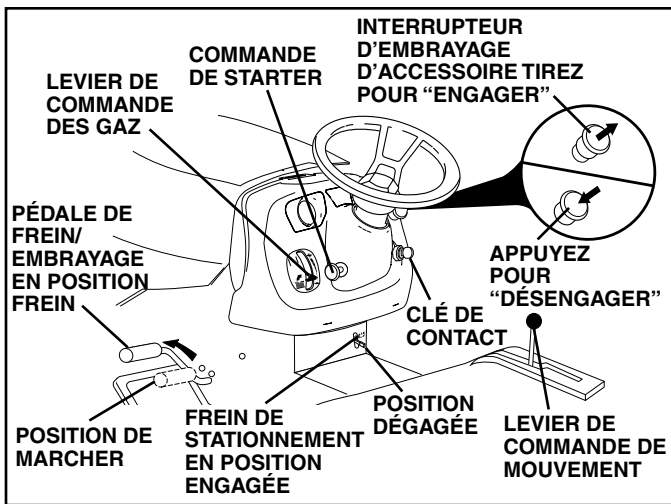


FIG. 7

### POUR ARRÊTER (Voir la Fig. 7)

#### LAMES DE TONDEUSE -

- Pour arrêter les lames de tondeuse, bougez l'interrupteur d'embrayage d'accessoire à la position "Désengagée".

#### ENTRAÎNEMENT -

- Pour arrêter l'entraînement, abaissez, complètement, la pédale d'embrayage/frein à la position "Frein".
- Déplacez le levier de commande de déplacement à la position point mort (N).

**IMPORTANT:** LE LEVIER DE COMMANDE DE DÉPLACEMENT NE RETOURNE PAS À LA POSITION POINT MORT (N), QUAND VOUS APPUYEZ SUR LA PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE.

#### MOTEUR -

- Déplacez la commande des gaz à la position lente.

**REMARQUE:** Si vous ne déplacez pas la commande des gaz à la position lente et permettez que le moteur marche au ralenti avant d'arrêter, il peut se produire des retours de flamme au carburateur.

- Tournez la clé de contact à la position coupée STOP et enlevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous quittez le tracteur pour empêcher l'emploi non autorisé.
- N'utilisez pas la commande des gaz pour arrêter le moteur.

**IMPORTANT:** SILE CONTACT D'ALLUMAGE EST LAISSÉ À UNE AUTRE POSITION QUE OFF, LA BATTERIE SE DÉCHARGERÀ (À PLAT).

**REMARQUE:** Quand le tracteur marchera au ralenti, les gaz d'échappement d'un moteur chaud peuvent causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur quand vous aurez arrêté le tracteur sur le gazon.



**ATTENTION:** Arrêtez toujours le tracteur complètement, comme décrit ci-dessus, avant de quitter le tracteur; de vider le ramasse-herbe, etc.

### POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (Voir la Fig. 7)

Utilisez toujours le moteur à pleine de force.

- Utilisant le moteur à moins que pleine de force réduit le débit de chargement de la batterie.
- Quand le moteur est à pleine force, la tondeuse donne sa meilleur rendement.

### POUR UTILISER L'ÉTRANGLEUR (Voir la Fig. 7)

Utilisez l'étrangleur quand vous démarrez un moteur froid. Ne l'utilisez pas pour démarrer un moteur chaud.

- Pour engager l'étrangleur, tirez du bouton. Poussez lentement le bouton pour dégager l'étrangleur.

### POUR AVANCER ET POUR RECULER (Voir la Fig. 7)

La direction et la vitesse de déplacement sont commandées par le levier de commande de déplacement.

- Démarrez le tracteur avec le levier de commande de déplacement à la position point mort (N).
- Déclenchez le frein de stationnement.
- Relâchez lentement le levier de commande de déplacement à la position désirée.

### POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE (Voir la Fig. 7)

La hauteur de coupe est commandée par la position du levier de levage d'accessoire.

- Empoignez le levier de levage.
- Appuyez sur le plongeur avec le pouce et déplacez le levier à la position désirée.

La plage de réglage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po.) à 10,16 cm (4 po.). Les hauteurs sont mesurées du terrain à l'extrémité de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteurs sont approximatives et elles pourraient changer à cause des conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et des types d'herbe qui sont tondues.

- La pelouse doit être tondu à 6,35 cm (2-1/2 po.) pendant la saison fraîche et à plus de 7,62 cm (3 po.) pendant la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleurs résultats.
- Pour le meilleur rendement, si l'herbe mesure plus de 15,24 cm (6 po.), vous devez la tondre deux fois. La première fois laissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.

# UTILISATION

## POUR RÉGLER LES SUPPORTS DE ROUE (Voir la Fig. 8)

Les supports de roue sont bien réglés quand ils se trouvent un peu hors du terrain pendant que la tondeuse soit dans la position de hauteur de coupe désirée. Dans ce cas, les supports de roue gardent le carter en place pour prévenir la coupure à fond de la plupart des terrains.

**REMARQUE:** Réglez les supports de roue quand le tracteur est sur un terrain plat.

- Réglez la tondeuse à la hauteur de coupe désirée (Voir la section de "POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE" dans la section d'utilisation de ce manuel).
- Enlevez le ressort de retenue et l'axe de chape les quelles assurent chaque barre de support de roue.
- Baissez les supports de roue au terrain. Levez-les un petit peu pour aligner les trous du support avec ceux-la de la barre du support de roue et insérez l'axe de chape. Les supports de roue doivent être un peu hors du terrain.
- Remplacez le ressort de retenue dans l'axe de chape.
- Assurez-vous que toutes les roues soient à la même hauteur.

**IMPORTANT:** ASSUREZ VOUS DE RÉGLER LES SUPPORTS DE ROUE SI VOUS CHANGER LA HAUTEUR DE COUPE DU CARTER DE TONDEUSE.

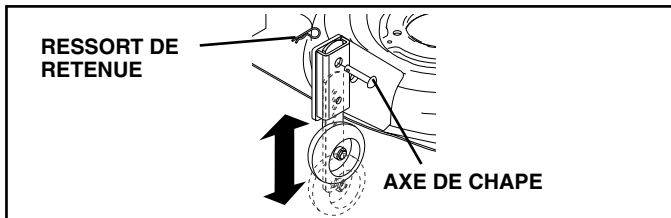


FIG. 8

## POUR UTILISER LA TONDEUSE (Voir la Fig. 9)

Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence d'un opérateur. Le moteur s'arrête si l'opérateur essaie de quitter le siège pendant que le moteur fonctionne et que l'embrayage d'accessoire est engagé.

- Choisissez la hauteur de coupe désirée.
- Engagez les lames de tondeuse en déplaçant la commande d'embrayage d'accessoire à la position embrayée (ENGAGED).
- POUR ARRÊTER LES LAMES DE TONDEUSE - Déplacez la commande d'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).

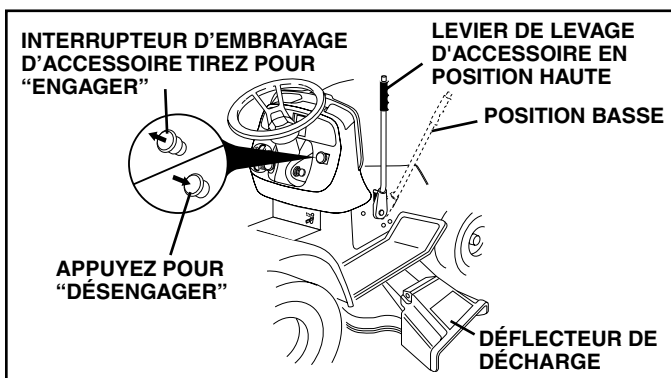


FIG. 9

## POUR UTILISER DANS LES PENTES



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez jamais le tracteur dans les côtes de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pente.

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Évitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- Si vous devez ralentir l'allure, déplacez le levier de la commande des gaz à une position réduite.
- S'il est absolument nécessaire d'arrêter, enfoncez rapidement la pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de stationnement.
- Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position point mort (N).

**IMPORTANT:** LE LEVIER DE COMMANDE DE DÉPLACEMENT NE REVIENT PAS À LA POSITION POINT MORT (N) QUAND LA PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE EST ENFONCÉE.

- Pour redémarrer, dégagez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez lentement le levier de commande de déplacement à la position la plus lente.
- Virez toujours très progressivement.

## POUR TRANSPORTER LE TRACTEUR (Voir les Fig. 6 et 10)

Quand vous poussez ou remorquez votre tracteur, assurez-vous que la transmission soit désengrenée en déplaçant la commande de roue libre à la position roue libre. La commande de roue libre est située sur la barre d'attelage arrière du tracteur.

- Soulevez le mécanisme de levage d'accessoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accessoire.
- Tirez la commande de roue libre au-dehors et à l'intérieur de la rainure et relâchez-la pour qu'elle soit maintenue à la position désengagée.
- Ne remorquez ou poussez jamais le tracteur à une vitesse de plus de 3,21 km/h (2 mph).
- Pour réengrener la transmission, innersez le procédé ci-dessus.

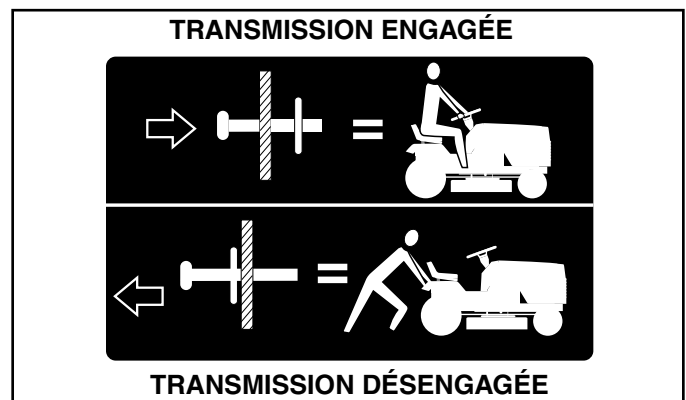


FIG. 10

**REMARQUE:** Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur un camion ou une remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixé au tracteur. Utilisez les moyens appropriés (corde, câble, etc.).

# UTILISATION

## POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

Remorquez seulement les accessoires recommandés, les quelles se conforment aux spécifications du fabricant de votre tracteur. Utilisez du bon sens pendant que vous remorquez. Il est dangereux remorquer des chargements trop lourdes pendant que vous allez sur une pente. Les pneus peuvent perdre l'adhérence avec le terrain et occasionnés que vous perdez le contrôle de votre tracteur.

## AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

### VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR

- Ce moteur a été rempli à l'usine avec l'huile d'été avant l'expédition.
- Stationnez le tracteur sur un terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile et nettoyez-la, remettez-la en place et serrez à fond le bouchon. Attendez quelques secondes puis enlevez-la pour déterminer le niveau d'huile. Si nécessaire, remplissez avec l'huile jusqu'à la marque pleine (FULL) sur la jauge d'huile. N'en mettez pas trop.
- Pour faciliter le démarrage pendant l'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voir le "Tableau de Viscosité d'Huile" dans la section de Entretien de ce manuel.)
- Pour changer l'huile de moteur, voir la section Entretien de ce manuel.

### REEMPLIR LE RÉSERVOIR D'ESSENCE

- Remplissez le réservoir d'essence. Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond de son goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec un indice d'octane au moins 87. (L'utilisation d'essence sans plomb tend à réduire les dépôts de calamine et d'oxyde de plomb et prolonge la vie des soupapes). Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des quantités qui peuvent être utilisées dans les trente jours suivant l'achat.



**ATTENTION:** Essayez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'une flamme nue.

**IMPORTANT:** POUR ASSURER UN BON DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID (SOUS LES 32°F/0°C), VOUS DEVEZ UTILISER DE L'ESSENCE FRAÎCHE, PROPRE ET SPÉCIALE D'HIVER.

**ATTENTION:** L'expérience indique que les combustibles mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut avarier le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système d'essence doit être vidangé avant tout l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les conduites de combustible et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence sinon des dommages permanents pourraient être causés.

## POUR DÉMARRER LE MOTEUR (Voir la Fig. 6)

Quand vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur est sans essence, il faudra plus de temps à démarrer pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

- Assurez-vous que la commande roue libre soit dans la position d'engrenage engagée
- Asseyez-vous sur le siège, enfoncez la pédale d'embrayage/frein et engagez le frein de stationnement.
- Mettez le levier de la commande de déplacement à la position point mort (N).
- Déplacez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez la commande des gaz à la position rapide.
- Tirez de la commande débrayeur pour tenter de faire un démarrage à froid. Pour le démarrage d'un moteur chaud ceci ne sera pas nécessaire.

**REMARQUE:** Avant de commencer, lisez les instructions suivantes.

- Insérez et tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre à la position de démarrage (START) et relâchez la clé dès que le moteur démarre. N'utilisez pas le démarreur sans interruptions pendant plus de quinze secondes par minute. Si le moteur ne démarre pas après avoir essayé quatre ou cinq fois, enfoncez la commande d'étrangleur attendez quelques minutes et essayez encore. Si le moteur ne démarre pas, tirez la commande d'étrangleur et essayez encore.

### DÉMARRAGE PAR TEMPS CHAUD ( 50° F et moins)

- Quand vous démarrez le moteur, enfoncez la commande d'étrangleur lentement jusqu'à ce que le moteur commence à fonctionner mieux. Si le moteur marche mal, tirez la commande d'étrangleur de starter un petit peu pendant quelques secondes et enfoncez-la lentement.
- Alors maintenant, les accessoires et la commande d'entraînement peuvent être utilisés. Si le moteur ne peut pas accepter cette charge, démarrez-le une autre fois et permettez qu'il se chauffe pendant un minute en utilisant l'étrangleur comme décrit ci-haut.

### DÉMARRAGE PAR TEMPS D'HIVER ( 50° F et de plus)

- Quand vous démarrez le moteur, enfoncez doucement la commande d'étrangleur jusqu'à ce que le moteur marche bien. Continuez à pousser la commande petit à petit en permettant que le moteur accepte des petits changements de vitesses et de charge, jusqu'à ce que la commande soit complètement enfoncée. Si le moteur commence à marcher mal, tirez un petit peu la commande pendant quelques minutes et recommencez à l'enforcer. Il faut de quelques secondes à quelques minutes pour que le moteur se chauffe, selon la température.

### RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Avant de conduire le tracteur l'hiver, la transmission doit être chauffée comme suit:
  - Assurez-vous que le tracteur soit garé sur un terrain plat.
  - Placez le levier de commande de déplacement dans la position point mort. Relâchez le frein de stationnement et permettez que l'embrayage/frein retourne dans la position d'opération.
  - Permettez que la transmission se réchauffe pendant une minute. Ceci peut être fait pendant le temps d'échauffement.
- Les accessoires peuvent être utilisés pendant le temps d'échauffement après que la transmission est chaude et peuvent requérir que la commande d'étrangleur soit tirée un petit peu.

# UTILISATION

**REMARQUE:** Le mélange de carburant demandera un réglage pour obtenir le meilleur rendement du moteur si les altitudes sont supérieures à 914,4 mètres (3000pi) ou quand les températures sont froides (inférieures à 32° F/0°C). Consultez la section "Pour Régler le Carburateur" à la section Entretien et Réglages de ce manuel.

## PURGER LA TRANSMISSION



**ATTENTION: N'engagez jamais ou ne dégagez jamais le levier de la roue libre pendant que le moteur fonctionne.**

Pour assurer l'utilisation correcte et le rendement, il est recommandé que la transmission soit purgée avant d'utiliser le tracteur pour la première fois. Ce procédé enlèvera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission qui se développerait pendant l'expédition de votre tracteur.

**IMPORTANT: SI VOTRE TRANSMISSION DOIT ÊTRE RETIRÉE POUR L'ENTRETIEN OU LE REMPLACEMENT, ELLE DEVRAIT ÊTRE PURGÉE APRÈS LA RÉINSTALLATION ET AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR.**

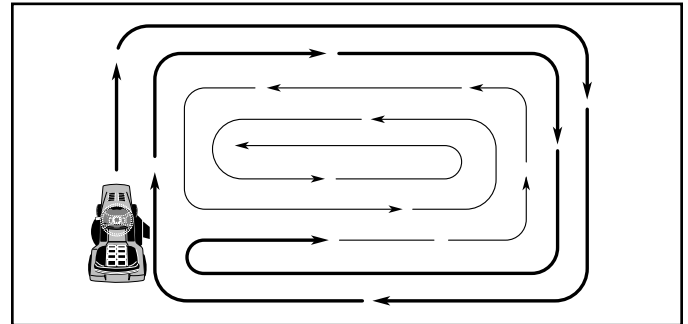
- Garez avec sûreté le tracteur sur un terrain plat, coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Débrayez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position de la dégage (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position lente. Avec le levier de la commande de déplacement dans la position point mort (N), débrayez lentement la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position de marche avant et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Déplacez le levier à la position de marche arrière et tenez-le pendant cinq (5) secondes. Répétez ce procédé trois (3) fois.

**REMARQUE:** Pendant ce procédé il n'y aura aucun mouvement des roues motrices. L'air est enlevé de l'entraînement hydraulique.

- Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position point mort (N). Coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.
- Embrayez la transmission en déplaçant la commande de la roue libre en position de marche (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER" dans cette section de ce manuel).
- Lorsque vous vous asseyez sur le siège du tracteur, démarrez le moteur. Après que le moteur marche, déplacez la commande des gaz à la position de demi-vitesse (1/2). Avec le levier de la commande de déplacement dans la position point mort (N), débrayez lentement la pédale de frein/embrayage.
- Déplacez lentement le levier de la commande de déplacement à la position de marche avant et ensuite quand le tracteur bouge environ de 150 cm (5 pieds), déplacez lentement le levier à la position de marche arrière. Après que le tracteur bouge environ de 150 cm (5 pieds), retournez le levier de la commande de déplacement à la position point mort (N). Répétez ce procédé trois (3) fois.
- Votre transmission est maintenant purgée et prêt pour l'utilisation normale.

## CONSEILS DE TONDRE

- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement de tondre. (Voir la section de "Niveler le Boîtier de Tondeuse" de Révision et Réglages de ce manuel).
- Vous devez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupée soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupée doit être située à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus uniforme et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de façon à ce que l'herbe ne soit pas déversée sur les arbustes, les clôtures, les allées, etc. Après un ou deux tours, tondez en sens inverse en tournant à gauche jusqu'à ce que le travail soit achevé (Voir la Fig. 11).



**FIG. 11**

- Si le gazon est très haut, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge et la possibilité du incendie de l'herbe sèche. La première fois, réglez l'appareil pour une coupe assez haute. La deuxième passe doit se faire à la hauteur désirée.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- **Tondez toujours avec la commande des gaz à plein gaz** pour assurer le meilleur rendement de tondre et le déchargement correct du matériau. Choisissez une vitesse de course qui donne le meilleur rendement de la tondeuse et la meilleure coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse de course qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

# ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN INSCRIVEZ LES DATES AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ LES ENTRETIENS RÉGULIERS		DATES D'ENTRETIEN						
		Avant chaque usage	Toutes les 8 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Chaque saison	Avant l'entreposage
TRACTEUR	Vérifiez le système de frein	✓	✓					
	Vérifiez la pression des pneus	✓	✓					
	Vérifiez le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage.	✓						
	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✓			✓ <sup>5</sup>		✓	
	Affilez/Remplacez les lames de tondeuse			✓ <sup>3</sup>			✓	
	Tableau de lubrification			✓			✓	
	Vérifiez le niveau de batterie			✓ <sup>4</sup>				
	Nettoyez la batterie et les bornes			✓				
	Vérifiez le refroidissement de transmission			✓			✓	
	Vérifiez les courroies trapzodales				✓			
MOTEUR	Vérifiez le niveau d'huile du moteur	✓	✓					
	Remplacez l'huile du moteur (avec un filtre)				✓ <sup>1,2</sup>		✓	
	Remplacez l'huile du moteur (sans filtre)			✓ <sup>1,2</sup>			✓	
	Nettoyez le filtre à air			✓ <sup>2</sup>				
	Nettoyez le tamis à air			✓ <sup>2</sup>				
	Inspectez le silencieux/Pare-étincelles				✓			
	Remplacez le filtre d'huile (si muni d'un)					✓ <sup>1,2</sup>		
	Nettoyez les ailettes de refroidissement					✓ <sup>2</sup>		
	Remplacez la bougie d'allumage					✓	✓	
	Remplacez la cartouche en papier du filtre à air					✓ <sup>2</sup>		
	Remplacez le filtre d'essence						✓	

1- Changez-les plus souvent quand le tracteur fonctionne avec un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.  
2- Réparez plus souvent si les conditions sont poussiéreuses ou sales.

3- Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.  
4- Pas exigé si équipé avec une batterie sans entretien.  
5- Serrez le boulon du pivot de l'essieu de devant à 35 pieds-livres (47.45 nm). Ne le serrez pas trop.

## LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujets soit à un abus ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir le tracteur tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre machine.

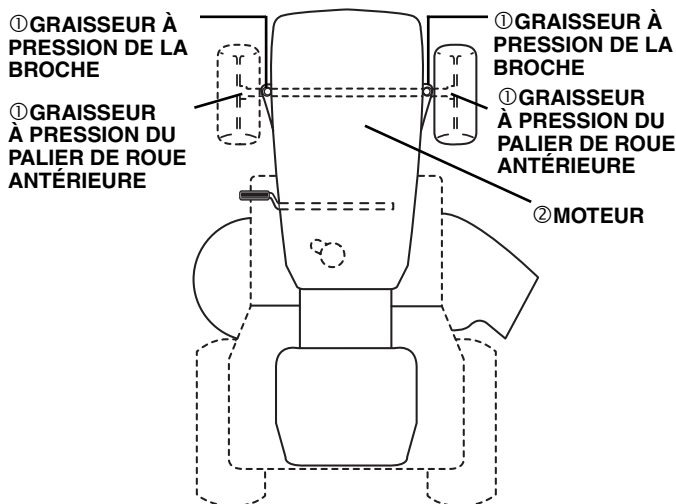
Tous les réglages dans la section de Entretien et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assure la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

## AVANT DE CHAQUE UTILISATION

- Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
- Vérifiez l'opération du système de frein.
- Vérifiez la pression de pneu.
- Vérifiez que le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage réciproque fonctionnent comme il faut.
- Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

## TABLEAU DE LUBRIFICATION



① LUBRIFIANT À TOUT USAGE

② RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION ENTRETIEN SOUS MOTEUR

**IMPORTANT:** NE METTEZ NI HUILE NI GRAISSE SUR LES POINTS DE PIVOT QUI ONT LES PALIERS EN NYLON. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT LA DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDDRE DE TYPE GRAPHITE.



# ENTRETIEN

## TRACTEUR

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

## FONCTIONNEMENT DU FREIN

Si le tracteur demande plus de six pieds (1,83m) pour arrêter à grande vitesse, le frein doit être réglé. (Voir la section "POUR RÉGLER LE FREIN" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel).

## PNEUS

- Maintenez la pression correcte dans tous les pneus (Voir la section de "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT" de ce manuel).
- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.

**REMARQUE:** Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, un enduit d'étanchéité de pneu peut être acheté chez votre fournisseur de pièces. L'enduit empêche le pneu de pourrir ou de se corroder.

## SYSTÈME DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR

Assurez-vous sous que le système de présence d'opérateur et le système de verrouillage fonctionnent comme il faut. Si votre tracteur ne fonctionne pas comme décrit, réparez-le immédiatement.

- Le moteur doit fonctionner seulement quand la pédale de frein est complètement abaissée et que la commande d'embrayage d'accessoire est dans la position désengagée.
- Pendant que le moteur est en marche, si l'opérateur quitte le siège sans que le frein de stationnement soit engagé, le moteur sera coupé.
- Pendant que le moteur est en marche et l'embrayage d'accessoire engagé, si l'opérateur quitte le siège, le moteur sera coupé.
- L'embrayage d'accessoire ne doit jamais fonctionner si l'opérateur n'est pas sur le siège.

## ENTRETIEN DES LAMES

Pour obtenir les meilleurs résultats, les lames de tondeuse doivent toujours être tranchantes. Remplacez les lames courbées ou endommagées

## ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 12)

- Rellevez la tondeuse le plus haut possible pour avoir aux lames.

**REMARQUE:** Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

- Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Installez la nouvelle lame ou la lame affilée avec l'embouti "THIS SIDE UP" faisant face à la tondeuse et l'assemblage du mandrin.

**IMPORTANT:** POUR ASSURER L'ASSEMBLAGE ADÉQUAT, ALIGNEZ LE TROU DU CENTRE DE LAME AVEC L'ÉTOILE DU MANDRIN

- Installez et serrez le boulon de lame solidement (couple de torsion 45-55 pieds par livre).

**IMPORTANT:** LE BOULON SPÉCIAL DE LAME EST SOUMIS À UN TRAITEMENT À LA CHALEUR.

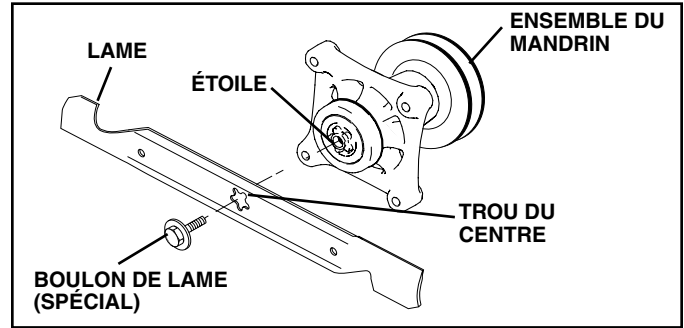


FIG. 12

## AFFILER LA LAME (Voir la Fig. 13)

**REMARQUE:** Nous ne recommandons pas que vous affiliez la lame - mais si vous faites ça, la lame doit être équilibrée.

La lame doit être gardée équilibrée. Une lame mal équilibrée causera une vibration excessive et éventuellement abîmera la tondeuse ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, vous aurez besoin d'un boulon de dia. 5/8 po. ou d'une cheville en acier de dia. 5/8 po. ou d'une équilibreuse conique (Si vous utilisez une équilibreuse conique, suivez les instructions fournies avec l'équilibreuse).

**REMARQUE:** N'utilisez pas un clou pour équilibrer la lame. Les parties de l'orifice central peuvent avoir l'apparence qu'elles sont centrées, mais elles ne le sont pas.

- Glissez la lame sur la partie sans filetage du boulon ou la cheville en acier et gardez le boulon/la cheville dans une position parallèle avec la terre. Si la lame est équilibrée, elle doit rester horizontale. Si une extrémité de la lame se déplace vers le bas, aiguissez l'extrémité qui est trop lourde jusqu'à ce que la lame soit bien équilibrée.

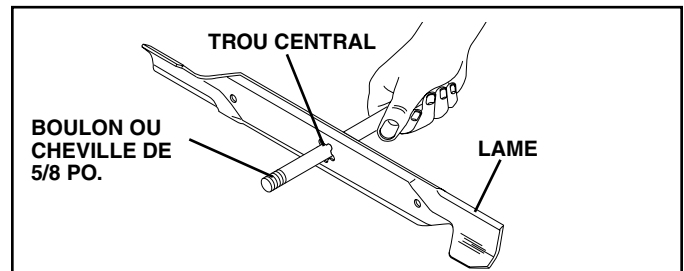


FIG. 13

## BATTERIE

Votre tracteur est muni d'un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'usage normale. Pourtant, le chargement périodique de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durabilité.

- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez les boulons de batterie serrés.
- Conservez les petits orifices de ventilations ouverts.
- Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.

**REMARQUE:** L'équipement original de batterie de votre tracteur nécessite pas d'entretien. N'essayez pas d'ouvrir ou d'enlever les bouchons ou couvercles. Il n'est pas nécessaire de vérifiez ou d'ajouter plus d'électrolyte.

## POUR NETTOYER LA BATTERIE ET LES BORNES:

La présence de corrosion ou de saleté sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.

- Enlevez le protecteur des bornes.

# ENTRETIEN

- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Rincez la batterie avec l'eau fraîche, et séchez-la.
- Nettoyez les bornes et les bouts des câbles de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
- Enduisez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Réinstallez la batterie (Voir "REPLACER LA BATTERIE" dans la section ENTRETIEN ET REGLAGES de ce manuel).

## COURROIES TRAPÉZOÏDALES

Vérifiez les courroies trapézoïdales pour la détérioration et l'usure après les 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas réglables. Remplacez les courroies si elles glissent à cause de l'usure.

## REFROIDISSEMENT DE LA TRANSMISSION

Le ventilateur et les ailettes de refroidissement de la transmission devraient être conservés propres pour assurer le refroidissement correct.

N'essayez pas de nettoyer le ventilateur ou la transmission pendant que le moteur fonctionne ou pendant que la transmission est chaude.

- Inspectez le ventilateur de refroidissement pour assurer que les lames de ventilateur sont propres et intactes.
- Inspectez les ailettes de refroidissement pour la saleté, l'herbe coupée et les autres matériaux. Pour éviter d'endommager les joints d'étanchéité, n'utilisez pas l'air comprimé ou le pulvérisateur à haute pression pour nettoyer les ailettes de refroidissement.

## FLUIDE MOTEUR DE LA TRANSMISSION

La transmission a été scellée à l'usine et l'entretien de fluide n'est pas exigé pour la durabilité de la transmission. Si la transmission fuit ou doit être réparée, contactez votre centre d'entretien autorisé le plus proche.

## MOTEUR

### LUBRIFICATION

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure qui est évaluée avec le service d'API et la classification SF-SJ. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon votre température d'utilisation attendue.

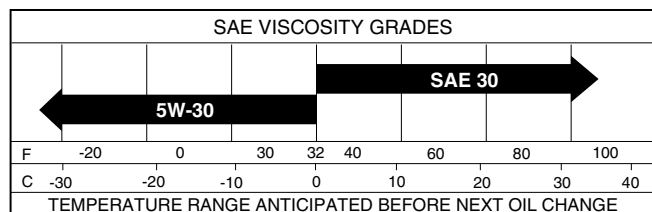


FIG. 14

**REMARQUE:** Bien que les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage pendant les temps froids, ces huiles de multiviscosité aboutiront à la consommation d'huile augmentée quand elles sont utilisées par-dessus de la température de 0°C/32°F. Vérifiez le niveau d'huile de moteur plus fréquemment pour éviter l'avarie de moteur de l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile après de chaque 50 heures d'opération ou au moins une fois par ans si le tracteur est utilisée moins que 50 heures par ans.

Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque huit (8) heures d'utilisation. Serrez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

## POUR CHANGER L'HUILE DE MOTEUR

(Voir les Fig. 14 et 15) -

Déterminez la gamme de températures prévue avant le changement d'huile. Toute l'huile doit avoir la classification API SF-SJ.

- Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.
- L'huile se vidangera plus librement quand elle est chaude.
- Recueillez l'huile dans un récipient approprié.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas que des saletés entrent dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Enlevez le bouchon jaune du raccord inférieur de la soupape de vidange et installez le tube de vidange sur le raccord fileté.

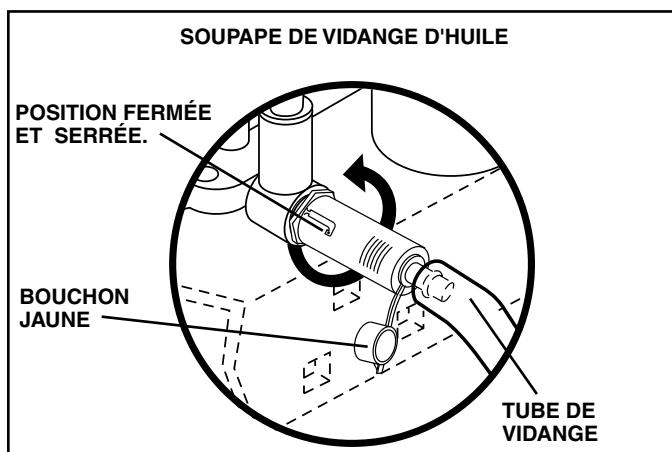


FIG. 15

- Déverrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pour ouvrir, tirez sur la soupape de vidange.
- Après que l'huile se soit écoulée complètement, serrez et verrouillez la soupape de vidange en poussant vers l'intérieur et en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la cheville soit en position verrouillée comme montré.
- Retirez le tube de vidange et remettez le bouchon sur le raccord inférieur de la soupape de vidange.
- Remplissez le moteur avec l'huile dans le tube de la jauge de remplissage d'huile. Versez lentement. N'en mettez pas trop. Voir la section de "SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT" pour la capacité approximative.
- Utilisez le calibre du bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile pour vérifier le niveau d'huile. Assurez-vous que la jauge d'huile soit serrée à fond pour obtenir une indication correcte du niveau d'huile. Maintenez le niveau d'huile à la marque pleine (FULL) de la jauge d'huile.

## NETTOYER LE TAMIS D'AIR

Le tamis d'air doit être libre de saleté et de balle pour éviter l'avarie du moteur à cause du surchauffage. Nettoyez-le avec une brosse en fer ou de l'air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres de gomme séchés.

# ENTRETIEN

## NETTOYER LES SURFACES DE L'AIR D'ADMISSION/REFROIDISSEMENT

Pour assurer le refroidissement correct, assurez-vous que le tamis d'air, les ailettes de refroidissement, et les autres surfaces extérieures du moteur soient propres en tout temps.

Toutes les 100 heures d'utilisation (plus souvent dans des conditions poussiéreuses et sales), enlevez le boîtier de soufflerie et les autres déflecteurs d'air de refroidissement. Nettoyez les ailettes de refroidissement et les surfaces extérieures si nécessaire. Assurez-vous que les déflecteurs d'air de refroidissement soient réinstallés.

**REMARQUE:** Si vous utilisez le moteur avec un tamis d'air obstrué, des ailettes de refroidissement sales ou obstruées, et/ou des déflecteurs d'air de refroidissement enlevés, le moteur pourra être endommagé à cause du surchauffage.

## FILTRE À AIR (Voir la Fig. 16)

Votre moteur ne marche pas correctement avec un filtre à air sale. Nettoyez le pré-filtre en mousse toutes les 25 heures d'utilisation ou chaque saison. Entretenez la cartouche de papier toutes les 100 heures d'utilisation ou chaque saison, selon la première éventualité.

Nettoyez le filtre à air plus souvent si utilisé dans les endroits très poussiéreux ou sales.

- Enlevez le(s) bouton(s) et le couvercle.

### POUR ENTREtenir LE PRÉ-FILTRE

- Lavez le pré-filtre en mousse dans du détergent liquide et de l'eau.
- Pressez-le pour le sécher avec un chiffon propre.
- Saturer-le avec l'huile de moteur. Enroulez-le dans un chiffon propre et pressez-le pour enlever l'huile excessive.
- S'il est très sale ou avarié, remplacez le pré-filtre.

### POUR ENTREtenir LA CARTOUCHE

- Nettoyez la cartouche en tapant légèrement sur une surface plane. Si elle est très sale ou avariée, remplacez la cartouche.
- Réinstallez la cartouche, l'écrou, le pré-filtre, le couvercle et fixez-les avec le(s) bouton(s).

**IMPORTANT:** LES SOLVANTS DE PÉTROLE, COMME LE KÉROSÈNE, NE DORIENT PAS ÊTRE UTILISÉS POUR NETTOYER LA CARTOUCHE. ILS PEUVENT DÉTÉRIORER LA CARTOUCHE. N'UTILISEZ PAS L'AIR COMPRIMÉ POUR NETTOYER OU SÉCHER LA CARTOUCHE.

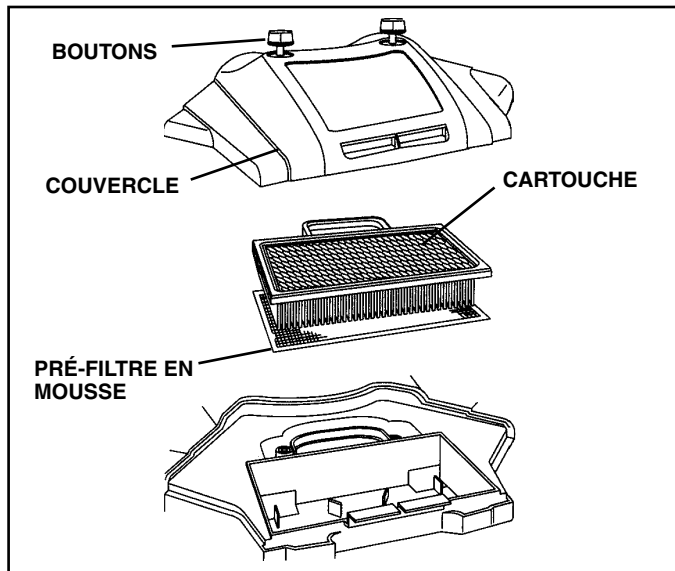


FIG. 16

## FILTRE D'HUILE DE MOTEUR

Remplacez le filtre d'huile de moteur chaque saison ou tous les deux (2) changements d'huile si le tracteur a été utilisé plus de 100 heures dans une (1) année.

## SILENCIEUX

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles (si muni d'un) et remplacez-les s'ils ont des corrosions. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

## BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez les bougies d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage de l'écartement, référez-vous à la section "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT" de ce manuel.

## FILTRE D'ESSENCE INSTALLÉ EN LIGNE (Voir la Fig. 17)

Le filtre d'essence devrait être remplacé au moins chaque saison. Si le filtre d'essence est bouché et obstrue l'écoulement d'essence au carburateur, il faut le remplacer.

- Quand le moteur est froid, enlevez le filtre et bouches les tronçons de conduite d'essence.
- Posez le nouveau filtre en position dans la conduite d'essence avec la flèche braquant vers le carburateur.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fuites de la conduite d'essence et que les brides de serrage soient en position correcte.
- Nettoyez immédiatement l'essence renversée.

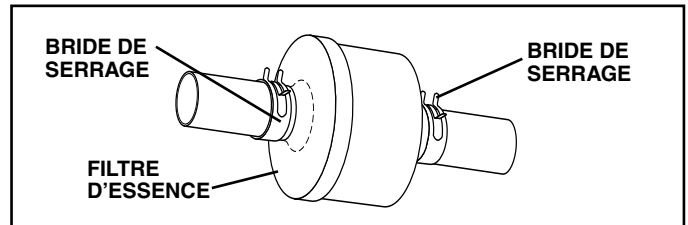


FIG. 17

## NETTOYAGE

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Conservez la propreté de la finition et des roues en enlevant soigneusement l'essence, l'huile etc.
- Protégez les surfaces peintes avec une cire d'auto.

Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un tuyau d'arrosage ou d'un système de lavage sous pression pour nettoyer votre tracteur, à moins que le moteur et la transmission soient recouverts pour éviter l'infiltration de l'eau à l'intérieur. Si de l'eau s'infiltrait à l'intérieur du moteur ou de la transmission, ceci abrègerait la durée de vie de votre tracteur. Utilisez de l'air comprimé ou une souffleuse à feuilles pour enlever le gazon, les feuilles ainsi que les débris de votre tracteur et de votre tondeuse.

# RÉVISION ET RÉGLAGES



**AVERTISSEMENT: POUR ÉVITER DES DOMMAGES SÉRIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES RÉVISIONS OU RÉGLAGES.**

- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Placez le levier de la commande de mouvement en position point mort (N).
- Placez l'embrayage d'accessoire en position débrayée (DISENGAGED).
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.
- Débranchez le câble de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

## TRACTEUR

### POUR ENLEVER LA TONDEUSE (Voir la Fig. 18)

- Mettez l'embrayage d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- S'il y a lieu, tournez le bouton de réglage de hauteur au réglage le plus bas.
- Baissez la tondeuse à la position la plus basse.
- Enlevez le ressort de retenue qui tient la barre antiroulis au support de châssis et détachez la barre antiroulis du support.
- Enlevez les quatre ressorts de retenue de la plaque frontale et enlevez la plaque.
- Enlevez les ressorts de retenue des bras de suspension au carter et détachez les bras du carter.
- Soulevez le levier de levage d'accessoire à la position la plus haute.
- Glissez vers l'avant la tondeuse et enlevez la courroie de la poulie d'embrayage électrique.
- Glissez la tondeuse du dessous du côté droit du tracteur.

### POUR INSTALLER LA TONDEUSE

Assurez-vous que le tracteur soit sur un terrain plat et que les bras de suspensions de la tondeuse soient élevés avec la commande de levage d'accessoire. Engagez le frein de stationnement.

- Posez la barre de non mouvement au côté gauche du carter de tondeuse.

- Glissez la tondeuse sous le tracteur avec le déflecteur de décharge au côté droit du tracteur.

**IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.**

- Si muni, tournez le bouton de réglage de hauteur dans sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
- Baissez la combinaison de tondeuse avec la commande de levage d'accessoire.
- Installez la courroie dans la rainure de la poulie d'embrayage électrique.
- Placez les bras de suspension vers l'extérieur, en direction des axes du pont. Fixez-les à l'aide d'arrêts à ressort à anneau double.
- Montez la plaque frontale sur les équerres de suspension du tracteur et fixez-les à l'aide d'arrêts à ressort à anneau simple, de la façon illustrée.
- Positionnez la plaque frontale entre les équerres avant de la tondeuse. Soulevez le pont et la plaque frontale afin d'aligner les orifices et introduisez les goupilles à bride. Fixez les goupilles à l'aide d'arrêts à ressort, entre la plaque et les équerres de la tondeuse.

**REMARQUE :** Pour qu'il soit plus facile de localiser l'orifice de la goupille à bride, l'orifice de la goupille est aligné avec l'encoche qui se trouve sur la tête de la goupille. Si nécessaire, déplacer la tondeuse de côté à côté pour donner l'espace entre la plaque et les supports de la tondeuse.

**IMPORTANT: VÉRIFIEZ QUE TOUTES LES COURROIES SOIENT CORRECTEMENT EN POSITION DANS LES RAINURES DE POULIE DE TONDEUSE.**

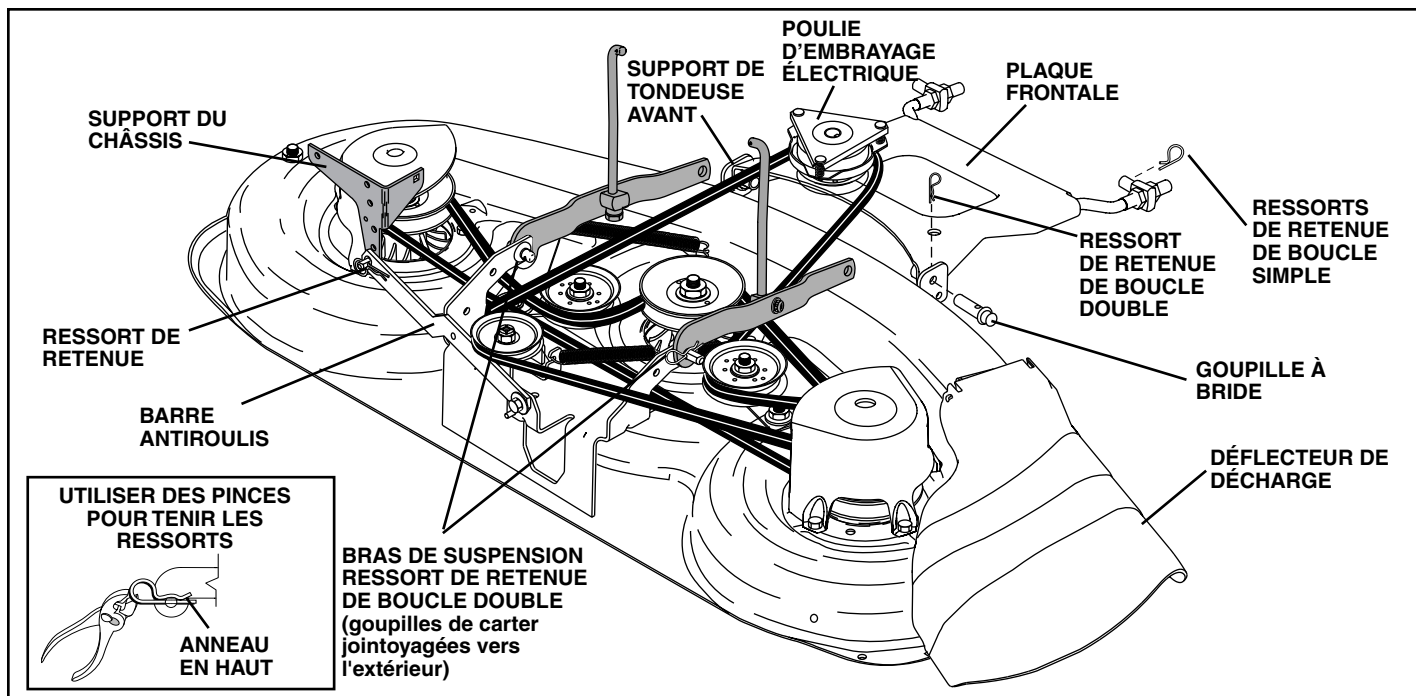


FIG. 18

# RÉVISION ET RÉGLAGES

- Connectez la barre de non mouvement au support de châssis sous le repose-pieds à gauche et retenez avec le ressort de retenue de boucle double.
- Si muni, tournez le bouton de réglage de hauteur en le sens des aiguilles d'une montre pour enlever le mou de la suspension de tondeuse.
- Soulevez le carter à la position la plus haute.

## POUR METTRE DE NIVEAU LE BOÎTIER DE TONDEUSE

Réglez la tondeuse pendant que le tracteur est stationné sur un terrain plat ou une entrée de voiture. Assurez-vous que la pression de pneu est correcte (Référez-vous à la section "SPECIFICATIONS DE PRODUIT" de ce manuel). Si les pneus ne sont pas suffisamment ou sont trop gonflés, vous ne réglez pas correctement votre tondeuse.

### RÉGLAGE D'UN CÔTÉ À L'AUTRE

(Voir les Figs. 19 et 20)

- Soulevez la tondeuse à la position la plus haute.
- Mesurez la hauteur à partir du fond du bord de la tondeuse à la ligne terre aux coins avant de la tondeuse. La distance "A" devrait être la même sur les deux côtés de la tondeuse.
- Si le réglage est nécessaire, faites le réglage sur un côté seulement de la tondeuse.
- Pour soulever un côté de la tondeuse, serrez l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.
- Pour baisser un côté de la tondeuse, desserrez l'écrou de réglage du raccord de levage sur ce côté.

**REMARQUE:** Chaque tour complet de l'écrou de réglage changera le niveau du carter d'environ 0,48 cm (3/16 po.).

- Revérifiez les mesures après le réglage.

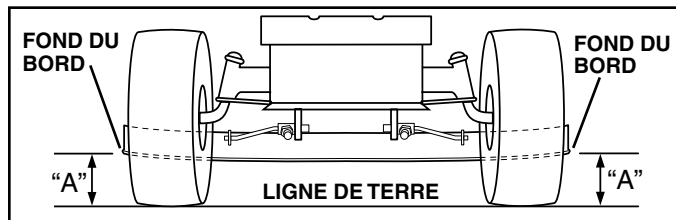


FIG. 19

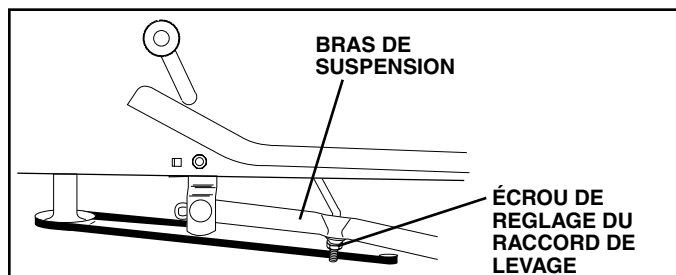


FIG. 20

### RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE

(Voir les Figs. 21 et 22)

**IMPORTANT:** LE CARTER DOIT ÊTRE PLAT D'UN CÔTÉ À L'AUTRE. SI LE RÉGLAGE DU DEVANT À L'ARRIÈRE SUIVANT EST NÉCESSAIRE, RÉGLEZ ÉGALEMENT LES DEUX RACCORDS AVANT POUR QUE LA TONDEUSE RESTE DE NIVEAU D'UN CÔTÉ À L'AUTRE.

Pour que la coupe soit de meilleure qualité, réglez les lames de la tondeuses sur la pointe avant (B) à 1/8-1/2 pouce plus bas que sur la pointe arrière (A) pendant que la tondeuse est dans sa position la plus élevée.

Contrôle le réglage sur le côté droit du tracteur. Placez la lame de façon à ce que la pointe soit orientée vers l'avant. Mesurez la distance "B" à la pointe avant et à la pointe arrière de la lame. Vérifiez le réglage sur le côté droit du tracteur. Mesurez la distance "F" directement dans le devant et l'arrière du mandrin au bord bas du boîtier de tondeuse comme montré.

- Avant de faire tout réglages nécessaire, vérifiez que les deux raccords avant soient égaux en longueur.
- Si les raccords ne sont pas égaux en longueur, réglez un raccord à l'autre.

Pour abaisser l'avant de la lame, desserrez l'écrou "C" des deux raco avant, d'un même nombre de tours.

**REMARQUE:** Chaque tour complet de l'écrou "C" changera la distance "B" d'environ 0,47 cm (3/16 po.).

- Quand la distance "B" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez l'écrou "D" contre le tourillon sur les deux raccords avant.
- Pour soulever l'avant de la lame, desserrez l'écrou "D" du tourillon sur les deux raccords avant.
- Quand la distance "B" est 0,32 cm (1/8 po.) à 1,27 cm (1/2 po.) inférieure au devant que l'arrière, serrez l'écrou "D" contre le tourillon sur les deux raccords avant.
- Revérifiez le réglage d'un côté à l'autre.

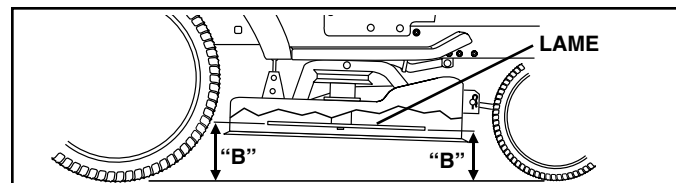


FIG. 21

### LES DEUX RACCORDS AVANT DOIVENT ÊTRE ÉGAUX EN LONGUEUR

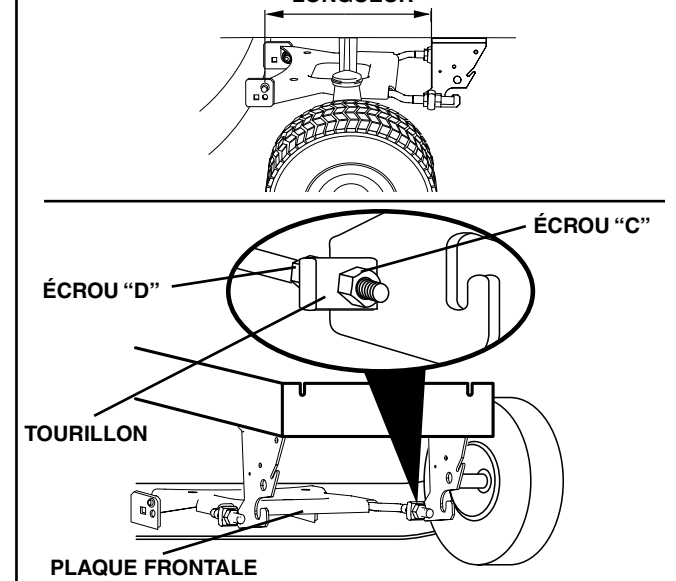


FIG. 22

## POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE

ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE (Voir la Fig. 23) -

- Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement.
- Déplacez ver l'avant le levier de levage d'accessoire pour baisser la tondeuse à la position la plus basse
- Enlevez les vis du carter droit du mandrin. et enlevez le carter.



**ATTENTION:** Les lames sont tranchantes. Portez des gants de protection et/ou enroulez les lames dans un tissu épais.

# RÉVISION ET RÉGLAGES

- Enlevez toute la saleté et toute l'herbe coupée qui ont été accumulées autour des mandrins et de la superficie du carter.
- Détachez le bras de suspension de droite de l'équerre du pont arrière en enlevant l'arrêt à ressort.
- Faites passer la courroie au-dessus de la poulie droite du mandrin.
- Enlevez la courroie de la poulie d'embrayage électrique.
- Enlevez la courroie des poulies de galet-tendeur.
- Vérifiez le bras de galet-tendeur primaire et les deux (2) galets-tendeurs pour vous assurer qu'ils tournent librement.
- Assurez-vous que le ressort est bien accroché au bras de renvoi primaire et au bras à ressort.

## INSTALLATION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE (Voir la Fig. 23) -

- Installez la courroie dans les deux galets-tendeurs.
- Installez la nouvelle courroie sur la poulie d'embrayage électrique.
- Faites passer la courroie dans la gorge de la poulie supérieure droite du mandrin.
- Assurez-vous que la courroie soit correctement posée dans les rainures.
- Attelez à nouveau le bras de suspension droit sur l'équerre du pont arrière à l'aide de l'arrêt à ressort.
- Remontez le carter droit du mandrin.

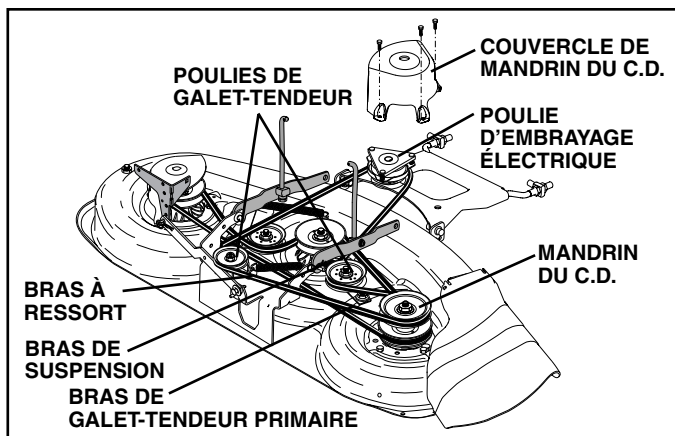


FIG. 23

## POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE (SECONDAIRE) (Voir la Fig. 24)

Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement.

- Enlevez la tondeuse (Voir la section "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
- Enlevez les vis des couvercles de mandrin du C.D. et du C.G. et enlevez les couvercles.

## ENLEVEZ LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TONDEUSE

(Référez-vous à l'illustration "POUR ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

- Faites passer la courroie au-dessus de la poulie droite du mandrin.
- Enlevez la courroie des poulies de galet-tendeur.
- Vérifiez le bras de galet-tendeur primaire et les deux (2) galets-tendeur pour assurer qu'ils tournent librement.
- Contrôlez si le ressort est bien accroché au bras de renvoi primaire et au bras à ressort.

## ENLEVEZ LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE (SECONDAIRE)

- Dégagez, avec précaution, la courroie de la poulie droite du mandrin.

- Dégagez la courroie de la poulie centrale du mandrin, de la poulie folle et de la poulie droite du mandrin.
- Enlevez toute la saleté et toute l'herbe coupée qui ont été accumulées autour des mandrins et de la superficie du carter.
- Vérifiez le bras de galet-tendeur secondaire et le galet-tendeur pour vous assurer qu'ils tournent librement.
- Assurez-vous que le ressort est bien accroché au bras de renvoi secondaire et au bras à ressort secondaire.

## INSTALLEZ LA NOUVELLE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE (SECONDAIRE)

- Installez la nouvelle courroie dans la gorge de la poulie droite inférieure du mandrin, de la poulie folle et de la poulie centrale du mandrin, de la façon illustrée.
- Faites passer la courroie dans la poulie droite du mandrin. Assurez-vous que la courroie passe correctement dans toutes les gorges.

## RÉINSTALLEZ LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Référez-vous à l'illustration "POUR ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE LAME DE TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

- Installez la courroie sur la cannelure supérieure de la poulie de mandrin du C.D. et autour des deux galet-tendeurs. Tirez la courroie à l'avant de la tondeuse pour enlever le mou.
- Réinstallez les couvercles de mandrin et serrez solidement toutes les vis.
- Vérifier soigneusement l'acheminement de la courroie et assurez-vous qu'elle soit engagée correctement dans toutes les cannelures.
- Réinstallez la tondeuse au tracteur (Voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

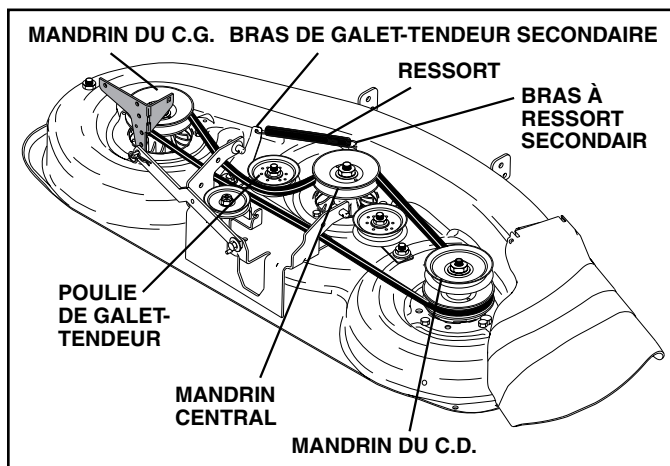


FIG. 24

## POUR CONTRÔLER ET RÉGLER LE FREIN (Voir la Fig. 25)

Votre tracteur est muni d'un système de frein réglable qui est monté sur le côté droit de la transmission.

Si le tracteur demande une distance d'arrêt de plus de cinq (5) pieds (1,52 m) pour s'arrêter à grande vitesse, sur une surface horizontale en béton sec ou pavée, vous devez contrôler et régler le frein.

## POUR CONTRÔLER LE FREIN

- Garez le tracteur à plat, sur une surface en béton sec ou pavée, appuyez à fond sur la pédale de frein/d'embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Débrayez la boîte de vitesse en plaçant la commande de roue libre sur la position "boîte de vitesse débrayée". Tirez la commande de roue libre vers l'extérieur et dans la fente et lâchez-la en position débrayée.

Les roues arrière doivent se bloquer et patiner lorsque vous poussez, à la main, le tracteur en avant. Si les roues arrière tournent, vous devez soit régler le frein soit remplacer les plaquettes.

# RÉVISION ET RÉGLAGES

## POUR RÉGLER LE FREIN

- Appuyez à fond sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Mesurez la distance entre le bras d'actionnement du frein et l'écrou "A" sur la tige du frein.
- Si la distance n'est pas de 3,81 cm (1-1/2 po.), desserrez le contre-écrou et tournez l'écrou "A" jusqu'à ce que la distance soit de 3,81 cm (1-1/2 po.). Resserrez le contre-écrou contre l'écrou "A".
- Essayez le tracteur, comme ci-dessus, pour assurer une distance d'arrêt appropriée. Réglez-le encore si nécessaire. Si le tracteur demande encore une distance d'arrêt de plus de cinq (5) pieds (1,52 m) pour s'arrêter en grande vitesse, il faut procéder à un entretien supplémentaire. Remplacez les plaquettes ou contactez le centre/département d'entretien autorisé le plus proche.

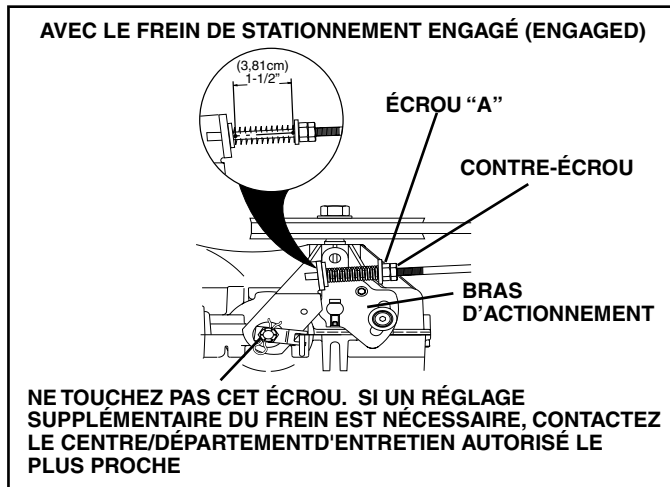


FIG. 25

## POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE TRANSMISSION (Voir la Fig. 26)

Garez le tracteur sur un terrain plat. Engagez le frein de stationnement. Pour vous aider, il y a un autocollant d'installation de courroie sur le côté inférieur du repose-pieds à gauche pour votre aide.

### POUR ENLEVER LA COURROIE -

- Enlevez la tondeuse (Voir la section "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

### REMARQUE: OBSERVEZ LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE MOUVEMENT ET POSITIONNEZ TOUTES LES GUIDES ET LES RETENUES DE COURROIE.

- Débranchez le faisceau de fils d'embrayage.
- Enlevez le positionneur d'embrayage.
- Enlevez la courroie à partir du galet-tendeur stationnaire et du galet-tendeur d'embrayage.
- Enlevez la courroie en bas de la poulie de moteur et autour de l'embrayage électrique.
- Tirez la courroie vers l'arrière du tracteur. Dégagez soigneusement la courroie vers le haut de la poulie d'entrée de la transmission et faites-la passer par-dessus les pales du ventilateur de refroidissement.
- Enlevez la courroie du guide de l'écartement central et tirez-la loin du tracteur.

### INSTALLATION DE LA COURROIE

- Acheminez soigneusement la nouvelle courroie vers le bas entre le ventilateur de refroidissement de transmission et sur la poulie d'entrée.
- Glissez la courroie dans la guide de l'écartement central.
- Tirez la courroie vers l'avant du tracteur et roulez-la autour de l'embrayage électrique et sur la poulie de moteur.

- Installez la courroie au travers du galet-tendeur stationnaire et du galet-tendeur d'embrayage.
- Réinstallez le positionneur d'embrayage et serrez l'écrou solidement.
- Rebranchez le harnais d'embrayage.
- Assurez-vous que la courroie soit acheminée à l'intérieur de tous les cannelures de poulie et dedans toutes toutes les guides et les retenues de courroie.
- Installez la tondeuse (Voir "POUR INSTALLER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).

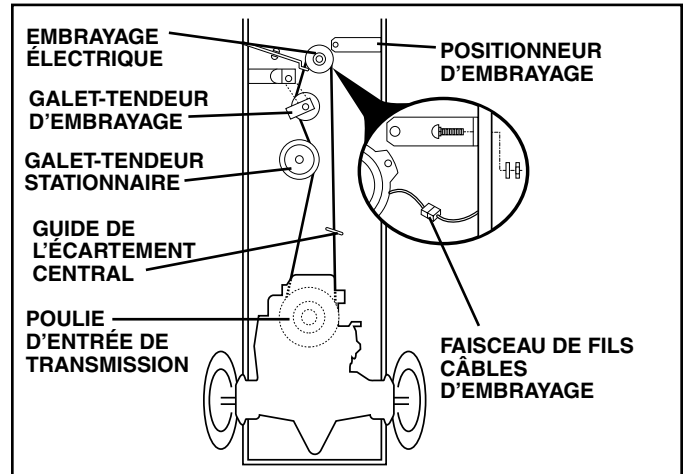


FIG. 26

## REGLAGE DU LEVIER DE CONTRÔLE DU DE LA BOÎTE DE VITESSES (Voir la Fig. 27)

Le levier de contrôle de la boîte de vitesses est réglé au moment de la fabrication et n'a donc pas besoin d'autres réglages.

- Desserrer légèrement le boulon de réglage sur la partie avant de la arrière;
- Faites démarrer le moteur et déplacer le levier du mouvement de la boîte de vitesses mécanique jusqu'à ce que le tracteur n'auance mine recule;
- Gardez le levier de contrôle de la boîte de vitesses dans cette position et éteindre le moteur;
- Gardez le levier dans la position ci-dessus, desserrez le boulon de réglage;
- Déplacez le levier de contrôle au point mort (N) (vanne de fermeture),
- Vissez à fond le boulon de réglage.

**REMARQUE:** S'il faut plus d'espace pour atteindre le boulon de réglage, réglez la hauteur de la tondeuse à la position la plus basse.

Si le tracteur continue à glisser progressivement vers l'avant ou vers l'arrière après ce réglage et avec le levier au point mort, effectuez les opérations ci dessous:

- Desserrez le boulon de réglage
- Déplacez le levier de contrôle du mouvement de 1/4 ou 1/2 pouce dans la direction du glissement;
- Vissez à fond le boulon de réglage,
- Faites et faites un essai démarrer le moteur.
- Si le tracteur continue à glisser, répétez les opérations ci-dessus jusqu'à ce que vous obteniez les résultats désirés.

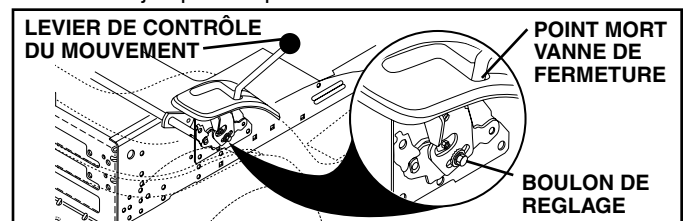


FIG. 27

# RÉVISION ET RÉGLAGES

## ENLEVEMENT/REPLACEMENT DE LA TRANSMISSION

Si votre transmission doit être révoquée pour l'entretien ou pour être remplacée, elle doit être purgée après de l'avoir réinstallée et avant d'opérer le tracteur. Voir "PURGEZ LA TRANSMISSION" dans la section d'Utilisation de ce manuel.

## POUR RÉGLER L'ALIGNEMENT DE LA DIRECTION

Si les barres transversales du volant de direction ne sont pas en position horizontale (de gauche à droite) quand les roues du tracteur sont droites, enlevez le volant de direction et rassemblez-le selon les directives indiquées dans la section "Montage" de ce manuel.

## CONVERGENCE DES ROUES AVANT/CARROSSAGE

La convergence et le carrossage des roues avant ne sont pas réglable sur votre tracteur. Si des dommages affectent la convergence ou le carrossage des roues avant, contactez le centre d'entretien autorisé le plus proche.

## POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS (Voir la Fig. 28)

- Fixes solidement des cales sous l'essieu.
- Enlevez le couvre-essieu, la bague de retenue et les rondelles pour permettre l'enlèvement de la roue (la roue arrière contient une clé carrée - ne la perdez pas).
- Réparez le pneu et rassemblez-le.
- Sur les roues arrière seulement: alignez les rainures dans le moyeu de roue arrière et l'essieu. Insérez la clé carrée.
- Réinstallez les rondelles et insérez à fond la bague de retenue dans la rainure d'essieu.
- Réinstallez le couvre-essieu.

**REMARQUE:** Pour boucher les crevaisons de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, vous pouvez acheter un obturateur pour pneu chez votre dépositaire de pièces. Cet obturateur prévient aussi l'assèchement et la corrosion du pneu.

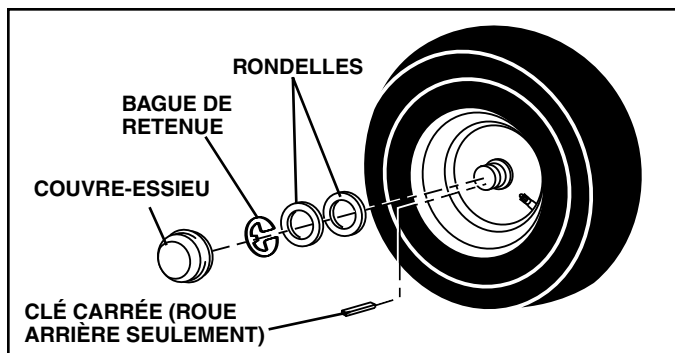



FIG. 28

## POUR DÉMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 29)



**AVERTISSEMENT:** Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsque vous êtes près d'une batterie.

Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle devrait être rechargée. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel).

Si vous utilisez des "câbles de survoltage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

**IMPORTANT:** VOTRE TRACTEUR EST MUNI D'UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. L'AUTRE VÉHICULE DOIT AUSSI AVOIR UN SYSTÈME DE 12 VOLTS. N'UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DÉMARRER LES AUTRES VÉHICULES.

### POUR ATTACHER LES CÂBLES DE DÉMARRAGE -

- Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.

### POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES PROCÉDURES -

- Débranchez premièrement le câble NOIR du châssis et ensuite de la batterie chargée complètement.
- Débranchez ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

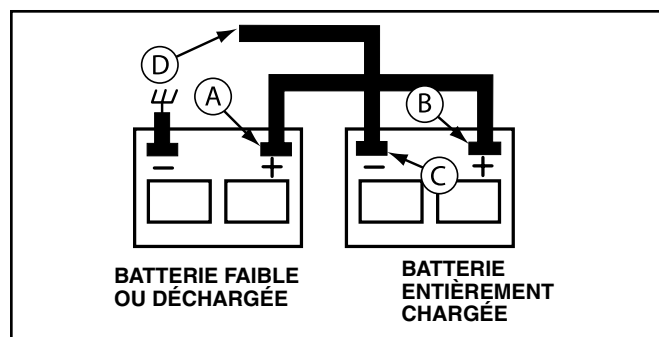



FIG. 29

## REPLACER LA BATTERIE (Voir la Fig. 30)



**AVERTISSEMENT:** Ne court-circuitez pas les bornes de batterie avec une clé ou autres objets qui toucheraient simultanément les deux bornes. Avant d'installer la batterie, enlevez tous les bijoux, les bracelets de montre, les bagues métalliques, etc.

**Il faut brancher la borne positive en premier pour prévenir les étincelles causées par une mise à la terre accidentelle.**

- Levez le capot.
- Enlevez le protecteur des bornes
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Installez la nouvelle batterie en plaçant les bornes au même endroit que l'ancienne batterie.
- Réinstallez protecteur des bornes.
- Premièrement branchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et écrou à taquets comme montré. Serrez à fond.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et écrou à taquets qui restent. Serrez à fond.
- Fermez les portes d'accès aux bornes.
- Fermez le capot.



# RÉVISION ET RÉGLAGES

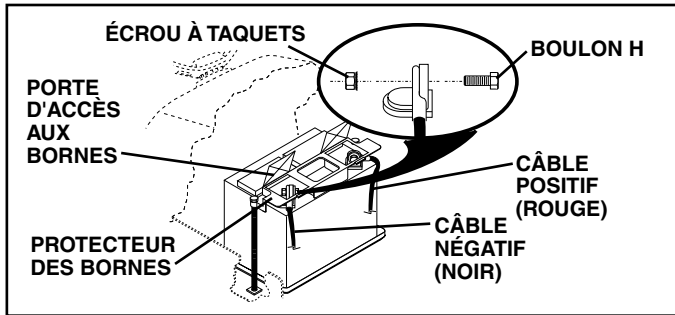


FIG. 30

## POUR REMPLACER L'AMPOULE DES PHARES

- Soulevez le capot.
- Dégagez de la douille d'ampoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Réinstallez l'ampoule dans la douille et poussez à fond la douille d'ampoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Fermez le capot.

## VERROUS ET RELAIS

Un câblage desserré ou avarié peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

- Vérifiez le câblage. Voir le schéma du câblage électrique dans la section Pièces de Rechange.

## POUR REMPLACER LE FUSIBLE

Remplacez par un fusible enfichable de type automobile, de 20 A. Le porte-fusible est situé directement derrière le tableau de bord.

## POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA CALANDRE (Voir la Fig. 31)

- Soulevez le capot.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le capot et les panneaux latéraux, inclinez-le un peu vers le moteur et soulevez-le du tracteur.
- Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

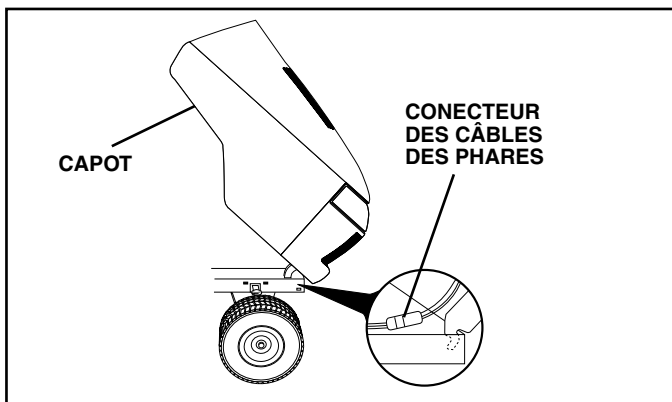


FIG. 31

## MOTEUR

### POUR RÉGLER LE CÂBLE DE LA COMMANDE DES GAZ (Voir la Fig. 32)

La commande des gaz a été préréglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez le levier de la commande des gaz à la position rapide.
- Vérifiez que le pivot soit contre l'arrêt. S'il n'est pas dans cette position, desserrez la vis de serrage du câble et tirez vers l'arrière le câble jusqu'à ce que le pivot soit contre l'arrêt. Serrez à fond la vis de serrage du câble.

### POUR RÉGLER LA COMMANDE D'ÉTRANGLEUR (Voir la Fig. 33)

La commande d'étrangleur a été préréglée à l'usine et un réglage ne devrait pas être nécessaire. Vérifiez le réglage comme décrit ci-dessous avant de relâcher le câble. Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

- Coupez le moteur et déplacez la commande d'étrangleur (située sur le tableau de bord) à la position étrangleur.
- Desserrez le bouton et enlevez l'ensemble du couvercle du filtre à air.
- L'étrangleur devrait être fermé. S'il n'est pas fermé, desserrez la vis de serrage du boîtier et déplacez le câble du starter jusqu'à ce que l'étrangleur soit complètement fermé. Serrez à fond la vis de serrage du boîtier.
- Rassemblez l'ensemble du couvercle de filtre à air et serrez le bouton.

### POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

Votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre d'entretien autorisé le plus proche pour faire la réparation et/ou le réglage.

L'arrêt à grande vitesse a été préréglé à l'usine. Ne le réglez pas - il peut s'avérer.

**IMPORTANT: NE TOUCHEZ JAMAIS LE RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE AVEC LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE. CETTE ACTION PEUT ÊTRE DANGEREUSE. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM SOIT NÉCESSAIRE, CONTACTEZ LE CENTRE D'ENTRETIEN AUTORISÉ LE PLUS PROCHE. ILY A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OUTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.**

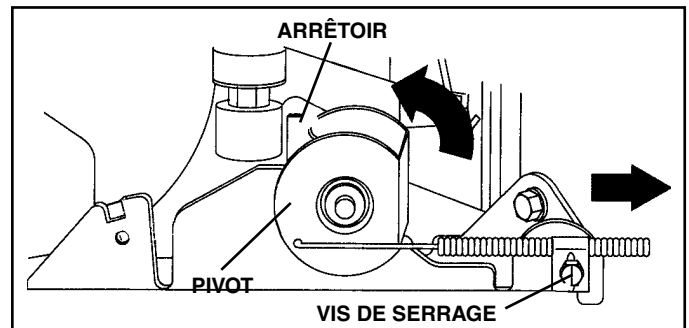


FIG. 32

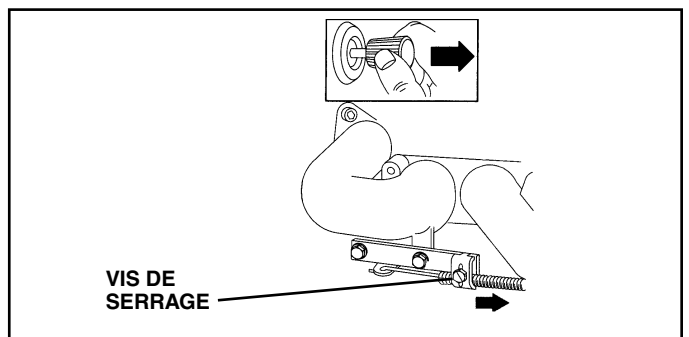


FIG. 32

# ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tracteur pour d'entreposage à la dernière de la saison ou si le tracteur ne sera pas utilisé pendant une période de 30 jours ou plus.



**AVERTISSEMENT: N'entreposez jamais le tracteur dans un bâtiment lorsque le réservoir contiens d'essence où les vapeurs pourraient parvenir à une flamme nue ou une étincelle. Permettez le moteur de refroidir avant de l'entreposer dans une enceinte.**

## TRACTEUR

Enlevez la tondeuse du tracteur quand vous l'entreposez pour l'hiver. Quand la tondeuse doit être entreposée pendant une longue période de temps, nettoyez-la à fond, enlevez toutes la saleté, la graisse, les feuilles, etc. Entreposez-le dans un endroit propre et sec.

- Nettoyez le tracteur entier (référez-vous à la section "Nettoyage" dans la section "Entretien" de ce manuel).
- Inspectez, et si nécessaire, remplacez les courroies (Référez-vous aux instructions de remplacement de la courroie dans la section "Révision et Réglages" de ce manuel).
- Lubrifiez comme illustré dans la section "Entretien" de ce manuel.
- Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, et les vis soient bien attachés. Vérifiez que toutes les pièces tournantes pour l'avarie, la casse, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- Retouchez toutes les surfaces peintes si elles se sont rouillées ou éraflées; sablez légèrement au papier émeri avant de peindre.

## BATTERIE

- Chargez complètement la batterie avant d'entreposer.
- Il est parfois nécessaire de recharger la batterie après une longue période d'entreposage.
- Pour éviter la corrosion et les fuites de puissance pendant une longue période d'entreposage, les câbles de batterie devraient être débranchés et la batterie devrait être nettoyée à fond (référez-vous à la section "Nettoyer La Batterie et Les Bornes" dans la section "Entretien" de ce manuel).
- Après le nettoyage, assurez-vous que les câbles soient encore débranchés et mettez-les en place loin des bornes de batterie.
- Si la batterie est enlevée du tracteur pour l'entreposage, ne mettez pas la batterie directement sur une superficie bétonnée ou humide.

## MOTEUR

### SYSTÈME D'ESSENCE

**IMPORTANT: C'EST TRÈS IMPORTANT ÉVITER LA FORMATION DES DÉPÔTS DE GOMME DANS LE CARBURATEUR, LE FILTRE D'ESSENCE, LE TUYAU D'ESSENCE OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE PENDANT L'ENTREPOSAGE. L'EXPÉRIENCE DEMONTRÉ QUE LES CARBURANTS QUI SONT MÉLANGÉS AVEC DE L'ALCOOL (ÉTHANOL/MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉES GASOHOL) PEUVENT ATTIRER L'HUMIDITÉ QUI CAUSE LA SÉPARATION ET LA FORMATION D'ACIDE PENDANT L'ENTREPOSAGE. LA VAPEUR D'ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME DE CARBURANT DU MOTEUR PENDANT L'ENTREPOSAGE.**

- Vidangez le réservoir d'essence.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais les produits spéciaux pour nettoyer le moteur et le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez l'essence fraîche l'année suivante.

**REMARQUE:** Un stabilisateur d'essence est une option acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme de carburant pendant l'entreposage. Ajoutez le stabilisateur à l'essence dans le réservoir d'essence ou dans le bidon de carburant. Suivez toujours le dosage de mélange inscrit sur le bidon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence et le carburateur si utilisant le stabilisateur.

### HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (quand le moteur est chaud) et remplacez avec l'huile de moteur fraîche. (Référez-vous à "Moteur" dans la section "Entretien" de ce manuel).

### CYLINDRE(S)

- Enlevez la(s) bougie(s) d'allumage.
- Versez une once (29 ml) d'huile par l'orifice de bougie d'allumage dans le cylindre.
- Tournez la clé d'allumage à la position de démarrage ("START") pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
- Remplacez avec une nouvelle bougie d'allumage.

### INFORMATION SUPPLÉMENTAIRE

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Remplacez le bidon d'essence s'il commence rouiller. La présence de rouille et/ou la saleté dans l'essence causera des problèmes.
- Entreposez le tracteur à l'intérieur, si possible, et couvrez-le pour donner une protection de la poussière et de la saleté.
- Couvrez le tracteur avec une couverture perméable. N'utilisez pas une couverture en plastique. Le plastique obstrue la circulation d'air et permet la formation de condensation qui causera le tracteur à rouiller.

**IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS LE TRACTEUR QUAND LE MOTEUR ET LES ENDROITS D'ÉCHAPPEMENT SONT ENCORE CHAUDS.**

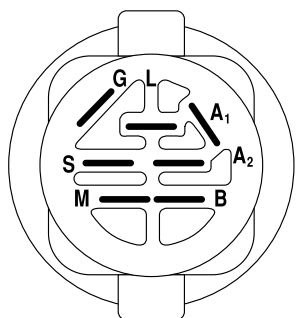
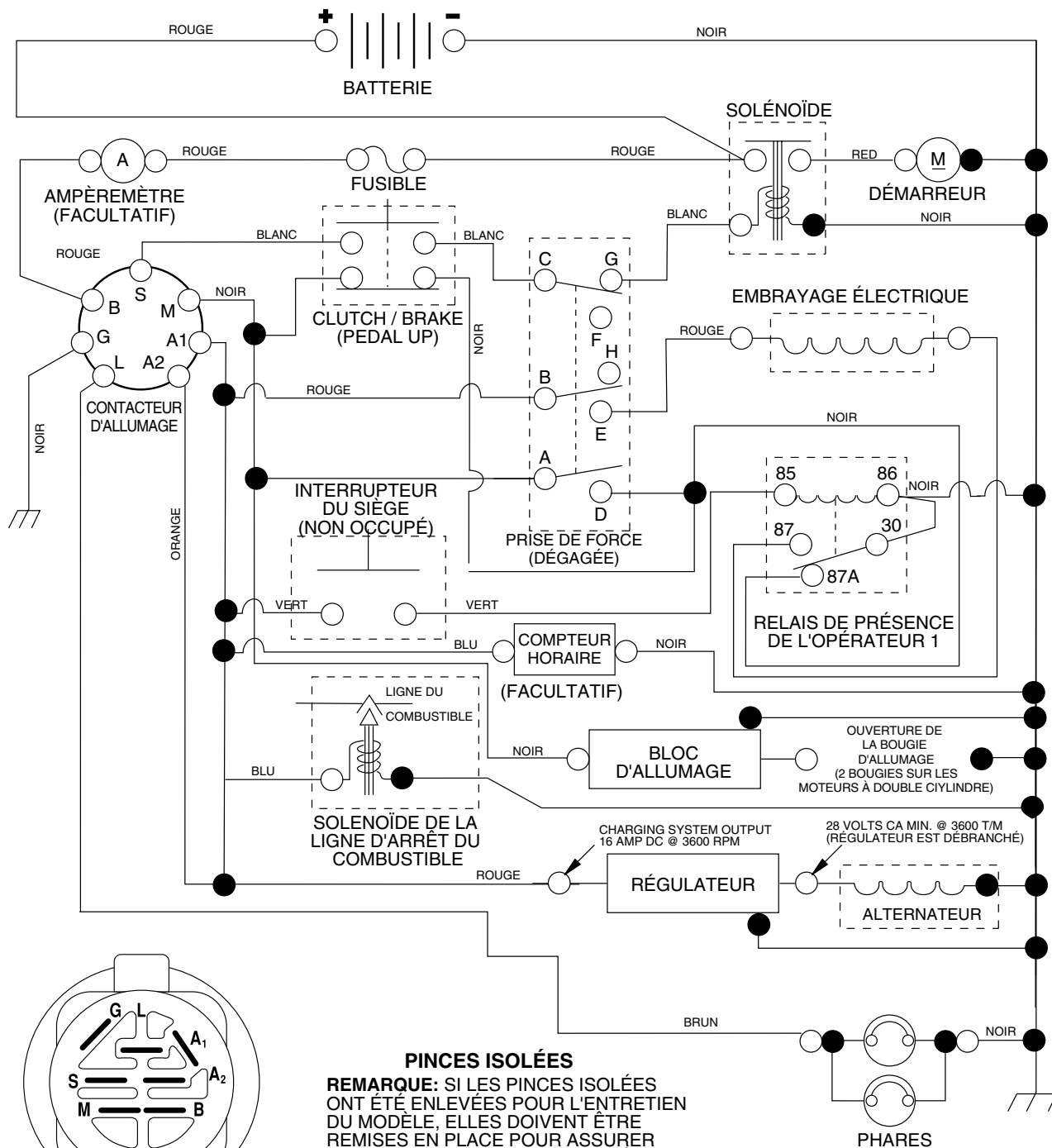
# GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
<b>Le moteur refuse de démarrer</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Sans essence.</li> <li>Le moteur n'est pas démarré à froid correctement.</li> <li>Le moteur est noyé.</li> <li>Mauvaise bougie d'allumage.</li> <li>Filtre à air sale.</li> <li>Filtre d'essence sale.</li> <li>Il y a de l'eau dans l'essence.</li> <li>Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>Le carburateur demande un réglage.</li> <li>Les soupapes de moteur demandent un réglage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Remplissez le réservoir d'essence.</li> <li>Référez-vous à la section "POUR DÉMARRER LE MOTEUR" dans la section fonctionnement.</li> <li>Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer.</li> <li>Remplacez la bougie d'allumage.</li> <li>Nettoyez/remplacez le filtre à air.</li> <li>Remplacez le filtre d'essence.</li> <li>Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir d'essence avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence.</li> <li>Vérifiez tout le câblage.</li> <li>Voyez la section "Pour Régler le Carburateur" dans la section Entretien et Réglages.</li> <li>Contactez un centre d'entretien autorisé.</li> </ol>
<b>Démarrage difficile</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Filtre à air sale.</li> <li>Mauvaise bougie d'allumage.</li> <li>Batterie faible ou à plat.</li> <li>Filtre d'essence sale.</li> <li>L'essence sale ou vieille.</li> <li>Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>Le carburateur demande un réglage.</li> <li>Les soupapes de moteur demandent un réglage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Nettoyez/remplacez le filtre à air.</li> <li>Remplacez la bougie d'allumage.</li> <li>Rechargez ou remplacez la batterie.</li> <li>Remplacez le filtre d'essence.</li> <li>Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez avec de l'essence fraîche.</li> <li>Vérifiez tout le câblage.</li> <li>Voyez la section "Pour Régler le Carburateur" dans la section Entretien et Réglages.</li> <li>Contactez un centre d'entretien autorisé.</li> </ol>
<b>Moteur ne tourne pas au ralenti</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>La pédale de frein n'est pas baissée.</li> <li>L'embrayage d'accessoire est à la position embrayée.</li> <li>Batterie faible ou à plat.</li> <li>Fusible saute.</li> <li>Les bornes de batterie sont corrodées.</li> <li>Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>Le contacteur d'allumage est défectueux.</li> <li>Le solénoïde ou le démarreur est défectueux.</li> <li>L'interrupteur qui détecte la présence du conducteur est défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Appuyez sur la pédale de frein.</li> <li>Débrayez l'embrayage d'accessoire.</li> <li>Rechargez ou remplacez la batterie.</li> <li>Remplacez le fusible.</li> <li>Nettoyez les bornes de batterie.</li> <li>Vérifiez tout le câblage.</li> <li>Vérifiez/remplacez le contacteur d'allumage.</li> <li>Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur.</li> <li>Contactez un centre d'entretien autorisé.</li> </ol>
<b>Il y a un déclic mais le moteur ne démarre pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Batterie faible ou à plat.</li> <li>Les bornes de batterie sont corrodées.</li> <li>Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>Le solénoïde ou le démarreur est défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Rechargez ou remplacez la batterie.</li> <li>Nettoyez les bornes de batterie.</li> <li>Vérifiez tout le câblage.</li> <li>Vérifiez/remplacez le solénoïde ou le démarreur.</li> </ol>
<b>Le moteur manque de puissance</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de la tondeuse est trop rapide.</li> <li>La commande des gaz est à la position étrangleur.</li> <li>Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse.</li> <li>Filtre à air sale.</li> <li>Niveau d'huile bas/huile sale.</li> <li>La bougie d'allumage est défectueuse.</li> <li>Filtre d'essence sale.</li> <li>L'essence sale ou vieille.</li> <li>Il y a de l'eau dans l'essence.</li> <li>Un fil lâche sur la bougie d'allumage.</li> <li>Tamis d'air du moteur/ailettes sont sales.</li> <li>Silencieux sale ou encrassé.</li> <li>Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>Le carburateur demande un réglage.</li> <li>Les soupapes du moteur demandent un réglage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Mettez en position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse.</li> <li>Réglez la commande des gaz.</li> <li>Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse.</li> <li>Nettoyez/remplacez le filtre à air.</li> <li>Vérifiez le niveau d'huile/changez l'huile.</li> <li>Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage.</li> <li>Remplacez le filtre d'essence.</li> <li>Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche.</li> <li>Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche, et remplacez le filtre d'essence.</li> <li>Branchez et serrez le fil de bougie d'allumage.</li> <li>Nettoyez le tamis d'air du moteur/ailettes.</li> <li>Nettoyez/remplacez le silencieux.</li> <li>Vérifiez tout le câblage.</li> <li>Voyez la section "Pour Régler le Carburateur" dans la section Entretien et Réglages.</li> <li>Contactez un centre d'entretien autorisé.</li> </ol>
<b>Vibrations excessives de la tondeuse</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>La lame est usée, tordue, ou lâche.</li> <li>Un mandrin de lame est tordu.</li> <li>Des pièces sont lâches ou endommagées.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Remplacez la lame. Serrez à fond le boulon de lame.</li> <li>Remplacez le mandrin de lame.</li> <li>Serrez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées.</li> </ol>

# GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	CORRECTION
<b>Le moteur marche lorsque le conducteur quitte le siège avec l'embrayage d'accessoire engagé</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre d'entretien autorisé.</li> </ol>
<b>Coupe inégale</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La lame est usée, tordue ou lâche.</li> <li>2. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré.</li> <li>3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse.</li> <li>4. Un mandrin de lame est tordu.</li> <li>5. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués par l'accumulation de l'herbe, de feuilles, et de débris autour des mandrins.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame.</li> <li>2. Nivelez le carter de tondeuse.</li> <li>3. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse.</li> <li>4. Remplacez le mandrin de lame.</li> <li>5. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.</li> </ol>
<b>Les lames de tondeuse ne tournent pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Une obstruction dans le mécanisme d'embrayage.</li> <li>2. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée ou endommagée.</li> <li>3. Galet-tendeur grippé.</li> <li>4. Un mandrin de lame grippé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Enlevez l'obstruction.</li> <li>2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse.</li> <li>3. Remplacez le galet-tendeur.</li> <li>4. Remplacez le mandrin de lame.</li> </ol>
<b>Mauvaise décharge de l'herbe</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La vitesse de moteur est trop lente.</li> <li>2. La vitesse de course est trop rapide.</li> <li>3. Herbe humide.</li> <li>4. Le carter de tondeuse n'est pas équilibré.</li> <li>5. La pression des pneus est basse ou inégale.</li> <li>6. La lame est usée, tordue ou lâche.</li> <li>7. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse.</li> <li>8. La courroie d'entraînement de tondeuse est usée.</li> <li>9. Les lames n'ont pas été correctement montées.</li> <li>10. Les mauvaises lames ont été montées.</li> <li>11. Les trous d'évent du carter de tondeuse sont obstrués par l'accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris autour des mandrins.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déplacez la commande des gaz dans la position rapide (FAST).</li> <li>2. Changez à une vitesse plus lente.</li> <li>3. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.</li> <li>4. Nivelez le carter de tondeuse.</li> <li>5. Vérifiez la pression des pneus.</li> <li>6. Remplacez la lame ou affilez-la. Serrez le boulon de lame.</li> <li>7. Nettoyez dessous du boîtier de tondeuse.</li> <li>8. Remplacez la courroie d'entraînement de tondeuse.</li> <li>9. Réinstallez les lames avec le bord tranchant vers le bas.</li> <li>10. Remplacez les lames avec les lames recommandées dans ce manuel.</li> <li>11. Nettoyez les faces de mandrin pour ouvrir les trous d'évent.</li> </ol>
<b>Les phares n'allument pas (si muni)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'interrupteur est dans la position d'arrêt (OFF).</li> <li>2. Ampoule(s) ou lampe(s) grillées.</li> <li>3. L'interrupteur des phares est défectueux.</li> <li>4. Le câblage est lâche ou endommagé.</li> <li>5. Fusible saute.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mettez l'interrupteur dans la position marche (ON).</li> <li>2. Remplacez l'ampoule(s) ou lampe(s).</li> <li>3. Vérifiez/remplacez l'interrupteur des phares.</li> <li>4. Vérifiez le câblage et les connexions.</li> <li>5. Remplacez le fusible.</li> </ol>
<b>La batterie ne charge pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mauvais élément(s) de la batterie.</li> <li>2. Mauvaises connexions du câble.</li> <li>3. Régulateur défectueux (si muni d'un).</li> <li>4. Alternateur défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez la batterie.</li> <li>2. Vérifiez/remplacez toutes les connexions.</li> <li>3. Remplacez le régulateur.</li> <li>4. Remplacez l'alternateur.</li> </ol>
<b>Une perte d'entraînement</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La commande de la roue libre est en position dégagée.</li> <li>2. Courroie d'entraînement de déplacement est usagée, endommagée, ou cassée.</li> <li>3. Air emprisonné dans la transmission pendant le transport ou le réglage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mettez la commande de la roue libre en position engagée.</li> <li>2. Remplacez la courroie d'entraînement de déplacement.</li> <li>3. Purgez la transmission.</li> </ol>
<b>Pétarade au silencieux quand le moteur est coupé (OFF).</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La commande des gaz de moteur n'est pas dans la position lente (SLOW) pendant 30 secondes avant de couper le moteur.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Déplacez la commande des gaz dans la position lente (SLOW) et laissez marcher au ralenti pendant 30 secondes avant de couper le moteur.</li> </ol>

**TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55**  
**SCHEMA**



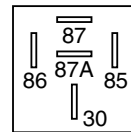
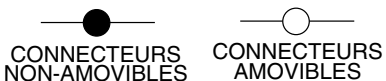
**CONTACTEUR D' ALLUMAGE**

POSITION	CIRCUIT	"FAITS"
ARRÊT	M+G+A1	RIEN
MARCHE/ ALLUMAGE	B+A1	A2+L
MARCHE	B+A1	RIEN
DEMARRAGE	B + S + A1	RIEN

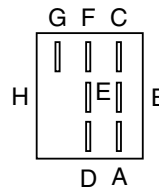
**PINCES ISOLÉES**  
**REMARQUE:** SI LES PINCES ISOLÉES ONT ÉTÉ ENLEVÉES POUR L'ENTRETIEN DU MODÈLE, ELLES DOIVENT ÊTRE REMISES EN PLACE POUR ASSURER LE BON FONCTIONNEMENT DU CÂBLAGE.

**INTERRUPTEUR DE LA PRISE DE FORCE**

POSITION	CIRCUIT
ARRÊT	C + G + B + H
MARCHE	C + F, B + E, A + D

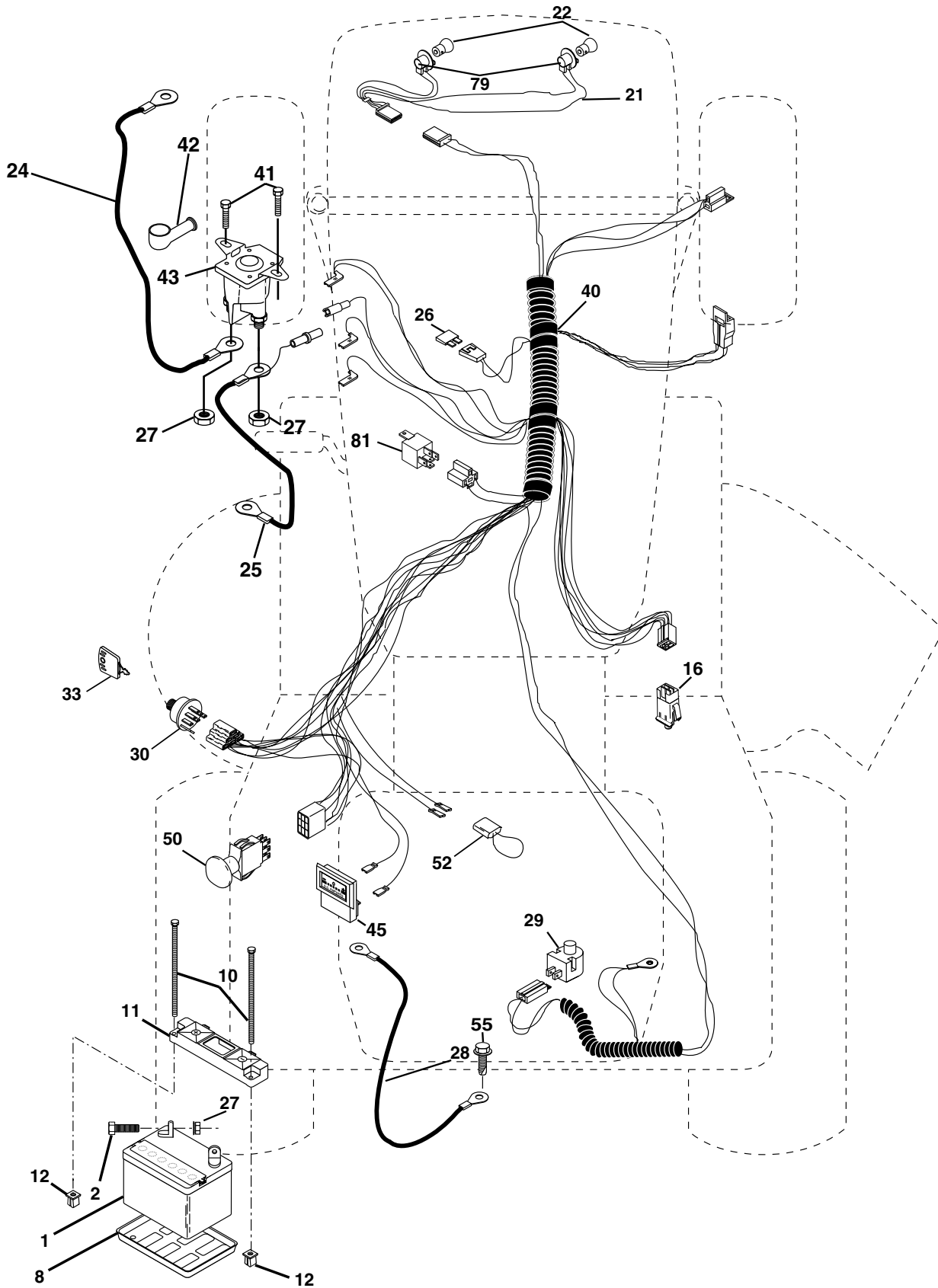


**RELAIS**



# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
ÉLECTRIQUE



## PIÈCES DE RECHANGE

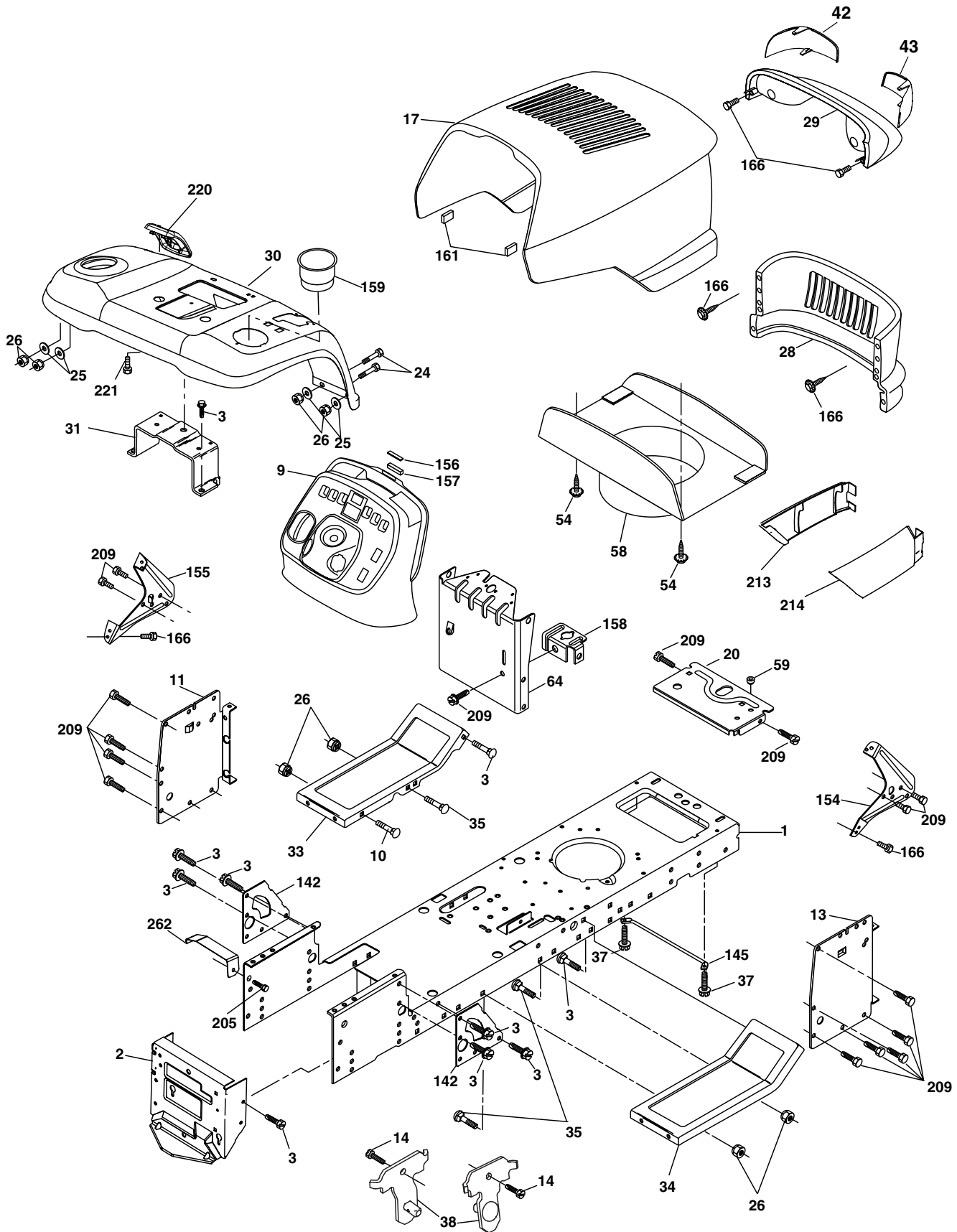
TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
ÉLECTRIQUE

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	144927	Batterie
2	74760412	Boulon H 1/4-20unc x 3/4
8	7603J	Plateau de batterie
10	145211	Boulon 1/4-20 x 7.5
11	150109	Plateau de retenue de la batterie
12	145769	Écrou
16	176138	Interrupteur de verrouillage pressé
21	175688	Harnais de l'ensemble des phares avec 4152j
22	4152J	Ampoule
24	8860R	Câble de la batterie
25	146148	Câble de la batterie
26	175158	Fusible
27	73510400	Écrou H
28	145491	Câble de masse
29	160784	Interrupteur du plongeur
30	175566	Contacteur d'allumage
33	140401	Clé de contact moulée
40	186845	Harnais des câbles d'allumage
41	17720408	Boulon H 1/4-20 x 1/2
42	131563	Couverture de la borne
43	178861	Solénoïde
45	122822X	Ampèremètre rectangulaire
50	174651	Interrupteur PTO
52	141940	Fil en forme de boucle de protection
55	17490508	Vis 5/16-18 x 1/2
79	175242	Assemblage de support d'ampoule
81	109748X	Montage du relais

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
CHÂSSIS ET LES ENCEINTES





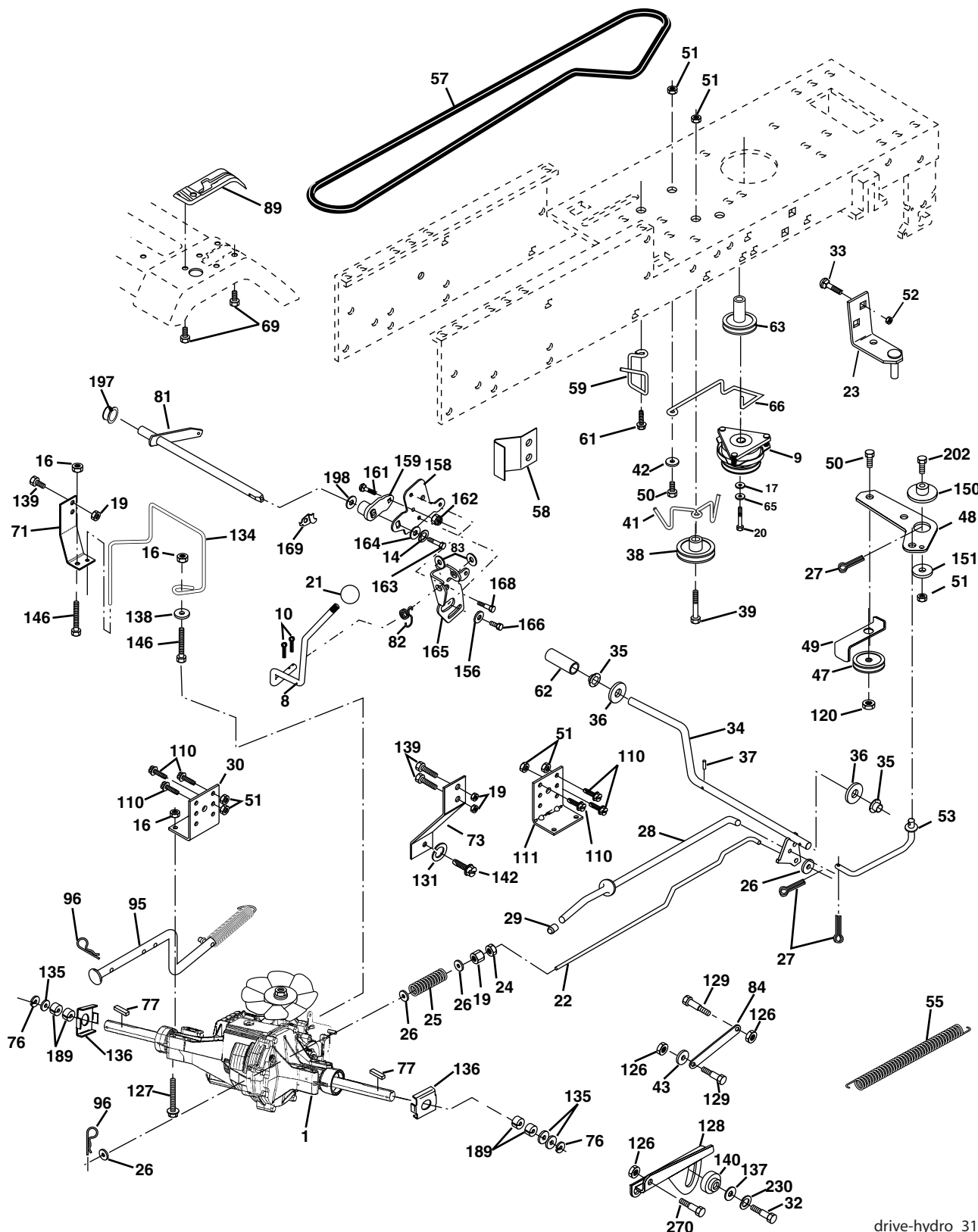
**PIÈCES DE RECHANGE****TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
CHÂSSIS ET LES ENCEINTES**

<b>NO. DE RÉF.</b>	<b>NO DE PIÈCE</b>	<b>DESCRIPTION</b>
1	174619	Châssis
2	176554	Barre d'attelage
3	17060612	Vis 3/8-16 x 3/4
9	163976X428	Tableau de bord
10	72140608	Boulon 3/8-16 x 1
11	167203	Panneau du tableau de bord C.G.
13	178297X010	Panneau du tableau de bord C.D.
14	17490608	Vis 3/8-16 x 1/2
17	175260X428	Ensemble du capot
20	162026	Plaque de la batterie
24	74780616	Boulon 3/8-16 x 1 Cad 5
25	19131312	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12 Ja.
26	73800600	Écrou frein H avec insert 3/8-16 Unc
28	175289X428	Calandre
29	179763	Lentilles
30	179775X428	Aile
31	183569	Support de l'aile
33	179716X428	Repose-pied C.G.
34	179717X428	Repose-pied C.D.
35	72110606	Boulon 3/8-16 x 3/4
37	17490508	Vis 5/16-18 x 1/2 TYT
38	175710	Support de l'ensemble de pivot de la tondeuse arrière
42	161841	Lentille C.G.
43	161842	Lentille C.D.
54	161464	Via H 8-18 x 7/8
58	175351	Canalisation de capot
59	177579	Douille de bouton-pression
64	174997	Tableau de bord
142	175702	Plaque de renforcement
145	156524	Tige
154	161897	Support de tableau de bord
155	161900	Support de tableau de bord
156	163805	Bande da la plaque
157	163806	Aimant
158	162037	Support de frein de stationnement
159	179125X428	Tenante de tasse
161	164655	Pare-chocs d'extrusion
166	171875	Vis n° 13-16 x 3/4
202	72110612	Boulon
205	17490608	Vis 3/8-16 x 1/2
209	17000612	Vis 3/8-16 x 3/4
213	169848X428	Jupe de la calandre C.G.
214	169847X428	Jupe de la calandre C.D.
220	179612X428	Fenêtre
221	142432	Vis H 1/4-1/2 Unc
262	183554	Soutien du support du réservoir d'essence

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUI 954 56 94-55  
ENTRAÎNEMENT



drive-hydro\_31

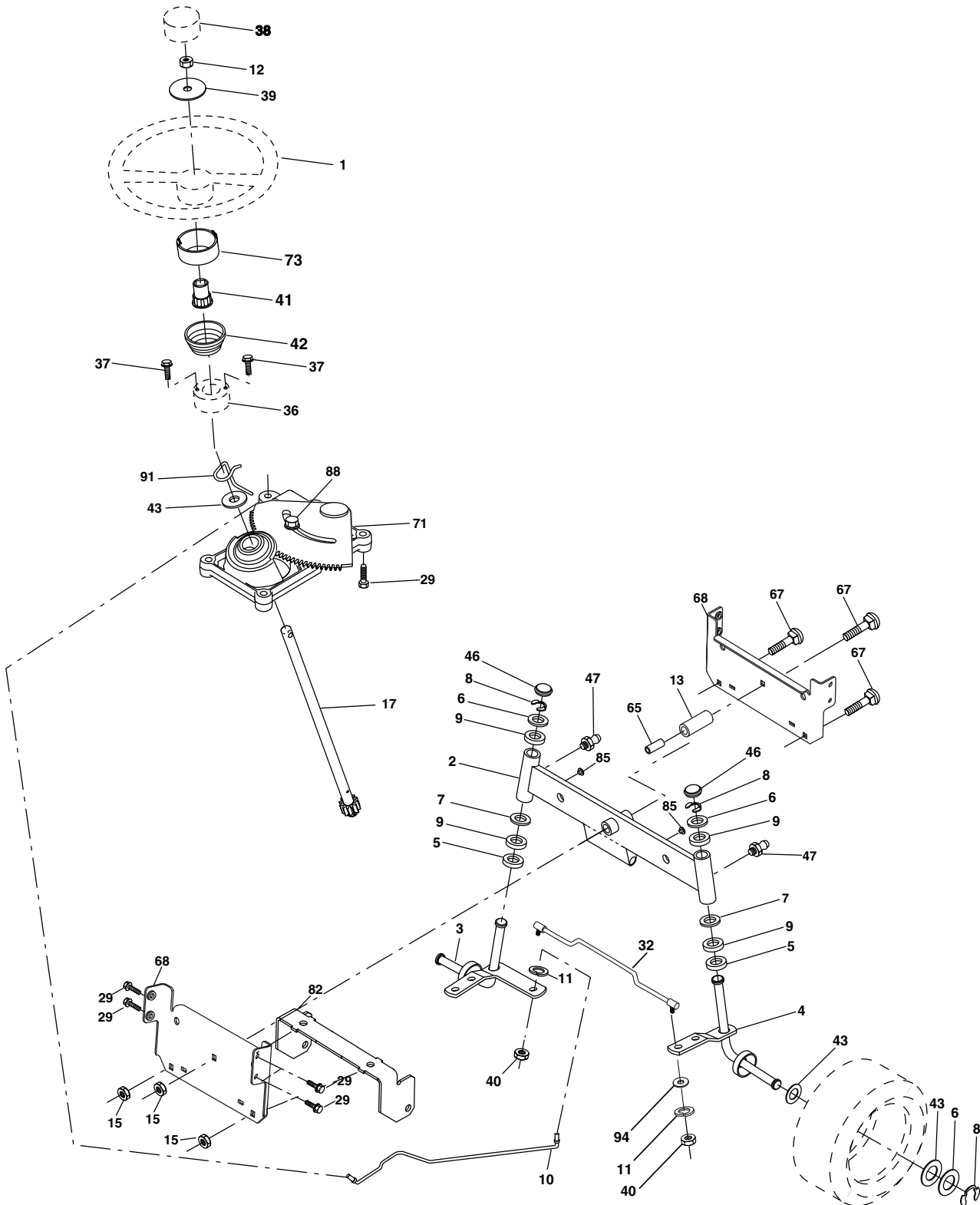
**PIÈCES DE RECHANGE****TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
ENTRAÎNEMENT**

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	-----	Transmission, Hydro Gear Model 333-3000 (Commandez les pièces par suite du fabricant de la transmission)	76	12000053	Bague en e
8	166020	Tige de changement de vitesse	77	9396E	Clé 1/4 x 2
9	179334	Embrayage	81	165598	Ensemble de l'arbre
10	76020416	Goupille fendue 1/8 x 1	82	165711	Ressort de torsion
14	10040400	Rondelle	83	19171216	Rondelle 17/32 x 3/4 x 16 Ja
16	73800500	Écrou avec insert 5/16-18 Unc	84	165926	Tige
17	126197X	Rondelle 1-1/2 x 15/32 x .250	89	179121X428	Panneau
19	73800600	Écrou avec insert 3/8-16 Unc	95	158508	Ensemble de la commande de dérivation hydrostatique
20	173937	Boulon 7/16-20 x 4 Cad 5-1.5	96	4497H	Ressort de retenue
21	140845	Bouton	110	74780612	Boulon H 3/8-16 x 3/4 Gr. 5
22	158274	Tige du frein	111	123776X	Support de la transmission
23	178289	Support	120	73900600	Écrou frein 3/8-16 Unc
24	73350600	Écrou H 3/8-16	126	1685H	Écrou frein 5/16-18 Nc Thd
25	106888X	Ressort du tige du frein	127	74490548	Boulon H 5/16-18 x 3.0 Gr. 5
26	19131316	Rondelle 13/32 x 13/16 x 16 Ja.	128	184902	Leiver de Commande
27	76020412	Goupille fendue 1/8 x 3/4	129	105529X	Boulon à épaulement 5/16-18 Unc
28	175765	Tige du frein de stationnement	131	10140500	Rondelle frein 5/16
29	71673	Chapeau	134	158272	Tige de dérivation
30	123780X	Support de la transmission C. G.	135	123800X	Rondelle 1-1/32 x 1-5/8 x 16 Ja.
32	74780512	Boulon 5/16-18 Unc x 3/4	136	163168X	Rondelle
33	72140608	Boulon 3/8-16 x 1	137	19111212	Rondelle 11/32 x 3/4 x 12 Ja.
34	175578	Arbre de la pédale	138	19112016	Rondelle 11/32 x 1.25 x 16 Ja.
35	120183X	Palier de nylon	139	74780612	Boulon H 3/8-16 x 3/4
36	19211616	Rondelle 21/32 x 1 x 16 Ja.	140	4475J	Douille
37	1572H	Cheville 3/16 x 1	142	74330516	Boulon 5/16 x 24 x 1
38	179114	Poulie du galet-tendeur	146	74490536	Boulon H 5/16-18 x 2-1/4
39	74760648	Boulon 3/8-16 Unc x 3	150	175456	Entretoise
41	175556	Guide-courroie	151	19133210	Rondelle 13/32 x 2 x 10 Ga.
42	19131312	Rondelle 13/32 x 13/16 x 12 Ja.	156	166002	Rondelle 5/16ID x 1.125
43	19111012	Boulon à épaulement 5/16-18 Unc	158	165589	Support de montage
47	127783	Poulie du galet-tendeur	159	183900	Moyeu
48	154407	Ensemble de la l'embrayage	161	72140406	Boulon 1/4-20 x 3/4 Gr 5
49	123205X	Bassin de retenue de courroie	162	73680400	Écrou auto-serrant 1/4-20 Unc
50	72110612	Boulon 3/8-16 x 1-1/2	163	74780416	Boulon H 1/4-20 Unc x 1 Gr 5
51	73680600	Écrou auto-serrant 3/8-16	164	19091010	Rondelle 5/8 x .281 x 10 Ja
52	145212	Écrou	165	165623	Support du pivot
53	105710X	Raccord d'embrayage	166	166880	Vis 5/16-18 x 5/8
55	105709X	Ressort de rappel d'embrayage	168	165492	Boulon à épaulement 5/16-18 x .561
57	161741	Courroie trapézoïdale	169	165580	Plaque
58	158278	Guide-courroie C. D.	189	160849	Rondelle
59	169691	Guide de l'écartement centrale	197	169613	Douille de nylon a chlaquement 5/8" Id
61	17120614	Vis 3/8-16 x .875	198	169593	Rondelle de Nylon 7/8 Id x .105
62	8883R	Couverture de la pédale	202	72110614	Boulon 3/8-16 x 1-3/4 Gr.5
63	175684	Poulie du moteur	230	10040500	Rondelle frein 5/16
65	10040700	Rondelle 7/16	270	74780510	Boulon 5/16-18 x 5/8 Gr. 5
66	161488	Guide-courroie du moteur			
69	142432	Vis H 1/4-1/2 Unc			
71	158283	Attache de torsion C.G.			
73	158282	Attache de torsion C.D.			

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
ENSEMBLE DE LA DIRECTION



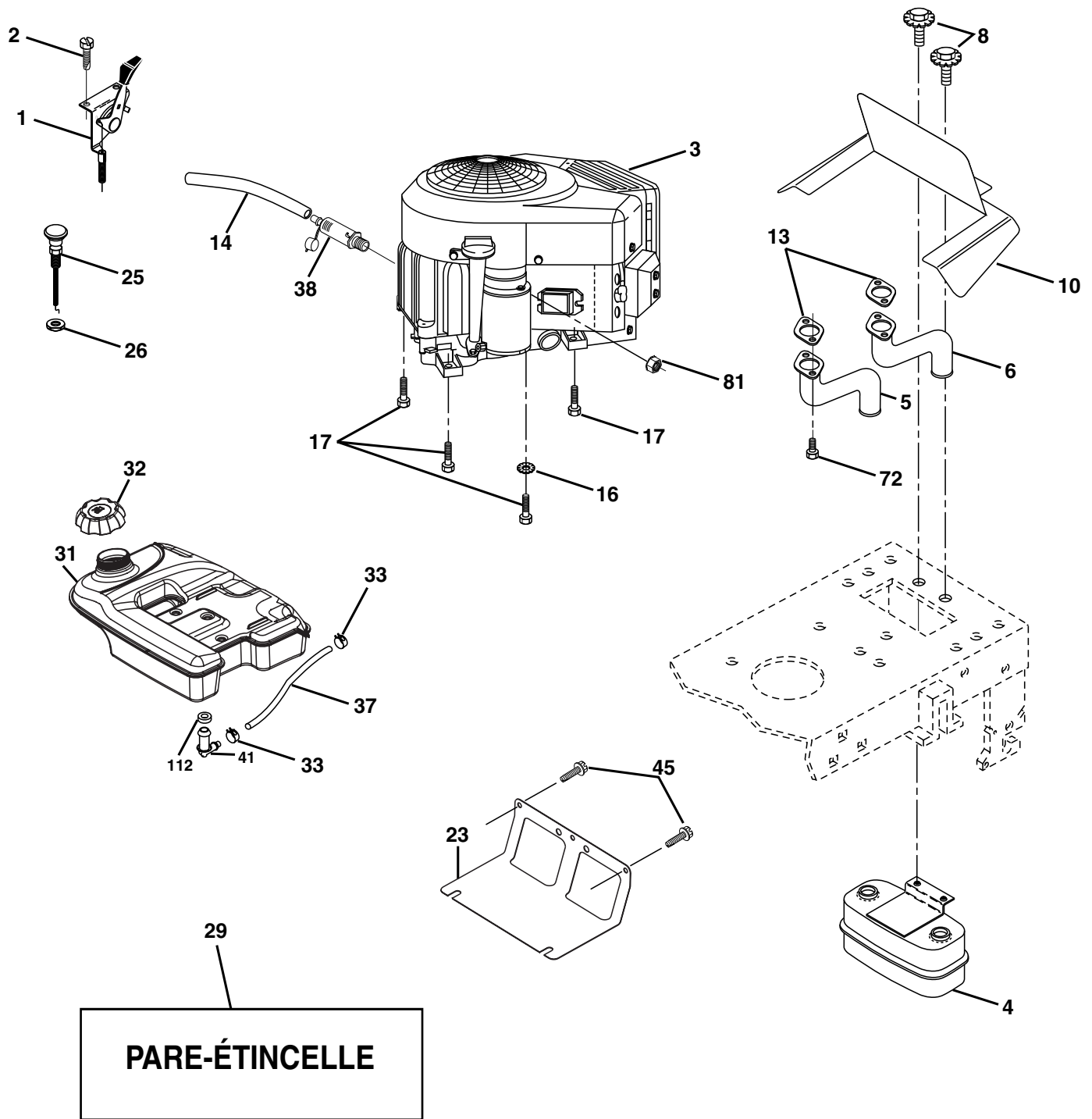
**PIÈCES DE RECHANGE****TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
ENSEMBLE DE LA DIRECTION**

<b>NO. DE RÉF.</b>	<b>NO DE PIÈCE</b>	<b>DESCRIPTION</b>
1	184704X428	Volant de direction
2	175131	Essieu
3	169840	Ensemble de la broche C.G.
4	169839	Ensemble de la broche C.D.
5	6266H	Palier de butée durci
6	121748X	Rondelle 25/32 x 1-5/8 x 16 Ja.
7	19272016	Rondelle 27/32 x 1-1/4 x 16 Ja.
8	12000029	Rondelle clip n°t5304-75
9	3366R	Palier
10	175121	Barre de direction
11	10040600	Rondelle frein hélicoïdale à ressort 3/8
12	73940800	Écrou 1/2-20 Unf
13	136518	Entretoise de palier de l'essieu antérieur
15	145212	Écrou frein à bride 5/8-11 Unc
17	177883	Arbre de l'ensemble de la direction
29	17490612	Vis à filets laminés 3/8-16 x 3/4 ty-tf
32	180580	Tige d'assemblage
36	155105	Douille de direction
37	152927	Vis
38	159946X428	Insert de chapeau du volant de direction
39	19182411	Rondelle 9/16 x 1-1/2 x 11 Ja.
40	7810H	Écrou frein
41	159945	Adaptateur du volant de direction
42	163888X428	Manchon de l'arbre de direction
43	121749X	Rondelle 25/32 x 1 1/4 x 16 Ja.
46	121232X	Chapeau de broche antérieur
47	183226	Graisneur
65	160367	Essieu d'entretoise
67	72140618	Boulon H 5/8-11 UNC x 2-3/4
68	169827	Moise d'essieu
71	175146	Entretien du jeu de l'ensemble du volant de direction
73	160135X428	Ressort de traction
82	169835	Support
85	133835	Attache
88	175118	Boulon 7/16-20 Unc
91	175553	Pince
94	19121414	Rondelle 3/8 x 7/8 x 14 Ja.

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
MOTEUR



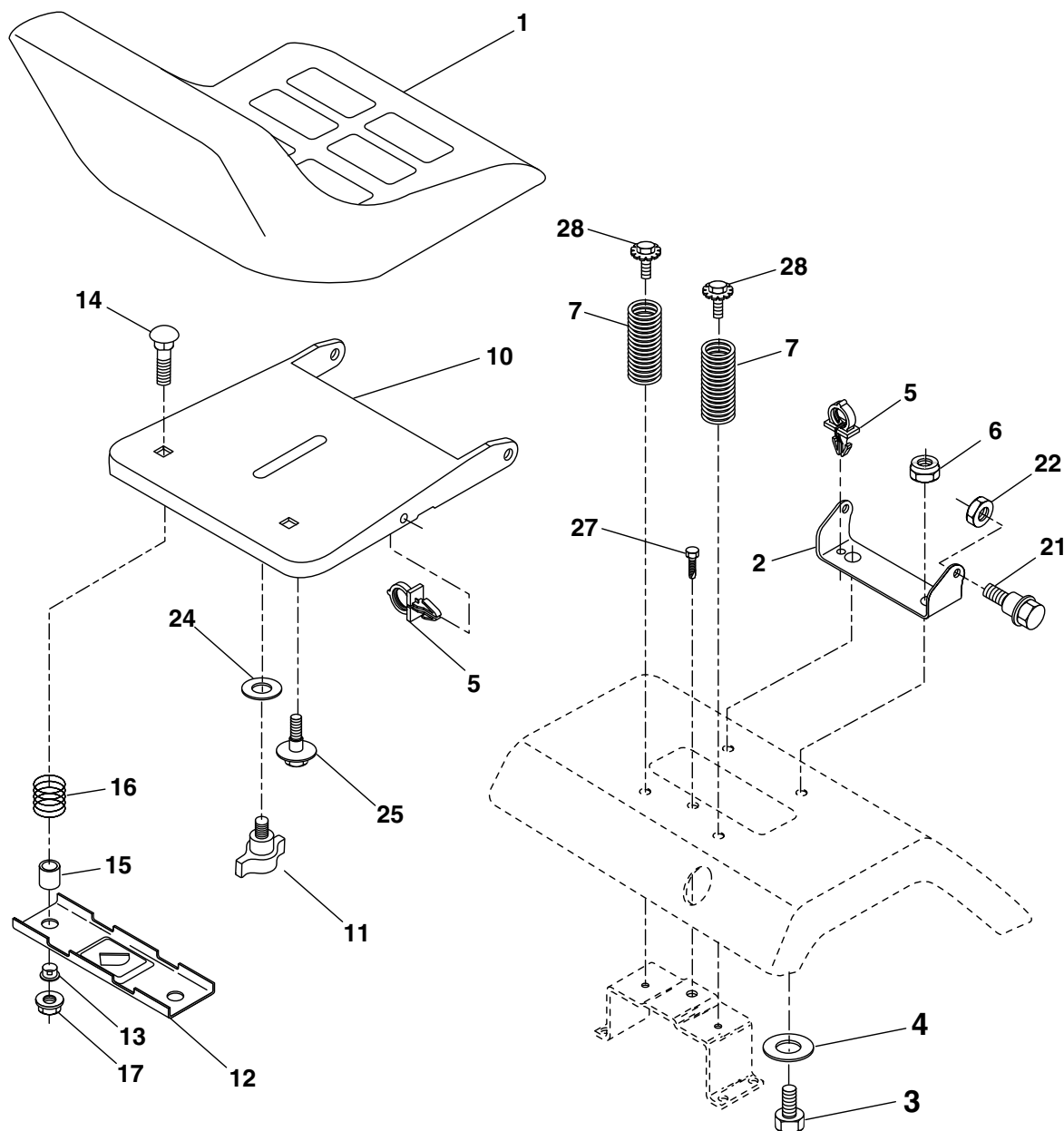
**PIÈCES DE RECHANGE****TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
MOTEUR**

<b>NO. DE RÉF.</b>	<b>NO DE PIÈCE</b>	<b>DESCRIPTION</b>
1	175437X428	Commande des gaz
2	171875	Vis #13-16 x 3/4
3	-----	Moteur Modèle Briggs 407777 (Commandez les pièces par suite du fabricant du moteur)
4	149723	Silencieux
5	159955	Tuyau aspirant C.G.
6	160589	Tuyau aspirant C.D.
8	171877	Boulon 5/16-18unc x 3/4
10	162797	Deflecteur
13	165391	Garniture
14	148456	Tube
16	11050600	Rondelle frein à dents ext. 3/8
17	17060624	Vis taraudeuse H 3/8-16 x 1-1/2
23	169837	Pare-chaleur
25	175440X428	Commande de starter
26	73920600	Ecrou à taquets 3/8-24 Unf
29	137180	Jeu de pare - étincelles (écran plate)
31	179115	Réservoir d'essence
32	179124X428	Ensemble de bouchon d'essence
33	123487X	Bride de serrage de tuyau
37	8543R	Conduite d'essence de 54 po.
38	181654	Bouchon de vidange (d'huile)
41	139277	Tubulure de réservoir d'essence
45	17000612	Vis H 3/8-16 x 3/4
72	183906	Vis 5/16-18 x 1
81	73510400	Ecrou à taquets 1/4-20
112	3645J	Douille

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUI 954 56 94-55  
ENSEMBLE DU SIÈGE



NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	140117	Siège
2	140551	Support de pivot du siège 8 720
3	71110616	Boulon 3/8-16 Unc x 1
4	19131610	Rondelle 13/32 x 1 x 10 Ja.
5	145006	Collier pressé
6	73800600	Écrou frein H avec insert 3/8-16 Unc
7	124181X	Ressort de compression du siège 2 250
10	182493	Cuvette du siège
11	166369	Bouton de Siège
12	121246X	Support de montage de l'interrupteur
13	121248X	Douille de bouton-pression 50 ld
14	72050412	Boulon de chariot 1/4-20x1-1/2

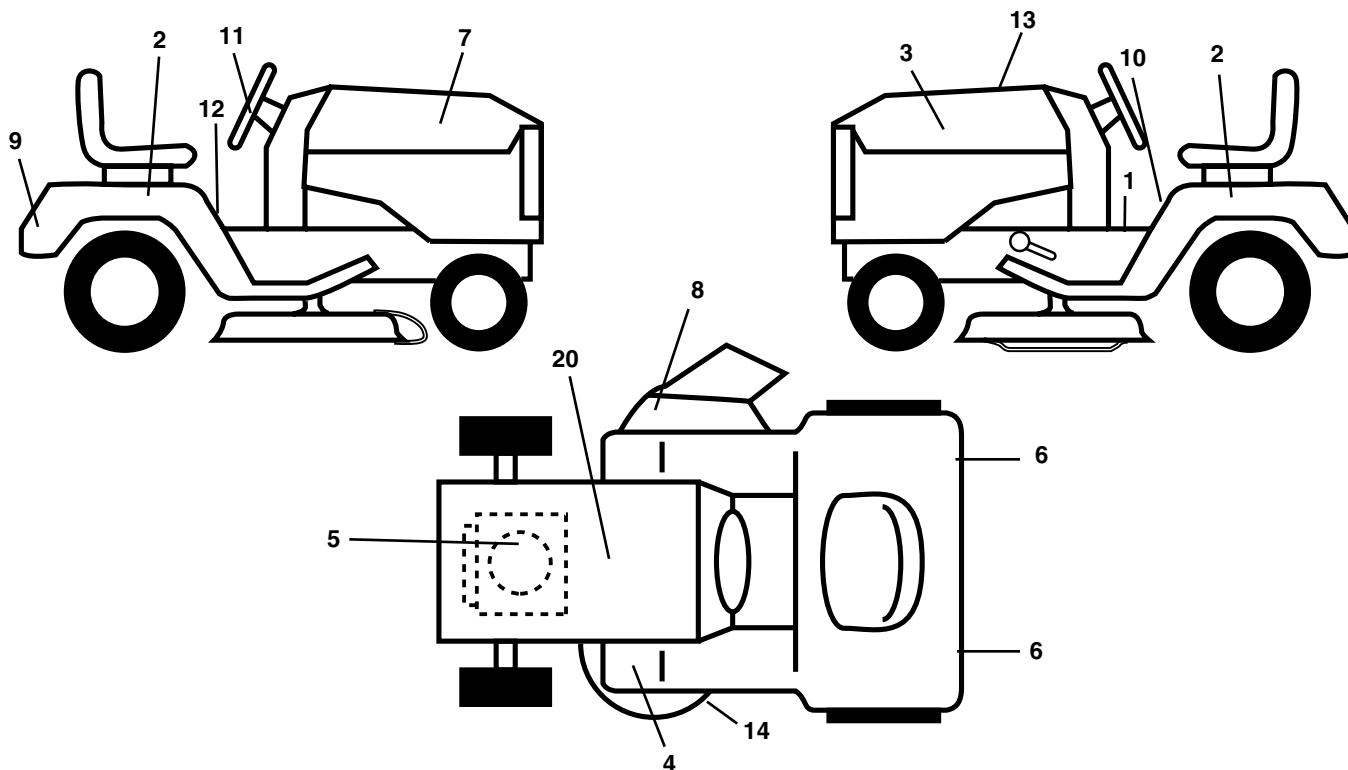
NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
15	134300	Entretoise fendue
16	121250X	Ressort de compression 1 27
17	123976X	Écrou frein à bride 1/4 Cat. 5
21	171852	Boulon à épaulement 5/16-18 Unc
22	73800500	Écrou frein H avec insert 5/16-18
24	19171912	Rondelle 17/32 x 1-3/16 x 12 Ja.
25	127018X	Boulon à épaulement 5/16-18 x 62
27	17490608	vis 3/8-16 x 1/2
28	171877	Boulon 5/16-18 x 3/4

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm



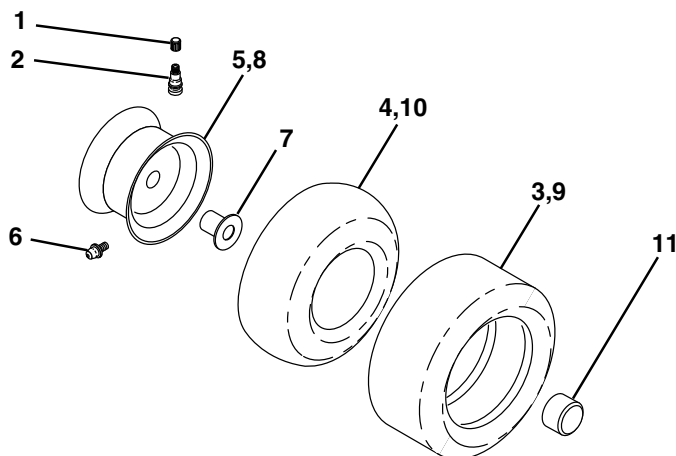
# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
DÉCALCOMANIES



NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	164095	Décalcomanie de tableau de bord	12	140837	Décalcomanie du frein de stationnement de la calandre
2	175784	Décalcomanie de l'aile	13	185442	Décalcomanie de remplacer du pieces
3	184927	Décalcomanie du capot	14	175291	Décalcomanie de la courroie trapézoïdale
4	181253	Décalcomanie du repose-pied	20	145005	Décalcomanie de danger/poison de la batterie
5	170851	Décalcomanie de C.V. du moteur	--	138311	Décalcomanie de la poignée de réglage de levage de la hauteur
6	106202X	Réflecteur arrière	--	184425	Manuel du propriétaire (anglais)
7	184926	Décalcomanie du capot	--	184426	Manuel du propriétaire (français)
8	170563	Décalcomanie d'avertissement			
9	158166	Décalcomanie de l'aile Husqvarna			
10	157140	Décalcomanie de danger de l'aile (angliais/francias)			
11	184928	Décalcomanie de insert			

## ROUES & PNEUS

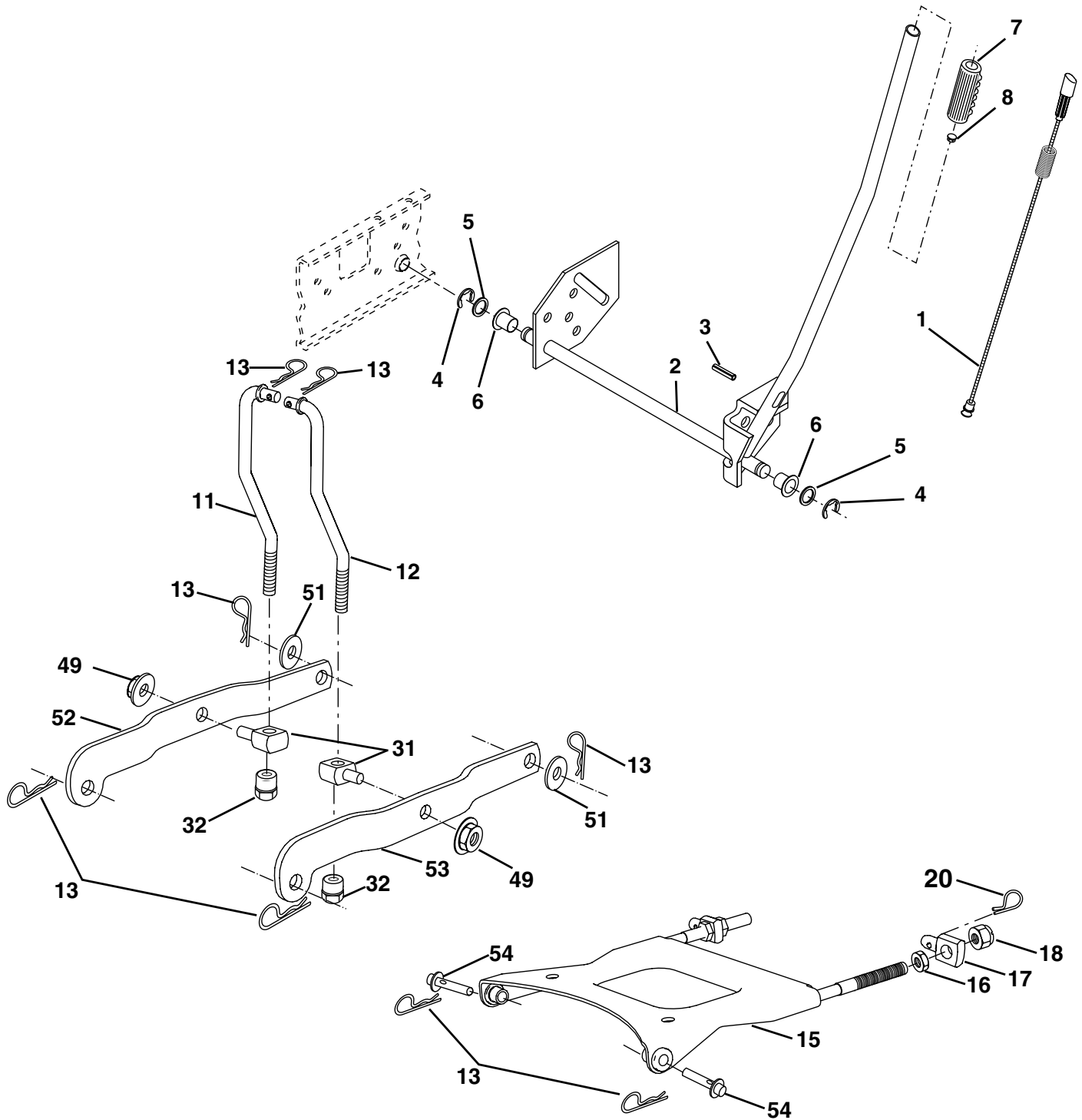


NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	59192	Capuchon de la valve du pneu
2	65139	Tubulure de la valve
3	106222X	Pneu antérieur 15 x 6 0 - 6
4	59904	Chambre à air antérieure (non fournie)
5	106732X624	Ensemble de la jante antérieure de 6"
6	278H	Graisseur (roue antérieure seulement)
7	9040J	Palier à bride (roue antérieure seulement)
8	184707X624	Ensemble de la jante arrière de 12"
9	184708	Pneu arrière 22 x 9.5-12
10	7154J	Chambre à air arrière (non fournie)
11	104757X428	Chapeau de l'essieu 1 50 X 1 00
--	144334	Joint d'étanchéité de pneu (tube de .30L [10 oz. Tube])

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm

# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
ENSEMBLE DU LEVAGE DE TONDEUSE



## PIÈCES DE RECHANGE

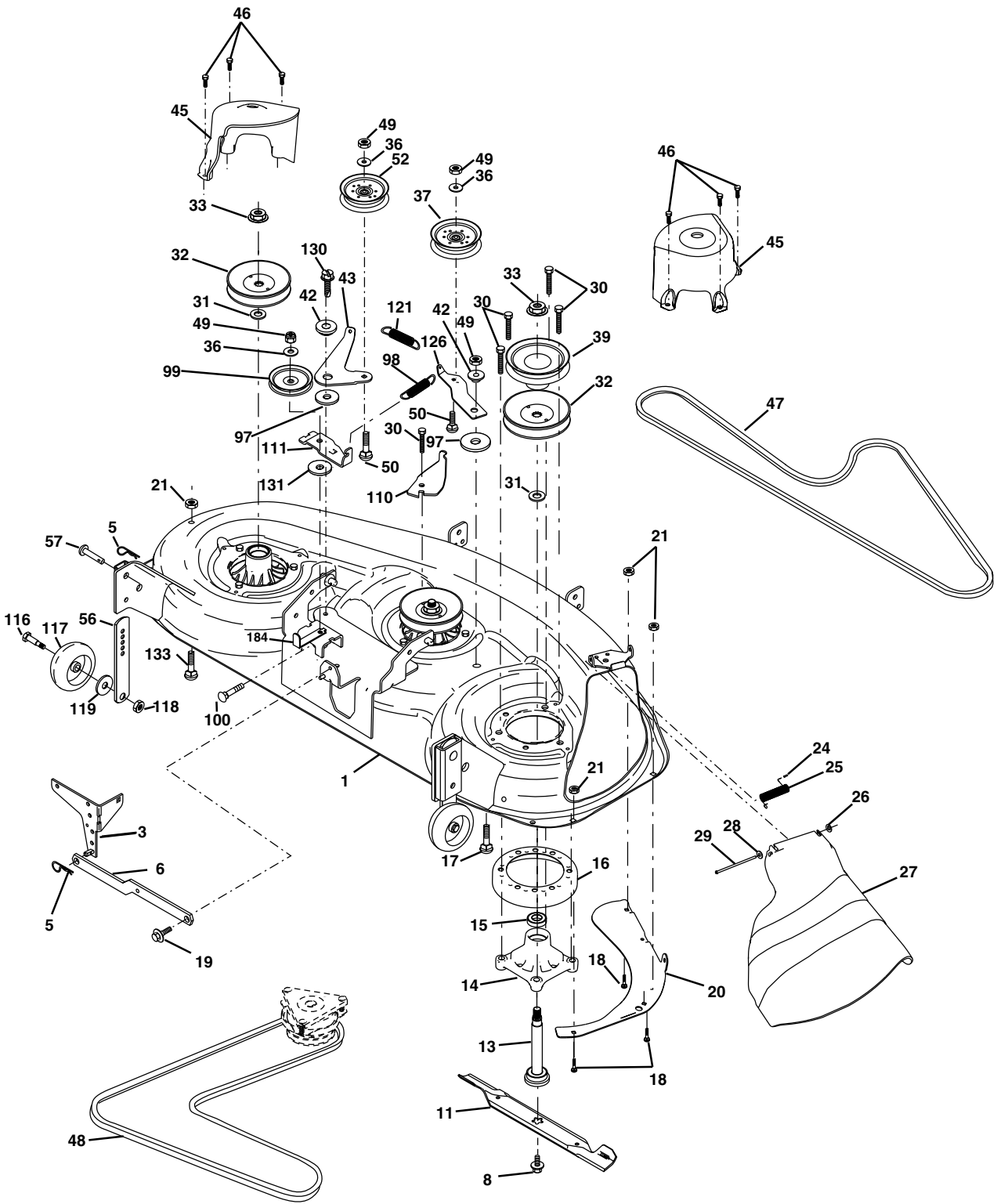
TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
ENSEMBLE DU LEVAGE DE TONDEUSE

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	159461	Ensemble du fil intérieur avec une plongeur
2	159476	Ensemble de l'arbre de levage C.D.
3	138284	Goupille cannelée
4	12000002	Bague en E #5133-62
5	19211621	Rondelle 21/32 X 1 X 21 Ja
6	120183X	Palier en nylon
7	109413X	Poignée cannelée du levier
8	124526X	Bouton de plongeur
11	185365	Raccord de levage C.G.
12	185367	Raccord de levage C.D.
13	4939M	Ressort de retenue
15	185370	Plaque
20	163552	Ressort de retenue
31	176205	Tourillon
32	178698	Écrou
39	176199	D'arrêt supérieur
42	73680600	Écrou 3/8-16
43	19131612	Rondelle 13/32 x 1 x 12 Ja.
44	72240608	Boulon 3/8-16 x 1
49	145212	Écrou frein à collet H
51	19171416	Rondelle 17/32 x 7/8 x 13 Ja.
52	175378	Bras de suspension C.G.
53	175802	Bras de suspension C.D.
54	175560	Cheville

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

# PIÈCES DE RECHANGE

TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
CARTER DE TONDEUSE



**PIÈCES DE RECHANGE****TRACTEUR - - NO. DE MODÈLE POGT20H48STA, NO. DE PRDUIT 954 56 94-55  
CARTER DE TONDEUSE**

NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION	NO. DE RÉF.	NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	180359	Ensemble de carter de tondeuse 48"	43	174373	Bras de galet-tendeur
3	138017	Ensemble du support de la barre d'attelage	45	180806	Couverture
5	4939M	Ressort de retenue	46	137729	Vis à filets laminés 1/4-20 x 5/8
6	178024	Barre de balancement	47	180808	Courroie trapézoïdale de tondeuse, secondaire
8	174365	Boulon, 7/16 (Les lames suivantes sont disponibles)	48	174368	Courroie trapézoïdale de tondeuse, principal
11	173921	Lame 48" Lame déchiqueteuse (pour les tondeuses déchiqueteuse seulement)	49	73680600	Écrou auto-serrant 3/8-16 Unc
	180054	Lame de portance élevée 48"/122 cm (pour mettre en sac ou déverser)	50	72110612	Boulon de chariot 3/8-16 x 1-1/2 Gr. 5
13	175147	Ensemble de l'arbre	52	175820	Poulie du galet-tendeur
14	174358	Carter du mandrin 48"	56	155986	Barre du réglage de roue
15	110485X	Roulement à billes du mandrin	57	156941	Goupille
16	174493	Dispositif du courant à air	97	178515	Rondelle durcie
17	72110610	Boulon 3/8-16 x 1.25	98	179479	Ressort de masse d'entraînement
18	72140505	Boulon de chariot 5/16-18 x 5/8	99	184058	Poulie du galet-tendeur
19	132827	Boulon à épaulement 5/16-18	100	72110616	Boulon 3/8-16 Unc x 2
20	174378	Chicane	110	175016	Ressort secondaire
21	73680500	Écrou auto-serrant 5/16-18 UNC	111	174610	Ressort de tension
24	105304X	Capuchon de manchon	116	184219	Boulon de chariot
25	178102	Ressort de torsion	117	133957	Support de roue
26	110452X	Rondelle frein	118	73930600	Écrou frein central 3/8-16 Unc
27	180655X428	Défecteur de décharge	119	19121414	Rondelle 3/8 x 7/8 x 14 Ja.
28	19111016	Rondelle 11/32 x 5/8 x 16 Ja.	121	174371	Ressort secondaire
29	131491	Tige à charnière	126	174372	Bras du galet-tendeur
30	173984	Vis à filets laminés	130	17000616	Vis 3/8-16 x 1
31	129963	Rondelle d'entretoisement de tondeuse éventé	131	19131606	Rondelle 13/32 x 1 x 6 Ja.
32	177865	Poulie de mandrin	133	72110506	Boulon 5/16-18 x 3/4
33	178342	Écrou frein 9/16	184	173979	Guide-courroie du galet-tendeur
36	19131316	Rondelle 13/32 x 13/16 x 16 Ja.	--	181704	Carter de tondeuse complet
37	177968	Poulie de galet-tendeur plat	--	174357	Ensemble du mandrin (Il compris seulement du carter, de l'axe et de la quincaillerie de l'axe. La poulie n'est pas compris)
39	174375	Poulie de galet-tendeur			
42	165723	Entretoise de retenue			

**REMARQUE:** Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. --1 pouce = 25,4 mm.

## GARANTIE LIMITÉE

Le Fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacturé est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la part de l'acheteur initial, nous réparerons où remplacerons à notre choix, gratuitement, toute pièce, sur laquelle nous estimerons qu'il existe un défaut de matière ou d'ouvrage. Cette garantie est soumise aux limitations et exceptions suivantes:

1. Cette garantie ne couvre pas le moteur, la transmission/composants de transmission pas fabriqués par EHP, la batterie (sauf comme mentionnée ci-dessous) ou les pièces détachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles.
2. L'acheteur est responsable des frais du transport de tous les équipements actionnés par moteur ou les accessoires. L'acheteur est responsable des frais aussi du transport de toutes les pièces (couvertes par cette garantie) soumis pour le remplacement à moins que Electrolux Home Products demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
3. Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplacerons, gratuitement, toute batterie estimée défectueuse pendant les quatre-vingt-dix (90) jours initiaux suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangerons la batterie, le coût pour vous être 1/12 du prix d'une nouvelle batterie pour chaque mois complet à compter de la date d'achat initiale. La batterie doit être entretenue selon les directives données dans la documentation appropriée.
4. La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
5. Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions données dans la documentation appropriée. Cette garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été modifiés, utilisés incorrectement, abusés, mal assemblés, mal installés ou avariés lors de la livraison ou usage normal.
6. Exclusions: Les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, l'usage normal, les réglages normaux, la visserie standard, et l'entretien normal sont exclus de cette garantie.
7. En cas de problème entrant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.

Si vous auriez aucune question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:

Electrolux Home Products, Inc.  
Outdoor Products Customer Service Dept.  
250 Bobby Jones Expressway  
Augusta, GA 30909 USA

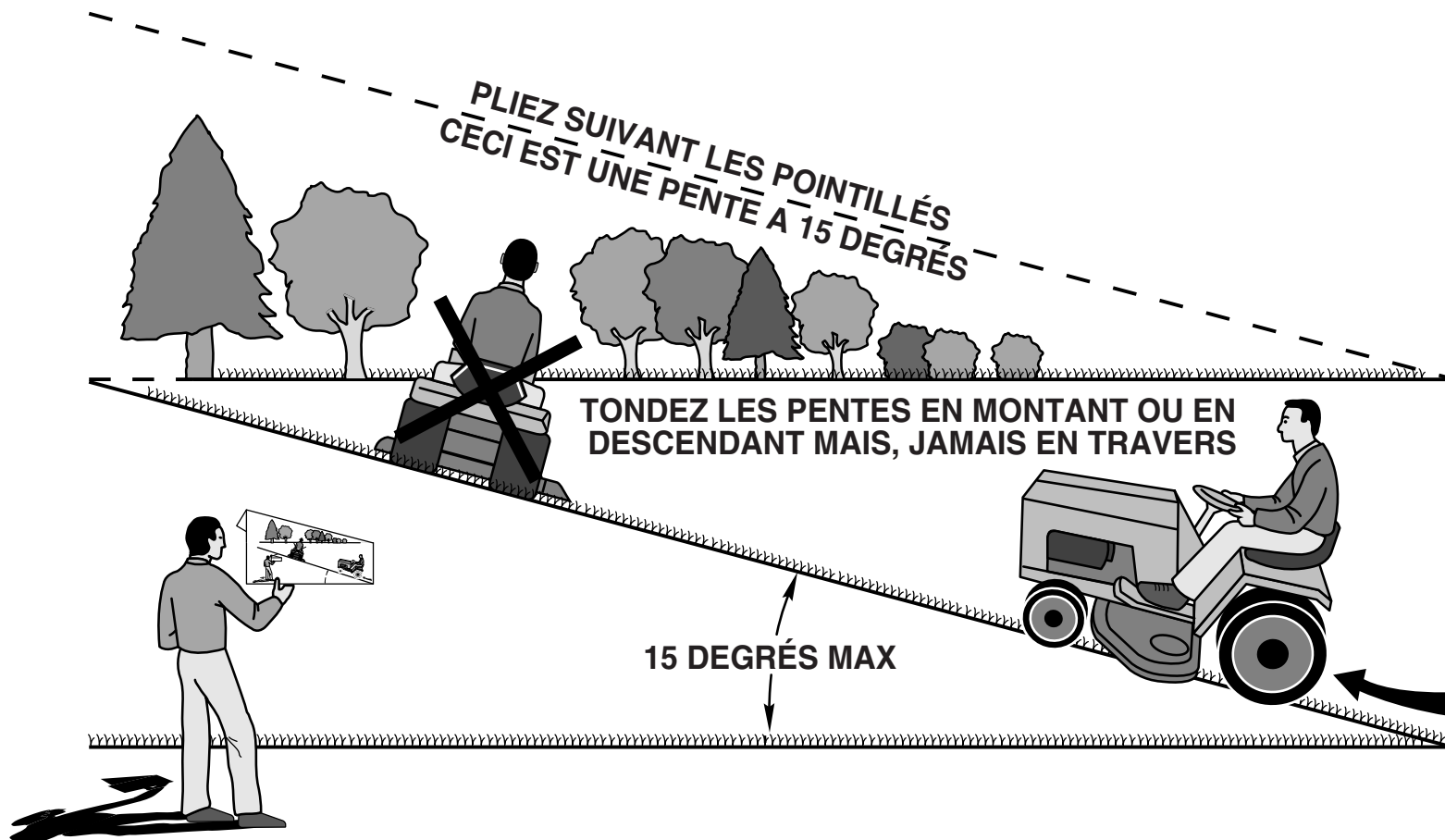
Au Canada:  
Electrolux Canada Corp.  
7075 Ordan Drive  
Mississauga, Ontario  
L5T 1K6

en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire autorisé chez qui vous l'avez acheté.

**CETTE GARANTIE NE COUVRE AUCUN DOMMAGE INCIDENTEL OU CONSÉQUENT ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST LIMITÉE AUX MÊMES PÉRIODES PRÉCISÉES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT.** Certaines localités ne permettent aucune restriction des dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite et; par conséquent, il se pourrait que les restrictions et exclusions énoncées ci-dessus ne s'appliquent pas à vous. Cette garantie vous donne droits légaux spécifiques et vous pouvez aussi jouir d'autres droits d'un endroit à un autre.

Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.

# GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



**AVERTISSEMENT:** Pour éviter de vous blesser gravement, utilisez votre tracteur parallèlement à la pente, jamais transversalement. N'affrontez pas de pentes de plus de 15 degrés. Effectuez les virages graduellement afin d'éviter le renversement ou la perte de contrôle. Soyez extrêmement prudent quand vous changez de direction sur les pentes.

1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

For Parts Call K&T 606-678-9623 or 606-561-4983

**Poulan**

[www.mymowerparts.com](http://www.mymowerparts.com)