

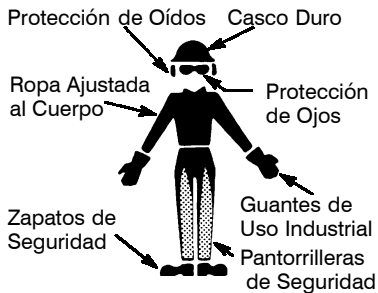
REGLAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Desconecte siempre el cable de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar cualquier arranque accidental al preparar, transportar, ajustar, o reparar el aparato, excepto en el caso de ajustes al carburador.

Debido a que las sierras de cadena son instrumentos para cortar madera a alta velocidad, deben observarse precauciones de seguridad especiales para reducir el riesgo de accidentes. El uso descuidado o indebido de esta herramienta puede causar graves heridas.

PIENSE ANTES DE PROCEDER

- Limite el uso de la sierra a aquellos usuarios adultos que comprendan y puedan implementar todas las precauciones, reglas de seguridad e instrucciones de uso que se encuentran en este manual.



- Uso equipo protector. Siempre use calzado de seguridad con puntas de acero y suelas anti-deslizantes; ropa ajustada al cuerpo; guantes gruesos de uso industrial anti-deslizantes; protección de ojos tales como gafas de seguridad que no se empañan y con aberturas de ventilación o máscara protectora para la cara; casco duro aprobado; y barrera de sonido—tapones de oído u orejeras anti-sonido para proteger la audición. Los que usan sierras de fuerza continuamente deberán hacerse revisar la audición frecuentemente ya que el ruido de las sierras de cadena puede dañar los oídos.
- Mantenga a los niños, espectadores y animales a una distancia mínima de 10 metros (30 pies) del área de trabajo. No permita que se le acerque ninguna persona ni animal cuando esté poniendo el motor en marcha o cortando con la sierra de cadena.
- No levante ni opere las sierras de cadena cuando está fatigado, enfermo, ansioso o si ha tomado alcohol, drogas o remedios. Es imprescindible que ud. esté en buenas condiciones físicas y alerta mentalmente. El trabajo con las sierras de cadena es arduo. Si ud. sufre de cualquier condición que pueda empeorar con el trabajo arduo,

asesórese con su médico antes de hacer uso de la sierra de cadena.

- Planifique su operación de corte cuidadosamente con anticipación. No ponga en marcha la sierra sin tener un área de trabajo despejada, superficie estable para pararse y, si está derrubando árboles, un camino predeterminado de retroceso.

USE LA SIERRA OBSERVANDO TODOS LOS PROCEDIMIENTOS DE SEGURIDAD

- Mantenga las dos manos en las manijas siempre que el aparato esté en marcha. El uso del aparato con una sola mano puede causar graves heridas al usuario, a los asistentes, o a los espectadores. Las sierras de cadena están diseñadas para que se las use con las dos manos en todo momento.
- Haga uso de la sierra de cadena únicamente en lugares exteriores bien ventilados.
- No haga uso de la sierra desde las escaleras portátiles ni de los árboles, a menos que tenga el entrenamiento específico para hacerlo.
- Asegúrese de que la cadena no vaya a hacer contacto con ningún objeto antes de poner en marcha el motor. Nunca intente hacer arrancar la sierra con la barra guía en un corte.
- No aplique presión a la sierra al final de los cortes. Aplicar presión puede hacer que pierda el control al completarse el corte.
- Pare el motor antes de apoyar la sierra en ningún lado.
- Pare el motor antes de apoyar la sierra en ningún lado.
- No ponga en funcionamiento la sierra de cadena si está dañada, incorrectamente ajustada, o si no está armada completa y seguramente. Siempre cambie el protector de mano inmediatamente si éste queda dañado, roto, o se sale por cualquier motivo.

MANTENGA LA SIERRA EN BUENAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO

- Lleve la sierra de cadena a un proveedor de servicio autorizado para que haga todo servicio menos aquellos procedimientos listados en la sección de mantenimiento de este manual. Por ejemplo, si se usan herramientas que no corresponden para retirar o sostener el volante al hacer servicio al embrague, pueden ocurrir daños estructurales al volante y causar que reviente.
- Asegúrese de que la cadena se detenga por completo cuando se suelta el gatillo. Para hacer correcciones, vea los "Ajustes al Carburador".
- Mantenga las manijas secas, limpias y libres de aceite o de mezcla de combustible.
- Cuando cargue la sierra de cadena en las manos, hágalo con el motor parado, el silenciador alejado del cuerpo, y la cadena hacia atrás y cubierta con un estuche.

- Mantenga las tapas y los fijadores bien fijos. • Nunca haga modificaciones de ninguna índole a su sierra. Use exclusivamente los accesorios y repuestos POULAN o POULAN PRO recomendados.

MANEJE EL COMBUSTIBLE CON EXTREMO CUIDADO

- No fume mientras trabaja con el combustible ni cuando está haciendo uso de la sierra.
- Elimine todas las posibles fuentes de chispas o llamas en las áreas donde se mezcla o vierte el combustible.
- Mezcle y vierta el combustible afuera y use recipiente aprobado para combustibles y marcado como tal. Limpie todos los derrames de combustible.
- Aléjese a por lo menos 3 metros (10 pies) del lugar de abastecimiento antes de poner el motor en marcha.
- Apague el motor y deje que la sierra se enfríe en un lugar libre de substancias combustibles y no sobre hojas secas, paja, papel, etc. Retire la tapa lentamente y reabastezca el aparato.
- Guarde el aparato en un espacio fresco, seco y bien ventilado donde los vapores del combustible no puedan entrar en contacto con chispas ni llamas abiertas provenientes de termotangues, motores o interruptores eléctricos, calefactores centrales, etc.

TRAYECTORIA DE LA RECLADA

ADVERTENCIA: El aparato puede recular cuando la cadena en movimiento entra en contacto con algún objeto en la parte superior de la punta de la barra guía. Cualquier contacto en la parte superior de la punta de la barra guía puede causar que la cadena entre al material y se detenga por un instante. El resultado es una reacción inversa, a velocidad de relámpago, que hace recular la barra guía hacia arriba y hacia atrás hacia el usuario. Si la cadena queda presa en la parte superior de la barra guía, la barra guía puede ser propulsada rápidamente hacia el usuario. Cualquiera de estas dos reacciones puede hacer que se pierda el control de la sierra, lo que puede causar graves heridas. sierra, lo que puede causar graves heridas.

La reculada por presión es la propulsión hacia atrás a alta velocidad de la sierra de cadena que puede acontecer cuando la madera se cierra y apreta la cadena en movimiento, dentro del corte, en la parte superior de la barra guía.

Protéjase contra las reculadas: La reculada es una reacción peligrosa que puede llevar a graves heridas. La Reculada por Presión y la Impulsión acontecen cuando la cadena se detiene repentinamente porque está apretada, atrapada o en contacto con algún objeto extraño a la madera. Esta detención repentina de la cadena tiene como resultado una inversión de la fuerza de la cadena usada para cortar madera y causa que la sierra se mueva en sentido opuesto al

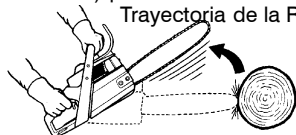
de la rotación de la cadena. La Reculada por Presión propulsa la sierra directamente hacia atrás en dirección al usuario. La Impulsión aleja la sierra del usuario. Cualquiera de las dos reacciones puede hacer que se pierda el control y causar posibles heridas graves.

Para Evitar la Reculada por Presión:

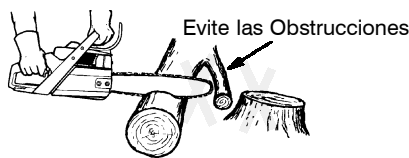
- Manténgase completamente conciente de toda situación u obstrucción que pueda hacer que el material presione la cadena en la parte superior o que pueda parar la cadena de cualquier otro modo.
- No corte más de un tronco a la vez.
- No retuerza la sierra al retirar la barra de un corte ascendiente cuando está seccionando troncos.

Para Evitar la Impulsión:

- Empiece todo corte con el motor acelerado a fondo y con la caja de la sierra apoyada contra la madera.
- Use cuñas de plástico o de madera (nunca de metal) para mantener abierto el corte.



Trayectoria de la Reculada



Evite las Obstrucciones

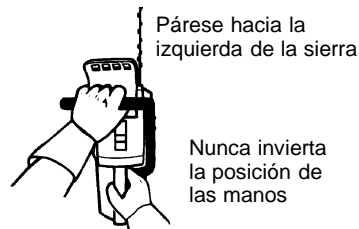
Despeje el Area de Trabajo

REDUZCA LAS PROBABILIDADES DE RECLADA

- Reconozca que la sierra puede recular. Con una comprensión básica del fenómeno de la reculada de la sierra, ud. puede reducir el elemento de sorpresa que contribuye a los accidentes.
- Nunca permita que la cadena en movimiento toque ningún objeto en la punta de la barra guía.
- Mantenga el área de trabajo libre de obstrucciones como por ejemplo otros árboles, ramas, piedras, cercas, tocones, etc. Elimine o evite todo obstáculo que la sierra pueda enfrentar al cortar determinado tronco o rama.
- Mantenga la sierra afilada y con la tensión correcta. Las cadenas con poco filo o flojas incrementan la probabilidad de reculada. Siga las instrucciones del fabricante para afilar y efectuar mantenimiento de la cadena. Verifique la tensión a intervalos regulares con el motor parado, nunca en marcha. Asegúrese de que las tuercas de la abrazadera de la barra estén ajustadas firmemente después de haber tensionado la cadena.
- Empiece y efectúe la totalidad de cada corte con el acelerador a fondo. Si la cadena se está moviendo a una velocidad menor que la máxima, hay más probabilidad de que la sierra recule.

- Corte un tronco a la vez.
- Use cuidado extremo al entrar de nuevo en un corte ya empezado.
- No intente hacer cortes empezando con la punta de la barra (cortes de taladro).
- Tenga cuidado con troncos que se desplazan y con las demás fuerzas que podrían cerrar un corte y apretar la cadena o caer sobre ella.
- Use la Barra Guía Reducidora de Reculadas y la Cadena Minimizadora de Reculadas especificadas para su sierra.

MANTENGA EL CONTROL



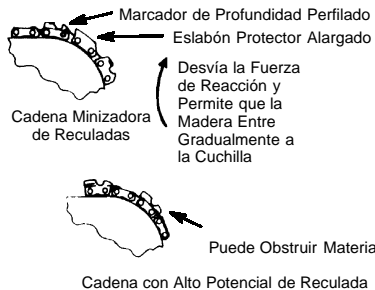
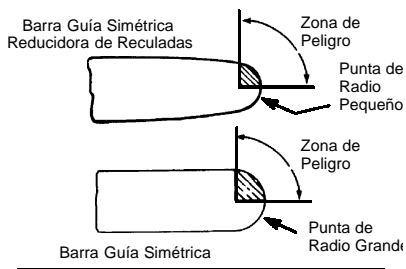
- Sostenga fuertemente la sierra con las dos manos mientras esté en marcha el motor y no afloje. Sostener firmemente puede neutralizar las reculadas y ayudarle a mantener el control de la sierra. Sostenga la manija delantera con la mano izquierda, colocando el pulgar debajo de la manija y rodeando la manija con los dedos. Mantenga la mano derecha envolviendo totalmente la manija trasera, sea ud. derecho o zurdo. Mantenga el brazo izquierdo totalmente extendido con el codo fijo.
- Coloque la mano izquierda en la manija delantera, de modo que quede en línea recta con la mano derecha en la manija trasera, cuando esté haciendo cortes de seccionamiento. Nunca invierta la posición de las manos para ningún tipo de corte.
- Párese con el peso distribuido igualmente entre los dos pies.
- Párese levemente hacia la izquierda de la sierra para evitar que el cuerpo esté en línea directa con la cadena.

- No se extienda excesivamente. La sierra puede impulsarlo o empujarlo y ud. puede perder el equilibrio y el control de la sierra.
- No corte arriba del nivel de los hombros. Es difícil mantener el control de la sierra si está por encima del nivel de los hombros.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CONTRA LAS RECALADAS

ADVERTENCIA: Los siguientes dispositivos han sido incluidos en la sierra para ayudar a reducir el riesgo de reculadas; sin embargo, tales implementos no pueden eliminar totalmente esta reacción peligrosa. Como usuario de sierra de cadena, ud. no debe confiarse solamente en los dispositivos de seguridad. Ud. debe seguir todas las precauciones de seguridad, instrucciones y mantenimiento que se encuentran en este manual para ayudar a evitar las reculadas y otras fuerzas que pueden causar graves heridas.

- Barra Guía Reducidora de Reculadas, diseñada con punta de radio pequeño que reduce el tamaño de la zona de peligro en la punta de la barra. Las barras guías reductoras de reculadas son aquellas que han demostrado que reducen significativamente la cantidad y la seriedad de las reculadas cuando han sido examinadas de acuerdo con los requisitos de seguridad para las sierras de cadena a gasolina establecidos por el Patrón ANSI (American National Standards Institute, Inc.) B175.1.
- Cadena Minimizadora de Reculadas, diseñada con marcador de profundidad perfilado y eslabón protector que desvían la fuerza reaccionaria y permiten que la madera entre gradualmente en la cuchilla. Las Cadenas Minimizadoras de Reculadas han satisfecho los requisitos de rendimiento del ANSI B175.1 (Requisitos de Seguridad para las Sierras de Cadena a Gasolina) en pruebas con una muestra representativa de Sierras de cadena con desplazamiento de menos de 3,8 pulgadas, como se especifica en ANSI B175.1.
- Protector de Mano, diseñado para reducir la probabilidad que su mano izquierda entre en contacto con la cadena, si la mano se desprende de la manija delantera.
- La Posición de las Manijas Delantera y Trasera, diseñadas con distancia entre las manijas y "en línea" la una con la otra. La separación y la colocación en línea que este diseño provee se combinan para dar equilibrio y resistencia para controlar la propulsión de la sierra hacia el usuario si acontece una reculada.



ANSI B175.1-1991 "Padrón Estadounidense Nacional para Herramientas de Fuerza—Sierra de Cadena a Gasolina—Requisitos de Seguridad"

AVISO: Si esta sierra de cadena ha de usarse para operaciones comerciales de tumbado de árboles, el usuario deberá encargar e instalar un freno de cadena, para cumplir con los Reglamentos Federales OSHA para tumbado comercial de árboles. Entre en contacto con su Proveedor de Servicio Autorizado o llame al número gratuito 1-800-554-6723.

AVISO DE SEGURIDAD: El estar expuesto a las vibraciones a través del uso prolongado de herramientas de fuerza a gasolina puede causar daños a los vasos sanguíneos o a los nervios de los dedos, las manos y las coyunturas en aquellas personas que tienen propensión a los trastornos de la circulación o a las hinchazones anormales. El uso prolongado en tiempo frío ha sido asociado con daños a los vasos sanguíneos de personas que por otra parte se encuentran en perfecto estado de salud. Si ocurren síntomas tales como el entumecimiento, el dolor, la falta de fuerza, los cambios, en el color o la textura de la piel o falta de sentido en los dedos, las manos o las muñecas, deje de usar la máquina inmediatamente y procure atención médica. Los sistemas de anti-vibración no garantizan que se eviten tales problemas. Los usuarios que hacen uso continuo y prolongando de las herramientas de fuerza deben fiscalizar atentamente su estado físico y el estado del aparato.

AVISO ESPECIAL: Su sierra viene equipada con silenciador limitador de temperatura y con rejilla antichispa que

cumple los requisitos de los Códigos de California 4442 y 4443. Todas las tierras forestadas federales, más los estados de California, Idaho, Maine, Minnesota, Nueva Jersey, Washington y Oregón, requieren por ley que muchos motores de combustión interna estén equipados con rejilla antichispa. Si usted usa una sierra de cadena en un estado y otra localidad donde existen tales reglamentos, usted tiene la responsabilidad jurídica de mantener estas piezas en correcto estado de funcionamiento. De lo contrario, estará en infracción de la ley. Vea la sección SERVICIO para informarse acerca del mantenimiento de la Rejilla Antichispa.

El no cumplimiento de todos los Reglamentos de Seguridad y de las Precauciones puede tener graves heridas como resultado. Si acontecen situaciones no previstas en este manual, tenga cuidado y use buen criterio. Si necesita ayuda, favor comunicarse con su Agente de Servicio Autorizado o llame al 1-800-554-6723.

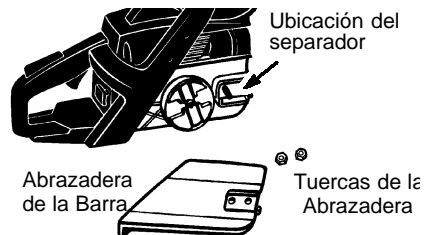
MONTAJE

Laherramienta doble destornillador llava provista con la sierra es la única herramienta necesaria para montar el aparato. Se deberá usar guantes protectores (no provistos) durante el montaje.

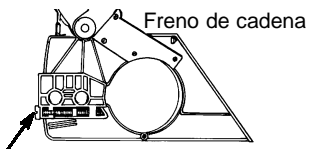
INSTALACION DE LA BARRA Y LA CADENA (si no vienen ya instaladas)

ADVERTENCIA: Si recibió esta unidad ensamblada repita todos los pasos para cerciorarse de que esté correctamente ensamblada. Use siempre guantes protectores al tocar la cadena. ¡La cadena es filosa y lo puede cortar, aún no estando en movimiento!

- Afloje y saque las tuercas de la abrazadera de la barra, y la abrazadera, de la sierra.
- Retire el separador de plástico (si tiene).



- El aparato tiene clavija y tornillo de ajuste para ajustar la tensión de la cadena. Es muy importante que al instalar la barra, la clavija que se encuentra en el tornillo de ajuste esté alineada con un orificio en la barra. Girar el tornillo hace que la clavija de ajuste se deslice hacia arriba y hacia abajo por el tornillo. Ubique este ajuste antes de empezar a instalar la barra en la sierra. Vea la ilustración siguiente.



Ubicación del ajuste

- Gire el tornillo de ajuste para hacer correr la clavija de ajuste hacia atrás casi todo lo que se pueda. Tal vez haga falta más ajustes al instalar la barra.
- Instale la barra guía como está ilustrado. • Corra la barra guía hacia atrás.
- Use la ilustración de la cadena para determinar la dirección correcta.
- Apoye la cadena en el engranaje ubicado detrás del cilindro de embrague.
- Empezando por la parte superior de la barra, vaya metiendo la cadena en la ranura que contorna la barra guía.
- Tire la barra hacia adelante hasta que la cadena esté firmemente metida dentro de la ranura de la barra guía.
- Sostenga la barra guía contra el bastidor de la sierra e instale la abrazadera de la barra. Asegúrese que la clavija de ajuste esté alineada con el orificio de la barra. Recuerde que la clavija hace deslizar la barra hacia adelante y hacia atrás para ajustar la tensión de la cadena.
- Reponga las tuercas de la abrazadera de la barra y ajústelas con los dedos. Ajuste las tuercas de la abrazadera de la barra después de que la cadena esté tensionada.

barra estén ajustadas a mano únicamente. Si intenta tensionar la cadena con las tuercas de la barra ajustadas, puede dañar el aparato.

Para verificar la tensión:

Use la punta destornilladora de la herramienta doble para hacer girar la cadena alrededor de la barra. Si la cadena no gira, está demasiado tirante. Si está demasiado floja, se la verá colgar separada de la parte inferior de la barra.

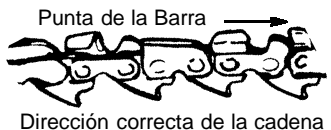
Para ajustar la tensión:

La tensión de la cadena es muy importante. La cadena se va estirando con el uso, especialmente durante las primeras veces que usa la sierra. Verifique sin falta la tensión de la cadena cada vez que use la sierra y cada vez que la abastezca de combustible. Se ajusta la tensión de la cadena aflojando las tuercas de la abrazadera de la barra y ajustándolas de vuelta a mano únicamente. Luego se gira el tornillo de ajuste 1/4 de vuelta mientras se mantiene la barra levantada.

- Si la cadena está demasiado tirante, gire el tornillo de ajuste 1/4 de vuelta a la izquierda (en contra del sentido del reloj).
- Si la cadena está demasiado floja, gire el tornillo de ajuste 1/4 de vuelta a la derecha (en el sentido del reloj).
- Levante la punta de la barra y ajuste las tuercas de la abrazadera de la barra con la herramienta doble.
- Vuelva a verificar la tensión de la cadena.



Coloque la Barra



Dirección correcta de la cadena

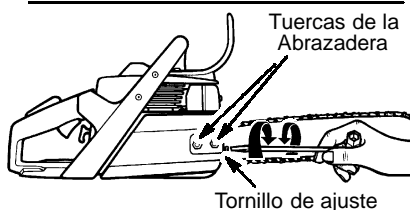
Apoye la cadena en el engranaje



La cadena se mueve libremente



Se la puede separar no más de 3 mm (1/8 de pulgada) de la barra



TENSION DE LA CADENA (inclusive los aparatos con la cadena ya instalada)

AVISO: Al hacer ajustes a la tensión de la cadena, asegúrese que las tuercas de la

ABASTECIMIENTO Y LUBRICACION

ABASTECIMIENTO DEL MOTOR

Este motor está habilitado para funcionar con gasolina sin plomo. Antes de suar, se deberá mezclar la gasolina con un aceite de buena calidad para motores de 2 tiempos enfriados a aire. Recomendamos el aceite marca POULAN/WEED EATER®. Si no usa este aceite, use un aceite de buena calidad para motores de 2 tiempos enfriados a aire diseñado para ser usado en una mezcla con proporción de 40:1 (se obtiene una proporción de 40:1 mezclando 3,2 onzas de aceite con cada galón de gasolina sin plomo). Al mezclar combustible, siga las instrucciones impresas en el recipiente. Lea siempre y siga las reglas de seguridad que se encuentran bajo tomo cuidado con el combustible.

LUBRICACION DE LA BARRA Y DE LA CADENA

La barra y la cadena requieren lubricación constante. El sistema automático de lubricación provee la lubricación necesaria mientras se mantenga lleno el tanque de aceite. La falta de aceite arruinará la barra y la cadena rápidamente. El uso de demasiado poco aceite causará exceso de calentamiento que será detectable por el humo proveniente de la cadena y/o por la descoloración de la barra.

Cuando la temperatura es inferior a 0 grados centígrados, el aceite se pone más grueso, tornándose necesaria la adición de una pequeña cantidad de Fuel Oil #1 (#1 Diesel Fuel) o querosén para diluir el aceite de la barra y la cadena. El aceite para barra y cadena debe fluir libremente para que el sistema de lubricación pueda bombear suficiente aceite para lubricar adecuadamente.

Se recomienda el aceite POULAN o POULAN PRO genuino para barra y cadena para proteger el aparato contra el desgaste excesivo provocado por el calor y la fricción. El aceite POULAN o POULAN PRO resiste la pérdida de espesura a altas temperaturas. Si no hay disponibilidad de aceite para barra y cadena POULAN o POULAN PRO, use un aceite de buena calidad tipo SAE 30.

- Nunca utilice aceite usado para la lubricación de la barra y de la cadena.
- Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del tanque de aceite.

Tapa del Tanque de Aceite



PUESTA EN MARCHA

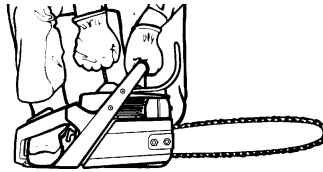
ADVERTENCIA: La cadena no debe moverse cuando el motor se encuentre en marcha inactiva. Si la cadena se mueve en marcha inactiva, véa la sección de AJUSTES AL CARBURADOR en este manual. Evite contacto con el silenciador. Un silenciador caliente podría causar quemaduras muy graves.

Para detener el motor, mueva el interruptor a la posición **STOP** o la posición **OFF**.

Para poner en marcha el motor, sujete la sierra firmemente en el suelo como se ilustra. Asegúrese de que la cadena pueda moverse libremente sin tocar ningún objeto.

Use únicamente de 15 a 18 pulgadas de cuerda por tirón.

Sujete la sierra firmemente mientras tira de la cuerda de arranque.



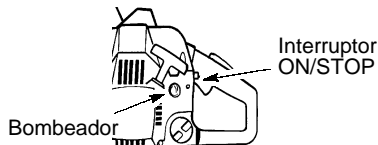
Puntos importantes para recordar

Al tirar de la cuerda de arranque, no use la extensión completa de la cuerda ya que esto puede causar que la cuerda se parta. No permita que la cuerda de arranque regrese a su lugar bruscamente. Sujete el mango y permita que la cuerda rebobine lentamente.

Para arranques bajo condiciones de clima frío, ponga en marcha el motor con el cebador en la posición FULL CHOKE; permita que el motor caliente antes de apretar el gatillo acelerador. No comience a cortar ningún tipo de material si la palanca de l cebador o la de la marcha inactiva rápida se encuentran en la posición FULL CHOKE.

Para motores fríos o calientes después de haberse agotado el combustible:

NOTE: En los pasos siguientes, cuando la palanca del cebador/marcha inactiva rápida se activa en su máxima extensión, automáticamente fijará la aceleración para la puesta en marcha.



- Mueva el interruptor a la posición **START** o a la posición **ON**.
- Tire de la palanca del cebador/marcha inactiva rápida en su máxima extensión.

Palanca del cebador



- Lentamente, oprima el bombeador seis veces.
- Firmemente, tire del mango de la cuerda de arranque 5 veces con su mano derecha; luego, coloque la palanca del cebador/marcha inactiva rápida en posición OFF CHOKE.
- Tire de la cuerda de arranque rápidamente con su mano derecha hasta que el motor se ponga en marcha.
- Permita que el motor continúe en marcha por aproximadamente cinco segundos. Luego, apriete y suelte el gatillo acelerador para liberar la marcha inactiva rápida y así permitir que el motor marche en marcha inactiva.

Para motores calientes:

- Tire de la palanca del cebador/marcha inactiva rápida su máxima extensión para fijar la aceleración, luego, regrese la palanca del cebador/marcha inactiva rápida a la posición OFF CHOKE.
- Lentamente, oprima el bombeador seis veces.
- Tire de la cuerda de arranque rápidamente con su mano derecha hasta que el motor se ponga en marcha.
- Apriete y suelte el gatillo acelerador para soltar el seguro de la aceleración, permitiendo que el motor marche en marcha inactiva.

Arranque difícil o motor ahogado:

El motor puede encontrarse ahogado con demasiado combustible si no se ha puesto en marcha después del décimo tirón. Un motor que se encuentre ahogado puede ser aclarado del exceso de combustible siguiendo el procedimiento de puesta en marcha para motores calientes que se ha indicado anteriormente. Asegúrese de que el interruptor del encendido se encuentre en la posición **ON** o en la posición **START**. Que el motor se ponga en marcha puede requerir que se tire de la cuerda de arranque muchas veces, dependiendo cuán ahogado se encuentre el motor. Si el motor no arranca, refiérase a la tabla diagnóstica o llame al número 1-800-554-6723.

METODOS DE CORTE

PUNTOS IMPORTANTES

- Corte madera únicamente. No corte metal, plástico, ladrillos, cemento, otros materiales de construcción que no sean de madera, etc.
- Pare la sierra si la cadena toca cualquier objeto ajeno. Inspeccione la sierra y repare o instale repuestos según la necesidad.
- Mantenga la cadena fuera de la arena y la tierra. La menor cantidad de tierra desafil

rápidamente las cadenas y así incrementa la posibilidad de reculadas.

- Corte varios troncos pequeños como práctica, usando la siguiente técnica, para acostumbrarse al manejo de la sierra, antes de empezar un proyecto de grandes dimensiones.
- Acelere el motor a fondo antes de empezar a cortar apretando el gatillo acelerador.
- Empiece el corte con el bastidor de la sierra apoyada contra el tronco.
- Mantenga el motor con acelerador a fondo constantemente mientras corta.
- Deje que la sierra haga todo el trabajo de cortar; no use más que una muy ligera presión hacia abajo. Si presiona al cortar, puede causar daños a la barra, la cadena o al motor.
- Suelte el gatillo acelerador inmediatamente al terminar de cortar, dejando que el motor funcione a marcha lenta. Si mantiene la sierra en marcha con acelerador a fondo sin estar cortando, puede causar desgaste innecesario a la cadena, la barra o al motor.
- Para no perder el control cuando se haya completado el corte, no le ponga presión a la sierra al final del corte.
- Pare el motor antes de apoyar la sierra al finalizar un corte.

TECNICAS PARA TUMBAR ARBOLES

Planifique la operación de corte cuidadosamente por adelantado. Despeje el área de trabajo. Ud. precisa un área despejada en todo el contorno del árbol donde pueda pisar con firmeza en todo momento. Estudie las condiciones naturales que puedan hacer que el árbol caiga en una dirección determinada.

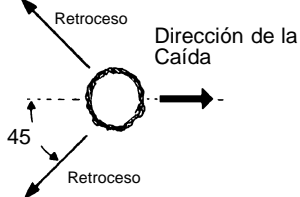
Entre las condiciones naturales que pueden causar que el árbol caiga en una dirección determinada, se encuentran:

- La dirección y la velocidad del viento.
- El ángulo de inclinación del árbol. El ángulo de los árboles a veces no se nota debido al declive del terreno o a terreno desparejo. Use plana o cordel de sonda para determinar la dirección de la inclinación del árbol.
- El árbol es más pesado o tiene mucho más ramas de un lado.
- Árboles y obstáculos en derredor. Verifique si hay porciones descompuestas o podridas. Si el tronco está podrido, puede partirse repentinamente sin aviso y caer sobre el usuario.

Asegúrese de que haya suficiente espacio para la caída del árbol. Mantenga una distancia equivalente a dos veces y medio del larbo del árbol que está cortando entre el árbol y la persona más cercana u otros objetos. El ruido del motor puede impedir que se escuchen las advertencias gritadas. Retire la tierra, las piedras, la corteza suelta, los clavos, las grampas y el alambre que pueda haber en el árbol en el lugar del corte.

Determine bien dónde pararse para estar cuesta arriba del árbol cuando está cortando en terreno con declive. Establezca una ruta despejada de retroceso en dirección contraria y en ángulo a la dirección de la caída.

Planifique una ruta predeterminada y despejada de retroceso.



ADVERTENCIA: No corte cerca de cables de electricidad ni de edificios, si no sabe en qué dirección el árbol puede caer, de noche, ya que no podrá ver bien, ni cuando hay mal tiempo, como lluvia, nieve, vientos fuertes, etc.

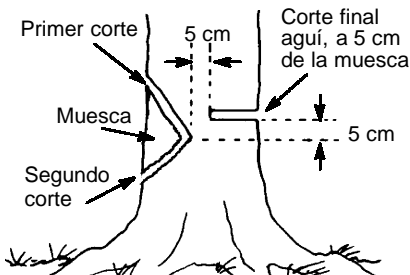
PARA TUMBAR ARBOLES

GRANDES (con diámetro de 15 cm (6 pulgadas) o más)

Se usa el método de corte de muesca para los árboles grandes. La muesca es un corte en el lado del árbol hacia el cual se desea que caiga. Después de hacer el corte de tumbado del lado opuesto, el árbol tendrá la tendencia de caer hacia el lado en que se ha hecho el corte de muesca.

AVISO: Si el árbol tiene raíces de apoyo grandes, retírelas antes de hacer el corte de muesca. Corte las raíces de apoyo verticalmente y después horizontalmente.

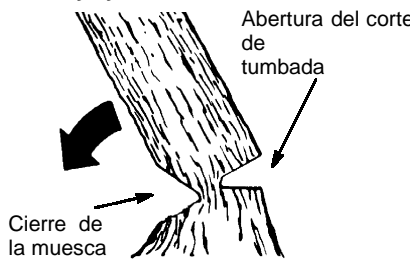
- Haga el corte de muesca cortando primero la base de la muesca. Haga que el corte atraviese un tercio del ancho del tronco. Luego complete el corte de muesca cortando en ángulo como se muestra en la ilustración "Método muesca", abajo. Una vez completo el corte de muesca, retire la cuña de madera del árbol.



- Después de retirada la cuña de madera, del lado opuesto al corte de muesca haga el corte de tumbado. El corte de tumbado debe quedar a 5 cm (2 pulgadas) más arriba que la base del corte de muesca. Este procedimiento dejará suficiente madera sin cortar entre el corte de tumbado y la muesca para formar una

bisagra. Esta bisagra ayudará a evitar que el árbol caiga en la dirección equivocada.

La bisagra sostiene el árbol en el tocón y ayuda a controlar la caída



AVISO: Antes de completar el tumbado, use cuñas para abrir el corte, cuando sea necesario, para controlar la dirección de la caída. Use cuñas de madera o de plástico, pero nunca de acero o de hierro, para evitar que la sierra recule y para evitar daños a la cadena.

- Esté alerta a los indicios de que el árbol está por caer: los crujidos, el ensanchamiento del corte de tumbado y los movimientos de las ramas superiores.
- En el instante en que el árbol comienza a caer, pare la sierra, apóyela en el suelo y retroceda rápidamente, por la trayectoria de retroceso prevista.
- Tome extremo cuidado con los árboles parcialmente tumbados que tienen apoyo precario. Cuando el árbol no cae totalmente, ponga la sierra de lado y use un montacargas a cable, un aparejo de poleas o un tractor para bajarlo. Para evitar heridas, no corte un árbol parcialmente caído con la sierra.

CORTANDO UN ARBOL TUMBADO (SECCIONAMIENTO)

El término seccionamiento significa cortar un árbol tumbado en secciones del largo deseado.

ADVERTENCIA: No se pare sobre el tronco que está siendo cortado. Cualquier parte del tronco puede rodar haciendo que el usuario pierda el equilibrio y el control.

PUNTOS IMPORTANTES

- Corte únicamente un tronco a la vez.
- Corte con sumo cuidado la madera astillada. La sierra puede arrojar pedazos punteagudos y filosos hacia el usuario.
- Use un caballete para cortar troncos pequeños. Nunca permita a otra persona que sostenga el tronco mientras ud. corta ni sostenga el tronco con la pierna o el pie.
- No corte en lugares donde haya troncos, ramas y raíces entrelazadas como puede acontecer después de un vendaval. Arrastre los troncos hasta un lugar despejado antes de cortarlos, empezando por los troncos expuestos y ya retirados.
- Haga que el primer corte de seccionamiento atraviese un tercio del tronco, luego termine con otro corte de dos tercios empezando del lado opuesto. Al ser cortado, el tronco tiende a doblarse. La

sierra puede quedar apretada o atascada en el tronco si hace que el primer corte pase un tercio del diámetro del tronco.

- Dé atención especial a los troncos que están bajo presión para evitar que la sierra quede apretada. Haga el primer corte del lado que está siendo presionado para aliviar la presión en el tronco.

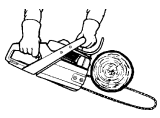
TIPOS DE CORTE QUE SE USAN PARA EL SECCIONAMIENTO

ADVERTENCIA: Si la sierra queda apretada o atascada dentro del tronco, no intente sacarla a la fuerza. Puede perder el control de la sierra, causando heridas o daños al aparato. Pare la sierra, martille una cuña de plástico o de madera en el corte hasta que la sierra salga fácilmente. Ponga la sierra de nuevo en marcha y colóquela cuidadosamente de nuevo en el corte. Para evitar que la sierra recule y para evitar daños a la cadena, no use cuñas de metal. No intente poner en marcha la sierra de nuevo cuando está apretada o atascada en un tronco.

Corte Descendiente



Corte Ascendente



Corte Descendiente: empieza desde el lado superior del tronco con la parte de abajo de la sierra contra el tronco; haga una leve presión hacia abajo.

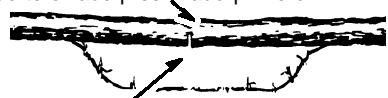
Corte Ascendente: empieza desde el lado inferior del tronco con la parte de arriba de la sierra contra el tronco; haga una leve fuerza hacia arriba. Sujete la sierra firmemente para mantener el control. La sierra tendrá la tendencia de empujar al usuario hacia atrás.

ADVERTENCIA: Nunca invierta la sierra para hacer cortes ascendientes. No se puede controlar la sierra de esa forma.

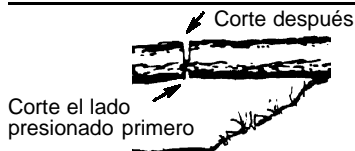
SECCIONAMIENTO SIN APOYO

- Haga el corte descendiente de un tercio del diámetro.
- Haga rodar el tronco y termine con otro corte descendiente.
- Tenga cuidado con los troncos presionados de un lado. Vea la ilustración anterior para seccionar un tronco presionado.

Corte el lado presionado primero



Corte después

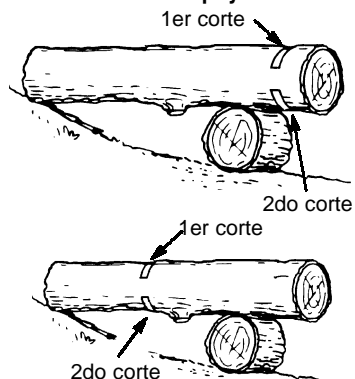


Corte el lado presionado primero

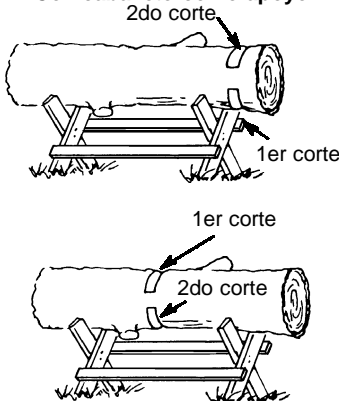
SECCIONAMIENTO USANDO TRONCO O CABALLETE DE APOYO

- Recuerde que el primer corte siempre es del lado presionado. (Vea en la ilustración que sigue el primer corte y el segundo corte.)
- El primer corte deberá extenderse por 1/3 del diámetro del tronco.
- Termine por el segundo corte.

Uso de tronco como apoyo



Con caballete como apoyo



PARA RETIRAR UNA SIERRA ATASCADA

- Si la sierra queda atascada en un tronco, no intente sacarla a la fuerza. Puede perder el control de la sierra con el resultado de graves heridas y/o daños a la sierra. Pare la sierra y martille una cuña de plástico o de

madera en el corte hasta que se pueda retirar la sierra fácilmente.

- Ponga la sierra en marcha nuevamente y entre de nuevo en el corte cuidadosamente. Para evitar reculadas y daños a la cadena, no use cuña de metal. No intente poner la sierra en marcha cuando está atascada en un tronco.

Use una cuña para retirar la sierra atascada



PARE la sierra y use una cuña de plástico o de madera para abrir el corte.

PARA CORTAR RAMAS Y PODAR

ADVERTENCIA: Nunca trepe a los árboles para cortar ramas o para podar. No se pare sobre escaleras, plataformas, troncos ni en ninguna posición que podría causarle que pierda el equilibrio o el control de la sierra.

PUNTOS IMPORTANTES

- Trabaje lentamente, con las dos manos sujetando firmemente la sierra. Mantenga el equilibrio, con los pies en una superficie estable.
- Tome cuidado con las ramas chicas. Use extremo cuidado al cortar ramas pequeñas. El material de poco diámetro puede entredarse en la cadena, dando un latigazo al usuario o haciendo que pierda el equilibrio.
- Esté alerta contra los rebotes. Tenga cuidado al cortar ramas dobladas o bajo presión para evitar ser golpeado por la rama o la sierra cuando se suelte la tensión en las fibras de madera.
- Mantenga el área de trabajo despejada. Despeje frecuentemente las ramas acumuladas para no le hagan tropezar.

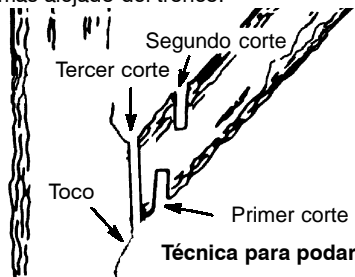
PARA CORTAR RAMAS

- Siempre corte las ramas del árbol después de que se lo haya tumbado. Únicamente así se puede cortar las ramas de forma adecuada y segura.
- Deje las ramas más gruesas debajo del árbol tumbado para que apoyen el árbol mientras ud. trabaja.
- Empiece por la base del árbol tumbado y vaya trabajando hacia el tope, cortando las ramas. Corte las ramas pequeñas de un solo corte.
- Mantenga el tronco del árbol entre ud. y la cadena. Corte desde el lado opuesto del árbol de donde está la rama que está cortando.
- Retire las ramas más grandes y las ramas de apoyo con la técnica de un tercio y dos tercios descrita en la sección de seccionamiento.
 - Haga un corte ascendente de 1/3 del diámetro de la rama.
 - Termine con un corte descendente.
- Use siempre un corte descendente para cortar ramas pequeñas y ramas que cuelgan libremente. Los cortes ascendentes podrían hacer que las ramas caigan y apreten la sierra.

PARA PODAR

ADVERTENCIA: Manténgase alerta y prepárese contra la acción de recular de la sierra. No permita que la cadena en movimiento toque otras ramas u obstáculos en la punta de la barra guía al cortar ramas y al podar. Tales contactos pueden tener graves heridas como resultado.

- Poda únicamente hasta la altura del hombro. No corte las ramas que queden más altas que los hombros. Consiga a un profesional para efectuar ese trabajo.
- Vea en la ilustración anterior, a la derecha, la técnica para podar.
 - Haga un corte ascendente de 1/3 del diámetro de la rama, cerca del tronco del árbol.
 - Termine con un corte descendente más alejado del tronco.



SERVICIO

Recomendamos que todo el servicio y todos los ajustes no listados en este manual sean efectuados por un Proveedor de Servicio Autorizado.

PLANILLA DE MANTENIMIENTO

Verifique:

El nivel de combustible . Antes de cada uso

Lubricación de la barra . Antes de cada uso

Tensión de la cadena Antes de cada uso

Afilación de la cadena Antes de cada uso

Piezas dañadas Antes de cada uso

Tapas sueltas Antes de cada uso

Fijadores sueltos Antes de cada uso

Inspeccionar y Limpiar:

Barra Antes de cada uso

Sierra completa Después de cada uso

Filtro de aire Cada 5 horas *

Rejilla antichispas Cada 25 horas *

Cambiar la bujía Anualmente

Cambiar el filtro de combustible Anualmente

* Horas de uso

MANTENIMIENTO DE LA BARRA

Si la sierra corta para un lado, si hay que forzarla para que atravesase el corte, o si se la ha hecho funcionar con una cantidad inadecuada de lubricante de barra, tal vez sea necesario un mantenimiento de la barra. Las barras gastadas dañan la cadena y tornan difícil el trabajo de cortar. Cambie la barra si está torcida o si los rieles interiores están gastados.

- Limpie los orificios de aceite después de cada 5 horas de uso.
- Retire periódicamente el aserrín de la ranura de la barra con un alambre o una espátula para masilla.



AFILADO DE LA CADENA

Afilarse la cadena es una tarea complicada que requiere herramientas especializadas. Recomendamos que lleve la cadena a un afilador profesional. Si usted elige el afilar su propia cadena de sierra, llame al número gratuito para ayuda que le corresponde, y ordene gratis el manual de instrucciones a seguir para afilar la cadena. (Vea la página trasera de este manual y allí encontrará el número gratuito.)

ENCENDIDO

La sincronización del encendido es fija e inalterable.

BUJIA

Cambie la bujía anualmente.

ALMACENAJE

ADVERTENCIA: Pare el motor y deje que se enfríe y fije bien el aparato antes de guardarlo o de transportarlo en un vehículo. Guarde el aparato y el combustible en un lugar donde los vapores de combustible no pueden hacer contacto con chispas ni llamas abiertas provenientes de los termotanques, los motores o interruptores eléctricos, los calefactores centrales, etc. Guarde el aparato con todos los protectores en sus lugares respectivos. Colóquelo de modo que no pueda haber accidentes a los transeúntes con objetos filosos. Guarde el aparato fuera del alcance de los niños.

- Antes de guardar el aparato, vacíe todo el combustible. Ponga en marcha el motor y déjelo en marcha lenta hasta que el motor pare solo.
- Limpie el aparato antes de guardarlo. Preste atención especialmente al área de entrada de aire, manteniéndola libre de escombros. Use un detergente suave y una esponja para limpiar las superficies de polástio.
- No guarde el aparato ni el combustible en lugares cerrados donde los vapores de

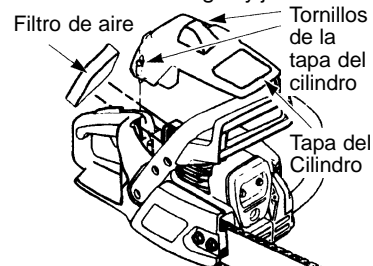
FILTRO DE AIRE

ADVERTENCIA: No use gasolina ni ningún otro líquido inflamable para limpiar el filtro, para evitar incendios y emisiones nocivas.

Limpieza del filtro de aire:

Un filtro de aire sucio disminuye el rendimiento del motor e incrementa el consumo de combustible y la producción de emisiones nocivas. Limpie siempre el filtro de aire después de cada 5 horas de uso.

- Limpie la tapa y el área contigua para evitar que caiga tierra y aserrín en la cámara del carburador cuando abra la tapa.
- Retire las piezas que se ilustran abajo.
- Lave el filtro con agua y jabón.



AJUSTES AL CARBURADOR

El carburador viene equipado con tapas limitadoras. El ajuste del carburador es una tarea complicada. Recomendamos que lleve el aparato a un Concesionario de Servicio Autorizado. El motor quedará dañado si se hace girar los tornillos más allá de los limitadores.

combustible puedan alcanzar chispas o llamas abiertas de los termostatos, calefactores centrales, motores o interruptores eléctricos, etc.

- Guarde el aparato en un lugar seco fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA: Es importante prevenir la formación de depósitos de goma en las piezas esenciales del sistema de combustible, tales como el carburador, el filtro de combustible, la manguera de combustible o el tanque, durante el almacenamiento. Los combustibles con mezcla de alcohol (el llamado "gasohol" o que use stanol o metanol) pueden atraer humedad, que lleva a la separación y a la formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el motor.

GARANTIA LIMITADA

ELECTROLUX HOME PRODUCTS NORTH AMERICA, División de WCI Outdoor Products, Inc., garantiza al comprador original que cada sierra de cadena marca Poulan o Poulan PRO está libre de defectos en materiales y mano de obra, y acuerda o reemplazar bajo las condiciones de esta garantía, todo producto y accesorio a gasolina fectuosos como se detalla a continuación, a partir de la fecha de compra original:

- 2 AÑO** – Piezas y Mano de Obra, cuando usado para fines domésticos.
- 60 DIAS** – Piezas y Mano de Obra, si usado para fines comerciales o profesionales o para fines lucrativos.
- 30 DIAS** – Piezas y Mano de Obra, si usado para propósitos de alquiler.

Esta garantía no es transferible y no cubre daño ni responsabilidad civil debidos a manejo indebido, mantenimiento incorrecto ni uso de accesorios y/o juegos de piezas adicionales no recomendados específicamente por **ELECTROLUX HOME PRODUCTS NORTH AMERICA** para esta sierra de cadena. Asimismo, esta garantía no cubre daño causados por manejo indebido, mantenimiento incorrecto ni tampoco si la sierra ha sido alterada de cualquier modo que según nuestro criterio afecte su condición afecte su condición o su operación. Esta garantía no cubre afinaciones, bujías, filtros, sogas de arranque, resortes de arranque, afilado de cadenas, barras, cadenas ni otras piezas que se gastan y requieren reemplazo con el uso razonable durante el período de vigencia de la garantía. Esta garantía no cubre la preparación de pre-entrega, la instalación de la barra guía y la cadena ni los ajustes normales explicados en el manual del usuario tales como los ajustes al carburador y a la tensión de la cadena. Esta garantía no cubre el costo de flete.

ESTA GARANTÍA LE CONFIERE DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS, Y

USTED PUEDE TENER OTROS DERECHOS QUE VARIAN DE ESTADO A ESTADO.

NO SE ADMITIRÁN RECLAMOS POR DAÑOS CONSECUENTES U OTROS DAÑOS, Y NO SE APLICARÁ NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPRESA AQUELLAS ESPECIFICAMENTE ESTIPULADAS EN LA PRESENTE.

ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES EN EL PERIODO DE VIGENCIA DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, NI TAMPOCO EXCLUSIONES NI LIMITACIONES EN CUANTO A DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES Y POR TANTO LAS LIMITACIONES ANTERIORES PUEDEN NO SER APLICABLES A USTED.

La política de **ELECTROLUX HOME PRODUCTS NORTH AMERICA** es el mejorar constantemente sus productos. Por tanto, **ELECTROLUX HOME PRODUCTS NORTH AMERICA** se reserva el derecho de cambiar, modificar, o discontinuar modelos, diseños y accesorios para, todos los productos en cualquier momento sin aviso previo ni responsabilidad para con ningún comprador.

DECLARACION DE GARANTIA DE CONTRL DE EMISION U.S. EPA

SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES DE GARANTIA: La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y **POULAN/WEED EATER, DIVISION OF WCI OUTDOOR PRODUCTS** se complacen en explicarle la garantía del sistema de control de emisiones en el motor de su equipo de jardín y césped. Todos los motores de equipo utilitario, de césped y jardín nuevos deberán ser diseñados, construidos y equipados para satisfacer las normas rigurosas en contra de la contaminación del ambiente. **POULAN/WEED EATER** deberá garantizar el sistema de control de emisión en el motor del equipo de césped y jardín por los periodos de tiempo enumerados a continuación, estipulando que no haya habido ningún tipo de abuso, negligencia, o mantenimiento no apropiado del motor de su equipo de césped y jardín. Su sistema de control de emisión incluye piezas tales como el carburador y el sistema de ignición. Cuando existe una condición bajo garantía, **POULAN/WEED EATER** reparará el motor de su equipo de césped y jardín sin costo alguno para usted. Los gastos cubiertos bajo garantía incluyen diagnóstico, piezas y servicio. **CUBIERTA DE GARANTIA DEL FABRICANTE:** Si cualquier pieza relacionada con la emisión en su motor (como se enumeran en la Lista de Piezas de Control de Emisión Bajo Garantía) se encontrara defectuosa o un defecto en los materiales o mano de obra del motor causara el mal funcionamiento de tal pieza relacionada con la emisión, esta pieza será reparada o reemplazada por **POULAN/WEED EATER. GARANTIA DE**

RESPONSABILIDAD DEL DUEÑO: Como dueño del equipo de césped y jardín, usted es responsable del mantenimiento requerido indicado en el Manual del Usuario. **POULAN/WEED EATER** recomienda que guarde todos los recibos que cubren el mantenimiento del motor de su equipo de césped y jardín, pero **POULAN/WEED EATER** no puede negar la garantía únicamente por la falta de recibos o por el incumplimiento de las indicaciones de mantenimiento. Como dueño del motor del equipo de césped y jardín, usted debe saber que **POULAN/WEED EATER** puede negarle la cubierta de garantía si el motor de su equipo de césped y jardín o una pieza del mismo, ha fallado debido al abuso, negligencia, mantenimiento no apropiado, modificaciones sin aprobación, o el uso de piezas que no han sido hechas o aprobadas por el fabricante original del equipo. Usted será el responsable de presentar el motor del equipo de césped y jardín a un centro de reparaciones autorizado **POULAN/WEED EATER** tan pronto como surja el problema. Las reparaciones bajo garantía deberán ser completadas en una cantidad razonable de tiempo, no excediendo los 30 días. Si cuenta con alguna pregunta en referencia a sus derechos y responsabilidades, usted deberá entrar en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a **POULAN/WEED EATER** al 1-800-554-6723. **FECHA DEL COMIENZO DE LA GARANTIA:** El periodo de garantía comienza en la fecha en que se compró el motor del equipo de césped y jardín. **DURACION DE LA GARANTIA:** Esta garantía tiene un periodo de cubierta de dos años desde la fecha inicial de compra. **QUE CUBRE: REPARACIONES O REEMPLAZO DE PIEZAS.** Las reparaciones o reemplazo de cualquier pieza en garantía serán efectuadas sin cargo alguno para el dueño en un centro de servicio **POULAN/WEED EATER** aprobado. Si tiene alguna pregunta en relación con sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá comunicarse con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a **POULAN/WEED EATER** al 1-800-554-6723. **PERIODO DE GARANTIA:** Cualquier pieza bajo garantía que no esté programada para ser reemplazada como requisito del programa de mantenimiento, o la cual esté programada para ser inspeccionada de forma regular para efectos de "reparaciones o reemplazos si es necesario" deberá garantizarse por dos

años. Cualquier pieza garantizada que esté programada para ser reemplazada como lo es requerido por el programa de mantenimiento, deberá ser garantizada por el periodo de tiempo hasta el primer cambio programado para el reemplazo. **DIAGNOSTICO:** No se deberá cargar al dueño ningún tipo de recargos por el servicio de diagnóstico el cual nos conduce a la determinación de que una pieza bajo garantía está defectuosa, si el trabajo de diagnóstico ha sido llevado a cabo en un centro de servicio **POULAN/WEED EATER** aprobado. **DANOS POR CONSECUENCIA:** **POULAN/WEED EATER** puede ser responsable por daños a otros componentes del motor causados por el fallo de una pieza garantizada mientras ésta se encuentre en garantía. **QUE NO CUBRE:** Todos los fallos causados por el abuso, la negligencia, o el mantenimiento no apropiado no están cubiertos. **PIEZAS PARA AÑADIR O MODIFICADAS:** El uso de piezas añadidas o modificadas puede ser la base para anular la garantía. **POULAN/WEED EATER** no se hace responsable de cubrir fallos de piezas garantizadas debido al uso de piezas añadidas o modificadas. **COMO ENTABLAR UNA RECLAMACION:** Si cuenta usted con alguna pregunta en referencia a sus derechos y responsabilidades de garantía, usted deberá contactar a su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a **POULAN/WEED EATER** al 1-800-554-6723. **EN DONDE OBTENER SERVICIO DE GARANTIA:** Servicio o reparaciones de garantía deberá ser provistas por todos los centros de servicio **POULAN/WEED EATER**, llame al: 1-800-554-6723. **MANTENIMIENTO, REEMPLAZO Y REPARACIONES DE PIEZAS RELACIONADAS CON LA EMISION:** Cualquier pieza de reemplazo **POULAN/WEED EATER** aprobada usada en la programación de cualquier mantenimiento de garantía o reparación de piezas relacionadas con la emisión será provista al dueño sin cargo alguno si la pieza se encuentra bajo garantía. **LISTA DE PIEZAS DE CONTROL DE EMISION BAJO GARANTIA:** Carburador, Sistema de Ignición: Bujía (cubierta únicamente hasta el periodo del primer mantenimiento programado), Módulo de Ignición. **DECLARACION DE MANTENIMIENTO:** El dueño es responsable de efectuar todo mantenimiento programado como lo define el Manual del Usuario.