

REGLAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Al usar cualquier herramienta de fuerza de jardinería, deberán observarse precauciones básicas de seguridad en todo momento para reducir el riesgo de incendio y graves heridas.

PELIGRO: ¡Esta herramienta motorizada puede ser peligrosa! Puede ocasionar lesiones graves, incluso la amputación o la ceguera, tanto al operador como a otras personas. Las advertencias e instrucciones de seguridad contenidas en este manual deben cumplirse en todo momento para garantizar un nivel de seguridad y efectividad razonable durante la utilización del aparato. El operador es responsable del cumplimiento de las advertencias e instrucciones indicadas en este manual y en el aparato. Antes de ensamblar y utilizar el aparato, lea íntegramente el manual de instrucciones. Limite el uso de este aparato a personas que previamente hayan leído y comprendido, y posteriormente cumplan, las advertencias e instrucciones indicadas en este manual y en el aparato. Nunca permita que este aparato sea utilizado por niños.



MANUAL DE INSTRUCCIONES



INFORMACION DE SEGURIDAD DEL APARATO

PELIGRO: La cuchilla puede rebotar violentamente en materiales que no puede cortar. Los rebotes de la cuchilla pueden causar la amputación de brazos o piernas. Mantenga a personas y animales lejos de la herramienta (15 metros).



ADVERTENCIA: La línea de corte arroja objetos violentamente. Usted, al igual que otras personas, puede quedar ciego o herido. Use anteojos de seguridad y protección en las piernas.

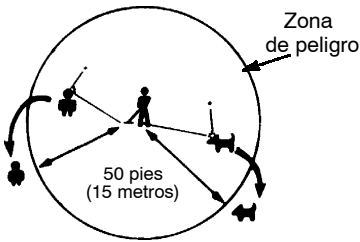
SIEMPRE USE:

- Protección para los Ojos
- Protección para las Piernas
- Botas



Objetos arrojados al aire

ADVERTENCIA: Zona de peligro de objetos despedidos. La cuchilla y la línea de corte arroja objetos violentamente. Esto puede ocasionar ceguera o lesiones a otros. Mantenga a personas y animales lejos de la herramienta 15 metros (50 pies).

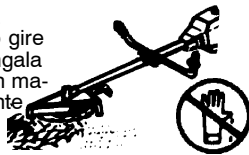


ADVERTENCIA: No use el cabezal de corte como dispositivo de sujeción de la cuchilla.



ADVERTENCIA: La cuchilla sigue girando incluso después de soltar el acelerador o de apagar el motor. Incluso cuando está girando libremente, la cuchilla puede despedir objetos o causar cortes profundos si se toca accidentalmente. Detenga la cuchilla poniendo en contacto el lado izquierdo de la misma con material ya cortado.

Para detener la cuchilla cuando gire libremente, póngala en contacto con material previamente cortado.



SEGURIDAD DEL OPERADOR

- Vístase apropiadamente. Siempre use anteojos de seguridad o similar protección para los ojos cuando use o dé mantenimiento a este aparato (anteojos de seguridad están disponibles). La protección para los ojos debe ser marcada con Z87.
- Siempre utilice mascarilla para la cara o mascarilla a prueba de polvo si se va a trabajar en condiciones donde hay polvo.
- Siempre utilice pantalones pesados y largos, mangas largas, botas y guantes. Se recomienda el uso de pantorrilleras de seguridad.
- Siempre utilice protección para los pies. No trabaje descalzo ni en sandalias. Evite la línea/cuchilla girante.

- Mantenga el cabello por encima de los hombros, atándolo para tal efecto si es necesario. No use ropa suelta ni ropa con corbatas, tiras, borlas, etc. que cuelgan libremente. Pueden enredarse en las piezas en movimiento.
- Si está completamente tapado, estará más protegido de los escombros y pedazos de plantas tóxicas arrojados por la línea girante.
- Manténgase alerta. No haga uso del aparato estando cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, de drogas o de remedios. Vigile bien lo que está haciendo; use del sentido común.
- Use protección de oídos.
- Nunca ponga el aparato en marcha ni lo deje en marcha dentro de un recinto cerrado. Respirar los vapores del combustible lo puede matar.
- Mantenga las manijas libres de aceite y de combustible.
- Siempre que trabaje con cuchillas, utilice el mango y una correa al hombro correctamente ajustada (vea MONTAJE).

SEGURIDAD DEL APARATO Y EN EL MANTENIMIENTO

- ⚠ ADVERTENCIA:** Apague el aparato y desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento menos los ajustes al carburador.
- Inspeccione el aparato y cambie las piezas dañadas o flojas antes de cada uso. Repare toda fuga de combustible antes de usar el aparato. Mantenga el aparato en buenas condiciones de uso.
 - Deseche la cuchillas dobladas, dentadas, partidas, rotas o deterioradas de algún modo. Antes de utilizar el aparato, sustituya las piezas del cabezal de corte que estén partidas, rotas o deterioradas de algún modo.
 - Haga el mantenimiento del aparato de acuerdo a los procedimientos recomendados. Mantenga la línea de corte el largo apropiado.
 - Use solamente línea de diámetro 2 mm (0,080 de pulgada) de la marca Weed Eater®. Nunca use alambre, sogas, hilo, etc.
 - Instale la protector requerida antes de usar su aparato. Use la protector de metal para todo el uso con cuchillas de metal. Use la protector de plástico para todo el uso con línea de corte.
 - Use solamente la cuchilla o el cabezal de corte que aquí se especificada. Asegúrese que estén instalados apropiadamente y ajustados con seguridad.
 - Nunca ponga en marcha el motor con el coberter del embrague desmontado. El embrague podría desprenderse y causar graves lesiones.
 - Asegúrese que el cuchilla o el cabezal de corte paren de girar cuando el motor se encuentra en marcha lenta.
 - Realice los ajustes del carburador con la parte inferior apoyada en alto para impedir que la cuchilla o el hilo podador entren en

- contacto con algún objeto. Sujete el aparato con las manos, sin utilizar la correa hombro.
- Cuando realice ajustes en el carburador, mantenga alejadas del lugar a otras personas.
- Utilice exclusivamente los accesorios y recambios recomendados por Weed Eater®.
- Todo servicio y mantenimiento no explicado en este manual deberá ser efectuado por un Consecionario de Servicio Autorizado.

SEGURIDAD CON EL COMBUSTIBLE

- Mezcle y vierta el combustible al aire libre.
- Manténgalo alejado de las chispas y de las llamas.
- Use recipiente aprobado para el combustible. • No fume ni permita que se fume cerca del combustible ni del aparato ni mientras éste esté en uso.
- Evite derramar el combustible o el aceite. Limpie todo el combustible derramado.
- Aléjese a por lo menos 3 metros (10 pies) del lugar de abastecimiento antes de poner en marcha el motor.
- Antes de guardar el aparato, vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que se detenga con el fin de agotar el combustible que pueda quedar en el carburador.
- Pare el motor y permita que se enfríe el aparato antes de retirar la tapa del tanque.
- Almacéne siempre combustible en un recipiente aprobado para los líquidos inflamables.

SEGURIDAD AL CORTAR

- ⚠ ADVERTENCIA:** Antes de cada uso, inspeccione la zona de trabajo. Retire todos los objetos (rocas, cristales rotos, clavos, cables, hilos, etc.) que puedan ser despedidos o quedar enredados en la cuchilla o en el cabezal de corte.
- Mantenga alejados del lugar de trabajo 15 metros (50 pies) a otras personas, ya sean niños, acompañantes o ayudantes, y a animales. Detenga el motor tan pronto como alguien se le aproxime.
 - Mantenga siempre el motor junto al lado derecho de su cuerpo.
 - Sujete firmemente el aparato con ambas manos.
 - Pise con seguridad y mantenga el equilibrio en todo momento. No estire el cuerpo en exceso.
 - Mantenga la cuchilla o cabezal de corte por debajo de la cintura. No levante el motor por encima de su cintura.
 - Mientras el motor esté en marcha, mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas de la cuchilla o del cabezal de corte, y del silenciador. Un silenciador caliente podría provocar quemaduras de gravedad si se toca.
 - Corte siempre de derecha a izquierda.
 - Use el aparato únicamente de día o en luz artificial fuerte.
 - Utilice el aparato solamente para las tareas explicadas en este manual.

TRANSPORTE Y ALMACENAJE

- Antes de proceder a su transporte, detenga el aparato.
- Antes de almacenar o transportar el aparato en un vehículo, deje enfriar el motor y sujete bien el aparato.
- Antes de guardar o transportar el aparato, vacíe el depósito de combustible. Arranque el motor y déjelo en marcha hasta que se detenga con el fin de agotar el combustible que pueda quedar en el carburador.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar donde los vapores emanados del combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas procedentes de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, hornos, etc.
- Guarde el aparato de modo que la cuchilla o el limitador de hilo no puedan ocasionar lesiones accidentalmente. Este aparato puede colgarse por la barra.
- Guarde el aparato fuera del alcance de los niños.

AVISO DE SEGURIDAD: El estar expuesto a las vibraciones a través del uso prolongado de herramientas de fuerza a gasolina puede causar daños a los vasos sanguíneos o a los nervios de los dedos, las manos y las coyunturas en aquellas personas que tienen propensión a los trastornos de la circulación o a las hinchazones anormales. El uso prolongado en tiempo frío ha sido asociado con daños a los vasos sanguíneos de personas que por otra parte se en-

contran en perfecto estado de salud. Si ocurren síntomas tales como el entumecimiento, el dolor, la falta de fuerza, los cambios en el color o la textura de la piel o falta de sentido en los dedos, las manos o las coyunturas, deje de usar esta máquina inmediatamente y procure atención médica. Los sistemas de anti-vibración no garantizan que se eviten tales problemas. Los usuarios que hacen uso continuo y prolongando de las herramientas de fuerza deben fiscalizar atentamente su estado físico y el estado del aparato.

AVISO ESPECIAL: Su aparato viene equipada con silenciador limitador de temperatura y con rejilla antichispa que cumpla los requisitos de los Códigos de California 4442 y 4443. Todas las tierras forestadas federales, más los estados de California, Idaho, Maine, Minnesota, Nueva Jersey, Washington y Oregón, requieren por ley que muchos motores de combustión interna estén equipados con rejilla antichispa. Si usted el aparato en un estado y otra localidad donde existen tales reglamentos, usted tiene la responsabilidad jurídica de mantener estas piezas en correcto estado de funcionamiento. De lo contrario, estará en infracción de la ley. Para el uso normal del dueño de la casa, el silenciador y la rejilla antichispa no requerirán ningún servicio. Después de 50 horas de uso, recomendamos que al silenciador se le de servicio o sea substituido por un Concesionario de Servicio Autorizado.

MONTAJE

CONTENIDO DE LA CAJA

Use la siguiente lista para verificar que todas las piezas hayan sido incluidas :

- Cortadora
- 2 tornillos para montar el tubo
- 2 tuercas para montar el tubo
- 2 tornillos para el mango de la barra
- 4 tornillos para la cubierta protectora de metal
- 1 arandela de hueco pequeño
- 1 tuerca grande para instalar la cuchilla
- 1 llave hexagonal larga
- 1 llave hexagonal corta
- Soporte para la cubierta superior del mango de la barra
- Protector metálica a ser usada con las cuchillas
- Protector plastica a ser usada con la línea de corte
- 1 cabezal de podadora semi-automático
- Banda para el hombro con advertencia
- Cuchilla para mala hierba
- Mango de barra

⚠ ADVERTENCIA: Siempre apague el aparato y desconecte la bujía antes de hacer cualquiera de las procedimientos de la montaje.

⚠ ADVERTENCIA: Si recibió el aparato ya armado, repita todos los pasos para asegurar que el aparato esté correctamente ar-

mado y que todos los fijadores estén bien cerrados y fijos.

Asegúrese de que ninguna pieza esté dañada. No use piezas dañadas.

AVISO: Si necesita ayuda o detecta que alguna pieza falta o está dañada o no incluidas, llame al 1-800-554-6723.

Es normal que el filtro de combustible suene en el interior del depósito de combustible vacío. Debido a los ajustes y comprobaciones del carburador que se realizan en fábrica, es normal que se encuentren algunos restos de combustible o aceite en el silenciador.

HERRAMIENTA REQUERIDA

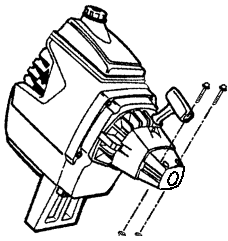
- 2 llaves hexagonales (incluidas)
- Llave ajustable o alicate grande
- Destornillador "phillips"

INSTALACION DEL TUBO

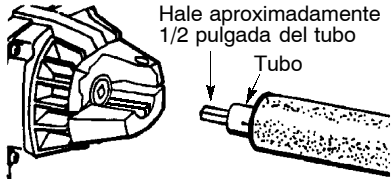
AVISO: Las ilustraciones en esta sección lo ayudarán a identificar los pasos a seguir en el montaje. Asegúrese de leer cada sección y de revisar las ilustraciones, antes de empezar.

AVISO: El mango de funcionamiento está localizado en el centro del tubo. Asegúrese que el mango de funcionamiento reducirá significativamente la vida del aparato. Si este mango de funcionamiento se cae, límpielo, vuélvalo a lubricar y reinstálelo.

1. Introduzca los 2 tornillos de montaje y las tuercas como se ilustra. Mantenga sueltos en este momento, usted los apretará en uno de los pasos siguientes.

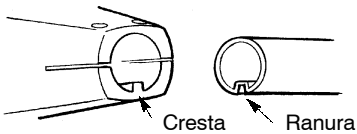


2. Algunos aparatos tienen incluida una cubierta plástica al final del tubo. Si su aparato incluye esta cubierta, remuévala en este momento.
3. Hale hacia afuera aproximadamente 1/2 pulgada del mango de funcionamiento de dentro del tubo.



AVISO: La punta del mango de funcionamiento es cuadrada. Esta punta cuadrada entra dentro de un orificio cuadrado en un eje dentro del motor. Mire dentro del motor y usted verá el orificio cuadrado en el eje. Introduzca el tubo en el hueco.

AVISO: La punta final del tubo tiene una ranura, o una muesca, que se alinea con una cresta, o un área elevada en la ranura en el motor.



4. Alínea la ranura en el tubo dentro del motor hasta que pare.
5. Firmemente empuje el tubo dentro del motor hasta que pare.
6. Ahora apriete los tornillos usando una de las llaves hexagonales provistas con el aparato.

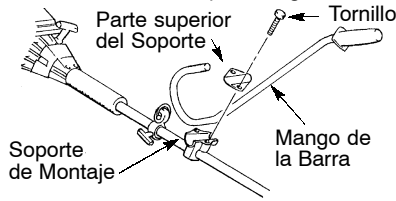
INSTALACION DEL MANGO DE LA BARRA

PELIGRO: Contrario a los de una bicicleta, los asideros en el mango de la barra apuntan hacia el frente en lugar de hacia detrás.

1. Encuentre la calcomanía en el mango de la barra. Esta calcomanía tiene dos flechas. Ponga el mango de la barra en el soporte entre estas dos flechas.
2. Ponga la parte superior del soporte sobre el mango de la barra. Asegúrese que el

mango de la barra se encuentre entre las dos flechas.

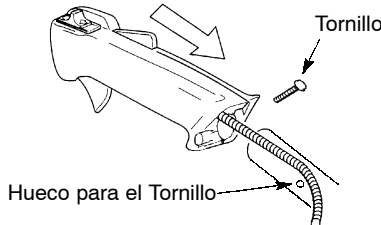
3. Introduzca los tornillos y apriételos manualmente. Usted apretará estos tornillos durante uno de los pasos siguientes.



INSTALACION DEL MANGO DE CONTROL AL MANGO DE LA BARRA

AVISO: Asegúrese que el cable que va al mango de control se encuentre debajo del tubo y permanezca en el lado derecho del mango de la barra y del tubo.

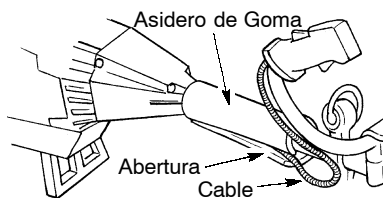
1. Remueva el tornillo del mango de control.



2. Pase suavemente el mango al lado derecho del mango de la barra y alínea el hueco para el tornillo.
3. Reintroduzca el tornillo y apriételo fuertemente.

AVISO: Asegúrese que el mango de control se encuentre en el lado derecho del aparato como se muestra en la ilustración siguiente, y que el interruptor ON/OFF esté localizado en la parte superior del mango de control.

4. Ajuste el mango de la barra en la posición correcta y apriete los dos tornillos que usted dejó sueltos durante el montaje del mango de la barra. Asegúrese de que estos tornillos estén bien apretados.
5. Después de haber instalado el mango de control y apretar el mango de la barra, lleve el cable desde el mango de control a través de la abertura en la parte inferior del asidero de goma.



INSTALACION DE LA BANDA DEL HOMBRO

ADVERTENCIA: Antes de arrancar el motor, se requiere ajustes apropiados de la correa para el hombro y de la manija.

1. Pruebe correa para el hombro y ajuste por calce y equilibrio antes de arrancar el motor y comenzar la operación de corte.
2. Introduzca su brazo derecho y su cabeza a través de la banda del hombro y deje que descance en su hombro izquierdo. Asegúrese que la señal de advertencia se encuentre a sus espaldas y que el gancho se encuentre en el lado derecho de su cintura.

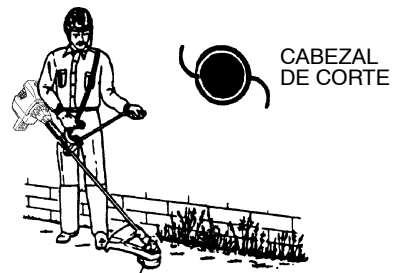
AVISO: La correa para el hombro tiene incorporada una media vuelta para permitir que la correa esté colocada plana sobre el hombro.

3. Ajuste la correa de manera que el gancho esté 6 pulgadas debajo de la cintura aproximadamente.
4. Fije el gancho de la banca en la abrazadera que se encuentra entre el asidero de goma y la polea de montaje y levante la herramienta a la posición de trabajo.

CONFIGURACION DE SU APARATO

Usted puede configurar su aparato usando un cabezal de corte para el césped y las malas hierbas débiles, o una cuchilla para maleza para cortar árboles de tallo joven y material de tamaño similar. Vea la sección de la configuración deseada y siga las instrucciones para el montaje de su aparato.

INFORMACION SOBRE EL MONTAJE CUANDO USE SU APARATO CON EL CABEZAL DE CORTE



AVISO: Remueva el cuchilla y el protector metálica antes de instalar el protector plástico y cabezal podador. Para remover la cuchilla, empuje hacia adentro la palanca de cierre y sostenga. Gire la tuerca de la cuchilla hasta que la palanca de cierre caiga dentro de una de las ranuras en la taza para el polvo. Continúe sosteniendo hacia dentro la palanca de cierre. Esto impedirá que el eje gire mientras afloja la tuerca de la cuchilla. Remueva la tuerca de la cuchilla girándola hacia la derecha. Suelte la palanca de cierre. Remueva ambas arandelas y el cuchilla. Para remover el protector metálica, afloje y remueva los 4 tornillos de montaje. Vea las secciones **INSTALACION DE LA PROTECTOR METALICA** y **INSTALACION**

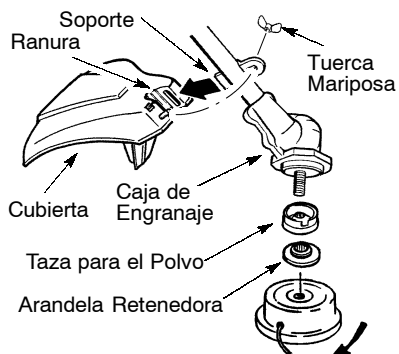
DE LA CUCHILLA METÁLICA para las ilustraciones. Guarde las piezas y las instrucciones para el uso futuro.

INSTALACION DE LA PROTECTOR PLASTICA Y EL CABEZAL DE CORTE

ADVERTENCIA: El protector deberá ser instalado correctamente. El protector provee protección parcial contra el riesgo de los objetos arrojados hacia el usuario y otras personas y viene equipado con un cuchilla limitadora de línea que corta el exceso de línea. El cuchilla limitadora de línea (en la parte inferior del protector) es filoso y puede cortar.

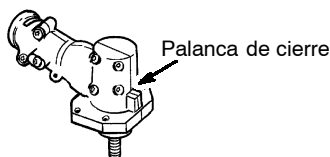
1. Remueva la tuerca mariposa del protector.
2. Inserte el soporte dentro de la ranura del protector.
3. Gire el protector hasta que el tornillo pase a través del hueco en el soporte.
4. Apriete firmemente la tuerca en forma de alas.

AVISO: Si el aparato viene equipado con una tapa plástica sobre la rosca del eje roscado, desmóntela para dejar visible la rosca. Antes de instalar el cabezal de corte, asegúrese de que el taza para el polvo y la arandela de retén estén colocados en el cajetín de engranajes según muestra la figura siguiente.



AVISO: Antes de instalar el cabezal de corte, asegúrese de que todos los componentes estén instalados correctamente según aparecen en la ilustración.

5. Empuje hacia adentro la palanca de cierre y sostenga.
6. Gire la taza para el polvo hasta que la palanca de cierre caiga dentro de una de las ranuras.



7. Continúe sosteniendo hacia dentro la palanca de cierre. Esto impedirá que el eje gire mientras ajusta la cabezal de corte.

- Enrosque el cabezal de corte al eje roscado en la dirección indicada en la etiqueta y apriete hasta que quede seguro.
- Suelte la palanca de cierre.

AVISO: La arandela retenedora deberá encontrarse con la sección elevada mirando hacia la caja de engranaje.

INFORMACION SOBRE EL MONTAJE CUANDO USO SU APARATO CON CUCHILLA PARA CORTA MALEZA



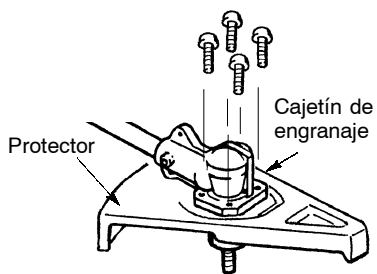
AVISO: Remueva el cabezal podador y el protector plástico antes de instalar el protector metálica y instalar la cuchilla cortameleza. Para remover el cabezal de corte, empuje hacia adentro la palanca de cierre y sostenga. Gire el cabezal de corte hasta que la palanca de cierre caiga dentro de una de las ranuras en la taza para el polvo. Continúe sosteniendo hacia dentro la palanca de cierre. Esto impedirá que el eje gire mientras afloja el cabezal de corte. Remueva el cabezal de corte girándola hacia la derecha. Suelte la palanca de cierre. Para remover el protector plástico, afloje y remueva la tuerca mariposa. Haga girar el protector para remueva soporte de la ranura. Vea la sección **INSTALACION DE LA PROTECTOR PLASTICA Y EL CABEZAL DE CORTE** para las ilustraciones. Guarde las piezas y las instrucciones para el uso futuro. Nunca utilice el cabezal de corte con la cuchilla metálica instalada.

INSTALACION DE LA PROTECTOR METÁLICA

PELIGRO: Siempre que esta herramienta vaya a utilizarse con la cuchilla, la protector metálica deberá estar correctamente instalada. El extremidad frontal de la protector metálica ayuda a reducir el número de rebotes de la cuchilla que pueden ocasionar lesiones graves, como la amputación, tanto al operador como a las personas cercanas. La omisión de instalar la protector en la posición mostrada puede acarrear graves lesiones al operador. La protector debe estar alineada longitudinalmente con la barra. La cuchilla está afilada y puede causar lesiones por corte. Utilice guantes siempre que trabaje con cuchillas.

- Si su aparato tiene una cubierta plástica en la rosca en el eje que enrosca, remueva la cubierta para exponer la rosca.

- Ponga la cubierta de metal debajo de la caja de engranaje, y alinee los huecos de los tornillos.



- Inserte y enrosque los 4 tornillos de la montaje a través de los huecos de la cajetín de engranajes y del protector metálica. Apriete uniformemente y firmemente con una de la llave hexagonale incluidas.

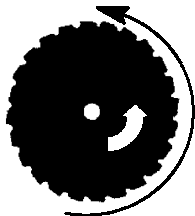
INSTALACION DE LA CUCHILLA METÁLICA

ADVERTENCIA: Use guantes de protección al tocar o al hacer mantenimiento a la cuchilla para evitar heridas. La cuchilla es muy filosa y corta aún no estando en movimiento.

ADVERTENCIA: No utilice cuchillas o productos de ferretería que no sean otros que las arandelas y las tuercas que se ilustran a continuación. Estas piezas deben ser provistas por Poulan/Weed Eater e instaladas como se ilustra a continuación. De no usarse las piezas apropiadas, podría causar que la cuchilla se desprenda y seriamente hiera a laguna persona.

AVISO: Al instalar la cuchilla, asegúrese de colcarla con el lado correcto hacia arriba, según la marcación en la marcación no está más legible, instale la cuchilla usando como guía la siguiente ilustración.

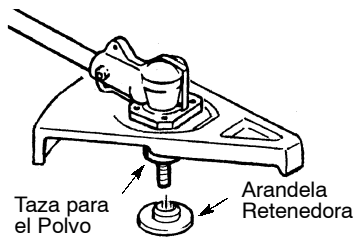
Vista superior de la cuchilla



Los dientes de la cuchilla apuntan en esta dirección

AVISO: La taza para el polvo y la arandela retenedora estan localizadas en la caja de engranaje y no en la bolsa de las piezas.

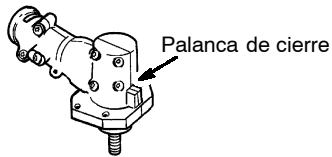
- Remueva la arandela retenedora de la caja de engranaje, y deje la taza para el polvo en la caja de engranaje. **AVISO:** Puede que sea necesario el remover la cubierta protectora de plástico de la rosca de aja antes de remover la arandela retenedora.



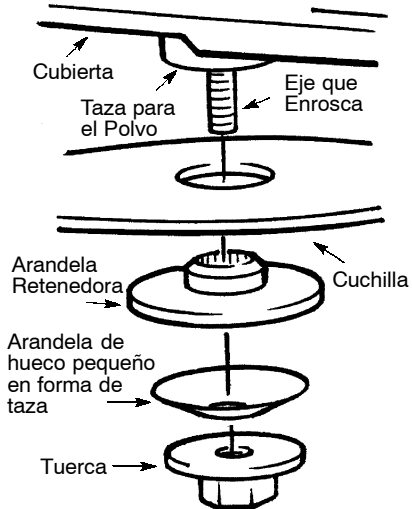
2. Instale la cuchilla sobre el eje que enrosca, extendiéndose desde la caja de engranaje entre la taza para el polvo y la arandela retenedora.
3. Asegúrese que la parte elevada de la arandela esté de cara a la caja de engranaje, y que la parte elevada encaje en el hueco en el centro de la cuchilla.
4. Meta la cuchilla y la arandela retenedora dentro del eje que enrosca en la caja de engranaje.
5. Ahora ponga la arandela de juego pequeño en el eje. Asegúrese que la parte de la arandela que tiene forma de taza se encuentre de cara a la cuchilla.
6. Instale la tuerca de la cuchilla enroscándola en el eje hacia mano izquierda (en sentido contrario al de las agujas del reloj).

AVISO: Asegúrese que todas las piezas se encuentren en su sitio como aquí se ilustra, y la cuchilla se encuentre entre la taza para el polvo y la arandela retenedora. No deberá quedar ningún espacio entre la cuchilla y la taza para el polvo o la arandela retenedora.

7. Empuje hacia adentro la palanca de cierre y sostenga.
8. Gire la tuerca de la cuchilla hasta que la palanca de cierre caiga dentro de una de las ranuras en la taza para el polvo.



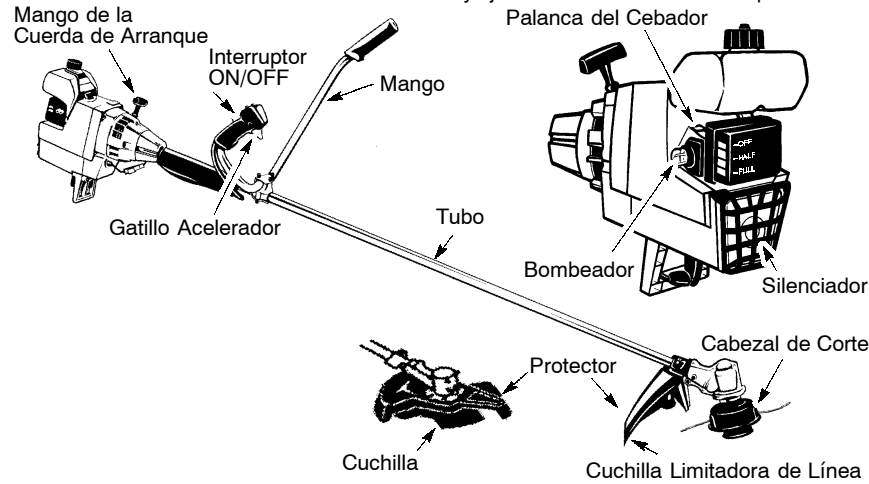
9. Continúe sosteniendo hacia dentro la palanca de cierre. Esto impedirá que el eje gire mientras ajusta la tuerca de la cuchilla.
10. Apriete la tuerca de la cuchilla firmemente con una llave.
11. Suelte la palanca de cierre.
12. Gire la cuchilla de mano. Si la cuchilla se aproxima a la protector o parece girar irregularmente, significa que no está centrada y será necesario reinstalarla.



USO

CONOZCA SU APARATO

LEA ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE PONER EL APARATO EN MARCHA. Compare las ilustraciones con su aparato para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para uso futuro.



INTERRUPTOR ON/STOP

Se usa el interruptor ON/STOP para detener el motor. Para detener el motor, empuje y suelte el interruptor ON/STOP.

BOMBEADOR

El BOMBEADOR retira el aire de el carburador y de las líneas de combustible y las llena de mezcla de combustible, permitiéndole poner el motor en marcha con menos tirones de la cuerda de arranque. Accione el bombeador oprimiéndolo y luego dejando que este recobre su forma original.

CEBADOR

El CEBADOR ayuda a suministrar combustible al motor para facilitar el arranque cuando el motor está frío. Accione el cebador colocando la palanca en la posición FULL CHOKE. Después que el motor intente arrancar, mueva la palanca del cebador a la posición HALF CHOKE. Después que el motor se haya puesto en marcha, ponga la palanca del cebador en la posición OFF CHOKE.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL MOTOR

ADVERTENCIA: Lea atentamente la información sobre el combustible en las reglas de seguridad antes de comenzar. Si no comprende las reglas de seguridad, no intente abastecer el aparato de combustible. Llame al número 1-800-554-6723.

ABASTECIMIENTO DEL MOTOR

ADVERTENCIA: Remueva la tapa del tanque de combustible lentamente al reabastecer combustible.

Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Antes de comenzar con el uso, se deberá mezclar la gasolina con un aceite de sintético de buena calidad para motores de 2 tiempos enfriados a aire. Recomendamos el aceite de sintético de la marca **Poulan/Weed Eater**. Mezcle la gasolina con el aceite en la proporción 40:1. Se obtiene una proporción de 40:1 mezclando 3.2 onzas de aceite con cada galón de gasolina sin plomo. **NO USE** aceite para automóviles ni para barcas. Estos aceites dañarán el motor. Al mez-

clar el combustible, siga las instrucciones impresas en el recipiente. Una vez haya añadido el aceite a la gasolina, agite al recipiente brevemente para asegurar que el combustible esté completamente mezclado. Siempre lea y siga las instrucciones de seguridad que tienen que ver con el combustible antes de abastecer el aparato.

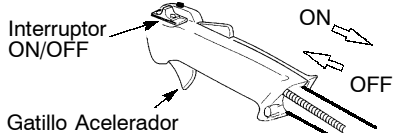
IMPORTANTE

La experiencia indica que los combustible mezclados con alcohol (los llamados gasohol o los que contienen etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que puede causar la separación y la formación de ácidos durante el almacenaje. La gasolina ácida puede dañar el sistema de combustible del motor durante el almacenaje. Para evitar problemas con el motor, deberá vaciarse el sistema de combustible antes de almacenar el aparato por 30 días o más. Vacíe el tanque de combustible, ponga el motor en marcha y déjelo en marcha hasta que las líneas de combustible y el carburador queden vacíos. Use combustible fresco para la próxima temporada. Nunca use productos de limpieza de motor o carburador en el tanque de combustible ya que de hacerla

puede provocar daños permanentes. Vea la sección de ALMACENAJE para información adicional.

PARA DETENER EL MOTOR

- Para detener el motor, mueva el interruptor ON/OFF en la posición OFF (en la dirección de la cabezal de corte).
- Si el motor no se detiene, mueva la palanca del cebador a la posición FULL CHOKE.

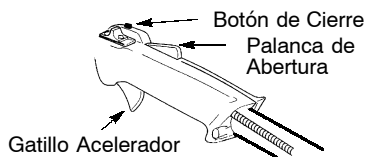


PARA PONER EN MARCHA EL MOTOR

ADVERTENCIA: El cuchilla o cabezal gira durante el proceso de arranque. Evite el contacto con el silenciador. El silenciador caliente puede ocasionar quemaduras graves.

AVISO: Un dispositivo especial llamado "cierre del acelerador" sostiene el gatillo acelerador presionado durante el arranque.

1. Coloque el gatillo acelerador en posición de arranque, primeramente presionando la palanca de apertura en la parte superior del mango de control. Mientras la palanca de apertura se encuentre presionada, apriete y sostenga el gatillo acelerador.



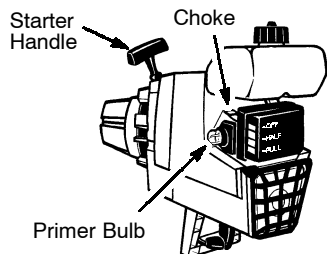
2. Antes de soltar el gatillo acelerador, presione el botón de cierre. Mientras este botón se encuentre presionado, suelte el gatillo acelerador.

AVISO: Esto deberá permitir que el gatillo acelerador permanezca presionado para el arranque. Sería buena idea si usted practicara este procedimiento varias veces antes de poner en marcha el aparato por primera vez.

3. NO apriete el gatillo acelerador durante el arranque, de lo contrario, será necesario volver a fijar el cierre del acelerador.

COMO ARRANCAR EL MOTOR FRIO (o caliente después de quedar sin combustible)

1. Apoye el motor y la cubierta en el suelo, sosteniendo el cabezal de corte a distancia del suelo.
2. Mueva el interruptor ON/OFF en la posición ON.
3. Oprima lentamente el bombeador 6 veces
4. Mueva la palanca del cebador a la posición FULL CHOKE.



5. Usando el dispositivo de la cierre del acelerador, coloque el gatillo acelerador en la posición de arranque. Mantenga el gatillo acelerador apretado hasta que el motor marche suavemente.
6. Tire firmemente del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor suene como si esté intentando arrancar, pero no tire de la cuerda más de 6 veces.
7. Tan pronto como el motor suene como si fuera a arrancar, mueva la palanca del cebador a HALF CHOKE.
8. Tire firmemente del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor arranque, pero no más de 6 tirones. Si el motor no arranca después del sexto tirón de la cuerda de arranque (con la palanca del cebador en la posición HALF CHOKE), mueva la palanca del cebador a la posición FULL CHOKE y oprima el bombeador 6 veces. Apriete y sostenga el gatillo acelerador y tire de la cuerda de arranque otras 2 veces. Mueva la palanca del cebador a la posición HALF CHOKE y tire de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 6 veces.

AVISO: Si el motor no arranca, probablemente se encuentre ahogado. Proceda con la sección ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO.

9. Una vez que el motor arranque, permita que el motor marche por 10 segundos, luego mueva la palanca del cebador a OFF CHOKE. Permita que el motor marche por 30 segundos con la palanca del cebador en la posición OFF CHOKE antes de soltar el gatillo acelerador.

AVISO: Si el motor se apaga con la palanca del cebador en la posición OFF CHOKE, mueva la palanca a la posición HALF CHOKE y tire de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 6 tirones.

PARA ARRANCAR CON EL MOTOR CALIENTE

1. Mueva la palanca del cebador a la posición HALF CHOKE.
2. Usando el dispositivo de la cierre del acelerador, coloque el gatillo acelerador en la posición de arranque. Mantenga el gatillo acelerador apretado hasta que el motor marche suavemente.
3. Tire firmemente del mango de la cuerda de arranque hasta que el motor se ponga en marcha, pero no más de 5 tirones.

4. Permita que el motor marche por 15 segundos, entonces mueva la palanca del cebador a la posición OFF CHOKE.

AVISO: Si el motor no arranca, tire de la cuerda otras 5 veces. Si el motor no arranca, probablemente esté ahogado.

ARRANQUE DE MOTOR AHOGADO

Lors motores ahogados pueden ponerse en marcha moviendo la palanca del cebador a la posición OFF CHOKE; luego, tire de la cuerda para aclarar el exceso de combustible. Esto podrá requerir que se tire del mango de la cuerda muchas veces dependiendo cuan ahogado se encuentre el motor.

Si el aparato sigue sin ponerse en marcha, vea la TABLA DIAGNÓSTICA o llame al número 1-800-554-6723.

POSICION DE USO

ALWAYS WEAR:



Corte de izquierda a derecha.

Cuando aparato de funcionamiento, enganche la correa para hombro en el abrazadera, parése como se vea en la figura y verifique lo siguiente:

- Usando anteojos de seguridad y ropa gruesa como protección.
- Amplíe su brazo izquierdo y sostenga la empuñadura del mango con su mano izquierda.
- Sostenga el empuñadura del acelerador con su mano derecha con un dedo en el gatillo.
- Mantiene del aparato debajo del nivel de la cintura.
- Mantiene el almohadilla de la correa al hombro centrada en el hombro izquierda y el señal de peligro centrada en su espalda.
- Mantiene todo el peso de la herramienta en el hombro izquierdo.
- Sin que el operador se incline hacia delante, mantiene la cuchilla o cabezal de corte paralela al suelo y entrar fácilmente en contacto con el material a cortar.

INSTRUCCIONES DE USO PARA USO CON CABEZAL DE CORTE

ADVERTENCIA: Use siempre protección para los ojos. Nunca se incline por encima del cabezal. La línea puede arrojar o hacer rebotar piedras o desechos hacia los ojos y la cara, pudiendo causar la pérdida de la vista u otras graves heridas.

Antes de penetrar en la hierba o malezas que va a cortar, acelere el motor hasta la velocidad de corte.

No haga marchar el motor a revoluciones más altas que las necesarias. La línea de corte cortará de una forma más eficiente sin que el motor esté acelerado a fondo. A revoluciones más bajas, habrá menos ruido y menor vibración del motor. La línea de corte durará más tiempo y tendrá menor probabilidad de "fundirse" en la bobina.

Siempre que no se halle cortando, suelte el gatillo acelerador y permita que el motor vuelva a marcha lenta.

Para detener el motor:

- Suelte el gatillo acelerador.
- Mueva el interruptor ON/OFF en la posición OFF.

AVANCE DE LA LINEA DE CORTE

La línea de corte avanza aproximadamente 5 cm (2 pulgadas) cada vez que se toca el cabezal contra el suelo con el motor acelerado a fondo.

El largo más eficiente de la línea es el largo máximo permitido por el limitador de línea.

Siempre mantenga la cubierta protectora en su lugar siempre que el aparato esté en uso.

Para avanzar la línea:

- Acelere el motor a fondo.
- Sostenga el cabezal paralelo al suelo, por encima de un área con césped.
- Toque el cabezal de corte contra el suelo levemente una vez. Con cada toque, la línea avanzará aproximadamente 5 cm (2 pulgadas).

Toque el cabezal contra el suelo siempre en un área con césped. Si se hace tocar contra superficies como el cemento o el asfalto, el cabezal podría sufrir desgaste excesivo. Si la línea se ha gastado y cuenta con 5 cm (2 pulgadas) o menos, hará falta más de un toque para obtener el largo de línea más eficiente.

ADVERTENCIA: Use únicamente línea con diámetro de 2 mm (0,080 de pulgada). Las líneas de otros diámetros no avanzarán debidamente y pueden causar graves heridas. No use otros materiales, tales, como el alambro, el hilo, la cuerda, etc. El alambre se puede quebrar al cortar, convirtiéndose en un misil muy peligroso y causando heridas de gravedad.

METODOS DE CORTE

ADVERTENCIA: Use la velocidad mínima y no acerque el aparato demasiado al cortar cerca de objetos sólidos (piedra, gravilla, postes, etc.): estos pueden dañar el cabezal, pueden enredarse en la línea o la línea los puede arrojar violentamente al aire, causando serio peligro.

- La punta de la línea es la que corta. Se conseguirá mejor rendimiento y el mínimo desgaste si no se mete la línea dentro del material que se está cortando. La ilustración a continuación muestra la forma correcta e incorrecta de cortar.

La punta de la línea es la que corta.



Correcta

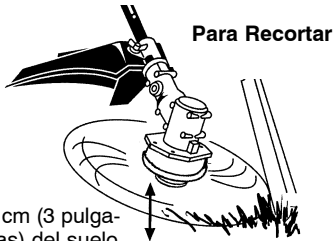
La línea está metida dentro del material de trabajo



Incorrecta

- La línea retira fácilmente el césped y las malas hierbas de alrededor de paredes, cercados, árboles y macizos de flores; pero también es capaz de cortar la corteza tierna de árboles y arbustos y de marcar las cercas.
- Para recortar o escalar, use el aparato sin acelerar a fondo, para incrementar la vida útil de la línea y disminuir el desgaste del cabezal, especialmente:
 - Al hacer trabajos livianos.
 - Cerca de objetos con los cuales la línea se puede enredar, como son los postes o árboles de poco diámetro y el alambre de las cercas.
- Para cortar césped y barrer, acelere el motor a fondo para lograr un buen trabajo de limpieza.

PARA RECORTAR - Sostenga el cabezal unos 8 cm (3 pulgadas) del suelo y en ángulo. Únicamente la punta de la línea deberá hacer contacto con el material a cortar. No meta la línea dentro del área que se está cortando.



Para Recortar

8 cm (3 pulgadas) del suelo

PARA ESCALPAR - La técnica del escalarpa-do retira la vegetación no deseada abajo a la tierra. Sostenga el cabezal unos 8 cm (3 pulgadas) del suelo y en ángulo. Deje que la punta de la línea golpee contra el suelo cerca de los árboles, los postes, los monumentos, etc. Esta técnica incrementa el desgaste de la línea.

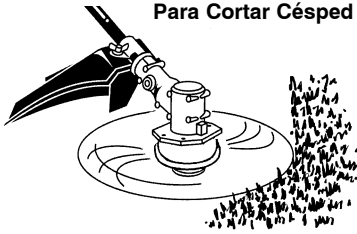


Para Escalarpar

PARA CORTAR CESPED - Este aparato es ideal para cortar césped en lugares donde las cortadoras convencionales no llegan. En po-

sición de cortar césped, mantenga la línea paralela al suelo. Evite presionar el cabezal contra el suelo, ya que de hacerlo podría escalarpar la vegetación y dañar el aparato.

Para Cortar Césped



PARA BARRER - Se puede usar la acción ventiladora de la línea girante para barrer rápida y fácilmente un área determinada. Mantenga la línea paralela al suelo directamente encima de las superficies que se quiera barrer y meuva el aparato de un lado al otro rápidamente.

Para Barrer



INSTRUCCIONES DE USO CON CUCHILLA CORTA MALEZA

- El **Rebote de la Cuchilla** es una reacción que sólo se produce cuando el aparato está equipado con una cuchilla. Esta reacción puede causar graves lesiones, como la amputación. Estudie detenidamente esta sección. Es importante que el usuario comprenda por qué se producen los rebotes, cómo reducir las probabilidades de que ocurran y cómo mantener el control del aparato cuando se producen.
- **CAUSAS DEL REBOTE DE LA CUCHILLA** - El **Rebote de la Cuchilla** puede producirse cuando la cuchilla en rotación entra en contacto con un objeto que no puede cortar. Este contacto detiene la cuchilla durante un instante y la aleja súbitamente del objeto tocado. La reacción de "rebote" puede ser lo suficientemente violenta para empujar al operador en cualquier dirección y hacer que pierda el control del aparato. Una vez fuera de control, el aparato puede causar lesiones graves si la cuchilla entra en contacto con el operador u otras personas.
- **CUÁNDO SE PRODUCE UN REBOTE DE CUCHILLA** - El **Rebote de la Cuchilla** puede ocurrir sin previo aviso si ésta se cala, engancha o trava. La probabilidad de que esto ocurra aumenta en las zonas donde resulta difícil ver el material a cortar. Utilizando el aparato adecuadamente se reduce el número de rebotes de cuchilla y la probabilidad de que el operador pierda el control.



- Con la cuchilla para hierbas sólo puede cortarse hierba, plantas de pequeño tamaño y brozas con tallos de madera de hasta 5 cm (2 pulgadas) de diámetro. No permita que la cuchilla entre en contacto con material que no puede cortar, como tocones, piedras, vallas, metales, etc. o grupos de tallos de broza con diámetros superiores a 5 cm (2 pulgadas).
- Mantenga la cuchilla bien afilada. Una cuchilla roma puede engancharse y rebotar con más facilidad.
- Corte solamente a plena potencia. Así, la cuchilla dispondrá de la máxima potencia de corte y tendrá menos posibilidades de calarse o trabarse.
- "Alimente" la cuchilla con cuidado y no demasiado rápidamente. La cuchilla puede rebotar si se le obliga a cortar demasiado material al mismo tiempo.
- Corte solamente de izquierda a derecha. Si se corta con la cuchilla del lado derecho del protector, los escombros volarán en sentido opuesto al usuario.
- Utilice la correa al hombro y mantenga bien sujeto el aparato con ambas manos. Una correa al hombro ajustada correctamente absorberá el peso del aparato, dejando libres sus brazos y manos para controlar y guiar el movimiento de corte.
- Mantenga los pies separados cómodamente y bien apoyados en previsión de que el aparato rebote repentinamente. No estire el cuerpo en exceso. Manténgase firmemente en postura erguida y equilibrada.
- Mantenga la cuchilla por debajo de la cintura; así le resultará más fácil mantener el control del aparato.

- No levante el motor por encima de su cintura, ya que la cuchilla podría acercarse peligrosamente a su cuerpo.
- No balancee el aparato con tal fuerza que pueda perder el equilibrio. Antes de penetrar en el material a cortar, acelere el motor hasta la velocidad de corte.

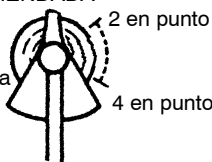
Si la cuchilla no gira al apretar el gatillo del acelerador, asegúrese de que la barra esté completamente insertada en el motor.

Siempre que no esté cortando, suelte el gatillo del acelerador y deje que el motor regrese a la velocidad de ralentí. La cuchilla no debe girar mientras el motor se encuentre al ralentí. Si la cuchilla sigue girando con el motor al ralentí, no utilice el aparato. Consulte la sección de ajustes del carburador o póngase en contacto con el Distribuidor Autorizado.

- Manténgase firmemente en pie y pise con seguridad siempre que utilice el aparato. Para ello, mantenga los pies cómodamente separados.
- Corte mientras balancea la parte superior de su cuerpo de izquierda a derecha.
- Mientras avanza a la siguiente zona de corte, cerciórese de mantener el equilibrio y de pisar firme.

POSICION RECOMENDADA PARA CORTAR

Corte utilizando la sección de la cuchilla correspondiente a la franja horaria entre las 2 y las 4.



ADVERTENCIA: Para evitar graves lesiones, ni el operador ni otras personas deben intentar retirar el material de corte mientras el motor esté en marcha o la cuchilla se encuentre girando. Antes de retirar materiales enrollados alrededor de la cuchilla o de la barra, detenga el motor y la cuchilla.

MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA: Desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento, con la excepción de los ajustes al carburador.

VERIFIQUE QUE NO HAYA FIJADORES NI PIEZAS SUELTAS

- Cubierta de la Bujía
- Filtro de Aire
- Tornillos de la Caja
- Tornillos del Mango
- Protector

VERIFIQUE QUE NO HAYA PIEZAS DAÑADAS O GASTADAS

Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio para el reemplazo de piezas dañadas o desgastadas.

- Interruptor ON/OFF - Asegúrese de que el interruptor funcione correctamente sosteniéndolo en la posición OFF. Asegúrese de que el motor se haya detenido por completo, luego, ponga el motor en marcha nuevamente y continúe.

niéndolo en la posición OFF. Asegúrese de que el motor se haya detenido por completo, luego, ponga el motor en marcha nuevamente y continúe.

- Tanque de Combustible - Deje de usar el aparato si hay señales de daños o pérdidas en el tanque de combustible.
- Protector - Deje de usar el aparato si el protector está dañado.

INSPECCION Y LIMPIE EL APARATO Y SUS PLACAS

- Después de que cada uso, inspeccione la aparato completa para saber si hay piezas flojas o dañadas. Limpie el aparato y las placas usando un trapo húmedo con un detergente suave.
- Seque el aparato usando un trapo seco y limpio.

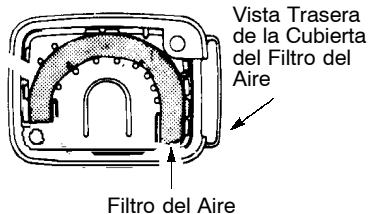
LIMPIE EL FILTRO DEL AIRE

Los filtros de aire sucios disminuyen la vida útil y el rendimiento del motor e incrementan el consumo de combustible y de emisiones nocivas. Limpie siempre el filtro de aire después de cada 5 horas de uso.

1. Limpie la tapa y el área alrededor de la tapa para evitar que caiga suciedad o desechos en el carburador cuando se saque la tapa.
2. Retire las piezas presionando el botón para aflojar la tapa del filtro de aire.

AVISO: Para evitar peligro de incendio y de emisiones evaporativas nocivas, no limpie el filtro de aire con gasolina ni cualquier otro solvente inflamable.

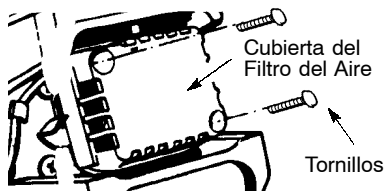
3. Limpie el filtro con agua y jabón.
4. Permita que el filtro se seque.
5. Aplique varias gotas de aceite al filtro; exprima el filtro para distribuir el aceite.
6. Reponga las piezas asegurándose que el filtro se encuentre apropiadamente localizado en su sitio.



CAMBIE LA BUJÍA

Deberá cambiarse la bujía anualmente para asegurar que el motor arranque fácilmente y tenga un mejor rendimiento. Ajuste la separación de los electrodos a 0,025 de pulgada. El encendido es fijo e inalterable.

1. Gire y saque la cubierta de la bujía.
2. Retire la bujía del cilindro y deséchela.
3. Cámbiela por una bujía Champion RCJ-6Y y ajuste firmemente la bujía nueva con una llave de cubo de 3/4 de pulgada.
4. Instale nuevamente la cubierta de la bujía.



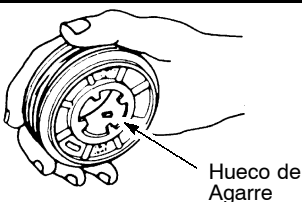
SERVICIO Y AJUSTES

REEMPLAZO DE LA LINEA

1. Presione la lengüeta en un lado del cabezal de corte y gire la argolla de cierre.
2. Remueva la argolla de cierre y el botón de la lengüeta.



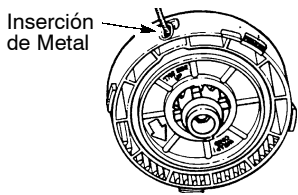
3. Hale la bobina hacia afuera del cabezal de corte.
4. Limpie la suciedad y los escombros de todas las piezas.
5. Cambie la bobina con una pre-enrollada o reemplácela usando dos largo de línea 6 mm (20 pies) de diámetro de 2 mm (0.080 de pulgada).
6. Cuando instale línea nueva en una bobina ya existente, introduzca 1/16 de pulgada en el hueco de agarre en la parte donde se enrolla la línea, y enróllela en la bobina siguiendo la dirección de la flecha que se encuentra en la bobina.



7. Introduzca la punta final de la línea a través del hueco de salida que se encuentra en el lado del cabezal de corte.

AVISO: En el hueco de salida hay una inserción de metal. Con el paso del tiempo su aparato se irá deteriorando con el uso, usted puede reinstalar esta inserción al revés para proveer una nueva superficie para la salida de la línea del cabezal de corte.

ADVERTENCIA: Cuando instale la inserción de metal, debe instalarse por la parte de dentro del cabezal de corte. Si se instala en la parte de afuera del cabezal de corte, esta inserción podrá salir despedida al aire y convertirse en un misil muy peligroso.



halándola y girándola en ambas direcciones.

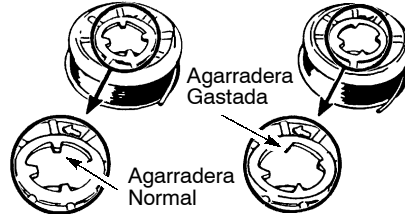
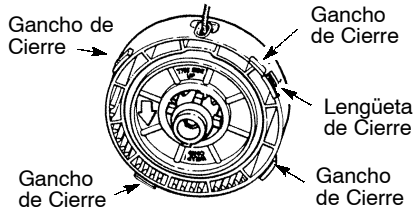
ADVERTENCIA: Todos los ganchos de cierre deberán estar ajustados y la lengüeta de cierre cerrada en la argolla de cierre. Si se instala de forma incorrecta, la argolla de cierre podrá salir despedida hacia afuera y convertirse en un misil muy peligroso.

8. Una vez la línea haya pasado el hueco de salida, ponga la bobina dentro del cabezal de corte. Presione la bobina hacia abajo y gírela hasta que encaje y no se levante cuando usted la suelte.
9. Asegúrese de que la línea no se meta entre el borde de la bobina y la pared del cabezal de corte.
10. Coloque el botón de la lengüeta y ponga la argolla de cierre en el cabezal de corte.
11. Alinee la argolla de cierre por encima de los ganchos de cierre en el cabezal de corte. Empuje la argolla hacia abajo y gire hasta que los ganchos de cierre enganchen en su sitio.

13. Hale la línea extendida desde el cabezal de corte. Esto permitirá que la bobina dentro del cabezal de corte se desencaje.

REEMPLAZO E LA BOBINA

Reemplace la bobina cuando las esquinas cuadradas en las agarraderas se hayan redondeado, reducido en tamaño o se hayan roto. Siga las instrucciones en REEMPLAZO DE LA LÍNEA para remover e instalar la bobina.



12. Asegúrese de que la argolla de cierre se encuentre seguramente ajustada

AJUSTES AL CARBURADOR

Su carburador viene equipado con tapas limitadoras. Daños podrán ocurrir si se giran las agujas más allá de las tapas limitadoras. El ajuste al carburador es una tarea complicada. Recomendamos que lleve su aparato a su distribuidor autorizado del servicio.

ALMACENAJE

ADVERTENCIA: Realice los siguientes pasos después de cada uso:

- Permita que el motor se enfríe antes de guardarlo o transportarlo.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar bien ventilado donde los vapores del combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas abiertas provenientes de calentadores de agua, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.
- Guarde el aparato con todos los protectores en su lugar y colóquelo de modo que las piezas cortantes no puedan causar heridas por accidente.
- Guarde el aparato y el combustible en un lugar completamente fuera del alcance de los niños.

ESTACIONAL ALMACENAJE

Prepare el aparato para almacenarlo al final de la temporada o si no lo va a usar por más de 30 días.

Si va a almacenar el aparato durante un periodo largo de tiempo:

- Limpie el aparato por completo antes del almacenamiento.
- Almacene en un área limpia y seca.

- Aplique una pequeña cantidad de aceite a las superficies externas metálicas.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Vea el mensaje marcado como IMPORANTE, que se refiere al uso de combustibles con mezcla de alcohol en su aparato, en la sección de USO, bajo ABASTECIMIENTO DEL MOTOR.

Los estabilizadores de combustible son una alternativa aceptable para minimizar la formación de depósitos de goma durante el almacenamiento. Añada estabilizador a la gasolina en el tanque de combustible o en el recipiente para almacenar el mismo. Siga las instrucciones de mezcla que se encuentran impresas en el envase. Ponga el motor en marcha y déjelo en marcha por unos 5 minutos después de haberle puesto estabilizador.

MOTOR

- Retire la bujía y vierta una cucharadita de aceite 40:1 para motores a 2 tiempos (enfriados a aire) por la abertura para la bujía. Lentamente, tire de la cuerda de arranque de 8 a 10 veces para distribuir el aceite.
- Cambie la bujía por una nueva del tipo y de la gama de calor recomendados.
- Limpie el filtro de aire.

- Examine todo el aparato para verificar que no haya tornillos, tuercas ni pernos sueltos. Cambie todas la piezas dañadas, quebradas o gastadas.
- Al principio de la próxima temporada, use exclusivamente combustible fresco con la proporción correcta de gasolina a aceite.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la próxima.
- Cambie el recipiente de gasolina si se empieza a oxidar.

TABLA DIAGNOSTICA

⚠ ADVERTENCIA: Siempre apague el aparato y desconecte la bujía antes de hacer cualquiera de las reparaciones recomendadas a continuación que no requieran que la unidad esté en operación.

SINTOMA	CAUSA	SOLUCION
El motor no arranca.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor está ahogado. 2. El tanque de combustible está vacío. 3. La bujía no está haciendo chispa. 4. El combustible no está llegando al carburador. 5. El carburador requiere ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "Arranque de Motor Ahogado" en la sección Uso. 2. Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible. 3. Instale una bujía nueva. 4. Verifique si el filtro de combustible no está sucio; cámbielo. Verifique si hay dobleces en la línea de combustible o si está partida; repárela o cámbiela. 5. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes.
El motor no anda en marcha lenta como debe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El carburador requiere ajuste. 2. Las lunas del cigueñal están gastadas. 3. La compresión está baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 2. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio. 3. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio..
El motor no acelera, le falta potencia o se para bajo carga.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El filtro de aire está sucio. 2. La bujía está carbonizada. 3. El carburador requiere ajuste. 4. Acumulación de Carbón. 5. La compresión está baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie o cambie el filtro de aire. 2. Limpie o cambie la bujía y calibre la separación. 3. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 4. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio. 5. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio.
El motor humea excesivamente	<ol style="list-style-type: none"> 1. El cebador está parcialmente accionado. 2. La mezcla de combustible se ha hecho incorrectamente. 3. El filtro de aire está sucio. 4. El carburador requiere ajuste. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el cebador. 2. Vacíe el tanque de combustible y llénelo de combustible con la mezcla correcta. 3. Limpie o cambie el filtro de aire. 4. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes.
El motor marcha con temperatura elevada.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La mezcla de combustible está se he hecho incorrectamente. 2. Se ha instalado la bujía incorrecta. 3. El carburador requiere ajuste. 4. Acumulación de Carbón. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vea "Abastecimiento del Motor" en la sección Uso. 2. Cambie por la bujía correcta. 3. Vea "Ajuste al Carburador" en la sección Servicio y Ajustes. 4. Entre en contacto con el distribuidor autorizado del servicio.

GARANTIA LIMITADA

ELECTROLUX HOME PRODUCTS, INC., garantiza al comprador original que cada herramienta nueva a gasolina y accesorio nuevo marca **Weed Eater®** será libre de defectos de materiales y de mano de obra y que se compromete a reparar o reemplazar, bajo las condiciones de esta garantía, todo producto y accesorio a gasolina defectuoso como se detalla a continuación, a partir de la fecha de compra original:

2 AÑOS - Piezas y Mano de Obra, cuando usado para fines domésticos.

90 DIAS - Piezas y Mano de Obra, si usado para fines comerciales o profesionales o para fines lucrativos.

30 DIAS - Piezas y Mano de Obra, si usado para propósitos de alquiler.

Esta garantía no es transferible y no cubre daños ni responsabilidad civil debidos a manejo indebido, mantenimiento incorrecto no al uso de accesorios y/o juejos de piezas adicionales no recomendados específicamente por **ELECTROLUX HOME PRODUCTS, INC.**, para esta herramienta. Asimismo, esta garantía no cubre afinaciones, bujías, filtros, sogas de arranque, resortes de arranque, etc., que se desgastan y requieren reemplazo por el uso razonable durante el período de vigencia de la garantía. Esta garantía no cubre pre-

paración de pre-entrega ni ajustes normales explicados en el manual del usuario.

ESTA GARANTIA CONFIERE DERECHOS JURIDICOS ESPECIFICOS AL COMPRADOR, QUE PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARIAN ENTRE ESTADOS.

NO SE ADMITIRAN RECLAMOS POR DANOS CONSECUENTES NI POR OTROS DANOS NI SE APLICARA NINGUNA OTRA GARANTIA EXPRESA ADEMÁS DE AQUELLAS EXPRESAMENTE ESPICULADAS EN LA PRESENTE.

ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES DEL PERIODO DE VIEGENCIA DE GARANTIAS IMPLICITAS, NO LA EXCLUSION DE DANOS CONSECUENTES O INCIDENTALES, NI SU LIMITACION, DE MODO QUE LA EXCLUSION Y LAS LIMITACIONES ANTERIORES PUEDEN NO TENER VALIDEZ EN SU CASO.

Es norma de **ELECTROLUX HOME PRODUCTS, INC.**, mejorar sus productos continuamente. Por lo tanto, **ELECTROLUX HOME PRODUCTS, INC.**, se reserva el derecho de cambiar, modificar o descontinuar modelos, diseños, especificaciones y accesorios de todos los productos en cualquier momento sin previo aviso no responsabilidad para con ningún comprador.

DECLARACION DE GARANTIA DE CONTROL DE EMISION U.S. EPA

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE GARANTIA: La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y **POULAN/WEED EATER, DIVISION OF WCI OUTDOOR PRODUCTS, INC.**, se complacen en explicar la garantía con la que cuenta el sistema de control de emisión en su motor pequeño, modelo 2001-2004, para uso fuera de carretera. **POULAN/WEED EATER** deberá garantizar el sistema de control de emisión en su máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera por los períodos de tiempo que explicamos a continuación y con la condición de que su máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera no haya sufrido ningún tipo de abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado. Su sistema de control de emisión incluye piezas tales como el carburador y el sistema de ignición. Donde exista una condición que requiera reparación bajo garantía, **POULAN/WEED EATER** reparará gratis su motor pequeño para uso fuera de carretera. Los gatos cubiertos bajo la garantía incluyen el diagnóstico, las piezas y labor. **CUBIERTA DE GARANTIA DEL FABRICANTE:** Si cualquier pieza relacionada con el sistema de emisión de su motor (como hemos enumerado en la lista de piezas de control de emisión bajo garantía) se encontrara defectuosa o defectos en el material o en la labor del motor causaran que tal pieza comenzara a fallar, la pieza será reparada o reemplazada por **POULAN/WEED EATER**. **GARANTIA DE**

RESPONSABILIDAD DE DEL DUEÑO:

Como dueño de una máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera, usted será responsable por el mantenimiento adecuado en los períodos previamente programados y enumerados en su manual de instrucciones. **POULAN/WEED EATER** recomienda que guarde todos los recibos que indiquen que se ha desempeñado mantenimiento en su máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera, pero **POULAN/WEED EATER** no podrá negar el servicio bajo garantía únicamente a causa de la falta de recibos o por el incumplimiento de su parte en asegurarse que el mantenimiento programado haya sido desempeñado. Como dueño de una máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera, usted deberá contar con el conocimiento de que **POULAN/WEED EATER** puede negar la cubierta bajo garantía si su máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera o alguna pieza de la misma ha dejado de funcionar debido al abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado, modificaciones no aprobadas o el uso de piezas que no hayan sido fabricadas o aprobadas por el fabricante original del equipo. Es responsabilidad suya el llevar su máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera a un centro de reparación autorizado **POULAN/WEED EATER** tan pronto como se presente el problema. Las reparaciones bajo garantía deberán ser completadas en un período de tiempo razonable,

que no exceda los 30 días. Si cuenta usted con alguna pregunta en relación a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá comunicarse con su distribuidor autorizado del servicio más cercano o llamar a **POULAN/WEED EATER** al 1-800-554-6723. **FECHA DEL COMIENZO DE LA GARANTIA:** El período de garantía comienza en la fecha de compra de la máquina de motor pequeño para uso fuera de carretera. **DURACION DE LA GARANTIA:** Esta garantía cuenta con un período de duración de dos años comenzando en la fecha inicial de compra. **QUE CUBRE LA GARANTIA: REPARACION O REEMPLAZO DE PIEZAS.** La reparación o el reemplazo de cualquier pieza garantizada serán desempeñados y ofrecidos al dueño sin costo alguno en un distribuidor autorizado del servicio POULAN/WEED EATER. Si cuenta usted con alguna pregunta en relación a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá comunicarse con su distribuidor autorizado del servicio más cercano o llamar a **POULAN/WEED EATER** al 1-800-554-6723. **PERIODO DE GARANTIA:** Cualquier pieza garantizada que no esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido, o que esté programada únicamente para inspección regular para efectos de "reparación o reemplazo si fuera necesario" deberá garantizarse por un período de dos años. Cualquier pieza garantizada que esté programada para ser reemplazada como parte del mantenimiento requerido deberá estar garantizada por el período de tiempo que comienza en la fecha de compra inicial hasta la fecha del primer reemplazo programado para dicha pieza. **DIAGNOSTICO:** No se deberá cobrar al dueño ningún tipo de cargos por la labor de diagnóstico la cual determine que una pieza garantizada se encuentra defectuosa si el trabajo de diagnóstico ha sido desempeñado por un distribuidor autorizado del servicio POULAN/WEED EATER. **DA-**

NOS POR CONSECUENCIA: POULAN/WEED EATER podrá ser responsable de daños ocurridos a otras piezas del motor causados por la falla de una pieza garantizada que se encuentre bajo el período de garantía. **QUE NO CUBRE LA GARANTIA:** Todas las fallas causadas por el abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado no están cubiertas. **PIEZAS AÑADIDAS O MODIFICADAS:** El uso de piezas añadidas o la modificación de piezas podrán servir como base para que se anule la reclamación de garantía. La garantía de **POULAN/WEED EATER** no se responsabiliza por el mal funcionamiento debido al uso de piezas añadidas o de piezas modificadas. **COMO ENTABLAR UNA RECLAMACION:** Si cuenta usted con alguna pregunta relacionada con sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá entrar en contacto con su distribuidor autorizado del servicio **POULAN/WEED EATER** más cercano o llamar a **POULAN/WEED EATER** al 1-800-554-6723. **DONDE OBTENER SERVICIO DE GARANTIA:** Servicio o reparaciones bajo garantía deberán ser provistas en todos los distribuidors autorizado del servicio POULAN/WEED EATER. Por favor comuníquese al 1-800-554-6723. **MANTENIMIENTO, REEMPLAZO Y REPARACION DE PIEZAS RELACIONADAS CON LA EMISION:** Cualquier pieza de reemplazo **POULAN/WEED EATER** aprobada y utilizada en el desempeño de cualquier servicio de mantenimiento o servicio de reparación bajo garantía de piezas relacionadas con la emisión será provisto sin costo alguno al dueño si la pieza se encuentra bajo garantía. **LISTA SE PIEZAS DE CONTROL DE EMISION GARANTIZADAS:** Carburador, Sistema de Ignición: Bujía (cubierta hasta la fecha de mantenimiento programada), Módulo de Ignición. **DECLARACIÓN DE MANTENIMIENTO:** El dueño es responsable de adquirir todo el mantenimiento requerido como lo define en el manual de instrucciones.

Se certifica este motor para satisfacer los requisitos de emisión para los uso siguientes:

- Moderado (50 horas)
- Intermedio (125 horas)
- Extendido (300 horas)