

For Parts Call 606-678-9623 or 606-561-4983

McCULLOCH®

USER MANUAL

Gas String Trimmers/Brushcutters

Models : MT3025/ MT30725

**SAFETY
OPERATION
MAINTENANCE**



WARNING • PLEASE READ

For your own safety please read this manual before attempting to operate your new unit. Failure to follow instructions can result in serious personal injury. Spend a few moments to familiarize yourself with your trimmer before each use.

INTRODUCTION

PLEASE READ

Dear Customer,

Thank you for purchasing a McCulloch product. With proper operation and maintenance, it will provide you with years of service.

In order to make the best use of your investment, be **CERTAIN** to familiarize yourself with the contents of the **ENTIRE** user manual before attempting to operate and maintain your unit.

Be sure to carefully follow the step-by-step instructions in this manual to start, operate and maintain your new product.

In the manual there will be the following call-outs: **NOTE**:, **WARNING / CAUTION** and **WARRANTY**.

A **NOTE**: is used to convey additional information, to highlight a particular explanation, or to expand a step description.

A **WARNING** or **CAUTION** identifies a procedure which, if not undertaken or if improperly done, can result in serious personal injury and/or damage to the unit.

The **W** (**WARRANTY SYMBOL**) serves notice that unless instructions or procedures are followed, any damage caused will void the warranty and repairs will be at owner's expense.

Pay particular attention to the safety precautions. They are written for your protection and contain important information you must know to safely operate your chain saw.

FOR WARRANTY OR SERVICE CONTACT THE NEAREST AUTHORIZED SERVICE CENTER - LOCATE YOUR NEAREST SERVICE CENTER BY CALLING THE TOLL FREE NUMBER IN THIS MANUAL.

TABLE OF CONTENTS

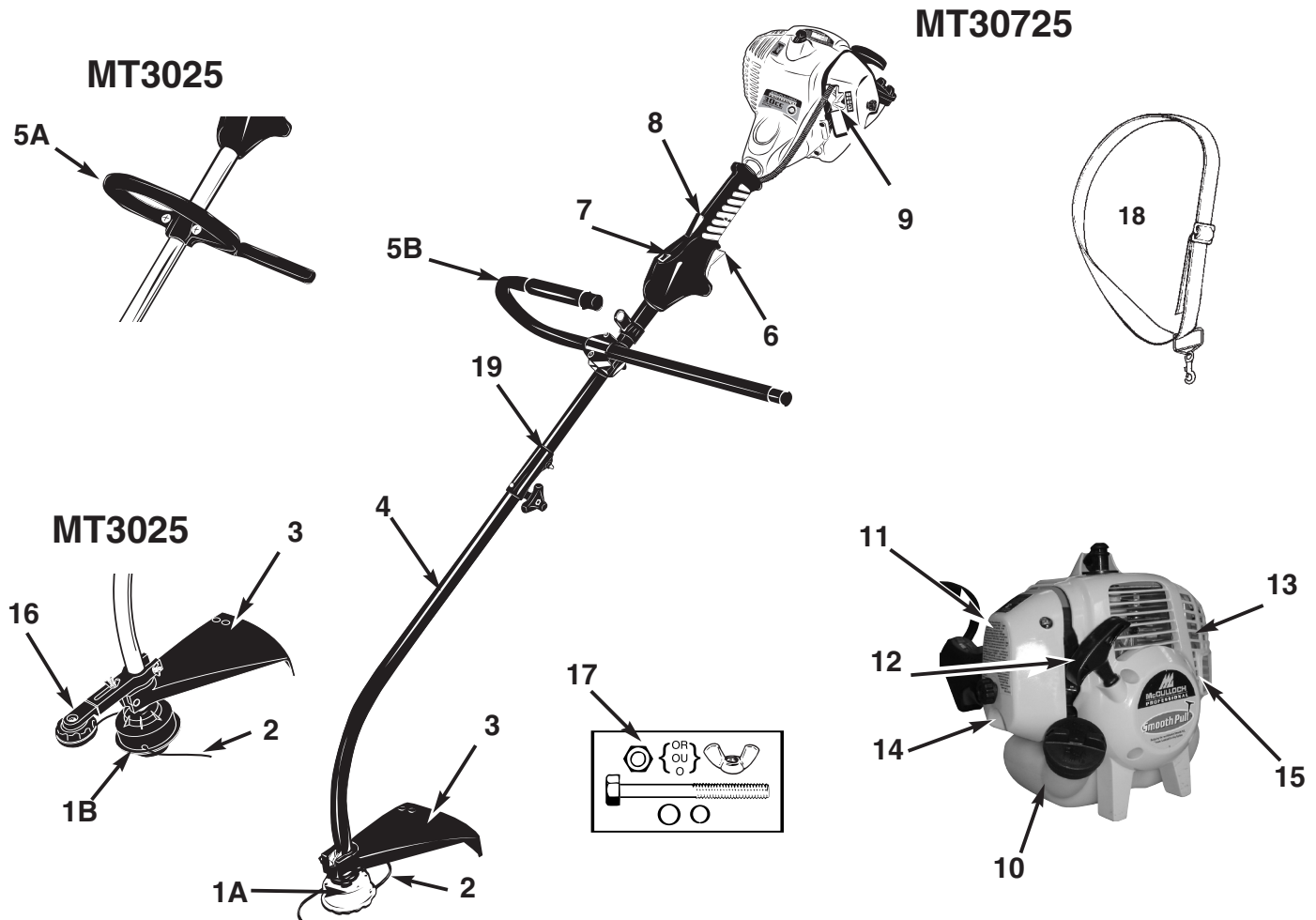
1	GENERAL INFORMATION	2
	1-1. Specifications	
2	GENERAL IDENTIFICATION	3
	2-1. General Identification	
	2-2. Safety Features	
3	SAFETY PRECAUTIONS	4
	3-1. What To Do	
	3-2. What No To Do	
	3-3. International Symbols	
4	ASSEMBLY INSTRUCTIONS	6
	4-1. "P" Handle Assembly	
	4-2. "J" Handle Assembly	
	4-3. Debris Shield	
	4-4. Edge Guide Wheel	
	4-5. Installing the Attachment	
5	FUEL AND LUBRICATION	8
	5-1. Fuel	
	5-2. Mixing Fuel	
	5-3. Fuel Mixing Table	
	5-4. Recommended Fuels	
	5-5. Fuel and Lubrication Symbols	
6	OPERATING INSTRUCTIONS	9
	6-1. Starting a Cold Engine	
	6-2. To Stop Engine	
	6-3. Warm Engine Start	
	6-4. Idling/Carburetor Adjustment	
7	TRIMMING INSTRUCTIONS	11
	7-1. Additional Safety Precautions	
	7-2. Stringhead Line Release	
	7-3. Trimming Procedures	
8	MAINTENANCE INSTRUCTIONS	13
	8-1. Replacing Cutter Line	
	8-2. Replacing Cutter Line - Easy Load Head	
	8-3. Air Filter	
	8-4. Fuel Cap / Fuel Filter	
	8-5. Carburetor Adjustment	
	8-6. Spark Plug	
	8-7. Spark Arrester Screen	
	8-8. Debris Shield Knife Sharpening	
	8-9. Storing a Unit	
	8-10. Removing a Unit From Storage	
9	TROUBLESHOOTING THE ENGINE	18
10	TROUBLESHOOTING THE STRINGHEAD	19
11	PARTS LIST	60

1 - GENERAL INFORMATION

1-1. SPECIFICATIONS

Model No.	MT3075	MT30725
Engine Type	Air-cooled, 2-Cycle, Chrome Cylinder	Air-cooled, 2-Cycle, Chrome Cylinder
Displacement	30cc / 1.8 ci	30cc / 1.8 ci
Dry Weight	11.22 lbs. / 5.1 kg	11.22 lbs. / 5.1 kg
Fuel Capacity	18.6 oz. / 550 ml	18.6 oz. / 550 ml
Drive Shaft Length	48" / 122cm	.26"+26" / 66cm+66cm
Cutting Swath	17" / 43cm	17" / 43cm
Handle	"P" Handle	"J" Handle
Carburetor	Primer / Diaphragm Type	Primer / Diaphragm Type
Ignition	Electronic	Electronic
Spark Plug	Champion DJ8J or equivalent	Champion DJ8J or equivalent
Drive	Clutch	Clutch

2 - GENERAL IDENTIFICATION



2-1. GENERAL IDENTIFICATION

- 1A. EASY LOAD HEAD
- 1B. BUMP FEED HEAD
- 2. CUTTER LINE
- 3. DEBRIS SHIELD
- 4. DRIVE SHAFT ASSEMBLY
- 5A. P-HANDLE
- 5B. J-HANDLE
- 6. THROTTLE TRIGGER
- 7. IGNITION ON/OFF SWITCH
- 8. SAFETY TRIGGER
- 9. CHOKE LEVER
- 10. FUEL TANK
- 11. AIR FILTER COVER
- 12. STARTER HANDLE
- 13. MUFFLER SHIELD
- 14. PRIMER BULB
- 15. SPARK ARRESTOR SCREEN
- 16. EDGING GUIDE WHEEL (MT3025)
- 17. DEBRIS SHIELD HARDWARE
- 18. HARNESS (MT30725)
- 19. COUPLER (MT30725)

NOTE: DO NOT use blades on these models.

2-2. SAFETY FEATURES

Numbers preceding the descriptions correspond with numbers on preceding page to help you locate the safety feature.

- 3** DEBRIS SHIELD must be installed to prevent debris from being thrown at the operator and prevent the string from extending longer than necessary.
- 13** MUFFLER SHIELD helps prevent hands, body and/or combustible materials from making contact with a hot muffler.
- 15** SPARK ARRESTOR SCREEN retains carbon and other flammable particles over 0.023" (.6 mm) in size from exhaust flow.

NOTE: Compliance with local, state and federal laws and/or regulations governing the use of a spark arrester screen is the **user's responsibility**. See Safety Precautions (Section 3) and Maintenance Instructions (Section 8) for additional information.

3 - SAFETY PRECAUTIONS

3-1. WHAT TO DO

READ YOUR USER MANUAL AND ALL SUPPLEMENTS (IF ANY ENCLOSED) THOROUGHLY BEFORE OPERATING YOUR UNIT.


1. CLOTHING - Always wear heavy, long pants, boots, gloves and long sleeve shirt. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals, or go barefoot. Secure hair so it is at shoulder level. Always wear a hard hat, a safety face shield, or safety glasses for eye protection and a good grade of ear plugs or other sound barriers for hearing protection.
2. FUELING - Mix and pour fuel outdoors where there are no sparks and flames. Slowly remove the fuel cap only after stopping the engine. Do not smoke while fueling or mixing fuel. Wipe spilled fuel from the unit. Move at least 30 ft (9m) away from the fueling source (gas can) and site before starting unit.
3. COMPLY WITH ALL FIRE PREVENTION REGULATIONS. COMPLIANCE WITH ALL LOCAL, STATE, OR FEDERAL LAWS IN THE UNITED STATES IS THE USER'S RESPONSIBILITY. Your unit comes with a spark arrester screen. Replacement spark arrester screen kits are available at your nearest McCulloch Authorized Service Center listed under "SAWS" in your Telephone Directory Yellow Pages.
4. TURN UNIT OFF before setting it down.
5. ALWAYS HOLD UNIT FIRMLY WITH BOTH HANDS, the thumb and fingers encircling the handles.
6. KEEP ALL SCREWS AND FASTENERS TIGHT. Never operate this equipment if it is improperly adjusted or not completely and securely assembled.
7. KEEP HANDLES DRY, clean and free of fuel mixture.
8. KEEP STRINGHEAD AS CLOSE TO GROUND AS PRACTICAL. Avoid hitting small objects with stringhead. When cutting on a slope, stand below stringhead.
9. CHECK AREA YOU WILL BE TRIMMING FOR DEBRIS that may be struck or thrown during operation.
10. KEEP ALL PARTS OF YOUR BODY AND CLOTHING AWAY FROM STRINGHEAD when starting or running engine. Before starting engine, make sure stringhead will not come in contact with any obstacle.
11. STOP ENGINE before examining cutting line.
12. STORE EQUIPMENT AWAY FROM POSSIBLE IGNITION SOURCES, such as gas-powered water heaters, clothes dryers, or oil-fired furnaces, portable heaters, etc.
13. ALWAYS KEEP the debris shield, stringhead, and engine free of debris build-up.
14. OPERATION OF EQUIPMENT should always be restricted to mature and properly instructed individuals.

3-2. WHAT NOT TO DO


1. **W** DO NOT USE ANY OTHER FUEL than that recommended in your manual. Always follow instructions in the Fuel and Lubrication section of this manual. Never use gasoline unless it is properly mixed with 2-cycle engine lubricant. Permanent damage to engine will result, voiding manufacturer's warranty.
2. DO NOT SMOKE while refueling or operating equipment.
3. DO NOT OPERATE UNIT WITHOUT A MUFFLER and properly installed muffler shield.
4. DO NOT TOUCH or let your hands or body come in contact with a hot muffler or spark plug wire.
5. DO NOT OPERATE UNIT IN AWKWARD POSITIONS, off balance, outstretched arms, or one-handed. Always use two hands when operating unit with thumbs and fingers encircling the handles.
6. DO NOT RAISE STRINGHEAD above ground level while unit is operating. Injury to operator could result.
7. DO NOT USE UNIT FOR ANY PURPOSES OTHER than trimming lawn or garden areas.
8. DO NOT OPERATE UNIT FOR PROLONGED PERIODS. Rest periodically.
9. DO NOT OPERATE UNIT WHEN TIRED, ILL OR UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS OR MEDICATION.
10. DO NOT OPERATE UNIT UNLESS DEBRIS SHIELD AND/OR GUARD IS INSTALLED AND IN GOOD CONDITION.
11. **W** DO NOT ADD, REMOVE OR ALTER ANY COMPONENTS OF THIS PRODUCT. Doing so could cause personal injury and/or damage the unit voiding the manufacturer's warranty.
12. DO NOT operate your unit near or around flammable liquids or gases whether in or out of doors. An explosion and/or fire may result. Never start or run the unit inside a closed room or building, breathing exhaust fumes can kill.
13. **W** DO NOT USE ANY OTHER CUTTING ATTACHMENT. Use only McCulloch replacement parts and accessories, which are designed specifically to enhance the performance and maximize the safe operation of our products. Failure to do so may cause poor performance and possible injury. Use only the stringhead supplied with this product. *Do not use any other cutting attachment.* **Use of such attachments will void your factory warranty** and could result in serious bodily injury. (Model MT3025)

3 - SAFETY PRECAUTIONS


3-3. INTERNATIONAL SYMBOLS




Use of these personal safety items is highly recommended to reduce the risk of accidental injury.



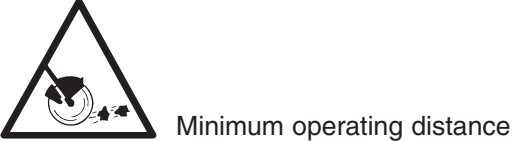
Read the User Manual.




Do not use blade on this unit.



Pump the primer bulb 10 times.



Minimum operating distance

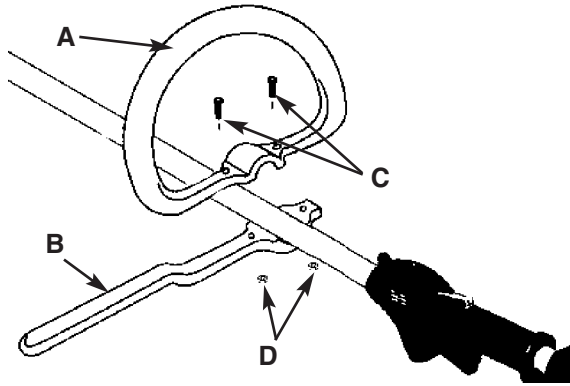


Minimum 15m

4 - ASSEMBLY INSTRUCTIONS

4-1. "P" HANDLE ASSEMBLY (MT3025)

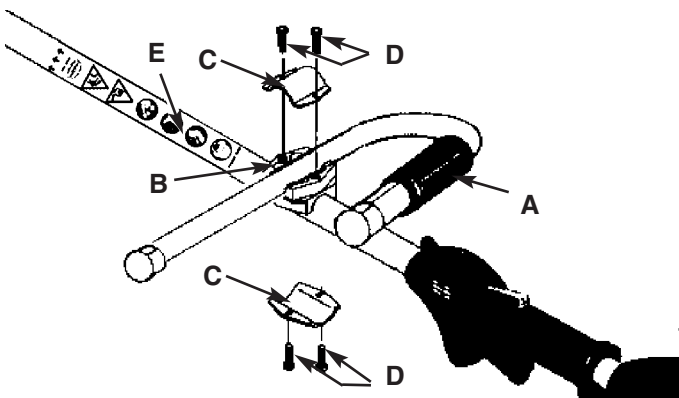
1. To install handle onto unit, you will need the following components from your user kit: "P" handle (A & B), screws (C) and nuts (D). (Figure 4-1A).
2. Install the handle (B) on the shaft 160-200mm from throttle and tighten the 2 screws (C) and nuts (D).



4-1A

4-2. "J" HANDLE ASSEMBLY (MT30725)

1. To install handle onto unit, you will need the following components from your user kit: "J" handle (A), middle clamp housing (B), upper and lower clamps (C) and screws (D). (Fig. 4-2A)
2. Install the middle clamp housing (B) on the shaft near the arrows on the sticker (warning label E), put the lower-clamp (C) under shaft and tighten with 2 screws (D).
3. Install the J handle (A) on the middle clamp housing, then put the upper clamp (C) over J-handle and tighten the other 2 screws (D).



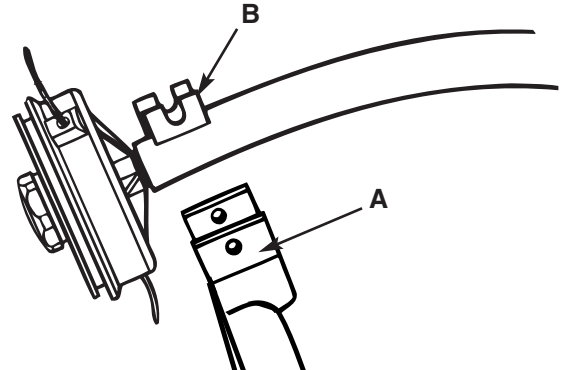
4-2A

4-3. DEBRIS SHIELD

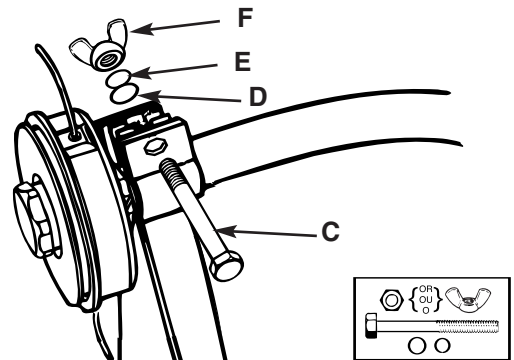
WARNING

The debris shield must be installed (Figure 4-3A) to properly dispense cutter line and protect operator. Shield fits snug on shaft. Some force may be required.

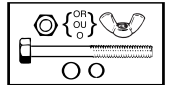
1. Seat shield (A) onto shaft bracket (B). (Fig. 4-3A)
2. Insert bolt (C), washer (D), lock washer (E) and wing nut (F), tighten securely. (Fig. 4-3B)



4-3A



4-3B

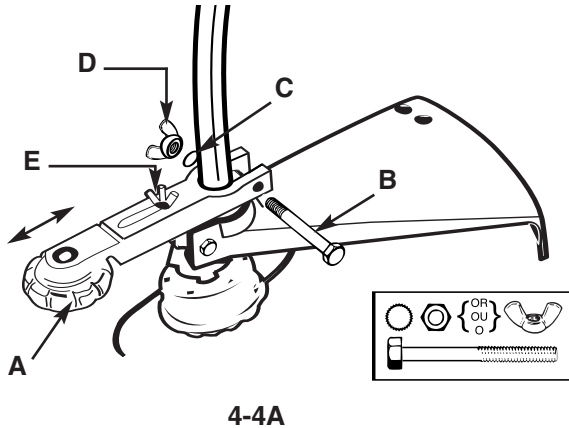


4 - ASSEMBLY INSTRUCTIONS

4-4. EDGE GUIDE WHEEL (FIG. 4-4A)

MT30725

1. Push edging guide wheel (A) onto shaft. Some force may be required.
2. Insert bolt (B), washer (C) and wing nut (D), tighten securely.
3. Adjust the edging depth by loosening wing nut (E) and moving the guide wheel (A) the desired position along the shown arrow and tighten securely.



4-5. INSTALLING THE ATTACHMENT (MT30725)

WARNING

To avoid serious personal injury, shut unit off before removing or installing attachment.

NOTE: To make installing or removing the attachment easier, place the unit on the ground or on a work bench.

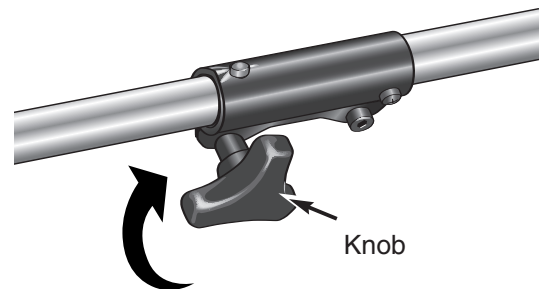
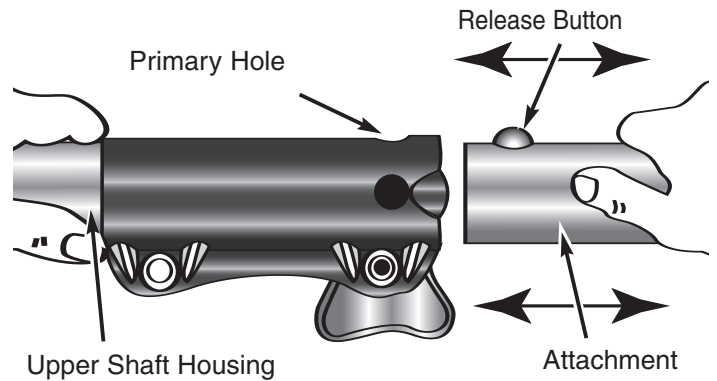
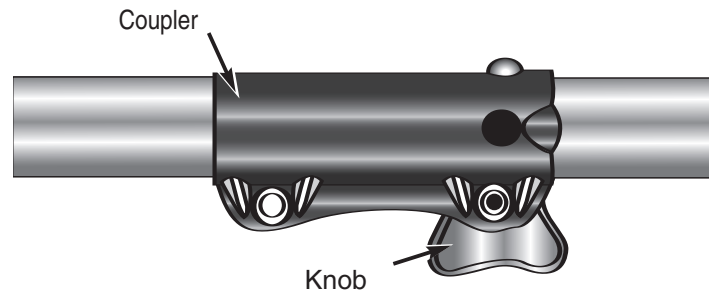
1. Turn the knob counterclockwise to loosen (Fig. 4-5A).
2. While firmly holding the attachment, push it straight into the coupler until the release button appears in the primary hole of the coupler. (Fig. 4-5B)
3. Turn the knob clockwise to tighten. (Fig. 4-5C)

CAUTION

The release button must be in the primary hole and the knob securely tightened before operating this unit.

All attachments are designed to be used in the primary hole unless otherwise indicated in the specific attachments operators manual. If the incorrect hole is used, it could result in injury, or damage to the unit.

NOTE: Turn attachment rotating parts by hand to and fro to have the attachment shaft connect to the powerhead drive shaft slot more easily.



5 - FUEL AND LUBRICATION

5-1. FUEL

Use regular grade unleaded gasoline mixed with Genuine Factory Parts 40:1 custom 2-cycle engine oil for best results. Use mixing ratios in Section 5-3.

W Never use straight gasoline in your unit. This will cause permanent engine damage and void the manufacturer's warranty for that product. Never use a fuel mixture that has been stored for over 90 days.

W If 2-cycle lubricant other than Genuine Factory Parts Custom Lubricant is to be used, it must be a premium grade oil for 2-cycle air cooled engines mixed at a 40:1 ratio. Do not use any 2-cycle oil product with a recommended mixing ratio of 100:1. If insufficient lubrication is the cause of engine damage, it voids the manufacturer's engine warranty.

5-2. MIXING FUEL

Add oil to an approved fuel container followed by the gasoline to allow incoming gasoline to mix with oil. Shake container to ensure thorough mix.

W Lack of lubrication voids engine warranty. Gasoline and oil must be mixed at 40:1.

5-3. FUEL MIXING TABLE

GASOLINE	Genuine Factory Parts 40:1 Ratio Custom Lubricant	
	1 U.S. Gal.	3.2 oz.
5 Liters	4.3 oz.	125ml (cc)
1 Imp. Gal.	4.3 oz.	125ml (cc)
Mixing Procedure	40 Parts Gasoline to 1 Part Lubricant	
1ml = 1cc		

5-4. RECOMMENDED FUELS

Some conventional gasolines are being blended with oxygenates such as alcohol or an ether compound to meet clean air standards. Your McCulloch engine is designed to operate satisfactorily on any gasoline intended for automotive use including oxygenated gasolines.

5-5. FUEL AND LUBRICATION SYMBOLS



6 - OPERATING INSTRUCTIONS

6-1. STARTING A COLD ENGINE (Put unit on the ground before starting see fig. 6-1E)

NOTE: To minimize load on engine during starting and warm-up, trim excess cutter line to 5" (13cm) (Figure 6-1A).

1. Move on/off ignition switch to the "RUN (I)" position. (Figure 6-1B)
2. Prime the carburetor. Pump the primer bulb (A) 10 times (Figure 6-1C).
3. Your unit is designed with a 3 position choke: FULL CHOKE "1", PARTIAL CHOKE "2", and RUN "3". Move choke lever to FULL CHOKE "1" position (Figure 6-1D). Grasp throttle handle firmly while depressing safety trigger and squeeze throttle trigger to FULL position and pull starter rope briskly 6 times. (Fig. 6-1E)

NOTE: Smooth Pull starting requires much less effort than units without Smooth Pull. Pull with a smooth steady pull. Pull starter rope out a short way until resistance is felt (approximately 4") (Figure 6-1E). A smooth rapid pull is required for a strong spark.

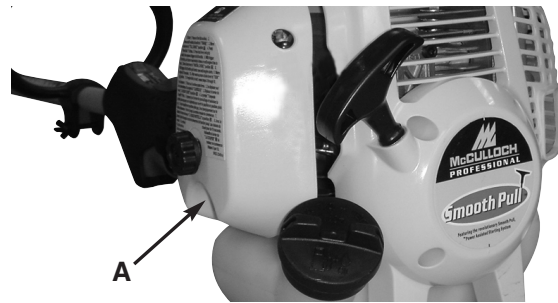
4. Move choke lever to PARTIAL CHOKE "2" position then pull starter rope 6 times. (Figure 6-1F)
5. Warm up 10 sec in idle then move choke lever to RUN "3" position. (Figure 6-1G)

NOTE: Don't release trigger while pulling starter rope in steps 3 to 5.

6. If engine fails to start, repeat steps 1 through 5.

NOTE: If engine fails to start after repeated attempts, refer to Troubleshooting section.

NOTE: Always pull starter rope straight out. Pulling starter at an angle will cause rope to rub against the eyelet. This friction will cause the rope to fray and wear more quickly. Always hold starter handle when rope retracts. Never allow rope to snap back from extended position. This could cause rope to snag or fray and also damage the starter assembly.



6-1C



6-1D



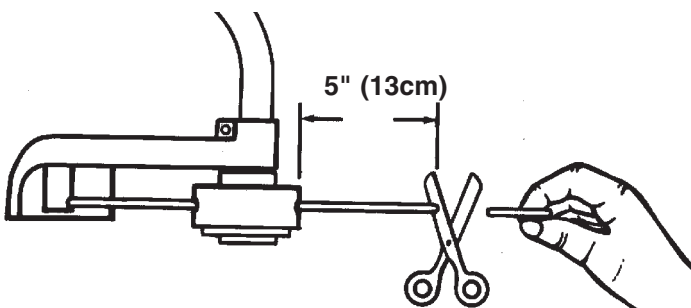
6-1E



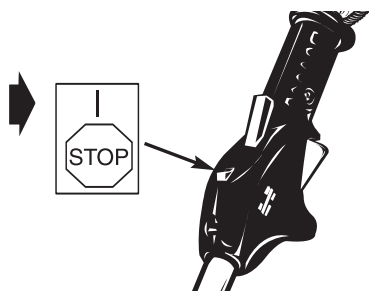
6-1F



6-1G



6-1A

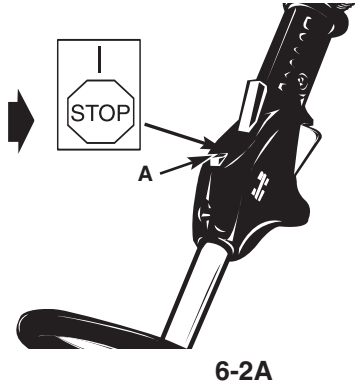


6-1B

6 - OPERATING INSTRUCTIONS

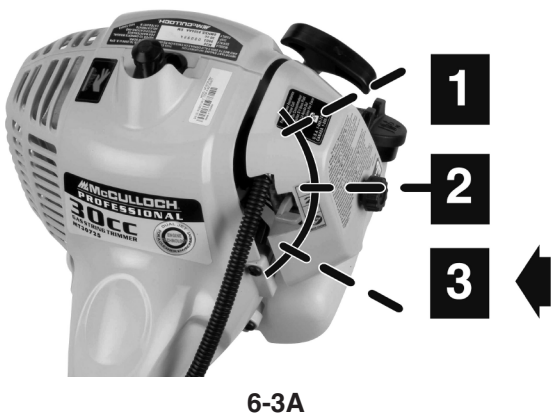
6-2. TO STOP ENGINE

1. Release throttle trigger. Let engine return to idle. Move ignition switch (A) to the "STOP" position for stopping engine. (Figure 6-2A).



6-3. WARM ENGINE START

1. Move ignition switch to the "RUN (I)" position.
2. Place choke in RUN "I" position (Figure 6-3A).
3. Pull starter rope briskly until engine starts, but no more than 3 times.
4. Grasp throttle handle firmly while depressing safety trigger and squeeze throttle trigger to FULL position. Keep throttle at FULL position until engine runs smoothly.
5. If engine fails to start, use "starting a cold engine" procedure.



6-4. IDLING/CARBURETOR ADJUSTMENT

1. Occasionally, due to atmospheric conditions such as altitude it might be necessary to make slight adjustment to idle speed.
2. Insert phillips or flat screwdriver into access hole A (figure 6-4A). Turn 1/8 turn clockwise to increase idle speed and 1/8 turn counterclockwise to decrease idle speed.



7 - TRIMMING INSTRUCTIONS

7-1. ADDITIONAL SAFETY PRECAUTIONS

Before operating your unit, review ALL SAFETY PRECAUTIONS in this manual.

WARNING / CAUTION

- IF UNFAMILIAR WITH TRIMMING techniques, practice the procedures with ENGINE in "OFF" position.
- ALWAYS CLEAR WORK area of debris such as cans, bottles, rocks, etc. Striking objects can cause serious injury to operator or bystanders and also damage equipment. If an object is accidentally hit, immediately TURN ENGINE OFF and examine equipment. Never operate unit with damaged or defective equipment.
- ALWAYS TRIM OR CUT AT HIGH ENGINE SPEEDS. Do not run engine slowly at start or during trimming operations.
- DO NOT use equipment for purposes other than trimming or mowing weeds.
- NEVER raise stringhead above knee height during operation.
- DO NOT operate unit with other people or animals in the immediate vicinity. Allow a minimum of 50 feet (15 meters) between operator and other people and animals when trimming or mowing. Allow a distance of 100 feet (30 meters) between operator and other people and animals when SCALPING with stringhead cutter.
- IF OPERATING UNIT ON A SLOPE, stand below the cutting attachment. DO NOT OPERATE on a slope or hilly incline if there is the slightest chance of slipping or losing your footing.

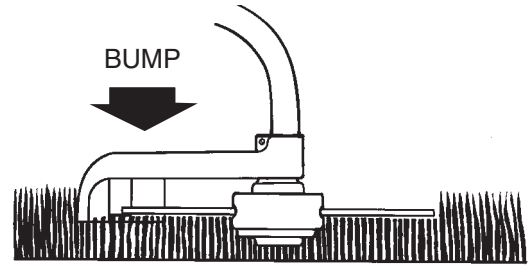
7-2. STRINGHEAD LINE RELEASE WARNING / CAUTION

DO NOT use steel wire or plastic-coated steel wire of any kind with your stringhead. Serious operator injury can result.

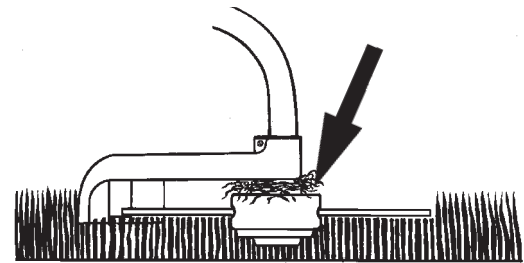
To release fresh line, run engine at full throttle and "bump" stringhead against lawn. Line will automatically release. The knife in debris shield will trim excess line (Figure 7-2A).

CAUTION

Be sure engine is off and string head has stopped before attempting to remove weed wrap. Periodically remove weed wrap to prevent overheating the drive shaft. Weed wrap occurs when strands of weeds become entangled around the shaft beneath the debris shield (Figure 7-2B). This condition prevents the shaft from being properly cooled. Remove weed wrap with screwdriver or similar device.



7-2A



7-2B

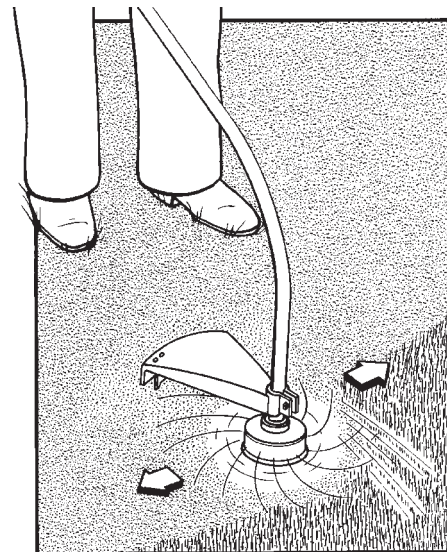
7-3. TRIMMING PROCEDURES

When properly equipped with a debris shield and stringhead, your unit will trim unsightly weeds and tall grass in those hard-to-reach areas - along fences, walls, foundations and around trees. It can also be used for scalping to remove vegetation down to the ground for easier preparation of a garden or to clean out a particular area.

NOTE: Even with care, trimming around foundations, brick or stone walls, curves, etc., will result in above normal string wear.

TRIMMING / MOWING

Swing trimmer with a sickle-like motion from side to side. Do not tilt the stringhead during the procedure. Test area to be trimmed for proper cutting height. Keep stringhead at same level for even depth of cut (Figure 7-3A).



7-3A

7 - TRIMMING INSTRUCTIONS

CLOSER TRIMMING

Position trimmer straight ahead with a slight tilt so bottom of stringhead is above ground level and string contact occurs at proper cutting point. Always cut away from operator. Do not pull trimmer in toward operator.

FENCE / FOUNDATION TRIMMING

Approach trimming around chain link fences, picket fences, rock walls and foundations slowly to cut close without whipping string against the barrier. If the string comes in contact with rock, brick walls, or foundations, it will break or fray. If string snags fencing, it will snap off.

TRIMMING AROUND TREES

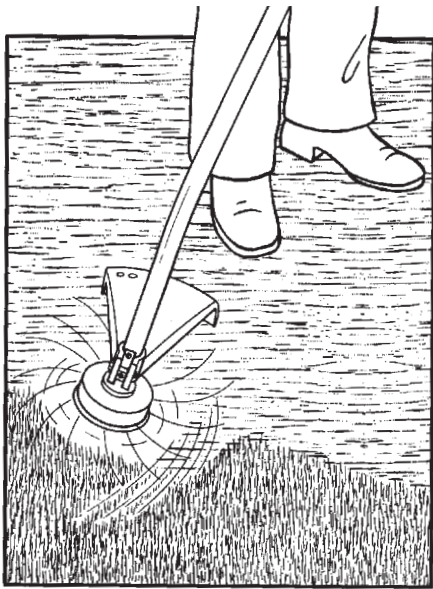
Trim around tree trunks with a slow approach so string does not contact bark. Walk around the tree trimming from left to right. Approach grass or weeds with the tip of the string and tilt stringhead slightly forward.

WARNING

Use extreme caution when SCALPING. Keep a distance of 100 feet (30 meters) between operator, other people and animals during these operations.

SCALPING

Scalping refers to removal of all vegetation down to the ground. To do this, tilt the stringhead to about a 30 degree angle to the left. By adjusting the handle you will have better control during this operation. Do not attempt this procedure if there is any chance flying debris could injure operator, other people or cause damage to property (Figure 7-3B).



7-3B

WARNING

DO NOT SWEEP WITH TRIMMER

Sweeping refers to tilting stringhead to sweep away debris from walkways, etc. Your trimmer is a powerful tool and small stones or other such debris may be hurled 50 feet (15 meters) or more, causing injury or damage to nearby property such as automobiles, homes and windows.

8 - MAINTENANCE INSTRUCTIONS

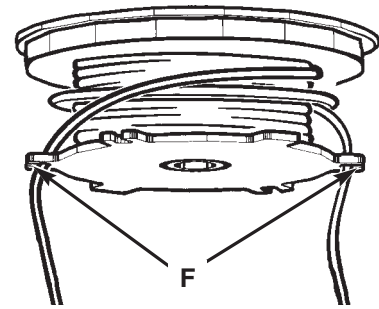
MAINTENANCE CHECKLIST		EACH USE	HOURS OF OPERATION	
ITEM	ACTION		10	20
SCREWS / NUTS / BOLTS	INSPECT / TIGHTEN	✓		
AIR FILTER	CLEAN OR REPLACE		✓	
FUEL FILTER	REPLACE			✓
SPARK PLUG	CLEAN / ADJUST / REPLACE		✓	
SPARK ARRESTER SCREEN	CLEAN OR REPLACE		✓	
FUEL HOSES	INSPECT	✓		
	*REPLACE AS REQUIRED			
BLADE	INSPECT	✓		
	*REPLACE AS REQUIRED			

*Recommended for maintenance by an authorized service center technician using Genuine Factory replacement parts

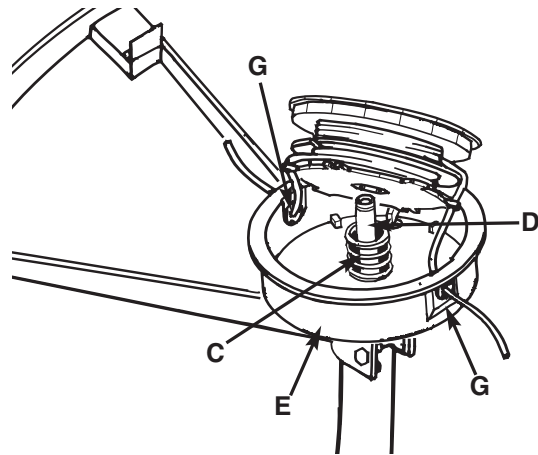
8 - MAINTENANCE INSTRUCTIONS

8-1. REPLACING CUTTER LINE (MT3025)

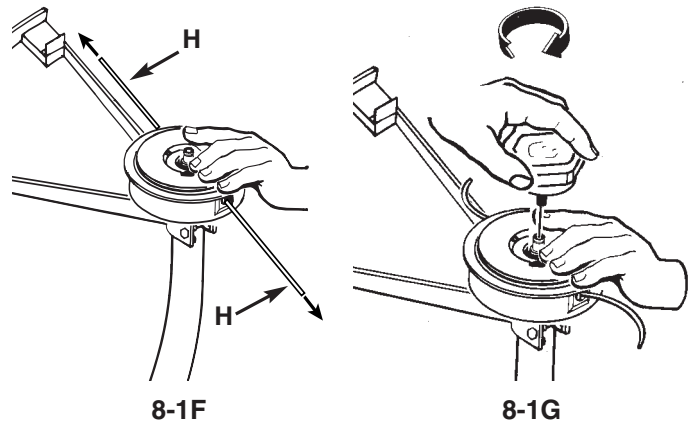
1. Turn knob (A) COUNTERCLOCKWISE and remove (Figure 8-1A).
2. Remove spool (B) and spring (C) from spindle (D).
3. Remove any remaining cutter line (H).
4. Fold over evenly a 14' (4.3m) length of .095 or .080" (.24 or .20cm) cutter line. Place the looped center in one of the slots (G) of the spool divider (Figure 8-1B).
5. Wind cutter line clockwise as shown in illustration (Figure 8-1C), keeping tension, with each half separated by the spool divider. Wind to within 6" (15cm) of the ends.
6. Lock each end of line into a slot (F) on opposite sides of the spool (Figure 8-1D).
7. Install the spring (C) over the spindle (D). Insert each end of the line through an eyelet (G) in the housing (E) (Figure 8-1E).
8. Lower the spool into the housing (E) while feeding the line through the eyelets (G). Ensure the spring seats itself into the spool (Figure 8-1E).
9. Once the spool is in place, apply pressure on the spool compressing the spring. Pull each end of the line (H) sharply to unlock the line from the slots (Figure 8-1F).
10. Continue to apply pressure to the spool until the knob can be threaded CLOCKWISE onto the spindle. Tighten the knob securely by hand only (Figure 8-1G).
11. Trim the excess line to approximately 5" (13cm). This will minimize load on engine during starting and warm-up (Figure 8-1H).



8-1D

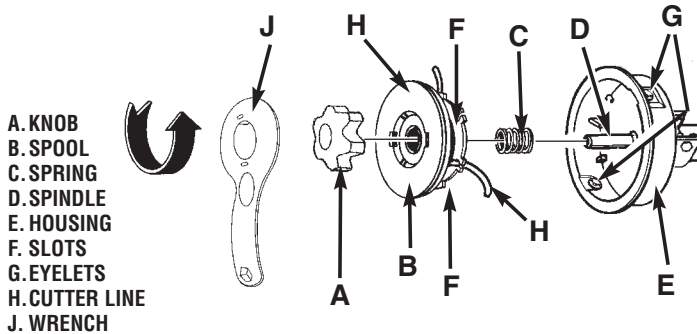


8-1E

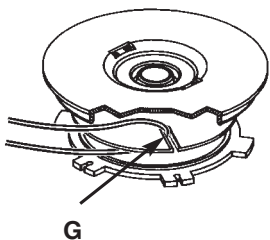


8-1F

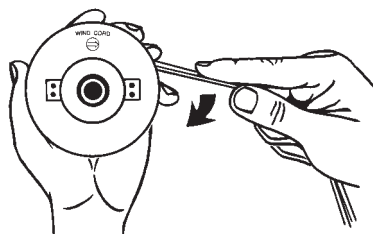
8-1G



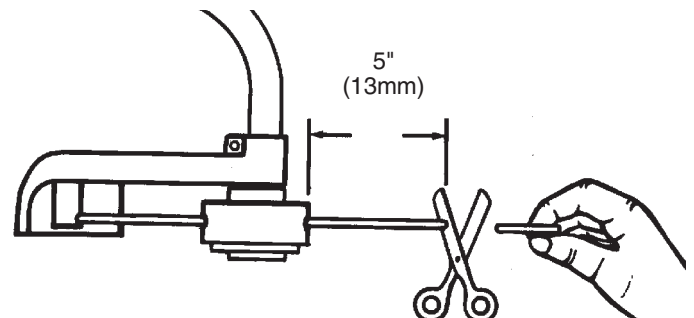
8-1A



8-1B



8-1C



8-1H

8 - MAINTENANCE INSTRUCTIONS

8-2. REPLACING CUTTER LINE-EASY-LOAD HEAD (MT30725)

1. Use a small screwdriver or pointed rod to release line from locking tabs. (Fig. 8-2A)
2. Remove remaining line from head.
3. Align arrows on inner and outer spool. (Fig. 8-2B)
4. Cut a length of trimming line approximately 16 feet (5 meters) long.
5. While pushing inner spool down insert each end of line through eyelets into feed slot on spool divider. Insure line enters feed slots. Push line until approximately 2 inches (5 cm) appears from below bump knob. (Fig. 8-2C)
6. Insert each end into locking tabs by pushing the line end through lower tab hole and looping end back through upper tab hole. Pull line at eyelet to tension. (Fig. 8-2D)
7. Once both line ends are locked in place turn inner spool counter clockwise in direction of arrows to load line. (Fig. 8-2E).
8. Wind spool until a loop of line approximately 10 inches (25cm) long is visible. Cut loop in half to create two cutting line ends. Ensure each line end is not more than 5 inches (13cm) long. This will minimize load on engine during starting. (Fig. 8-2F)



8-2C



8-2D



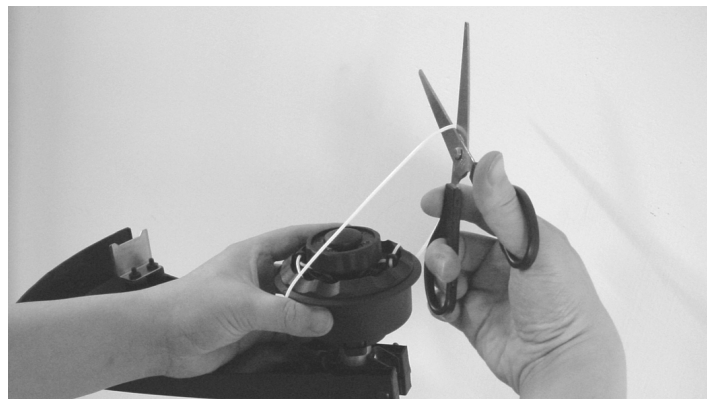
8-2A



8-2E



8-2B



8-2F

8 - MAINTENANCE INSTRUCTIONS

8-3. AIR FILTER

CAUTION

NEVER operate trimmer without the air filter. The air filter must be kept clean. If it becomes damaged, install a new filter.

To Clean Air Filter:

1. Remove knob (A) holding air filter cover in place, remove cover (B) and lift filter (C) from air box (Figure 8-3A).
2. Wash filter in soap and water. **DO NOT USE GASOLINE!**
3. Air dry filter.
4. Reinstall filter.

NOTE: Replace filter if frayed, torn, damaged or unable to be cleaned.



8-3A



8-4. FUEL CAP / FUEL FILTER

CAUTION

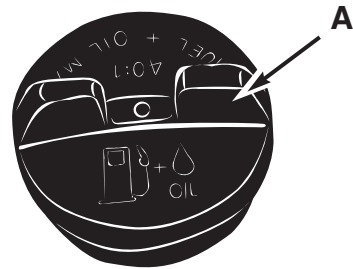
Remove fuel from unit and store in approved container before starting this procedure. Open fuel cap slowly to release any pressure which may have formed in fuel tank.

NOTE: Keep vent (A) on fuel cap clean of debris (Figure 8-4A).

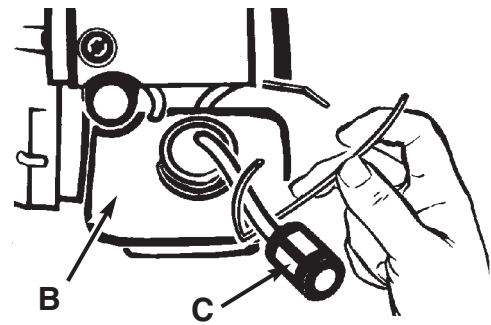
Fuel Filter:

1. Completely remove fuel cap from fuel tank (B) to be able to remove fuel filter (C) from tank. (Figure 8-4B)
2. Pull filter (D) off with a twisting motion. (Figure 8-4C)
3. Replace fuel filter (D). (Figure 8-4C)

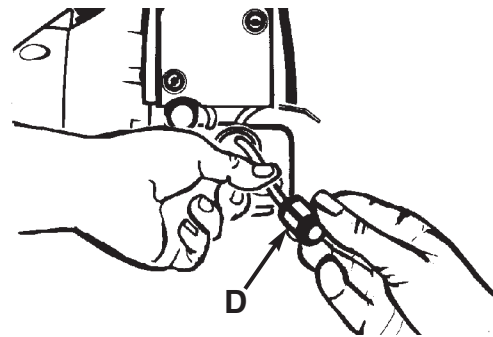
W **NOTE:** Never operate the trimmer without the fuel filter. Internal engine damage could result!



8-4A



8-4B



8-4C

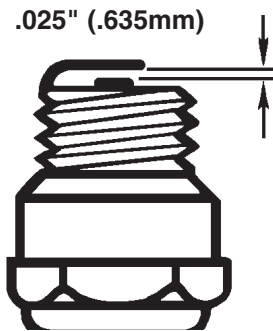
8 - MAINTENANCE INSTRUCTIONS

8-5. CARBURETOR ADJUSTMENT

The carburetor was pre-set at the factory for optimum performance. The only adjustment should be to idle speed - see section 6-4, Idling/Carburetor adjustment.

8-6. SPARK PLUG

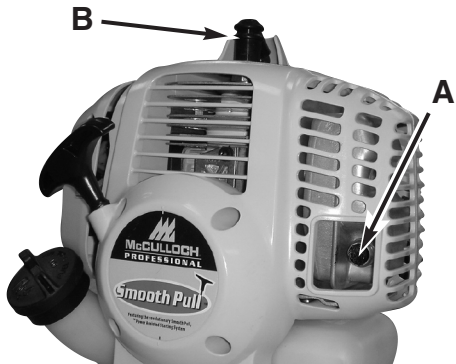
1. To remove spark plug B (figure 8-7A) for cleaning or replacement: make sure engine is off, spark plug is cool then grasp spark plug boot firmly and remove from spark plug. Remove spark plug with correct spark plug tool. Inspect, clean or replace as needed.
2. Spark plug gap = .025" (.635mm) (Figure 8-6A).
3. Torque to 105 to 130 inch pounds (12 to 15 N•m). Connect spark plug boot.
4. If necessary, replace with Champion RZ7C or equivalent.



8-6A

8-7. SPARK ARRESTER SCREEN

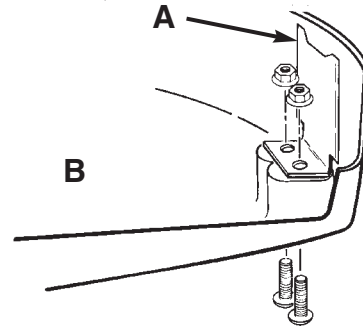
1. To replace spark arrester screen (A) (Figure 8-7A), use a needle nose pliers, pinch an edge of the spark arrester screen. Pull the whole spark arrester screen out.
2. Use the needle nose pliers to push in a new spark arrester screen. Then open the pliers a little to press the inner surface of the spark arrester screen to fasten it.



8-7A

8-8. DEBRIS SHIELD KNIFE SHARPENING

1. Remove cutter knife (A) from debris shield (B) (Figure 8-8A).
2. Place knife in a bench vise. Sharpen knife using a flat file, being careful to maintain the angle of cutting edge. File in one direction only.



8-8A

8-9. STORING A UNIT

W Failure to follow these steps may cause varnish to form in the carburetor and difficult starting or permanent damage following storage.

1. Perform all the general maintenance recommended in the Maintenance Section of your User Manual.
2. Clean exterior of engine, drive shaft assembly, debris shield and stringhead.
3. Drain fuel from the fuel tank.
4. After fuel is drained, start engine.
5. Run engine at idle until unit stops. This will purge the carburetor of fuel.
6. Allow engine to cool (approx. 5 minutes).
7. Using a spark plug wrench, remove the spark plug.
8. Pour 1 teaspoon of clean 2-cycle oil into the combustion chamber. Pull starter rope slowly several times to coat internal components. Replace spark plug.
9. Store unit in a cool, dry place away from any source of ignition such as an oil burner, water heater, etc.

8-10. REMOVING A UNIT FROM STORAGE

1. Remove spark plug.
2. Pull starter rope briskly to clear excess oil from combustion chamber.
3. Clean and gap spark plug or install a new spark plug with proper gap.
4. Prepare unit for operation.
5. Fill fuel tank with proper fuel / oil mixture. See Fuel and Lubrication Section.

9 - TROUBLESHOOTING THE ENGINE

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Unit won't start or starts but will not run.	Incorrect starting procedures.	Follow instructions in the User Manual.
	Incorrect carburetor mixture adjustment setting.	Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.
	Fouled spark plug	Clean / gap or replace plug.
	Fuel filter plugged.	Replace fuel filter.
Unit starts, but engine has low power.	Incorrect lever position on choke.	Move to RUN position.
	Dirty spark arrester screen.	Replace spark arrester screen.
	Dirty air filter.	Remove, clean and reinstall filter.
	Incorrect carburetor mixture adjustment setting.	Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.
Engine hesitates.	Incorrect carburetor mixture adjustment setting.	Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.
No power under load.		
Runs erratically.	Incorrectly gapped spark plug.	Clean / gap or replace plug.
Smokes excessively.	Incorrect carburetor mixture adjustment setting.	Have carburetor adjusted by an Authorized Service Center.
	Incorrect fuel mixture.	Use properly mixed fuel (40:1 mixture).

10- TROUBLESHOOTING THE STRINGHEAD

PROBLEME	CCAUSE PROBABLE	SOLUTION
Line won't feed.	Line is tangled inside stringhead.	Remove spool from unit; disassemble. Untangle line and wind correctly in direction indicated on spool (see Section 8-1).
	Upon removing spool, line appears to be melted together.	Trim off damaged line and rewind line (see Section 8-1).
	Line wound in wrong direction inside stringhead.	Remove spool. Check to be certain line is wound in direction indicated on line element (see Section 8-1).
	Insufficient line inside stringhead.	Remove spool and install new line (see Section 8-1).
	Internal damage to stringhead caused by bumping too hard on ground while advancing line.	Disassemble stringhead and examine parts for damage. Replace parts or entire head (see Section 8-1).
Line snaps off or frays.	Improper trimming procedures, or poor quality line.	See Trimming Procedures (see section 7-3) or replace line (see section 8-1)
Unable to remove stringhead knob.	Stringhead knob overtightened.	Use anti-seize compound and reinstall knob HAND TIGHT ONLY .
Stringhead and shaft are hot to the touch.	Weed wrap.	Remove weed wrap (see Section 7-2).

For Parts Call 606-678-9623 or 606-561-4983

McCULLOCH®

MANUEL DE UTILISATION

Coupe-herbes à essence

Modèle : MT3025/ MT30725

**SECURITE
FONCTIONNEMENT
ENTRETIEN**



AVERTISSEMENT • LIRE ATTENTIVEMENT

Pour votre sécurité, lisez entièrement ce manuel avant d'utiliser votre nouvel outil. Le non respect des instructions peut résulter en des accidents graves. Prenez quelques instants pour vous familiariser avec le coupe-herbe avant chaque utilisation.

INTRODUCTION

A LIRE ATTENTIVEMENT

Cher Client,

Nous vous remercions de l'achat d'un produit McCulloch. Correctement utilisé et entretenu, il vous procurera des années de satisfaction.


Il est **IMPERATIF** que vous preniez connaissance de **LA TOTALITE** de ce manuel avant d'utiliser l'outil ou de procéder à des opérations d'entretien.

Veillez à bien suivre les instructions pas à pas données dans le présent manuel pour démarrer, mettre en oeuvre et maintenir votre nouveau produit en condition.

Ce manuel contient également des mises en garde et renseignements intitulés: **REMARQUES, AVERTISSEMENT / ATTENTION** et **GARANTIE**.

Une **REMARQUE**: fournit des renseignements complémentaires, éclaire un point ou explique une étape à suivre en plus de détails.

La notice **AVERTISSEMENT** ou **ATTENTION** est utilisée pour identifier une procédure qui, si négligée ou incorrectement exécutée, peut entraîner des dommages matériels et/ou corporels graves.

Le **SYMBOLE DE GARANTIE**  indique que si les procédures ou instructions ne sont pas respectées, les dommages ne seront pas couverts par la garantie et les réparations seront à la charge du propriétaire.

Les précautions de sécurité sont pour votre protection; Veuillez les lire attentivement; vous devez connaître ces importants renseignements afin d'utiliser correctement votre tronçonneuse.

POUR LA GARANTIE OU LES RÉPARATIONS, VEUILLEZ PRENDRE CONTACT AVEC LE CENTRE DE MAINTENANCE AGRÉÉ LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS - POUR SAVOIR QUEL EST LE CENTRE DE RÉPARATION LE PLUS PROCHE, APPELEZ LE NUMÉRO GRATUIT DONNÉ DANS PRÉSENT MANUEL.

TABLE DES MATIERES

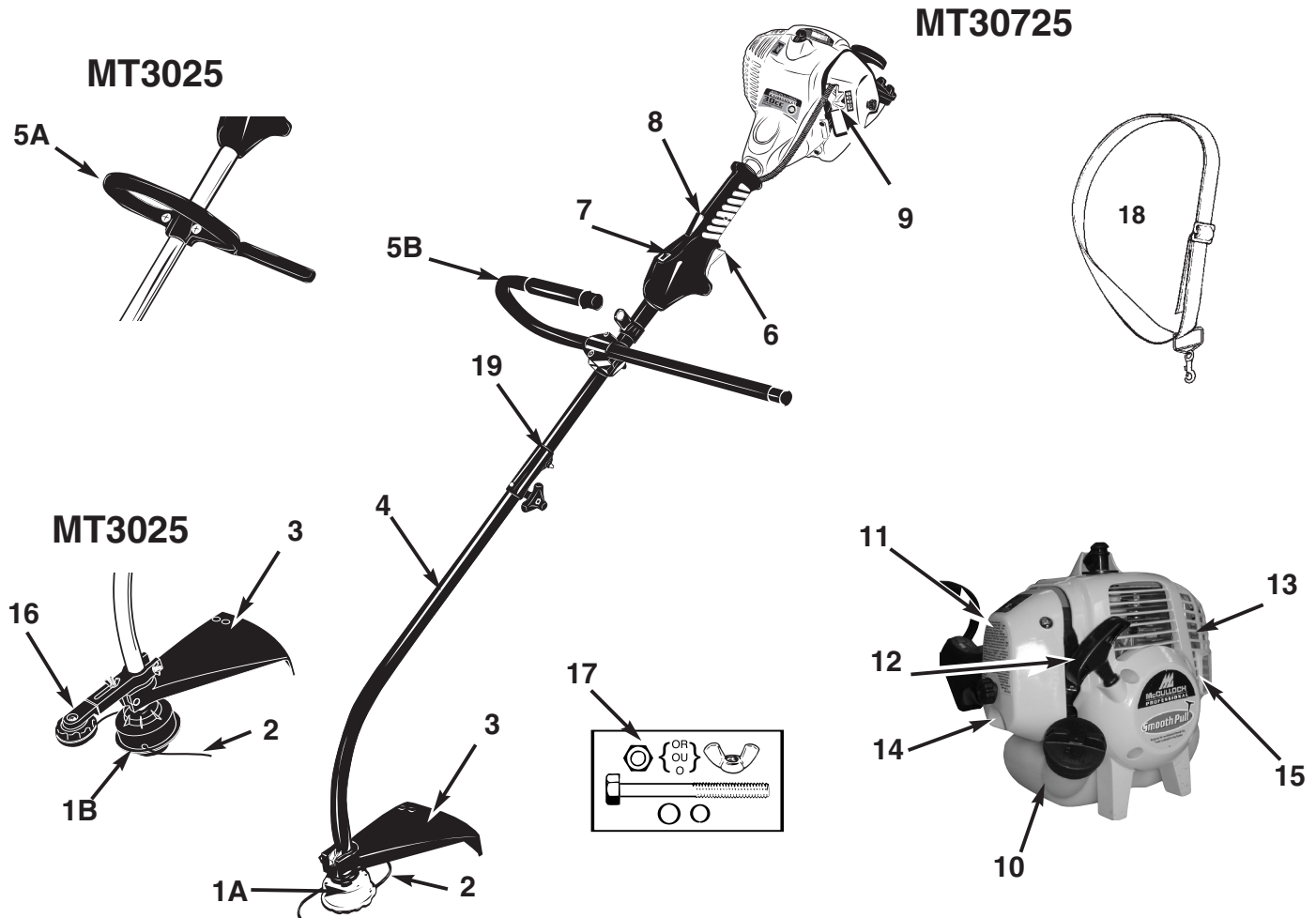
1 GENERALITES22
1-1. Caracteristiques	
2 IDENTIFICATION DES PRINCIPAUX23
2-1. Identification des principaux	
2-2. Ldispositifs de securite	
3 MEASURES DE SECURITE24
3-1. Choses a faire	
3-2. Choses a ne pas faire	
3-3. Symboles internationaux	
4 INSTRUCTIONS POUR MONTAGE26
4-1. Installation de la "P" poignée	
4-2. Montage de la Poignée "J"	
4-3. Para-debris	
4-4. Roue guide pour bordure	
4-5. Installation de l'accessoire	
5 CARBURANT ET LUBRIFICATION28
5-1. Carburant	
5-2. Melange du carburant	
5-3. Tableau des proportions	
5-4. Carburants recommandes	
5-5. Symboles de carburant et lubrification	
6 FONCTIONNEMENT29
6-1. Demarrage d'un moteur froid	
6-2. Pour arret du moteur	
6-3. Demarrage du moteur chaud	
6-4. Idling/carburetor adjustment	
7 INSTRUCTIONS POUR LA COUPE31
7-1. Mesures de securite supplementaires	
7-2. Avance du fil de coupe	
7-3. Instructions pour la coupe	
8 ENTRETIEN33
8-1. Remplacement du fil de coupe	
8-2. Remplacement de la tête de ligne-facile-charge de coupeur	
8-3. Filtre a air	
8-4. Bouchon du reservoir/filtre a carburant	
8-5. Reglage du carburateur	
8-6. Bougie	
8-7. Ecran pare-etincelles	
8-8. Affutage de la lame pare-debris	
8-9. Emmagasiner l'appareil	
8-10. Preparatiion apres emmagasinage	
9 DEPANNAGE DU MOTEUR38
10 DEPANNAGE DE LA TETE DE COUPE39
11 NOMENCLATURE60

1 - GENERALITES

1-1. CARACTERISTIQUES

Modèle	MT3025	MT30275
Type de moteur	Refroidi par air, 2 temps,	Refroidi par air, 2 temps,
	Cylindre Chrome	Cylindre Chrome
Cylindrée	30cc / 1,8 ci	30cc / 1,8 ci
Poids à sec	5,1 kg / 11,22 livres	5,1 kg / 11,22 livres
Capacité du réservoir de carburant	550 ml / 18,6 oz.	550 ml / 18,6 oz.
Longueur de l'arbre de transmission	122cm / 48"	66cm+66cm / 26"+26"
Largeur de coupe	43cm / 17"	43cm / 17"
Poignée	"P" Poignée	"J" Poignée
Carburateur	Amorçage / diaphragme	Amorçage / diaphragme
Allumage	Electronique	Electronique
Bougie	Champion DJ8J ou équivalent	Champion DJ8J ou équivalent
Transmission	Embrayage	Embrayage

2 - IDENTIFICATION DES PRINCIPAUX



2-1. IDENTIFICATION DES PRINCIPAUX

- 1A. TETE A CHARGEMENT FACILE
- 1B. TETE D'ALIMENTATION DE BROUSSIN
- 2. FIL DE COUPE
- 3. PARE-DEBRIS
- 4. ARBRE DE TRANSMISSION
- 5A. POIGNEE-P
- 5B. POIGNEE-J
- 6. MANETTE DES GAZ
- 7. BOUTON DE CONTACT
- 8. DECLENCHEUR DE SECURITE
- 9. MANETTE DU STARTER
- 10. RESERVOIR A CARBURANT
- 11. COUVERCLE DU FILTRE A AIR
- 12. POIGNEE DU LANCEUR
- 13. CAPOT DU SILENCIEUX
- 14. POMPE D'AMORCAGE
- 15. PARE-ETINCELLES
- 16. ROUE DE GUIDAGE DE BORD (MT3025)
- 17. MATERIEL DE PROTECTION CONTRE LES DEBRIS
- 18. HARNAIS (MT30725)
- 19. COUPLER (MT30725)

REMARQUE : NE PAS utiliser de lames sur ces modèles.

2-2. DISPOSITIFS DE SECURITE

Pour vous permettre de localiser les dispositifs de sécurité les numéros précédents les descriptions correspondent à ceux de la page précédente.

- 3** Le PARE-DEBRIS doit être installé pour empêcher l'utilisateur. De plus, il empêche le fil de coupe de dépasser la longueur nécessaire.
- 13** Le CAPOT DU SILENCIEUX empêche le contact des mains ou de toute autre partie de corps et des matières combustibles avec l'échappement brûlant.
- 15** Le PARE-ETINCELLES empêche la projection de carbone et autres particules inflammables de plus de 0,6 mm (0,023") de l'échappement.

REMARQUE : Le respect des lois et/ou réglementations locales, d'état ou gouvernementales est la **responsabilité de l'utilisateur**. Voir les sections Mesures de Sécurité (Section 3) et Entretien (Section 8) pour plus de détails.

3 - MEASURES DE SECURITE

3-1. CHOSES A FAIRE

LIRE LE MANUEL D'UTILISATION ET (LE CAS ECHEANT) TOUS LES SUPPLEMENTS AVANT D'UTILISER LE COUPE-HERBE.

1. HABILLAGE - Portez toujours des pantalons longs, des bottes lourdes, des gants et une chemise à manche longue. Ne portez jamais de vêtements flottants, de bijoux, des shorts, des sandales et ne soyez jamais pieds nus. Sécurisez les cheveux afin qu'ils ne retombent jamais sur vos épaules. Portez toujours un casque rigide, une protection faciale ou des lunettes de sécurité avec des bouchons pour les oreilles pour vous protéger du bruit.
2. REMPLISSAGE DU FUEL - Mélangez et versez le fuel en extérieur dans un endroit sans étincelle ni flammes. Enlevez doucement le capuchon du fuel seulement après arrêté le moteur. Ne fumez pas tout en remplissant avec du fuel ou en mélangeant le fuel. Frottez le fuel repandu depuis l'unité. Eloignez-vous d'au moins 9 m depuis la source de fuel (bouteille de gaz) avant de faire démarre l'unité.
3. RESPECTER TOUTES LES REGLEMENTATIONS DE PREVENTION D'INCENDIES. LA CONFORMITE AVEC LES LOIS ET/OU REGLEMENTATIONS LOCALES, D'ETAT OU GOUVERNEMENTALES EST LA RESPONSABILITE DE L'UTILISATEUR. Un pare-étincelles est inclus dans le kit de l'utilisateur livré avec le coupe-herbe. Des kits de remplacement de l'écran pare-étincelles sont disponibles auprès de votre Centre de réparation McCulloch agréé, dont vous trouverez le numéro de téléphone sous la rubrique «SCIES» des pages jaunes de l'annuaire.
4. ARRETER LE MOTEUR avant de poser l'outil.
5. TOUJOURS TENIR FERMEMENT L'OUTIL DES DEUX MAINS, le pouce et les doigts encerclant les poignées.
6. VEILLER A CE QUE TOUTES LES VIS ET PIECES DE FIXATION SOIENT BIEN SERREES. Ne jamais utiliser l'outil s'il n'est pas correctement réglé et solidement assemblé.
7. VEILLER A CE QUE LES POIGNEES SOIENT PROPRES, sèches et non souillées de carburant.
8. GARDER LA TETE DE COUPE AUSSI PRES DU SOL QUE POSSIBLE. Eviter de heurter de petits objets avec la tête de coupe. Sur un terrain incliné, se placer en aval de la tête de coupe.
9. VERIFIER VOTRE LIEU DE TRAVAIL POUR TOUS DEBRIS EVENTUELS qui pourraient être heurtés ou projetés.
10. GARDER TOUTES LES PARTIES DES VETEMENTS OU DU CORPS A L'ECART DE LA TETE DE COUPE lorsque le moteur tourne. Avant de faire démarrer le moteur, s'assurer que la tête de coupe ne risque pas de heurter des obstacles.
11. ARRETER LE MOTEUR avant d'examiner le fil de coupe.
12. ENTREPOSER L'EQUIPEMENT A L'ECART DES SOURCES D'ALLUMAGE telles que chauffe-eau à gaz, séchoirs à linge, chaudières à mazout, radiateurs portatifs, etc.

13. GARDER TOUJOURS le pare-débris, la tête de coupe et le moteur exempt de débris.
14. L'USAGE DE L'EQUIPEMENT doit être exclusivement confié à des personnes mûres familiarisées avec son fonctionnement.

3-2. CHOSES A NE PAS FAIRE

1. **G** NE PAS UTILISER DE CARBURANT AUTRE que celui recommandé dans le manuel. Se conformer aux instructions de la section Carburant et lubrification. Ne jamais utiliser d'essence qui n'est pas mélangée à de l'huile pour moteur à 2 temps, ce qui causerait des dommages irréparables au moteur et entraînerait l'annulation de la garantie du fabricant.
2. NE PAS FUMER lors de l'approvisionnement en carburant ou pendant l'utilisation de l'outil.
3. NE PAS UTILISER L'OUTIL NON POURVU DU SILENCIEUX ou du capot silencieux correctement installés.
4. NE PAS TOUCHER ou laisser les mains ou une autre partie du corps entrer en contact avec l'échappement chaud ou le fil de la bougie.
5. NE PAS UTILISER L'OUTIL EN POSITION DE DESEQUILIBRE, les bras tendus ou d'une seule main. Toujours le maintenir fermement des deux mains, les doigts et le pouce encerclant les poignées.
6. NE PAS SOULEVER LA TETE DE COUPE au-dessus du niveau du sol pendant le fonctionnement de l'appareil (l'utilisateur pourrait se blesser).
7. N'UTILISER L'APPAREIL que pour les bordures de gazon et des sections de jardins.
8. NE PAS UTILISER L'OUTIL PENDANT DES PERIODES PROLONGEES sans le laisser refroidir de temps à autre.
9. N'OPEREZ PAS L'UNITE EN ETANT FATIGUE, MALADE OU SOUS INFLUENCE DE L'ALCOOL OU DES MEDICAMENTS.
10. N'UTILISER L'OUTIL QUE SI LE PARE-DEBRIS EST CORRECTEMENT INSTALLE ET EN BON ETAT.
11. **G** NE MODIFIER OU RETIRER AUCUNE PIECE OU COMPOSANT DE CE PRODUIT. Ceci pourrait causer des dommages corporels et/ou matériels et entraîner l'annulation de la garantie du fabricant.
12. A l'extérieur ou à l'intérieur, NE PAS UTILISER votre outil près de tout produit inflammable (liquides, gas...). Ne faites jamais démarrer ni n'opérez dans une pièce renfermée ou un immeuble, car respirer de la fumée peut tuer.
13. **G** NE PAS UTILISER D'AUTRES ACCESSOIRES DE COUPE. N'utiliser que des pièces et que des accessoires de rechange McCulloch spécifiquement conçus pour augmenter le rendement et maximiser la durée de fonctionnement de nos produits. Ne pas respecter cette recommandation peut causer de mauvais rendements et des blessures. N'utiliser que la tête de coupe fournie avec ce produit. **Ne pas utiliser d'autres accessoires de coupe. L'utilisation de tels accessoires annulera la garantie de l'usine** et risquera de causer des blessures corporelles graves.

3 - MEASURES DE SECURITE

3-3. SYMBOLES INTERNATIONAUX



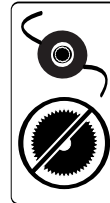
L'utilisation des ces dispositifs de sécurité est foretement recommandé afim de réduire tout risque de blessures accidentelles.



Lire le manuel d'utilisation.



Distance minimale d'opération.



Ne pas utiliser de lames sur ce modèle.

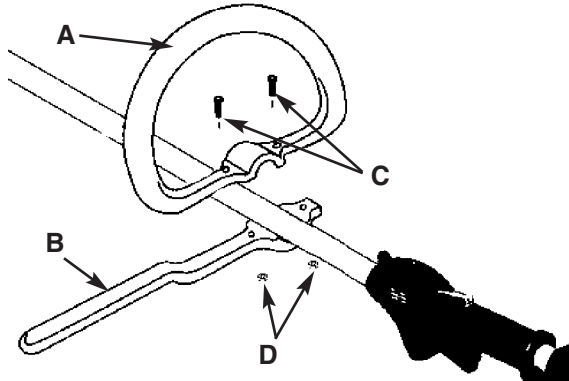


Appuyer 10 fois sur la pompe d'amorçage.

4 - INSTRUCTIONS POUR MONTAGE

4-1. INSTALLATION DE LA "P" POIGNÉE (MT3025)

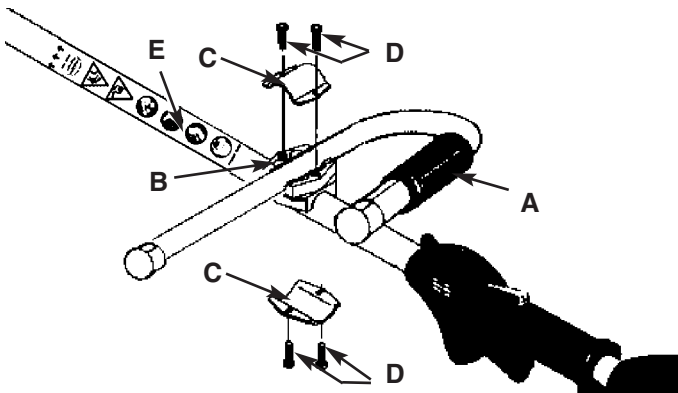
1. Pour installer la poignée sur l'unité, vous aurez besoin des composants suivants de votre kit utilisateur : Poignée "P" (A & B), vis (C) et écrous (D). (Fig. 1)
2. Installez la poignée P (B) sur l'axe et suivez la flèche sur l'autocollant (étiquette de mise en garde E), placer la poignée (A) et serrez les deux vis (C) et écrous (D).



4-1A

4-2. MONTAGE DE LA POIGNEE "J" (MT30725)

1. Pour installer la poignée sur l'unité, vous aurez besoin des composants suivants de votre kit d'utilisateur: Guidon "J". (A), boîtier du serre-fils moyen (B), serre-fils supérieurs et inférieurs (C) et vis (D). (fig. 4-2A)
2. Installez le boîtier du serre-fils moyen (B) sur la manche pres des flèches sur l'autocollant (l'étiquette d'avertissement E), mettez le serre-fils inférieur (C) au-dessus de la manche et serrez les 2 vis (D).
3. Installez le Guidon "J" (A) sur le boîtier du serre-fils moyen (B), puis mettez le serre-fils supérieur (C) au-dessus du guidon "J" et serrez les 2 autres vis (d).



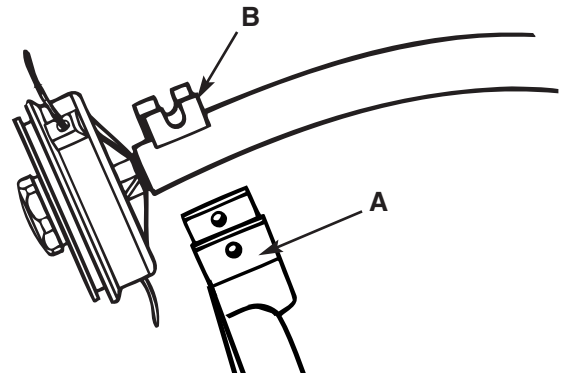
4-2A

4-3. PARA-DEBRIS AVERTISSEMENT

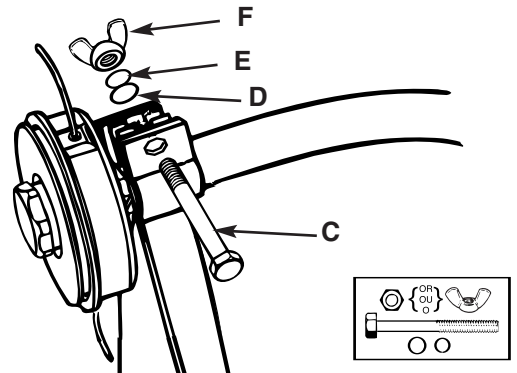
Le pare-débris doit être installé (Figure 4-3A) pour assurer une bonne distribution du fil de coupe et assurer la protection de l'opérateur.

L'écran s'adapte fermement sur l'arbre. Une certaine force peut être requise.

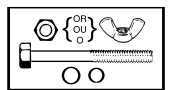
1. Faire reposer l'écran (B) sur les supports de l'arbre (C). (Fig. 4-3A)
2. Insérez le boulon (D), la rondelle (E), la rondelle de verrouillage (F) et l'écrou (G), puis serrez fermement. (Fig. 4-3B)



4-3A



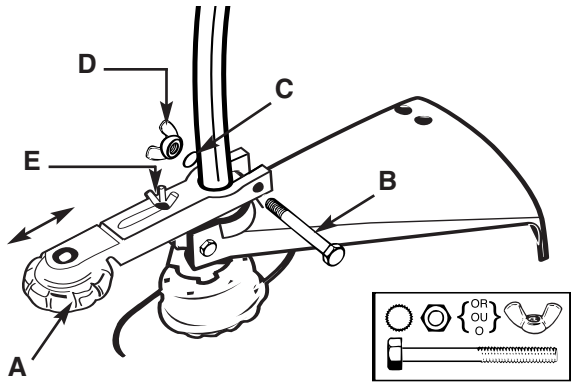
4-3B



4 - INSTRUCTIONS POUR MONTAGE

4-4. ROUE GUIDE POUR BORDURE (FIG. 4-4A) MT30725

1. Poussez la roue guide pour bordure (A) dans l'arbre. De la force peut être requise.
2. Inérez le boulon (B), la rondelle (C) et l'écrou (D) et serrez bien.
3. Ajustez la profondeur de bordure en desserrant l'écrou (E) et en bougeant (A) sur la position désirée, le long de la flèche indiquée et serrez bien.



4-4A

4-5. INSTALLATION DE L'ACCESSOIRE (MT30725)

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses, arrêtez l'unité avant d'enlever ou d'installer l'accessoire.

NOTE: Pour rendre l'installation ou l'enlèvement de l'accessoire plus facile, placez l'unité par terre ou sur un banc de travail.

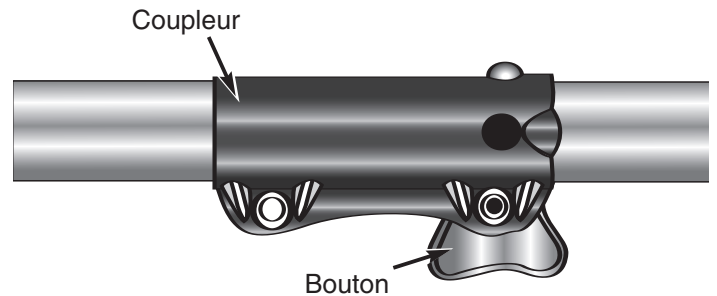
1. Tournez le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour les desserrer (Fig. 4-5A)
2. Tout en tenant fermement l'accessoire, poussez-le directement dans le coupleur à changements rapides jusqu'à ce que le bouton de dégagement apparaisse dans le trou primaire du coupleur à changements rapides (Fig. 4-5B)
3. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer (Fig. 4-5C)

ATTENTION

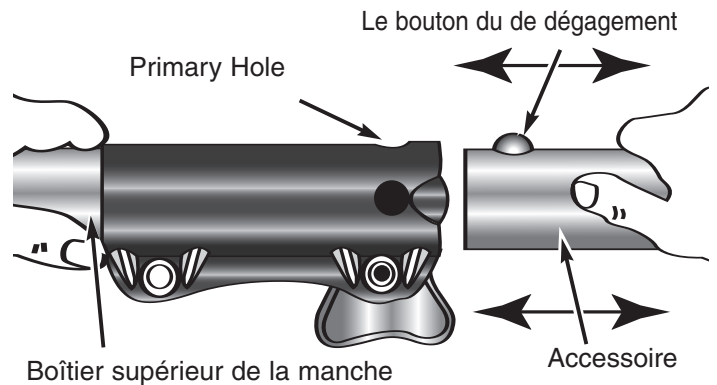
Le bouton de dégagement doit être dans le trou primaire et le bouton serré solidement avant d'actionner cette unité.

Tous les accessoires sont conçus pour être utilisés dans le trou primaire sauf indication contraire dans les accessoires spécifiques dans le manuel de l'opérateur. Si le trou incorrect est employé, il pourrait avoir comme conséquence les blessures, ou les dommages à l'unité.

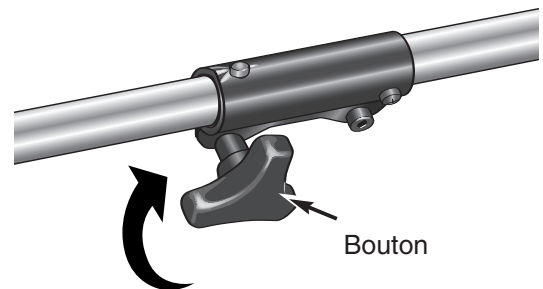
NOTE: Le virage attachment tourner les parties à la main de long en large pour avoir l'arbre d'attache connecté à l'entaille d'arbre d'unité de powerhead plus facilement.



4-5A



4-5B



4-5C

5 - CARBURANT ET LUBRIFICATION

5-1. CARBURANT

Pour une performance optimale, utiliser de l'essence ordinaire sans plomb mélangée à de l'huile spéciale 2 temps Genuine Factory Parts dans une proportion de 40:1. Voir le Tableau des Proportions de Mélanges de Carburant (Section 5-3).

G Ne jamais utiliser d'essence pure dans cet outil. Ceci causerait des dommages irréparables et entraînerait l'annulation de la garantie du fabricant. Ne jamais utiliser un mélange entreposé depuis plus de 90 jours.

G Si un lubrifiant 2 temps autre que l'huile spéciale Genuine Factory Parts est utilisé, le produit doit être une huile de bonne qualité pour moteur 2 temps refroidi par air dans une proportion de 40:1. N'utiliser aucune huile 2 temps recommandant un mélange de proportion 100:1. La garantie du moteur est nullifiée si les dommages sont dus à une lubrification insuffisante.

5-2. MELANGE DU CARBURANT

Ajouter de l'huile dans un contenant à carburant approuvé, puis verser l'essence dans le contenant pour qu'elle se mélange avec l'huile. Bien secouer le contenant pour assurer un bon mélange.

G Le manque de lubrification annule la garantie du moteur. L'essence et l'huile doivent être mélangées dans une proportion de 40 à 1.

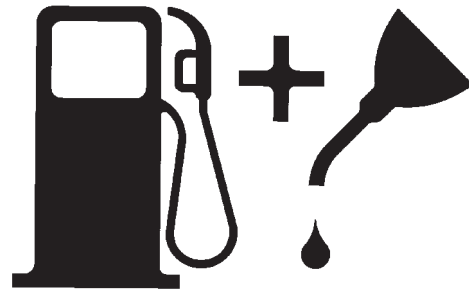
5-3. TABLEAU DES PROPORTIONS

ESSENCE	Lubrifiant Spécial McCulloch à 40:1	
1 U.S. Gal.	3,2 oz.	95ml (cc)
5 Liters	4,3 oz.	125ml (cc)
1 Imp. Gal.	4,3 oz.	125ml (cc)
Proportions de Mélange:	40 volumes d'Essence pour un Volume d'Huile	
	1ml = 1cc	

5-4. CARBURANTS RECOMMANDES

Certains carburants conventionnels sont mélangés avec des oxydisants tels l'alcool ou l'éther afin de se conformer aux standards pour la pureté de l'air. Votre moteur McCulloch est conçu de manière à pouvoir utiliser toute essence pour automobile, carburants avec oxydisants inclus, tout en vous procurant un fonctionnement satisfaisant.

5-5. SYMBOLES DE CARBURANT ET LUBRIFICATION



Mélange essence
huile 40:1.

6 - FONCTIONNEMENT

6-1. DEMARRAGE D'UN MOTEUR FROID

REMARQUE : Pour minimiser la charge su le moteur pendant le démarrage et le réchauffage, couper le fil de coupe à 13cm (5") (Figure 6-1A).

1. Mettre le contact en position de MARCHÉ «I» (Figure 6-1B).
2. Amorcer le carburateur. Appuyer 10 fois sur la poire (A) d'amorçage du carburant (figure 6-1C).
3. Votre unité est conçue avec 3 positions des gaz : PLEIN GAZ «1», PARTIEL «2», et DEMARRAGE «3». Déplacer le régulateur des gaz vers la position PLEIN GAZ «1» (figure 6-1D). Saisir fermement la poignée du lanceur tout en relâchant la commande de frein de sécurité, amener le régulateur des gaz en position PLEIN GAZ, et tirer vivement sur la corde de démarreur à 6 reprises.(Fig. 6-1E).

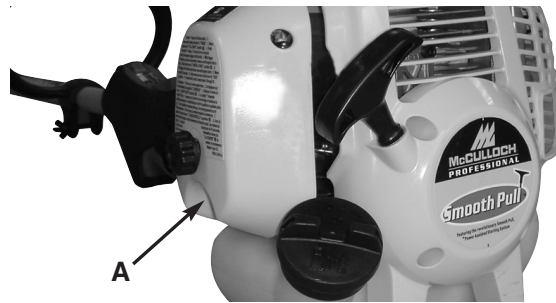
REMARQUE: Les moteurs avec Démarrage sans à-coup exigent beaucoup moins d'effort que les autres. Tirer de façon régulière et douce. Tirer la corde de démarrage sur une courte longueur jusqu'à ressentir une résistance approximativement sur 4" (figure 6-1E).

4. Déplacer le régulateur des gaz en position PARTIEL «2» puis tirer sur la corde de démarrage à 6 reprises. (Figure 6-1F)
5. Laisser chauffer pendant 10 s au ralenti puis déplacer le régulateur des gaz en position DEMARRAGE «3». (Figure 6-1G)

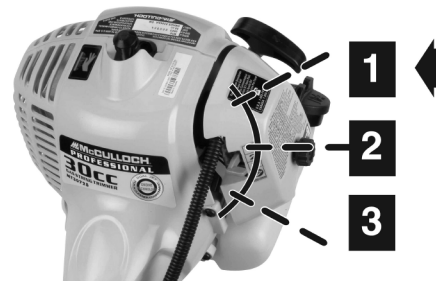
REMARQUE Ne pas relâcher le frein en tirant la corde du démarreur aux étapes 3 à 5.

6. Si le moteur ne démarre pas, répétez les étapes 1 à 5.
- REMARQUE :** Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre toujours pas, consulter la section Dépannage.

REMARQUE : Toujours tirer le cordon bien à la verticale pour éviter qu'il ne frotte sur le rebord de l'oeillet, cd qu l'userait prématurément. Toujours retinir la poignée du cordon lorsqu'il se rétracte. ne jamais le lâcher en pleine extension ce qui pourrait l'effiloche et endommager le starter.



6-1C



6-1D



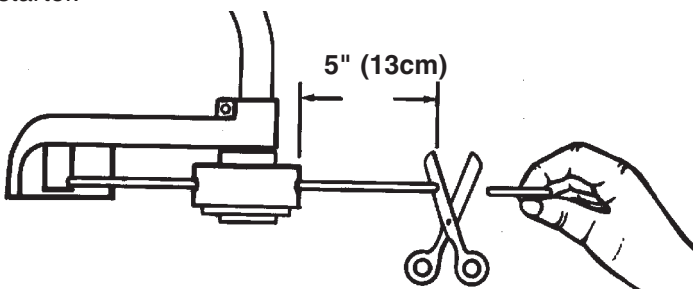
6-1E



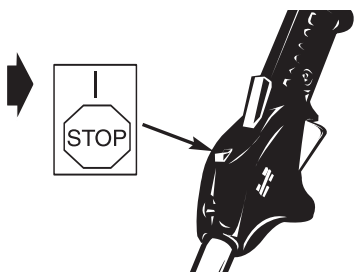
6-1F



6-1G




6-1A

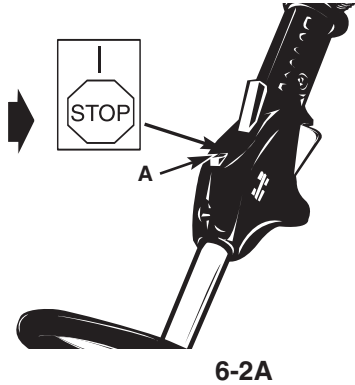


6-1B

6 - OPERATING INSTRUCTIONS


6-2. POUR ARRÊT DU MOTEUR

1. Lâcher la manette des gaz. Laisser le moteur revenir au ralenti. Bougez le bouton d'allumage (A) en position "STOP"  pour arrêter la machine. (Figure 6-2A)



6-2A

6-3. WARM ENGINE START

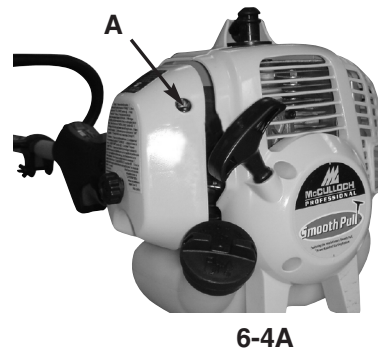
1. Déplacer le commutateur de l'allumage en position «DEMARRAGE (I)».
2. Placer les gaz en position DEMARRAGE «» (figure 6-3A).
3. Tirer vivement sur la corde de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre, mais pas plus de 3 fois.
4. Saisir fermement la poignée du régulateur tout en relâchant la commande du frein de sécurité et amener le régulateur des gaz en position PLEIN GAZ. Garder le régulateur en position PLEIN GAZ jusqu'à ce que le moteur tourne sans à-coup.
5. Si le moteur ne démarre pas, utiliser la procédure de « mise en marche d'un moteur froid ».



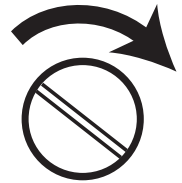
6-3A

6-4. RÉGLAGE DU RALENTI/DU CARBURATEUR

1. Occasionnellement, dû aux conditions atmosphériques telles que l'altitude il pourrait être nécessaire d'effectuer un léger ajustement à la vitesse à vide.
2. Insérer le tournevis Phillips ou plat dans le trou d'accès A (Figure 6-4A). Tourner 1/8 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse à vide et 1/8 de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour diminuer la vitesse à vide.



6-4A



7 - INSTRUCTIONS POUR LA COUPE

7-1. MESURES DE SECURITE SUPPLEMENTAIRES

Avant d'utiliser votre outil, revoir TOUTES LES MESURES DE SECURITE de ce manuel.

AVERTISSEMENT / ATTENTION

- SI VOUS N'ETES PAS FAMILIARISE AVEC LES TECHNIQUES DE COUPE, pratiquer le MOTEUR A L'ARRET.
- ZONE DE TRAVAIL - Clarifiez la zone à couper avant chaque utilisation. Enlevez tous les objets du genre pierres, débris de verre, clous, ou bandelette risquant de se prendre dans la pièce de découpage. Si un objet est touché accidentellement, ETEIGNEZ IMMEDIATEMENT LE MOTEUR et examinez l'équipement. N'opérez jamais l'unité avec un équipement endommagé ou défectueux. Clarifiez la zone où se trouvent des passants et des animaux. Au minimum, conservez les enfants, les passants et les animaux en-dehors d'un rayon de 15m. Encouragez les passants à porter une protection oculaire.
- TOUJOURS COUPER OU TAILLER AVEC LE MOTEUR A HAUT REGIME. Ne pas laisser le moteur tourner lentement ni au démarrage ni pendant la coupe.
- NE PAS utiliser l'outil pour des travaux autres que la tonte ou la coupe de l'herbe.
- NE PAS soulever la tête de coupe au dessus des genoux pendant l'utilisation. Ceci est dangereux.
- N'OPEREZ PAS l'unité avec d'autres personnes ou des animaux dans un voisinage. Laissez une distance de 30m entre l'opérateur et les autres personnes ou les animaux en DECOUPANT avec le couteau.
- SI L'OPERATION S'EFFECTUE SUR UNE PENTE, restez debout en retrait de la pièce de découpage. N'OPEREZ jamais sur une pente ou un sommet incliné s'il y a la moindre chance que vous glissiez ou tombiez.
- SI ON S'APPROCHE DE VOUS, arrêtez le moteur et la pièce de découpage. Pour ce qui concerne les unités avec des lames, il y a un risque pour les passants de prise dans les lames en mouvement en cas de poussée des lames ou de toute réaction inattendue de la part de la scie.
- CONTROL DE L'UNITE - L'attache de coupage doit être tournée durant les ajustements du carburateur. Portez un équipement de protection et respectez toutes les instructions de sécurité. Pour les unités équipées avec un embrayage, assurez-vous que l'attache de coupage s'arrête lorsque le moteur est au point mort. Quand l'unité est éteinte, assurez-vous que l'attache de coupage soit bien arrêtée avant de buger l'unité.

7-2. AVANCE DU FIL DE COUPE

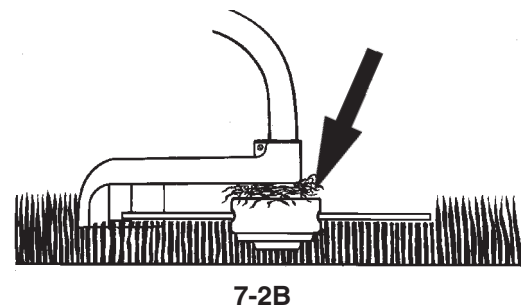
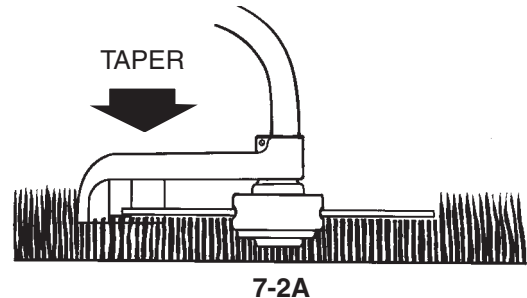
AVERTISSEMENT / ATTENTION

NE JAMAIS utiliser de fil de coupe en acier ou acier revêtu de plastique sur votre tête de coupe. Ceci est extrêmement dangereux.

Pour faire avancer une longueur de fil, «taper» la tête de coupe sur le sol. La lame placée à l'intérieur du pare-débris coupe le fil à la longueur voulue (Figure 7-2A).

ATTENTION

S'assurer que le moteur est éteint et que la tête à fils a arrêté de tourner avant d'essayer cette procédure. Enlever périodiquement l'enveloppe de mauvaises herbes pour empêcher la surchauffe de l'arbre d'entraînement. L'enveloppe de mauvaises herbes se produit quand les torons de mauvaises herbes s'empêtrent autour de l'axe sous la protection contre les débris (Figure 7-2B). Cette condition empêche l'axe d'être correctement refroidi. Enlever l'enveloppe de mauvaises herbes avec le tournevis ou un appareil semblable.



7 - INSTRUCTIONS POUR LA COUPE

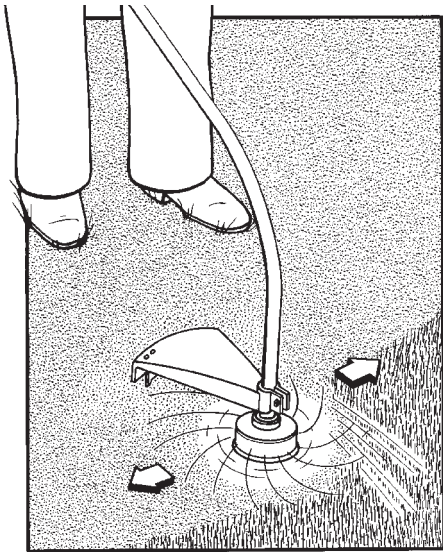
7-3. INSTRUCTIONS POUR LA COUPE

Correctement équipé d'un pare-débris et d'une tête de coupe à fil, l'outil permet de tailler les hautes herbes et les mauvaises herbes, si désagréables à voir, dans les endroits difficiles à atteindre - le long des clôtures, des murs, des fondations et autour des arbres. Il peut également être utilisé pour raser la végétation et pour faciliter la préparation d'un jardin ou de dégager une zone particulière.

REMARQUE : Même en procédant avec le plus grand soin, la taille autour des fondations, murs de pierres ou de briques, trottoirs, etc. causera une usure plus rapide du fil de coupe.

POUR TONDRE OU EGALISER

Utiliser un mouvement de balancement latéral semblable à celui d'une faux. Ne pas incliner la tête de coupe. Faire un essai sur la zone à tondre pour vérifier la hauteur de coupe. Garder la tête de coupe à hauteur constante pour une tonte uniforme (Figure 7-3A).



7-3A

POUR TONDRE DE PLUS PRES

Tenir le coupe-herbe droit devant soi et l'incliner légèrement de manière à ce que le fil de coupe se trouve à l'angle voulu sans que le dessous de la tête de coupe ne touche le sol. Toujours tondre vers l'avant, ne jamais tirer le coupe-herbe à soi.

POUR TAILLER AUTOUR D'OBSTACLES

Pour tailler autour des clôtures grillagées ou en bois, des murs et des fondations, procéder en approchant lentement de manière à couper l'herbe au ras de l'obstacle sans que le fil de coupe ne vienne le fouetter ce qui risquerait de le casser ou de l'effiloche. Si le fil entre en contact avec une clôture grillagée, il se casse.

POUR TAILLER AUTOUR DES ARBRES

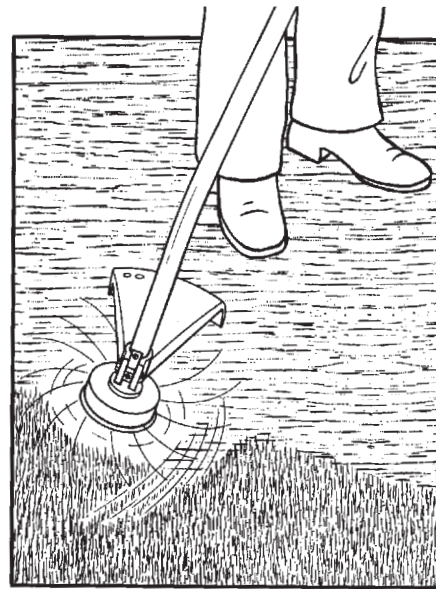
Approcher la base de l'arbre lentement de manière à ce que le fil de coupe ne fouette pas l'écorce. Faire le tour de l'arbre dans le sens des aiguilles d'une montre. Couper avec la pointe du fil de coupe en inclinant légèrement le coupe-herbe vers l'avant.

AVERTISSEMENT

Lors des opérations de RASAGE, procéder avec une extrême prudence. Veiller à ce qu'aucune personne ou aucun animal ne soit présent dans un rayon de 30 mètres (100 pieds).

RASAGE

Le rasage consiste à couper la végétation au ras du sol. Pour ce faire, incliner la tête de coupe vers la gauche à un angle d'environ 30 degrés. Le réglage de la poignée permettra de mieux contrôler le coupe-herbe pendant cette opération. Ne pas essayer de raser une zone où des débris risquent d'être projetés et de causer des dommages personnels ou matériels (Figure 7-3B).



7-3B

AVERTISSEMENT

NE PAS UTILISER LE COUPE-HERBE POUR BALAYER

C'est à dire orienter la tête de coupe pour éliminer les débris des trottoirs, entrées etc. Votre coupe-herbe est un outil puissant capable de projeter des débris à plus de 15 mètres (50 pieds) et de blesser quelqu'un ou d'endommager voitures, vitres ou habitations proches.

8 - ENTRETIEN

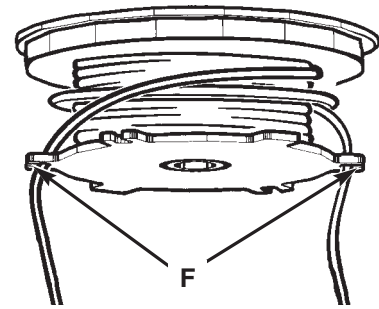
LISTES DES VERIFICATIONS D'ENTRETIEN		CHAQUE USAGE	HEURES D'OPERATION	
PIECE	ACTION		10	20
VIS / ECROUS / BOULONS	INSPECTER / RESSERRER	✓		
FILTRE A AIR	NETTOYER OU REMPLACER		✓	
FILTRE ESSENCE	REEMPLACER			✓
BOUGIE	NETTOYER / REGLER / REMPLACER		✓	
ECRAN PARE-ETINCELLES	NETTOYER OU REMPLACER		✓	
DURITS D'ESSENCE	INSPECTER	✓		
	* REMPLACER SUIVANT LES BESOINS			
TETE DE COUPE	INSPECTER	✓		
	* REMPLACER SUIVANT LES BESOINS			

*Recommandé pour la maintenance par un technicien de centre de service autorisé en utilisant les pièces de rechange d'origine d'usine.

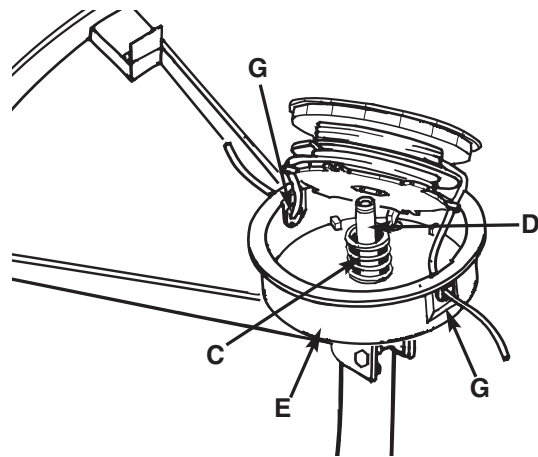
8 - ENTRETIEN

8-1. REMPLACEMENT DU FIL DE COUPE (MT3025)

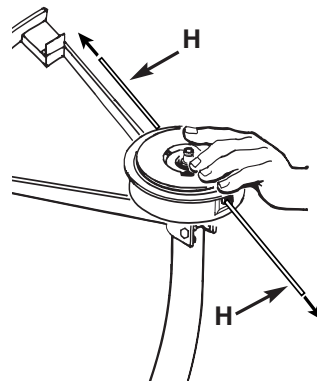
1. Tourner le bouton (A) VERS LA GAUCHE et le retirer (Figure 8-1A).
2. Retirer la bobine (B) et le ressort (C) de l'axe (D).
3. Retirer le restant de fil (H).
4. Doubler une longueur de 4,3m (14') de fil de coupe de 0,24 ou 0,20cm (0,095" ou 0,080"). Glisser le centre bouclé dans une des encoches du séparateur de bobine (Figure 8-1B).
5. Enrouler comme illustre (Figure 8-1C), en tenant tendu, chaque moitié étant séparée par le séparateur de bobine. Enrouler jusqu'à 15cm (6") des extrémités.
6. Bloquer chacune des extrémités de fil dans les encoches (F) diamétralement opposées de l'extérieur de la bobine (Figure 8-1D).
7. Placer le ressort (C) sur l'axe (D). Insérer chaque extrémité du fil dans les oeillets (G) du boîtier (E) (Figure 8-1E).
8. Enfoncer la bobine (E) tout en faisant avancer le fil dans les oeillets (G). Vérifier que le ressort se positionne correctement dans la bobine (Figure 8-1E).
9. Une fois la bobine en place, appuyer pour compresser le ressort. Tirer fermement sur chaque extrémité du fil (H) pour le dégager des encoches (Figure 8-1F).
10. Continuer d'appuyer sur la bobine jusqu'à ce que l'axe dépasse suffisamment pour permettre de visser le bouton. Visser le bouton DE GAUCHE A DROITE (Figure 8-1G).
11. Couper l'excédent de fil à environ 13cm (5"). Ceci minimisera la charge sur le moteur pendant le démarrage et le réchauffage (Figure 8-1H).



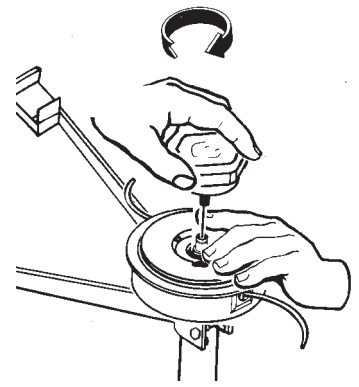
8-1D



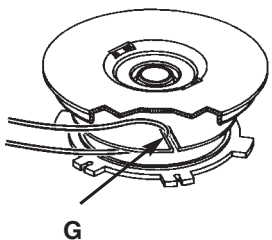
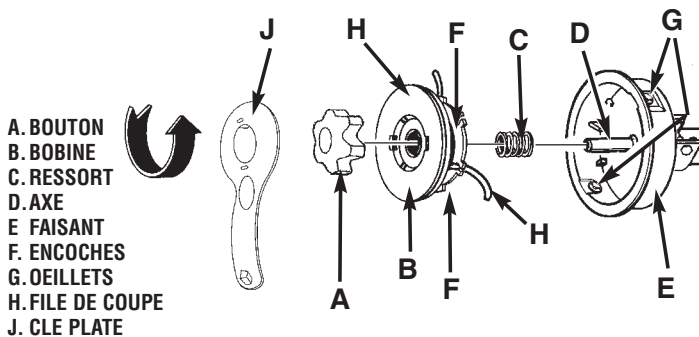
8-1E



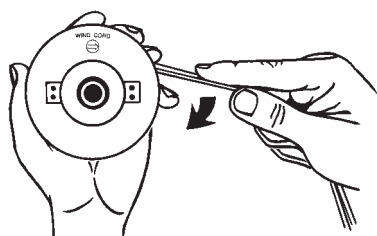
8-1F



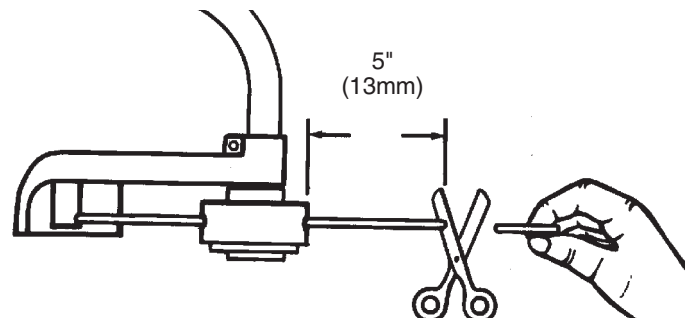
8-1G



8-1B



8-1C

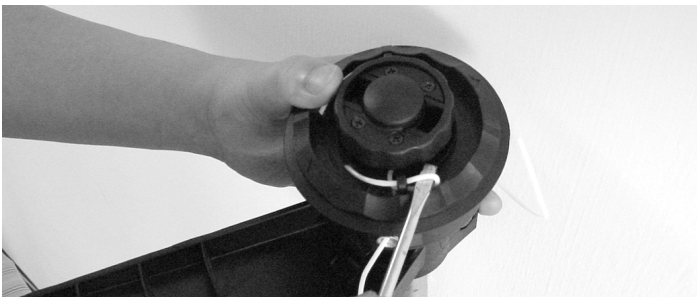


8-1H

8 - ENTRETIEN

8-2. REMPLACEMENT DE LA TÊTE DE LIGNE-FACILE-CHARGE DE COUPEUR (MT30725)

1. Utilisez un petit tournevis ou une tige aiguë pour libérer la ligne des attaches qui la bloquent (Fig. 8-2A).
2. Enlevez la ligne restante de la tête.
3. Alignez les flèches sur la bobine intérieure et externe (Fig. 8-2B).
4. Coupez une ligne de réglage approximativement 5 mètres de long.
5. Tout en poussant la bobine intérieure passez vers le bas chaque extrémité de la ligne dans des oeillets dans la fente d'alimentation sur le diviseur de bobine. Assurez que la ligne entre dans les fentes d'alimentation. Poussez la ligne jusqu'à ce qu'approximativement 5 centimètres apparaissent de dessous le bouton de bosse (Fig. 8-2C).
6. Insérez chaque extrémité dans les attaches de blocage en repoussant l'extrémité de ligne par le trou inférieur de l'attache et en faisant une boucle de l'extrémité par le trou de l'attache supérieure. Tirez la ligne à l'oeillet à la tension (Fig. 8-2D).
7. Une fois que les deux extrémités de ligne sont fixés en place tournez la bobine intérieure dans le sens contraire des aiguilles d'une montre dans la direction des flèches à la ligne de charge (Fig. 8-2E).
8. Enroulez la bobine jusqu'à ce qu'une boucle de ligne approximativement 25 centimètres de long soit visible. Réduisez la boucle de moitié pour créer deux extrémités de coupe de ligne. Assurez que chaque extrémité de ligne ne soit pas de plus de 13 centimètres de long. Ceci réduira au minimum la charge sur le moteur pendant le départ. (Fig. 8-2F)



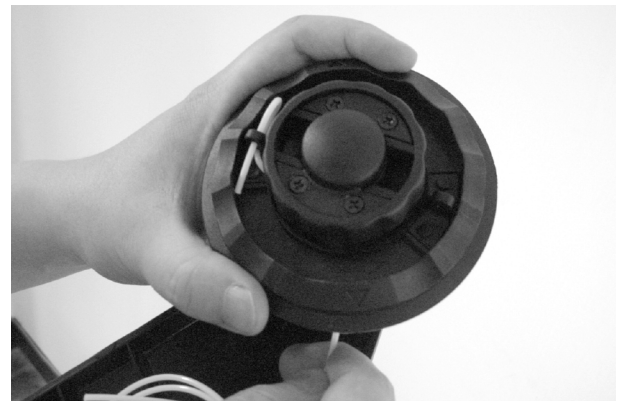
8-2A



8-2B



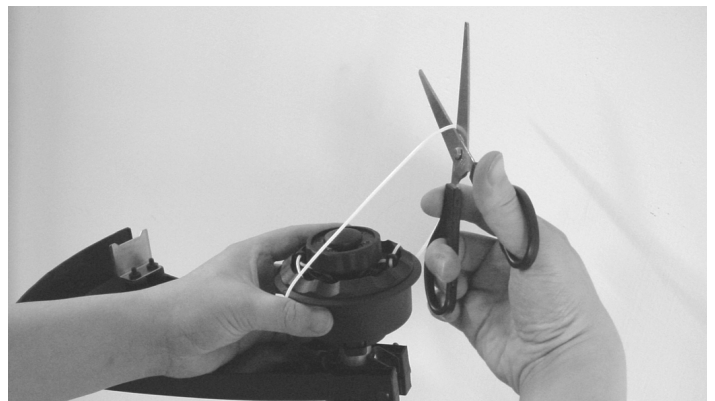
8-2C



8-2D



8-2E



8-2F

8 - ENTRETIEN

8-3. FILTRE A AIR ATTENTION

NE JAMAIS utiliser le coupe-herbe sans filtre à air. Le filtre à air doit rester propre. Si endommagé, remplacer.

Nettoyage du filtre à air:

1. Retirer les bouton (A) retenant le couvercle du filtre à air, retirer le couvercle (B) et retirer le filtre (C) du boîtier (Figure 8-3A).
2. Lavez le filtre à l'eau savonneuse. **NE PAS UTILISER D'ESSENCE!**
4. Sécher le filtre à l'air.
5. Replacer le filtre.

REMARQUE : Si le filtre est effiloché, déchiré, endommagé ou s'il ne peut pas être nettoyé, le remplacer.



8-3A



8-4. BOUCHON DU RESERVOIR / FILTRE A CARBURANT ATTENTION

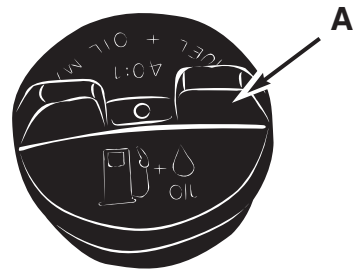
Vider l'essence contenue dans le réservoir et la placer dans un récipient homologué avant de commencer cette opération. Ouvrir le bouchon de essence lentement pour soulager la pression éventuellement accumulée dans le réservoir.

REMARQUE : Veiller à ce que l'évent du bouchon (A) soit exempt de débris (Figure 8-4A).

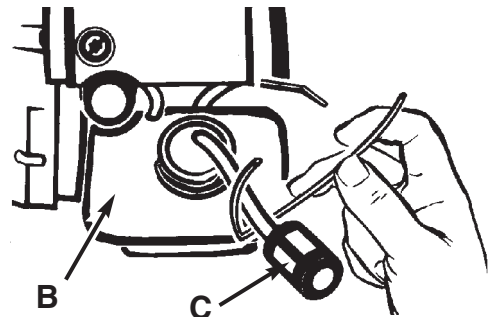
Filtre à Carburant:

1. Enlevez complètement le capuchon depuis le réservoir de carburant (B) pour permettre d'enlever le filtre de carburant (C) depuis le réservoir. (Figure 8-4B).
2. Retirer le filtre (D) avec un mouvement de torsion. (Figure 8-4C)
3. Remplacer le filtre à carburant (D). (Figure 8-3D)

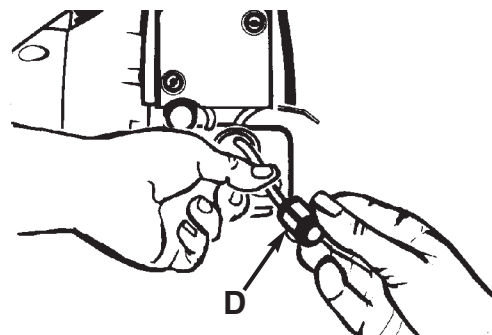
G **REMARQUE :** Ne jamais utiliser le coupe-herbe sans le filtre à carburant car ceci pourrait causer des dommages internes au moteur!



8-4A



8-4B



8-4C

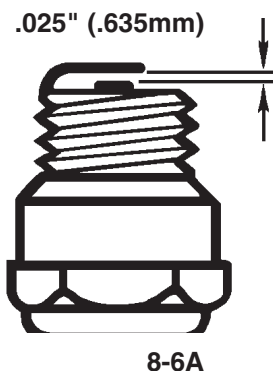
8 - ENTRETIEN

8-5. REGLAGE DU CARBURATEUR

Le carburateur a été réglé en usine pour une performance optimale. Veuillez consulter la section 6-1, pour des informations sur le point mort du moteur.

8-6. BOUGIE

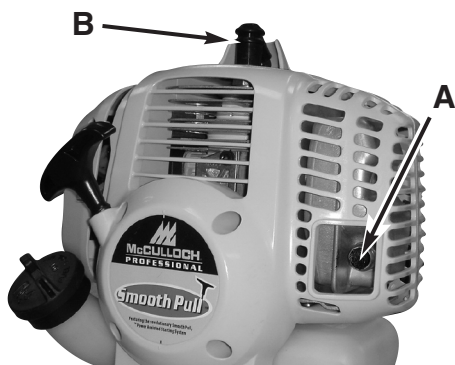
1. Pour enlever la bougie d'allumage B (figure 8-7A) pour le nettoyage ou le remplacement: s'assurer que le moteur est éteint, la bougie d'allumage est froide puis saisir la gaine de la bougie fermement et enlever la de la bougie d'allumage. Retirer la bougie avec un outil de bougie approprié. Inspecter, nettoyer ou remplacer selon le besoin.
2. L'écartement de bougie = 0,635mm (0,025") (Figure 8-6A).
3. Replacer la bougie et la serrer à 12 à 15 N•m (105 à 130 pouces-livres). Reconnecter le fil de la bougie.
4. Au besoin, remplacez avec le champion RZ7C ou l'Équivalent.



8-6A

8-7. ECRAN PARE-ETINCELLES

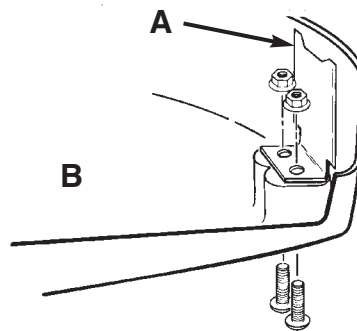
1. Pour changer l'écran stoppeur d'étincelles (A) (Figure 8-7A), utilisez des pinces à bout d'aiguille; pincez un bord de l'écran stoppeur d'étincelles. Sortez en suite l'écran stoppeur d'étincelles.
2. Utilisez les pinces à bout d'aiguille pour poser un nouvel écran stoppeur d'étincelles. Ouvrez ensuite un petit peu les pinces pour presser sur la surface interne de l'écran stoppeur et pour le serrer fermement.



8-7A

8-8. AFFUTAGE DE LA LAME PARE-DEBRIS

1. Retirer la lame (A) du pare-débris (B) (Figure 8-8A).
2. Serrer la lame dans un étau d'établi. L'affûter à l'aide d'une lime plate en veillant à maintenir l'angle de coupe. Limer toujours dans la même direction.



8-8A

8-9. EMMAGASINER L'APPAREIL

G Le non respect des instructions ci-dessous peut entraîner la formation de vernis dans le carburateur et résulter en des difficultés de démarrage ou des dommages permanents après l'emmagasinement.

1. Effectuer tous les entretiens d'ordre général recommandés dans la section «Entretien» du manuel d'utilisation.
2. Nettoyer l'extérieur du moteur, l'arbre de transmission, le pare-débris et la tête de coupe.
3. Vidanger le réservoir de carburant.
4. Une fois le réservoir vide, faire démarrer le moteur.
5. Laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce qu'il s'arrête, afin de purger le carburateur de carburant.
6. Laisser refroidir le moteur (environ 5 mn).
7. Retirer la bougie à l'aide d'une clé à bougie.
8. Verser 1 cuillerée à thé d'huile 2 temps propre dans la chambre de combustion. Tirer lentement le cordon du lanceur plusieurs fois de manière à lubrifier les composants internes. Remonter la bougie.
9. Placer l'appareil dans un endroit sec, frais et éloigné de toute source d'allumage telles brûleur à mazout, chauffe-eau, etc.

8-10. PREPARATION APRES EMMAGASINAGE

1. Retirer la bougie.
2. Tirer vigoureusement sur le cordon du lanceur de manière à éliminer l'excès d'huile dans la chambre de combustion.
3. Nettoyer les électrodes de la bougie et régler l'écartement ou installer une nouvelle bougie.
4. Préparer le coupe-herbe pour son utilisation.
5. Remplir le réservoir à carburant d'un mélange huile/essence approprié. Voir la section Carburant et Lubrification.

9 - DEPANNAGE DU MOTEUR

PROBLEME	CCAUSE PROBABLE	SOLUTION
L'outil ne démarre pas ou démarre et cale.	Procédure de démarrage incorrecte.	Voir les instructions du manuel d'utilisation.
	Mauvais réglage du carburateur.	Faire régler le carburateur par un service agréé.
	Bougie noyée	Nettoyer la bougie, régler l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie.
	Filtre à carburant colmaté.	Remplacer le filtre à carburant.
Le moteur démarre mais manque de puissance.	Position du starter incorrecte.	Placer le starter su la position RUN (MARCHE).
	Fare-étincelles encrassé.	Remplacer l'écran pare-étincelles.
	Filtre à air encrassé.	Retirer le filtre, le nettoyer et el replacer.
	Mauvais réglage du carburateur.	Faire régler le carburateur par un service agréé.
Le moteur a des ratés.	Mauvais réglage du carburateur.	Faire régler le carburateur par un service agréé.
Manque de puissance sous la charge.		
Ne tourne pas régulièrement.	Mauvais écartement des électrodes de la bougie.	Nettoyer la bougie, régler l'écartement des électrodes ou remplacer la bougie.
Fumée excessive.	Mauvais réglage du carburateur.	Faire régler le carburateur par un service agréé.
	Mélange huile / essence incorrect.	Utiliser un mélange adéquat (40:1).

10- DEPANNAGE DE LA TETE DE COUPE

PROBLEME	CCAUSE PROBABLE	SOLUTION
Le fil de coupe n'avance pas.	Le fil est emmêlé dans la tête de coupe.	Retirer la bobine et la démonter (voir la Section 8-1). Démêler la ligne et l'enrouler correctement sur la bobine dans la sens indiqué.
	Les 2 lignes semblent être fondues ensemble dans la tête de coupe.	Couper la section de fil endommagé et réenrouler la ligne (voir la Section 8-1).
	La ligne est enroulé dans le mauvais sens à l'intérieur de la tête de coupe.	Retirer la bobine et vérifier que la ligne est bien enroulée dans le sens indiqué (voir la Section 8-1)
	Il ne reste plus assez de fil sur la bobine.	Retirer la bobine et (voir Section 8-1) installer une nouvelle ligne de coupe.
	Dommages à l'intérieur de la tête de coupe dus à des chocs trop violents pour faire avancer la ligne de coupe.	Démonter la tête de coupe (voir Section 8-1) et examiner les pièces en vue de dommages. Remplacer les pièces ou la tête de coupe.
La ligne casse ou s'effiloche	Procédures de coupe incorretes ou ligne de qualité médiocre.	Voir les procédures d'élagage (voir la section 7-3) ou remplacer la ligne (voir la section 8-1)
Le bouton de la tête de coupe ne peut pas être desserré.	Bouton excessivement serré.	Appliquer un antigrippant su le filetage et revisser le bouton. SERRER A LA MAIN UNIQUEMENT.
La tête de coupe et l'arbre de transmission sont chauds au toucher.	Enroulement d'herbe.	Eliminer l'herbe enroulée autour de l'arbre (voir la Section 7-2)

For Parts Call 606-678-9623 or 606-561-4983

McCULLOCH®

MANUAL DEL USUARIO

Recortadoras de Hilo de Gas

Modelo : MT3025/ MT30725

SEGURIDAD
OPERACION
MANTENIMIENTO



ADVERTENCIA • FAVOR DE LEER

Para su propia seguridad, favor de leer este manual antes de intentar operar su unidad nueva. Si no se siguen estas instrucciones se pueden provocar serias heridas personales. Favor de dedicar un poco de tiempo para familiarizarse cada vez que se utilice la unidad.

INTRODUCCION

POR FAVOR LEA

Estimado Cliente,

Gracias por comprar un producto McCulloch. Con una operación y mantenimiento adecuado, le proveerá con años de servicio.


Para hacer el mejor uso de su inversión, **ASEGURESE** de familiarizarse con **TODO** el contenido en el manual del usuario antes de intentar operar y mantener su unidad.

2. Asegúrese de que sigue las instrucciones de inicio, funcionamiento y mantenimiento de este producto que se incluyen en este manual.

En este manual se encontraran las siguientes expresiones de advertencia: **NOTA**:, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCION** y **GARANTIA**.

Una **NOTA**: se utiliza para comunicar información adicional, para resaltar una explicación en particular, o para expandir la descripción de un paso.

ADVERTENCIA o **PRECAUCION** identifican un procedimiento el cual no debe ser tomado o en caso de ser tomado puede resultar en serias lesiones personales y/o daño a la unidad.

El  (**SIMBOLO DE GARANTIA**) sirve de aviso de que a menos que las instrucciones o procedimientos no sean seguidos, cualquier daño causado anulará la garantía y las reparaciones estarán a cargo del dueño.

Ponga atención particular a las precauciones de seguridad. Están escritas para su protección y contienen información importante que usted debe saber para operar sin riesgo su sierra-de-cadena.

PARA GARANTÍAS O REPARACIONES, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO MÁS CERCANO. LOCALICE EL CENTRO DE SERVICIO MÁS CERCANO MEDIANTE EL NÚMERO GRATUITO INCLUIDO EN ESTE MANUAL.

TABLA DE CONTENIDOS

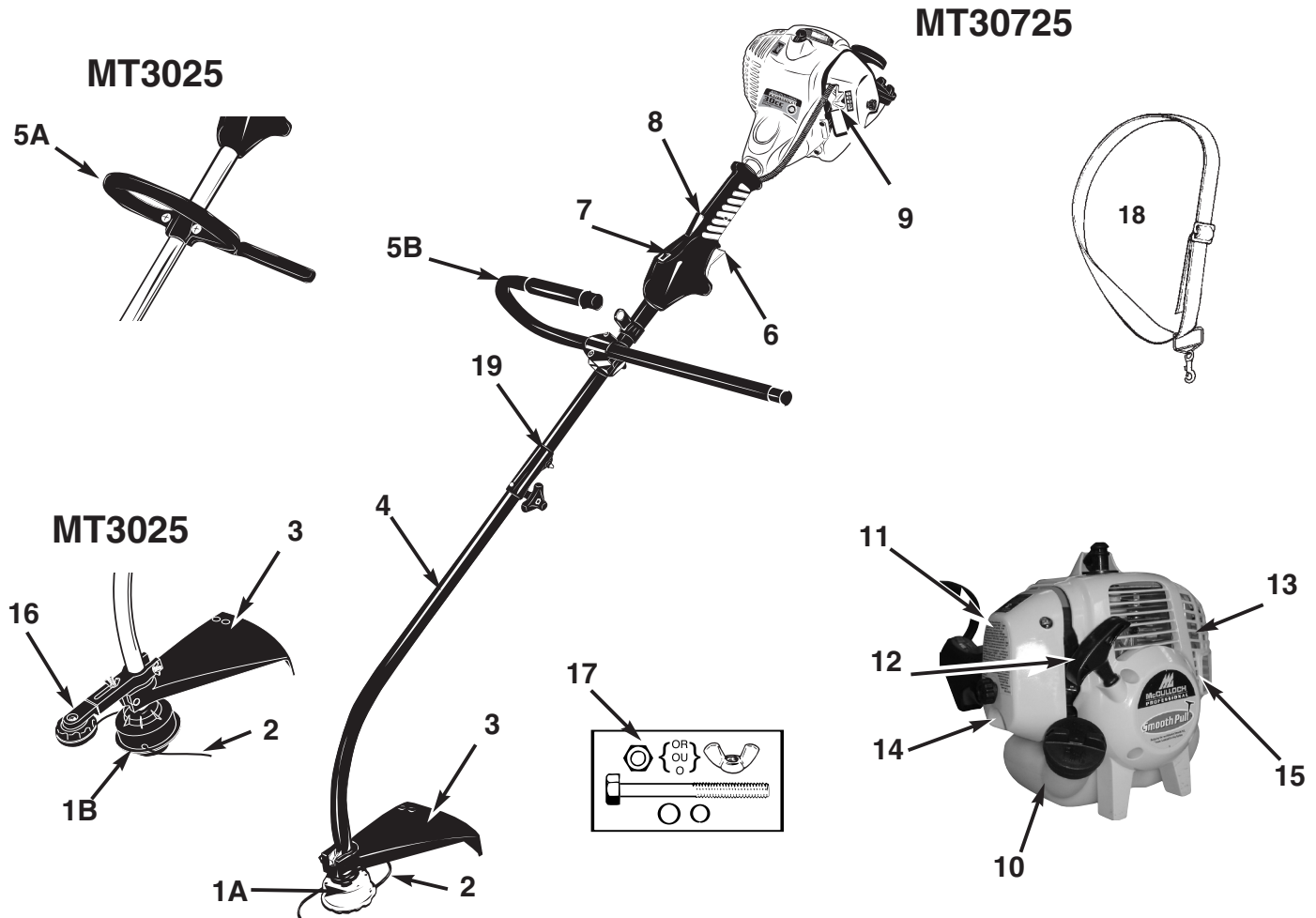
1	INFORMACION GENERAL	42
	1-1. Especificaciones	
2	IDENTIFICACION GENERAL	43
	2-1. Identificación general	
	2-2. Características de seguridad	
3	PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	44
	3-1. Que hacer	
	3-2. Que no hacer	
	3-3. Símbolos internacionales	
4	INSTRUCCIONES DE ENSEMBLADO	46
	4-1. Ensamblaje de manillar "P"	
	4-2. Instalación del manubrio "J"	
	4-3. Protector de desechos	
	4-4. Protector de desechos	
	4-5. Instalación de accesorios	
5	COMBUSTIBLE Y LUBRICACION	48
	5-1. Combustible	
	5-2. Mezcla del combustible	
	5-3. Tabla de mezcla del combustible	
	5-4. Combustible recomendado	
	5-5. Símbolos de combustible lubricación	
6	OPERATING INSTRUCTIONS	49
	6-1. Arranque del motor frío	
	6-2. Para detener el motor	
	6-3. Arranque del motor caliente	
	6-4. Ajuste de ralenti/carburador	
7	INSTRUCCIONES PARA LA PODA	51
	7-1. Precauciones adicionales de seguridad	
	7-2. Liberación de la línea de la cabeza de hilo	
	7-3. Procedimientos de poda	
8	INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO	53
	8-1. Reemplazo de la línea de la cortadora	
	8-2. Cambio de la cabeza de cargafácil del hilo de corte	
	8-3. Filtro de aire	
	8-4. Tapa de combustible/filtro de combustible	
	8-5. Ajuste del carburador	
	8-6. Bujía	
	8-7. Parachispas	
	8-8. Afilado de la navaja del protector de desechos	
	8-9. Almacenando una unidad	
	8-10. Retirando una unidad el almacenaje	
9	DETECCION Y CORRECCION DE FALLAS DE MOTOR .	58
10	DETECCION Y CORRECCION DE FALLAS DE LA CEBAZA DE HILO	59
11	LISTA DE PIEZAS	60

1 - INFORMACION GENERAL

1-1. ESPECIFICACIONES

Modelo	MT3025	MT30275
Tipo de motor	Enfriado por aire, 2 ciclos, Cilindro de Cromo	Enfriado por aire, 2 ciclos, Cilindro de Cromo
Desplazamiento	.30cc / 1.8 ci	.30cc / 1.8 ci
Peso en Seco	.5.1 kg / 11.22 lbs	.5.1 kg / 11.22 lbs
Capacidad de Combustible	.550 ml / 18,6 oz.	.550 ml / 18,6 oz.
Longitud del Eje Impulsor	.122cm / 48"	.66cm+66cm / 26"+26"
Faja de Corte	.43cm / 17"	.43cm / 17"
Manubrio	“P” Manubrio	“J” Manubrio
Carburador	Tipo Carga / Diafragma	Tipo Carga / Diafragma
Encendido	Electrónica	Electrónica
Bujía	Champion DJ8J o equivalente	Champion DJ8J o equivalente
Impulsor	Embrague	Embrague

2 - IDENTIFICACION GENERAL



2-1. IDENTIFICACION GENERAL

- 1A. CABEZAL DE CARGA FÁCIL
- 1B. CABEZAL DE AVANCE POR GOLPES
- 2. LINEA DE LA CORTADORA
- 3. PROTECTOR DE DESECHOS
- 4. ENSAMBLE DEL EJE IMPULSOR
- 5A. MANUBRIO P
- 5B. MANUBRIO J
- 6. GATILLO DE ADMISION
- 7. PALANCA DE ENCENDIDO/APAGADO
- 8. GATILLO DE SEGURIDAD
- 9. PALANCA DEL AHOGADOR
- 10. TANQUE DE COMBUSTIBLE
- 11. CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE
- 12. MANIJA DEL MECANISMO DE ARRANQUE
- 13. TORNILLO DE RETENCION DEL EJE IMPULSOR
- 14. FOCO DE CARGA
- 15. PANTALLA DEL PARACHISPAS
- 16. RUEDA DE GUÍA DE EXTREMO (MT3025)
- 17. ACCESORIOS DEL BLINDAJE CONTRA DESECHOS
- 18. ARNES (MT30725)
- 19. COUPLER (MT30725)

NOTA: NO SE PUEDEN utilizar cuchillas con estos modelos.

2-2. CARACTERISTICAS DE SEGURIDAD

Los números que preceden a las descripciones corresponden a los números en la página anterior para ayudar a localizar la característica de seguridad.

- 3** EL PROTECTOR DE DESECHOS debe instalarse para prevenir que los desechos salten hacia el operador y evita que el hilo se extienda más de lo necesario.
- 13** PROTECTOR DEL MOFLE ayuda a evitar que las manos, el cuerpo y/o los materiales del combustible hagan contacto con el mofle caliente.
- 15** La PANTALLA DEL PARACHISPAS retiene el carbón y otras partículas inflamables de hasta .6 mm (0.023") de tamaño del flujo de descarga.

NOTA: El cumplimiento de las leyes locales, estatales y federales y/o las regulaciones que rigen el uso de la pantalla del parachispas es **responsabilidad del usuario**. Consultar las Precauciones de Seguridad (Sección 3) y las Instrucciones de Mantenimiento (Sección 8) para información adicional.

3 - PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

3-1. QUE HACER

LEER EL MANUAL DEL USUARIO Y TODOS LOS SUPLEMENTOS (SI SE ADJUNTAN) POR COMPLETO ANTES DE OPERAR SU UNIDAD.

1. **INDUMENTARIA** - Use siempre pantalones largos, gruesos, botas, guantes y camisa de manga larga. No use ropas flojas, joyas, pantalones cortos, sandalias, o Asegúrese el pelo de tal forma que esté a nivel de los hombros. Use siempre un casco protector, una careta o gafas de seguridad para protección de los ojos y unos tapones de buena calidad para los oídos u otras barreras de protección auditiva.
2. **COMBUSTIBLE** - Mezcle y vierta el combustible al aire libre donde no haya chispas o llamas. Retire lentamente la tapa del combustible sólo después de detener el motor. No fume mientras esté cargando o mezclando el combustible. Seque con un trapo el combustible derramado de la unidad. Alejese al menos 30 pies (9 m) de la fuente (tanque de gasolina) y sitio de combustible antes de arrancar la unidad.
3. **CUMPLIR CON TODAS LAS REGULACIONES DE PREVENCIÓN CONTRA EL FUEGO. EL CUMPLIMIENTO DE TODAS LAS LEYES LOCALES, ESTATALES O FEDERALES EN LOS ESTADOS UNIDOS ES RESPONSABILIDAD DEL USUARIO.** La unidad incluye una pantalla del parachispas suministrada en el kit del usuario. Los kits de la pantalla del parachispas de repuesto están disponibles en su Centro de Servicio Autorizado McCulloch más cercano enlistado bajo "SIERRAS" en las páginas amarillas del directorio telefónico.
4. **APAGAR LA UNIDAD** antes de colocarla sobre el piso.
5. **SOSTENER SIEMPRE LA UNIDAD FIRMEMENTE CON LAS DOS MANOS**, con el pulgar y los dedos rodeando los manubrios.
6. **MANTENER APRETADOS TODOS LOS TORNILLOS Y SUJETADORES.** No operar nunca el equipo si está mal ajustado o no está ensamblado por completo y con seguridad.
7. **MANTENER SECOS LOS MANUBRIOS**, limpios y libres de la mezcla del combustible.
8. **MANTENGA LA CABEZA DE HILO TAN CERCA AL PISO COMO SEA PRACTICO.** Evite el contacto de objetos pequeños con la cabeza de hilo. Cuando corte en un declive, párese debajo del nivel de la cabeza de hilo.
9. **REVISE EL AREA QUE VA A PODAR POR SI HAY DESECHOS** que puedan ser golpeados o arrojados durante la operación.
10. **MANTENGA TODAS LAS PARTES DE SU CUERPO Y ROPA ALEJADAS DE LA CABEZA DE HILO** cuando encienda o esté encendido el motor.
11. **APAGUE EL MOTOR** antes de examinar la línea de la cortadora.
12. **ALMACENAR EL EQUIPO LO MAS LEJOS POSIBLE DE FUENTES DE IGNICION**, como calentadores de agua accionados con gas, secadoras de ropa, hornos de petróleo, calentadores portátiles, etc.

13. **SIEMPRE CONSERVE** el protector de desechos, cabeza de hilo y motor libres de acumulación de desperdicios.
14. **LA OPERACION DEL EQUIPO** debe restringirse siempre a personas adultas y capacitadas en forma adecuada.

3-2. QUE NO HACER

1. **NO UTILIZAR NINGUN OTRO COMBUSTIBLE** que no sea el recomendado en el manual. Se deben seguir siempre las instrucciones de la Sección de Combustible y Lubricación de este manual. No utilizar nunca gasolina a menos que esté mezclada en forma adecuada con lubricante para motor de 2 ciclos. De lo contrario se provocarán daños permanentes al motor, anulando la garantía del fabricante.
2. **NO FUMAR** al estar reabasteciendo de combustible o mientras está operando el equipo.
3. **NO OPERAR LA UNIDAD SIN EL MOFLE** y si el protector del mofle no está bien instalado.
4. **NO TOCAR** ni dejar que las manos o el cuerpo entren en contacto con el mofle caliente o con los alambres de la bujía de encendido.
5. **NO OPERAR LA UNIDAD EN POSICIONES DIFÍCILES DE MANEJAR**, fuera de equilibrio, con los brazos extendidos, o con una sola mano. Usar siempre las dos manos al operar la unidad con los pulgares y los dedos rodeando los manubrios.
6. **NO LEVANTE LA CABEZA DE HILO** arriba del nivel del piso mientras esté operando la unidad.
7. **NO USE LA UNIDAD PARA OTROS PROPOSITOS** que no sean la poda de césped o áreas de jardín.
8. **NO OPERAR LA UNIDAD POR PERIODOS PROLONGADOS.** Dejarla descansar periódicamente.
9. **NO OPERE LA UNIDAD CUANDO ESTÉ CANSADO, ENFERMO O BAJO LA INFLUENCIA DE ALCOHOL, DROGAS O MEDICAMENTOS.**
10. **NO OPERAR LA UNIDAD SI NO SE HA INSTALADO EL PROTECTOR DE DESECHOS Y/O LA GUARDA Y SI NO ESTAN EN BUENAS CONDICIONES.**
11. **NO AÑADIR, QUITAR O ALTERAR NINGUN COMPONENTE DE ESTE PRODUCTO.** De lo contrario se pueden provocar heridas personales y/o daños a la unidad anulando la garantía del fabricante.
12. **NO OPERE** la unidad cerca o alrededor de líquidos o gases inflamables, aunque se encuentre en ambientes cerrados o al aire libre. Nunca arranque u opere la unidad dentro de un cuarto o edificio cerrado, la aspiración de los humos de escape puede ser mortal.
13. **NO USE NINGUN OTRO ADITAMENTO DE CORTE.** Use exclusivamente partes de reemplazo y accesorios McCulloch, que están diseñados específicamente para mejorar el rendimiento y maximizar el funcionamiento seguro de nuestros productos. De no hacerlo así, puede ocasionar un pobre rendimiento y posibles daños. Utilice sólo la cabeza de hilo suministrada con este producto. **No use ningún otro aditamento de corte. El uso de estos invalidará la garantía de fábrica** y podría provocar heridas corporales serias.

3 - PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

3-3. SIMBOLOS INTERNACIONALES



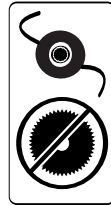
El uso de estos articulos de seguridad personal es altamente recomendado para reducir el riesgo de lesiones accidentales.



Distancia mínima de operación.



Lea Manual de Usuario.



No use cuchilla en esta unidad.

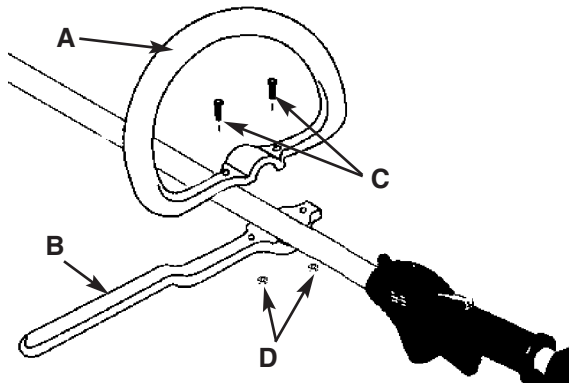


El bulbo de cebado 10 veces.

4 - INSTRUCCIONES DE ENSEMBLADO

4-1. ENSAMBLAJE DEL MANILLAR "P" (MT3025)

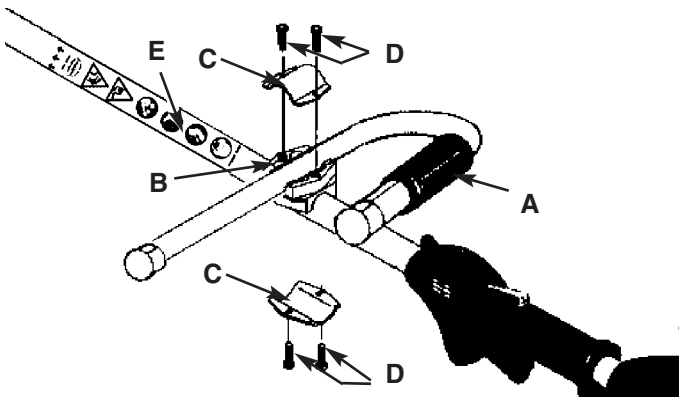
1. Para unir el manillar a la unidad necesitará los siguientes componentes de su kit de usuario: el manillar "P" (A & B), tornillos (C) y tuercas (D). (Figura 4-1A).
2. Coloque el manillar (B) en el eje a unos 160-200mm del acelerador y apriete los 2 tornillos (C) y tuercas (D).



4-1A

4-2. INSTALACION DEL MANUBRIO "J" (MT30725)

1. Para instalar el mango en la unidad, serán necesarios los siguientes elementos del kit de usuario: Mango en "J" (A), Abrazadera intermedia (B), Abrazaderas superiores e inferiores (C) y Tornillos (D) (Fig. 4-2A).
2. Instale la abrazadera intermedia (B) en el eje cerca de la parte estrecha del adhesivo (Etiqueta de advertencia E), coloque la abrazadera inferior (C) sobre el eje y apriete los dos tornillos (D).
3. Instale el mango en "J" (A) en la abrazadera intermedia y coloque la abrazadera superior (C) sobre el mango en "J" y apriete los otros dos tornillos (D).



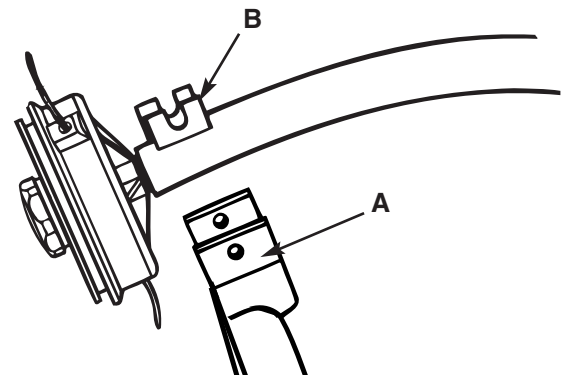
4-2A

4-3. PROTECTOR DE DESECHOS ADVERTENCIA

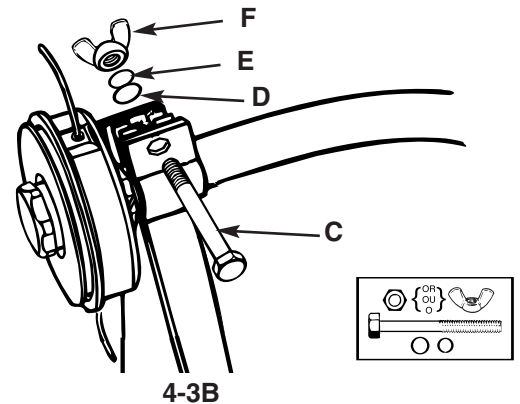
El protector de desechos debe instalarse (Figura 4-3A) de tal forma que elimine la línea de la cortadora y proteja al operador.

El protector encaja perfecto en el eje. Puede necesitarse algo de fuerza.

1. Fije el protector (B) en las ménsulas (C) del eje. (Fig. 4-3A)
2. Introduzca el perno (D), la arandela (E), la arandela de seguridad (F) y la tuerca (G) y ajuste firmemente. (Fig. 4-3B)



4-3A



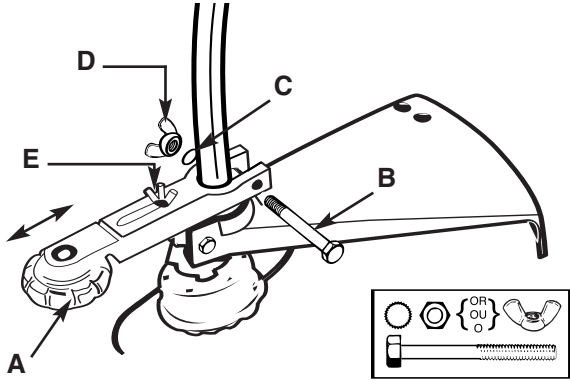
4-3B

4 - INSTRUCCIONES DE ENSEMBLADO

4-4. RUEDA DE GUÍA DE MARGEN

(FIG. 4-4A) MT30725

1. Empuja la rueda de guía de margen (A) en el eje. Se requiere algo de fuerza.
2. Inserta el perno (B), la arandela (C), y tuerca (D) para luego apretarlos bien.
2. Ajusta la profundidad de margen aflojando la tuerca (E), y moviendo (A) en la posición deseada a lo largo de la flecha indicada para luego apretarlos bien.



4-4A

4-5. INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

(MT30725)

ADVERTENCIA

Para evitar daños personales serios, apague el equipo antes de cambiar o instalar los accesorios.

NOTA: Para facilitar la instalación o extracción de los accesorios, coloque el equipo sobre el suelo o un banco de trabajo.

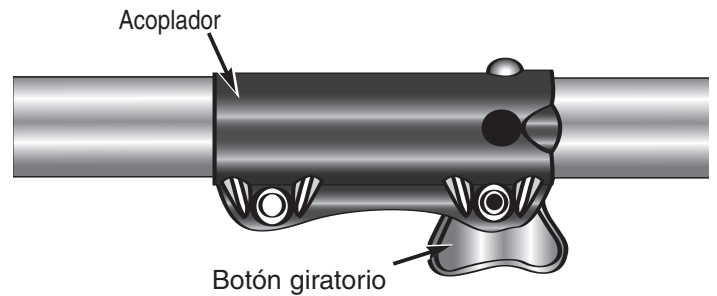
1. Gire el botón giratorio en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojarlo (Fig. 4-5A)
2. Sosteniendo firmemente el accesorio, empujelo hacia el enganche de cambio rápido hasta que el botón de liberación aparezca por el orificio principal del enganche. (Fig. 4-5B)
3. Gire el botón giratorio en el sentido de las agujas del reloj para apretarlo (Fig. 4-5C)

PRECAUCIÓN

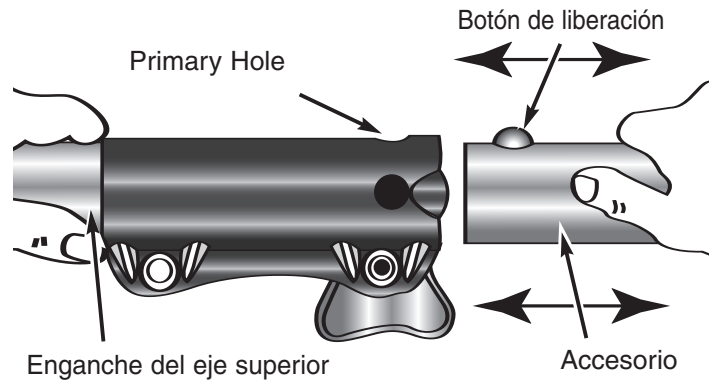
El botón de liberación debe encontrarse en el orificio principal y el botón giratorio firmemente apretado antes de utilizar la unidad.

Todos los accesorios están diseñados para utilizarse en el orificio principal a menos que se indique lo contrario en el manual de utilización específico del accesorio. Si se utiliza el orificio incorrecto, podrían provocarse daños personales o materiales.

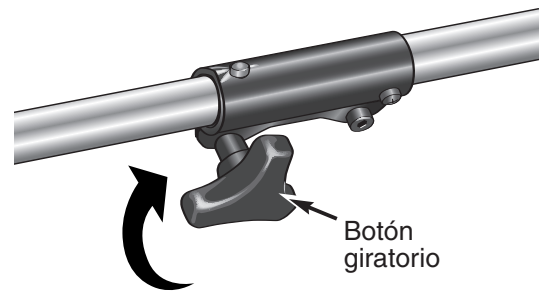
NOTA: Las partes de girar de fijación de vuelta a mano para tener de aquí para allá el túnel de la fijación conecta a la ranura del túnel de la campaña del powerhead más fácilmente.



4-5A



4-5B



4-5C

5 - COMBUSTIBLE Y LUBRICACION

5-1. COMBUSTIBLE

Utilizar gasolina sin plomo de grado regular mezclada con aceite común para motor de 2 ciclos 40:1 para piezas de fábrica auténticas para mejores resultados. Utilizar las relaciones de mezcla de la sección 5-3.

G Nunca utilizar gasolina pura en la unidad. Esto provocará daños permanentes al motor y anulará la garantía del fabricante para ese producto. No utilizar nunca una mezcla de combustible que haya estado almacenada más de 90 días.

G Si se va a utilizar un lubricante de 2 ciclos que no sea el Custom Lubricant (Lubricante Común) para piezas de fábrica auténticas, este debe ser un aceite de 2 ciclos de primera calidad para motores de 2 ciclos enfriados por medio de aire y mezclados con una relación de 40:1. No use ningún producto de aceite de 2 ciclos con una mezcla recomendada de 100:1. Si la causa del daño al motor es la lubricación insuficiente, se anulará la garantía del fabricante.

5-2. MEZCLA DEL COMBUSTIBLE

Agregue aceite a un recipiente aprobado y posteriormente añada gasolina para permitir que ésta se mezcle con el aceite. Agite el recipiente para garantizar una mezcla perfecta.

G La falta de lubricación invalida la garantía del motor. La gasolina y el aceite deben mezclarse en una proporción de 40:1.

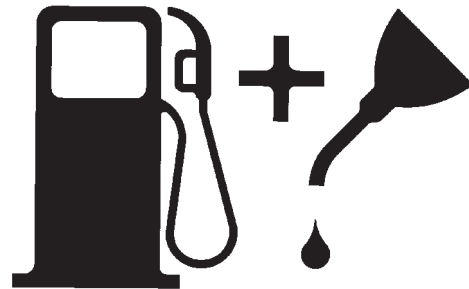
5-3. TABLA DE MEZCLA DEL COMBUSTIBLE

GASOLINA	Lubricante Común Relación 40:1 de McCulloch	
1 Gal. E.A.U.	3.2 oz.	95ml (cc)
5 Litros	4.3 oz.	125ml (cc)
1 Imp. Gal.	4.3 oz.	125ml (cc)
Procedimiento de Mezcla:	40 Partes de Gasolina por 1 Parte de Lubricante	
	1ml = 1cc	

5-4. COMBUSTIBLE RECOMENDADO

Algunas gasolinas convencionales están siendo mezcladas con oxigenados tales como alcohol o un compuesto de éter para cumplir con las reglas de limpieza del aire. Su motor McCulloch está diseñado para operar satisfactoriamente con cualquier gasolina usada para automóviles incluyendo gasolinas oxigenadas.

5-5. SIMBOLOS DE COMBUSTIBLE LUBRICACION



Mezcla de gasolina y aceite 40:1.

6 - OPERATING INSTRUCTIONS

6-1. ARRANQUE DEL MOTOR FRIO

NOTA: Para minimizar la carga del motor durante el arranque y el calentamiento, ajustar la línea excedente de la cortadora a 13cm (5") (Figura 6-1A).

1. Colocar el interruptor de ignición en la posición MAR-CHA "I". (Figura 6-1B)
2. Cebear el carburador. Bombeo 10 veces el cebador (A) (Figura 6-1C).
3. La unidad ha sido diseñada con un estrangulador de 3 posiciones: ESTRANGULAMIENTO COMPLETO "1", ESTRANGULAMIENTO PARCIAL "2", y EJECUCIÓN "3". Desplace la palanca del estrangulador hasta la posición ESTRANGULAMIENTO COMPLETO "1" (Figura 6-1D). Agarre con fuerza el asa del acelerador mientras presiona el gatillo de seguridad y empuje el gatillo del acelerador hasta la posición COMPLETO. Tire de la cuerda del estérter 6 veces (Figura 6-1E).

NOTA: El arranque Smooth Pull requiere mucho menos esfuerzo que otros equipos sin Smooth Pull. Tire de forma uniforme y constante. Tire de la cuerda del estérter un poco hasta que note resistencia (aproximadamente a 4") (Figura 6-1E). Será necesario tirar rápida y suavemente para generar una chispa fuerte.

4. Desplace la palanca del estrangulador a la posición ESTRANGULAMIENTO PARCIAL "2" y tire de la cuerda 6 veces. (Figura 6-1F)
5. Deje calentar durante 10 segundos al ralentí y desplace la palanca del estrangulador a la posición EJECUCIÓN "3" (Figura 6-1G).

NOTA: No libere el gatillo mientras tira de la cuerda de arranque en los pasos 3 a 5.

6. If engine fails to start, repeat steps 1 through 5.

NOTA: Si el motor no arranca después de varios intentos, consultar la Sección de Detección y Corrección de Fallas.

NOTA: La cuerda del mecanismo de arranque siempre se debe jalar hacia arriba. Si el mecanismo de arranque se jala en angulo, se provocará que la cuerda haga fricción contra el ohillo. Esta fricción hará que la cuerda se desgaste y se rompa con más rapidez. Sostener siempre el mango del mecanismo de arranque cuando la cuerda se contraiga. No dejar nunca que la cuerda se regrese bruscamente de la posición extendida. Esto podría ocasionar que la cuerda se enrede y se desgaste y también puede dañar el ensamble del mecanismo de arranque.



6-1C



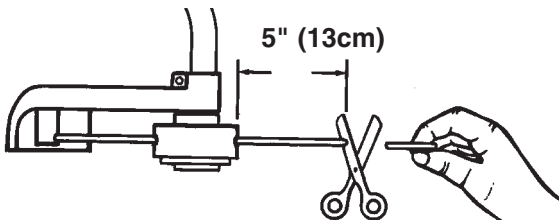
6-1E



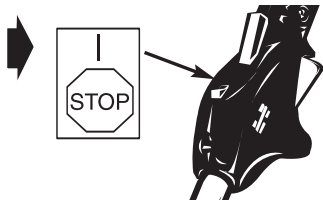
6-1F



6-1G



6-1A

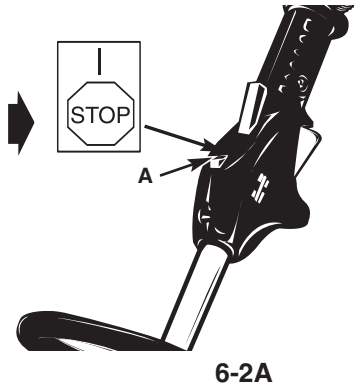


6-1B

6 - OPERATING INSTRUCTIONS


6-2. PARA DETENER EL MOTOR

1. Soltar el gatillo de admisión. Dejar que el motor regrese a la marcha en neutral. Mueva el interruptor de encendido (A) a la posición "STOP"  para detener el motor. (Figura 6-2A)



6-2A

6-2. PARA DETENER EL MOTOR

1. Soltar el gatillo de admisión. Dejar que el motor regrese a la marcha en neutral. Mueva el interruptor de encendido (A) a la posición "STOP"  para detener el motor. (Figura 6-2A)



6-4A

6-3. ARRANQUE DEL MOTOR CALIENTE

1. Desplace el interruptor de arranque a la posición "EJECUCIÓN (I)".
2. Coloque el estrangulador en posición EJECUCIÓN "I" (Figura 6-3A).
3. Tire bruscamente de la cuerda del estérter hasta que arranque el motor, aunque no más de 3 veces.
4. Agarre con fuerza el asa del acelerador y presione el gatillo de seguridad. Lleve el control de aceleración hasta la posición COMPLETO. Mantenga el acelerador en posición COMPLETO hasta que el motor funcione con suavidad.
5. Si el motor no arranca, haga uso del procedimiento "arrancar el motor en frío".



6-3A

7 - INSTRUCCIONES PARA LA PODA

7-1. PRECAUCIONES ADICIONALES DE SEGURIDAD

Antes de operar su unidad, revisar TODAS LAS PRECAUCIONES DE SEGURIDAD de este manual.

ADVERTENCIA / PRECAUCION

- SI NO ESTA FAMILIARIZADO CON LAS TECNICAS PARA PODAR O CORTAR, practicar los procedimientos con el MOTOR en la posición de "APAGADO".
- ÁREA DE TRABAJO - Despeje el area que va a cortar antes de cada uso. Retire todos los objetos tales como piedras, vidrios rotos, clavos, alambres o cuerdas que puedan ser lanzados o que se puedan enredar en el aditamento de corte. Si se golpea accidentalmente un objeto, APAGUE EL MOTOR inmediatamente y revise el equipo. Nunca opere la unidad con partes del equipo dañadas o defectuosas. Despeje el área de curiosos y mascotas. Mantenga alejados a los niños, los curiosos y las mascotas fuera de un radio de 50 pies (15 m); afuera de una zona de 50 pies (15 m). Se debe sugerir a los curiosos que usen protección.
- SIEMPRE PODAR O CORTAR CON LAS VELOCIDADES ALTAS DEL MOTOR. No operar el motor lentamente en arranque o durante las operaciones de poda.
- NO utilizar el equipo para otros propósitos que no sean el de podar o segar maleza.
- NUNCA levantar la cabeza de hilo sobre la altura de la rodilla durante la operación.
- NO opere la unidad con otras personas o animales en la vecindad inmediata. Deje una distancia de 100 pies (30 m) entre el operador y otras personas y animales cuando PODE con una cortadora de cabezote de cuerda.
- SI OPERA LA UNIDAD EN UNA PENDIENTE, parese debajo del aditamento de corte. NO OPERE LA UNIDAD en una pendiente o ladera si existe la más mínima posibilidad de resbalarse o perder el equilibrio.
- SI ALGUIEN SE ACERCA, páre el motor y el aditamento de corte. En el caso de las unidades de cuchilla, existe el riesgo adicional de lesión a los curiosos al ser golpeados por la cuchilla en movimiento en caso de que ésta sea lanzada o por otra reacción inesperada de la sierra.
- CONTROL DE LA UNIDAD - El aditamento de corte debe estar girando durante los ajustes del carburador. Use su equipo de protección y siga todas las instrucciones de seguridad. Para las unidles equipadas de embrague, asegúrese de que el aditamento de corte se detenga cuando el motor funciona en vaceío. Cuando apague la unidad, asegúrese de que el aditamento de corte haya parado antes de guardar la unidad.

7-2. LIBERACION DE LA LINEA DE LA CABEZA DE HILO

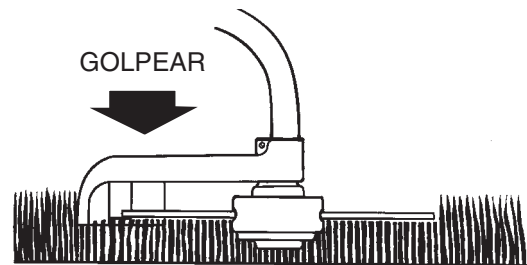
ADVERTENCIA / PRECAUCION

NO utilizar alambre de acero ni alambre de acero recubierto con plástico de ninguna clase con su cabeza de hilo. Se pueden provocar serias heridas al operador.

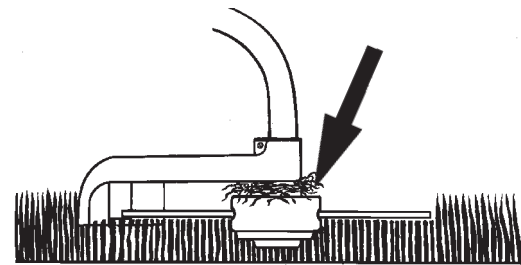
Para liberar la línea nueva, operar el motor en aceleración total y "golpear" la cabeza de hilo contra el césped. La línea se liberará en forma automática. La cuchilla del protector de desechos cortará la línea excedente (Figura 7-2A).

PRECAUCION

Asegúrese de que el motor está apagado y de que el cabezal de la cuerda ha dejado de girar antes de intentar realizar esto. Quite la capa de desechos periódicamente para prevenir el recalentamiento del eje del motor. La capa de desechos se acumula cuando la hierba se engancha alrededor del eje, bajo el blindaje contra desechos (Figura 7-2B). Esta situación impide que se enfríe el eje adecuadamente. Elimine la capa de desechos con un destornillador o algo similar.



7-2A



7-2B

7-3. PROCEDIMIENTOS DE PODA

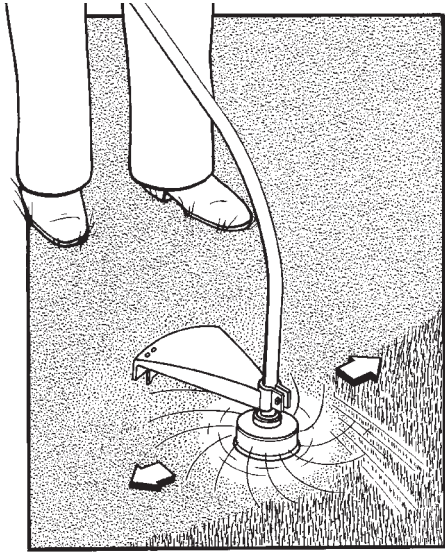
Cuando está equipada en forma adecuada con un protector de desechos y una cabeza de hilo, la unidad podará maleza de aspecto desagradable y el césped largo en las áreas difíciles de alcanzar, a lo largo de bardas, paredes, cimientos y alrededor de árboles. También se usa para cortar de raíz y sacar la vegetación de la tierra para una preparación más fácil del jardín o para limpiar un área en particular.

NOTA: Incluso haciéndolo con cuidado, la poda alrededor de cimientos, paredes de piedra o ladrillos, curvas, etc. provocará un desgaste en las cuerdas fuera de lo normal.

7 - INSTRUCCIONES PARA LA PODA

PODAR / SEGAR

Balancear la recortadora con un movimiento en forma de hoz de lado a lado. No inclinar la cabeza de hilo durante el procedimiento. Probar el área que se va a podar para la altura adecuada del corte. Mantener la cabeza de hilo al mismo nivel para una profundidad nivelada del corte (Figura 7-3A).



7-3A

PODA MAS MINUCIOSA

Colocar la recortadora hacia adelante con una ligera inclinación de tal forma que la parte inferior de la cabeza de hilo se encuentre sobre el terreno y el contacto de la cabeza se dé en un punto adecuado del corte. Cortar siempre lejos del operador. No jalar la recortadora hacia el operador.

PODA EN BARDAS / CIMIENTOS

Acercar la recortadora alrededor de las bardas con eslabones de cadena, bardas de estacas, paredes de piedra y cimientos poco a poco para cortar lo más posible sin golpear la cabeza de hilo contra la barrera. Si hace contacto con piedras, paredes de ladrillo, o cimientos se romperá o se desgastará. El hilo se romperá si se rasga con la barda.

PODA ALREDEDOR DE ARBOLES

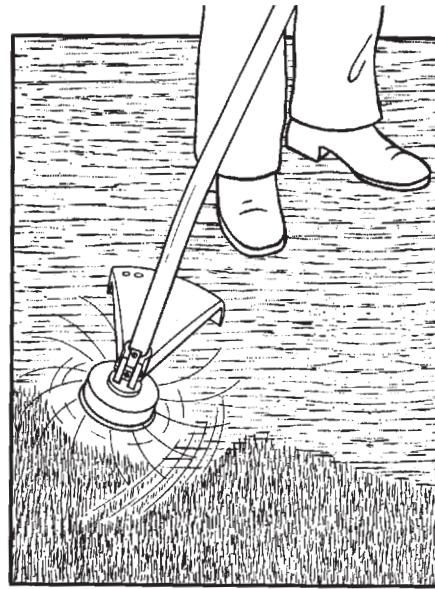
Podar alrededor de los troncos de los árboles con un ligero acercamiento de tal forma que el hilo no haga contacto con la corteza del árbol. Avanzar alrededor del árbol podando de izquierda a derecha. Acercarse al césped o maleza con la punta del hilo e incline la cabeza de hilo ligeramente hacia adelante.

ADVERTENCIA

Tener bastante precaución al CORTAR DE RAIZ. Mantener una distancia de 30 metros (100 pies) entre el operador, la gente y los animales durante estas operaciones.

CORTAR DE RAIZ

Cortar de raíz significa eliminar toda la vegetación del terreno. Para hacer esto, se debe inclinar la cabeza de hilo a un ángulo de aproximadamente 30 grados hacia la izquierda. Si se ajusta el manubrio se tendrá un mejor control durante esta operación. No intentar este procedimiento si existe la mínima posibilidad de herir a otras personas o causar daños a la propiedad (Figura 7-3B).



7-3B

ADVERTENCIA NO BARRER CON LA RECORTADORA

Barrer significa ladear la cabeza de hilo para quitar del camino desechos, etc. La recortadora es una herramienta potente y puede lanzar pequeñas piedras u otros desechos similares a 15 metros (50 pies) o más, provocando heridas o daños a la propiedad cercana como automóviles, casas y ventanas.

8 - INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

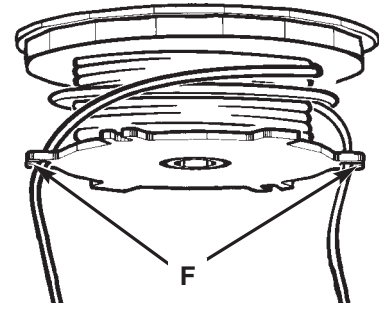
LISTA DE VERIFICACION DEL MANTENIMIENTO		CADA USO	HORAS DE OPERACION	
			10	20
PARTE	ACCION			
TORNILLOS / TUERCAS / PERNOS	INSPECCIONAR / APRETAR	✓		
FILTRO DE AIRE	LIMPIAR O REEMPLAZAR		✓	
FILTRO DEL COMBUSTIBLE	REEMPLAZAR			✓
BUJIA DE ENCENDIDO	LIMPIAR / AJUSTAR / REEMPLAZAR		✓	
PANTALLA DEL PARACHISPAS	LIMPIAR O REEMPLAZAR		✓	
MANGUERAS DE COMBUSTIBLE	INSPECCIONAR	✓		
	*REEMPLAZAR SEGUN SE REQUIERA			
CABEZA DE HILO	INSPECCIONAR	✓		
	*REEMPLAZAR SEGUN SE REQUIERA			

*Se recomienda que su mantenimiento sea realizado por un centro de servicio autorizado que use auténticos recambios originales.

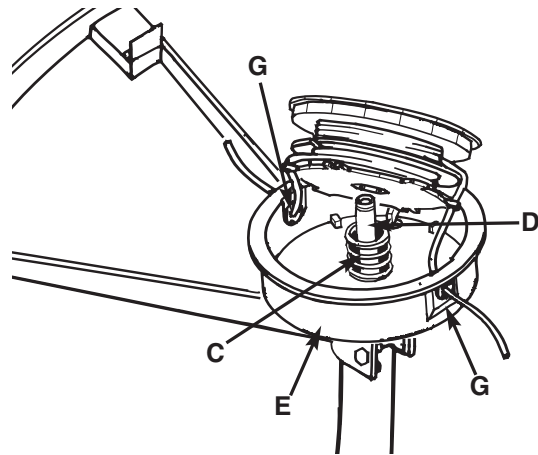
8 - INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

8-1. REEMPLAZO DE LA LINEA DE LA CORTADORA (MT3025)

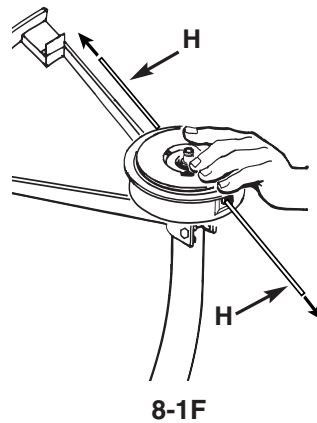
1. Girar la perilla (A) en sentido CONTRARIO DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ y sacarla (Figura 8-1A).
2. Retire el carrete (B) y el resorte (C) del huso (D).
3. Quitar la línea restante de la cortadora (H).
4. Doblar 4.3m (14") de longitud de la línea de la cortadora de .24 ó .20cm (.095" ó .080"). Coloque el centro de lazo en una ranuras (G) del separador del carrete (Figura 8-1B).
5. Enrolle en dirección de las como se muestra en la ilustración (Figura 8-1C), y manteniendo la tensión, con cada una de las mitades separada por el separador del carrete. Enrolle unas 15cm (6") de los extremos.
6. Asegurar cada extremo de la línea dentro del orificio (F) en los lados opuestos del carrete (Figura 8-1D).
7. Instalar el resorte (C) sobre el husillo (D). Insertar cada extremo de la línea a través de uno de los ojillos (G) de la caja (E) (Figura 8-1E).
8. Bajar el carrete (E) de la caja mientras se alimenta la línea a través de los ojillos (G). Asegurarse de que el resorte se coloque por sí mismo dentro del carrete (Figura 8-1E).
9. Una vez que el carrete esté en su lugar, aplicar presión sobre el carrete comprimiendo el resorte. Jalar cada extremo de la línea (H) con fuerza para sacarlos de los orificios (Figura 8-1F).
10. Continuar aplicando presión en el carrete hasta que la perilla pueda roscarse en en sentido DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ dentro del husillo. Apretar bien la perilla únicamente con la mano (Figura 8-1G).
11. Cortar la línea excedente a aproximadamente 13cm (5"). Esto minimizará la carga en el motor durante el arranque y el calentamiento (Figura 6-1A).



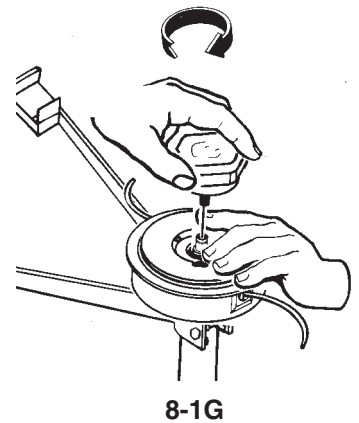
8-1D



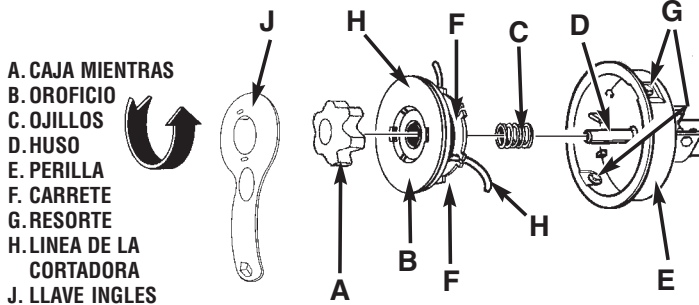
8-1E



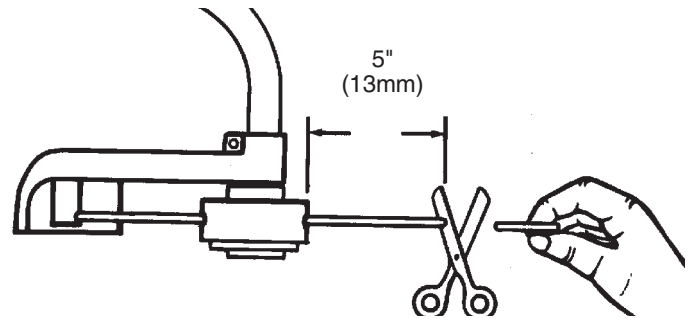
8-1F



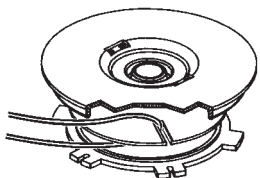
8-1G



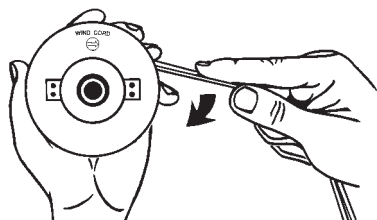
8-1A



8-1H



8-1B



8-1C

8 - INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

8-2. CAMBIO DE LA CABEZA DE CARGA FÁCIL DEL HILO DE CORTE (MT30725)

1. Utilice un pequeño destornillador un objeto de punta redonda para soltar el hilo de los retenes de bloqueo (Fig. 8-2A).
2. Retire el resto del hilo de la cabeza.
3. Alinee las flechas de la parte interior y exterior (Fig. 8-2B).
4. Corte un trozo de hilo de corte de, aproximadamente, 5 metros.
5. Cuando empuje la parte interna, introduzca los dos extremos del hilo por los orificios en la entrada de alimentación del divisor de reserva. Asegúrese de que el hilo entra por los orificios de entrada. Empuje el hilo hasta que unos cinco centímetros aparezcan por el botón giratorio (Fig. 8-2C).
6. Introduzca ambos extremos en las pestañas de bloqueo empujando el extremo del hilo por el orificio inferior de la pestaña y pasando el extremo de nuevo por el orificio superior de la pestaña. Tire del hilo por el ojal para tensarlo. (Fig. 8-2D)
7. Una vez quedan bloqueados ambos hilos en su lugar gire la reserva interior en sentido contrario a las agujas del reloj en la dirección de las flechas para cargar el hilo (Fig. 8-2E).
8. Enrolle la reserva hasta que quede visible un bucle de 25cm. Corte el bucle por la mitad para crear dos extremos en el hilo de corte. Asegúrese de que cada porción de hilo no es superior a 13cm. Esto reducirá la carga del motor durante el arranque. (Fig. 8-2F)



8-2C



8-2D



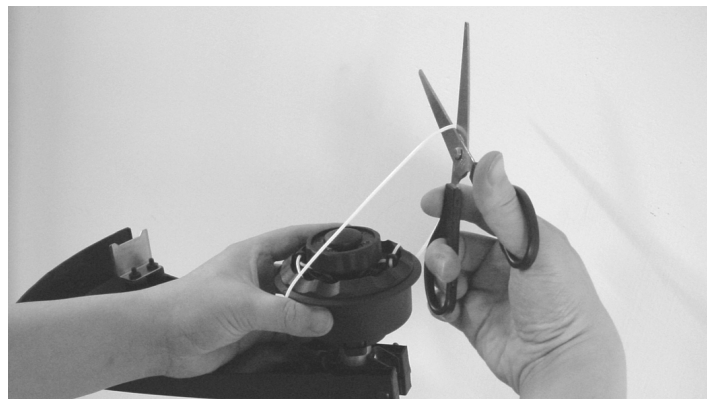
8-2A



8-2E



8-2B



8-2F

8 - INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

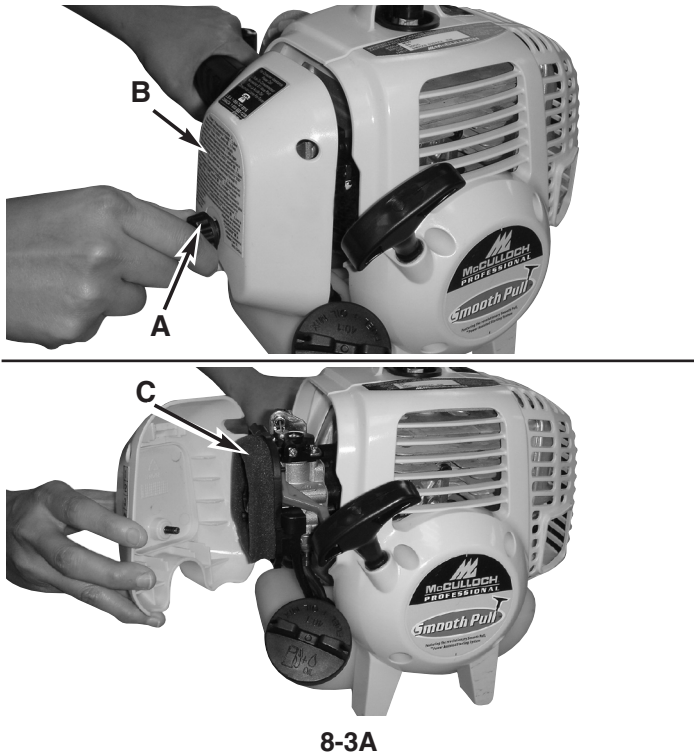
8-3. FILTRO DE AIRE PRECAUCION

NUNCA opere la recortadora sin el filtro de aire. El filtro de aire debe siempre mantenerse limpio. Si se daña, instale un filtro nuevo.

Para Limpiar el Filtro de Aire:

1. Retire perilla (A) que sostienen la cubierta del filtro de aire en su lugar y quite la cubierta (B) y levante el filtro (C) de la caja de aire (Figura 8-3A).
2. Lave el filtro con agua y jabón. ¡NO USE GASOLINA!
4. Seque el filtro al aire.
5. Reinstale el filtro.

NOTA: Reemplace el filtro si está roto, desgastado, dañado o incapaz de limpiarse.



8-4. TAPA DE COMBUSTIBLE / FILTRO DE COMBUSTIBLE PRECAUCION

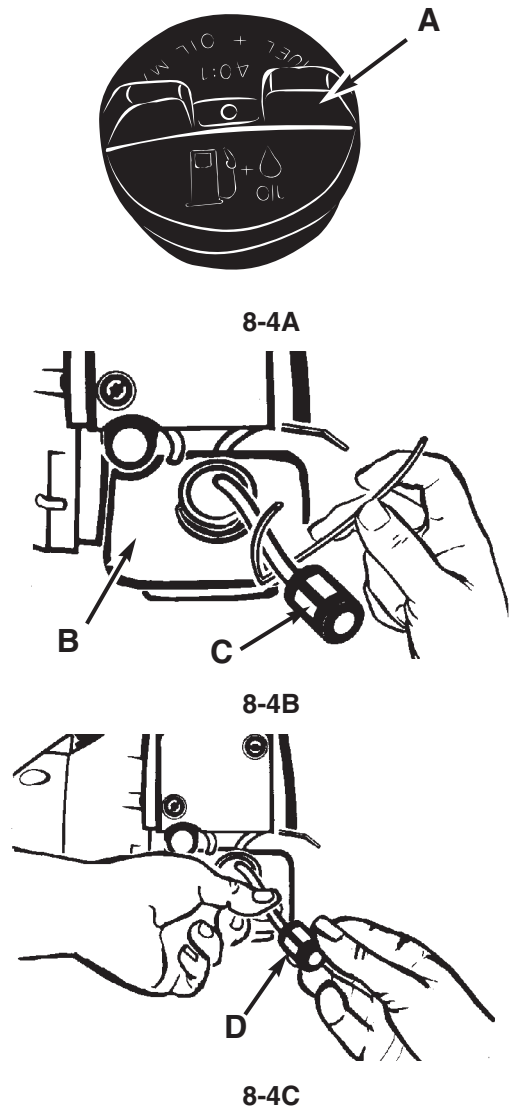
Vaciar el combustible de la unidad y almacenarlo en un recipiente aprobado antes de iniciar este procedimiento. Abrir la tapa del combustible poco a poco para liberar cualquier presión que se pudiera haber formado en el tanque del combustible.

NOTA: Mantenga el conducto de ventilación en la tapa del combustible, limpio y libre de obstrucciones (Figura 8-4A).

Filtro de Combustible:

1. Retire completamente la tapa del tanque de combustible (B) para poder retirar el filtro de combustible (C) del tanque (Figura 8-4B).
2. Quite el filtro (D) tirando de él con un movimiento giratorio. (Figura 8-4C)
3. Reemplazar el filtro del combustible (D). (Figura 8-4C)

G **NOTA:** Nunca operar la recortadora sin el filtro del combustible. ¡Se podrían provocar daños internos al motor!



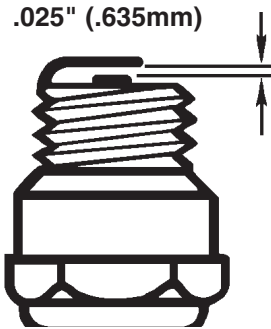
8 - INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

8-5. AJUSTE DEL CARBURADOR

El carburador fué pre-ajustado en la fabrica para un desempeño óptimo. A excepcion del ajuste en vacío, como se indica en la sección 6-1, Información importante sobre la operación en vacío.

8-6. BUJIA

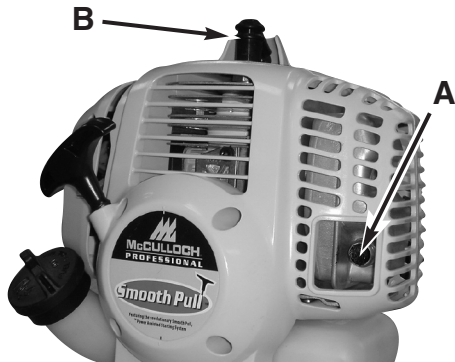
1. Para eliminar la bujía B (Figura 8-7A) para su limpieza o reemplazo: asegúrese de que el motor está apagado y de que la bujía está fría y luego sujete la cubierta de la bujía firmemente y quite la bujía usando una herramienta adecuada. Inspecciónela, límpiela o replácela cuando sea necesario.
2. Abertura de bujía = .635mm (.025") (Figura 8-6A).
3. Ajústela de 105 a 130 libras de torque por pulgada (12 a 15 N•m). Conecte la cubierta de la bujía.
4. En caso de necesidad, substituya por el campeÛn RZ7C o el equivalente.



8-6A

8-7. PARACHISPAS

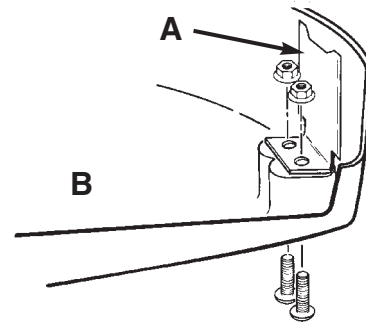
1. Para cambiar la pantalla detenedora de chispas (A) (Fig. 8-7A), usa un aplicate de punta para pellizcar un margen de la pantalla detenedora de chispas. Tira la entera pantalla detenedora de chispas para afuera.
2. Usa el aplicate de punta para empujar una nueva pantalla detenedora de chispas para luego abrir el alicate un poco para presionar la superficie interior de la pantalla detenedora de chispas para asegurarla.



8-7A

8-8. AFILADO DE LA NAVAJA DEL PROTECTOR DE DESECHOS

1. Desmontar la navaja de la cortadora (A) del protector de desechos (B) (Figura 8-8A).
2. Colocar la navaja en una prensa de tornillo. Afilar la cuchilla utilizando una lima plana, asegurándose de mantener el ángulo del bordedel corte. Afilar sólo en una dirección.



8-8A

8-9. ALMACENANDO UNA UNIDAD

G Si no sigue éstos pasos puede causar que se acumule sarro en el carburador y ocasionar encendido difícil o daño permanente a su unidad despues del almacenaje.

1. Realice todo el mantenimiento general recomendado en la Sección de Mantenimiento de su Manual del Usuario.
2. Limpie el exterior del motor, ensamble del mango impulsor, el protector de desechos y la cabeza de hilo.
3. Extraiga todo el combustible del tanque.
4. Después de drenar el combustible, encienda el motor.
5. Trabaje el motor en neutral hasta que se apague. Esto purgará el carburador de combustible.
6. Deje que el motor se enfríe, (aprox. 5 minutos).
7. Usando una llave para bujías, quite la bujía.
8. Vacíe 1 cucharadita de aceite limpio de 2 ciclos en la cámara de combustión. Jale el hilo de arranque lentamente varias veces para cubrir los componentes internos. Reemplace la bujía.
9. Almacene la unidad en un lugar fresco, seco y lejos de cualquier fuente de encendido tal como quemador de aceite, calentador de agua etc.

8-10. RETIRANDO UNA UNIDAD EL ALMACENAJE

1. Quite la bujía.
2. Jale el hilo de arranque rápidamente para aclarar el exceso de aceite de la cámara de combustión.
3. Limpie y calibre la bujía, o instale una nueva con calibración adecuada.
4. Prepare la unidad para operación.
5. Llene el tanque de combustible con la mezcla correcta de aceite y combustible. Vea la Sección de Combustible y Lubricación.

9 - DETECCION y CORRECCION DE FALLAS DEL MOTOR

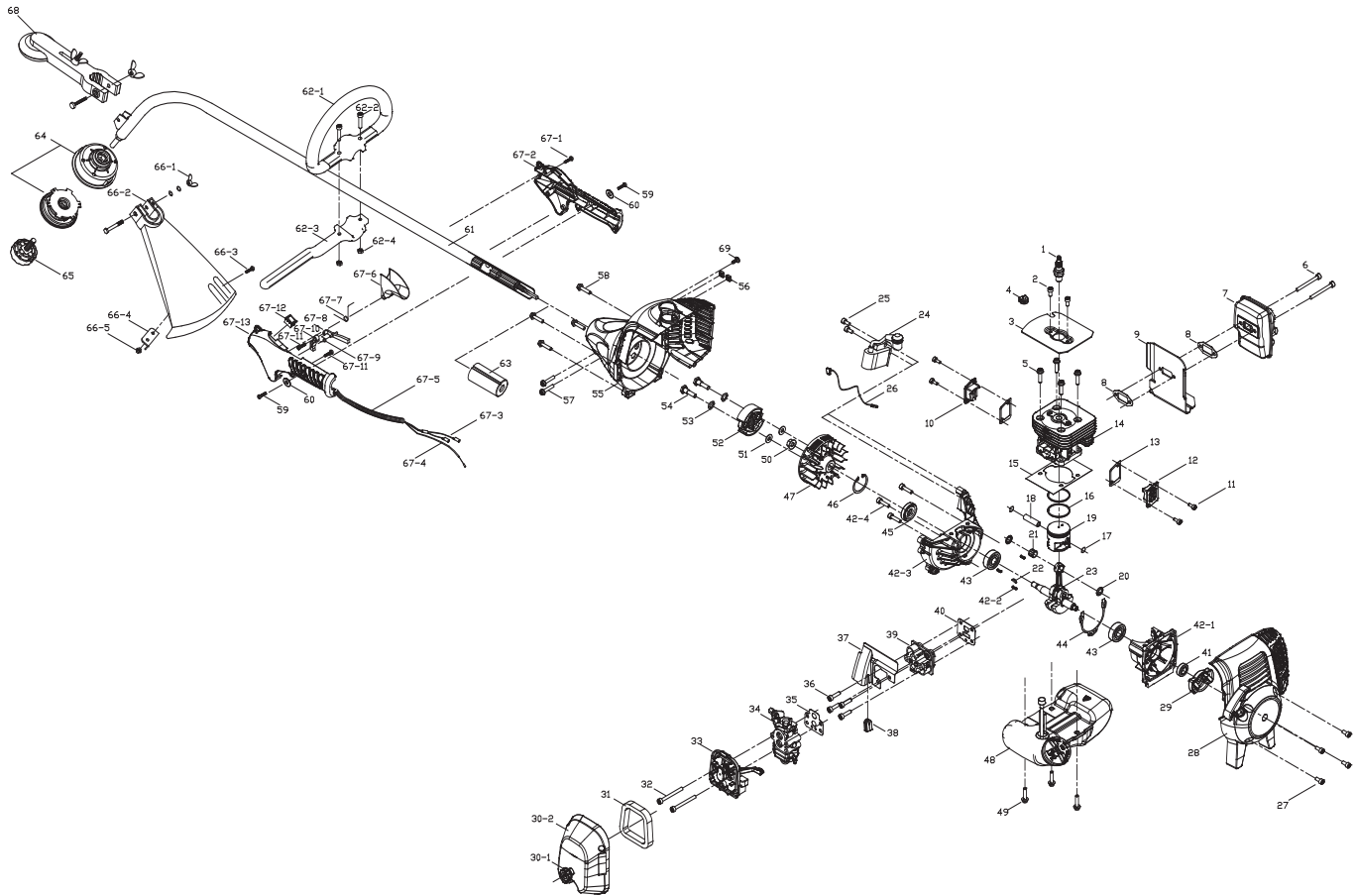
PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCION CORRECTIVA
La unidad no arranca o arranca pero no opera.	Procedimientos incorrecte de arranque.	Seguir las instrucciones del Manual del Usuario.
	Fijacion incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador.	Sii usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un Centro de Servicio Autorizado.
	Bujía de encendido sucia.	Limpiar / separar o reemplazar la bujía.
	Filtro obstruido del combustible.	Reemplazar el filtro del combustible.
La unidad arranca, pero el motor tiene poca potencia.	Posición incorrecta de la palanca del ahogador.	Mover a la posición RUN (MARCHA).
	Pantalla sucia del parachispas.	Reemplazar la pantalla del parachispas.
	Filtro de aire sucio.	Desmonter, limpiar y volver a instalar el filtro.
El motor titubea.	Fijación incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador.	Sii usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un Centro de Servicio Autorizado.
Opera en forma errática.	Bujía de encendido mal dividia.	Limpiar / separar o reemplazar la bujía.
Genera humo excessivo.	Fijación incorrecta del ajuste de la mezcla del carburador.	Sii usted necesita ajustar el carburador debe llevarlo a un Centro de Servicio Autorizado.
	Mezcla incorrecta del combustible.	Utilizer combustible mezclado en fomral adecuada (mezcla 40:1).

10 - DETECCION y CORRECCION DE FALLAS DE LA CEBAZA DE HILO

PROBLEMA	CAUSA PROBABLE	ACCION CORRECTIVA
La línea no alimenta.	La línea está enredada dentro de la cabeza de hilo.	Desmontar el carrete de la unidad: desensamblar (consultar la Sección 8-1). Desenredar la línea y enrollarla correctamente en la dirección indicada en el carrete.
	Después de desmontar el carrete, la línea parece estar mezclada entre si.	Recortar la línea dañada y volver a enrollar la línea (consultar Sección 8-1).
	La línea está enrollada en la dirección equivocada dentro de la cabeza de hilo.	Desmontar el carrete. Revisar para asegurarse de que la línea esté enrollada en la dirección indicada en el carrete (consultar la Sección 8-1).
	Línea insuficiente dentro de la cabeza de hilo.	Desmontar el carrete (consultar la Sección 8-1) e instalar la línea neuva.
	Daño interno en la cabeza de hilo provocado porque golpea muy duro en el terreno mientras se avanza la línea.	Desensamblar la cabeza de hilo (consulte Sección 8-1) y examinar las partes por si existen daños. Reemplazar las partes o toda la cabeza.
La línea se rompe o se desgasta.	Procedimientos inadecuados de poda, o mala calidad de la línea.	Consulte Procedimientos de Bordeado (ver sección 7-3) o remplace la cuerda (ver sección 8-1)
No se puede desmontar la perilla de la cabeza de hilo.	La perilla de la cabeza de hilo está apretada en exceso.	Utiliser un compuesto anti-derrapante en las roscas y volver a instalar la perillo APRETANDO CON LA MANO UNICAMENTE.
La cebaza de hilo y el eje están calientes al tacto.	Capa de maleza.	Quitar la capa de maleza (consultar la Sección 7-2).

10 - PARTS LIST

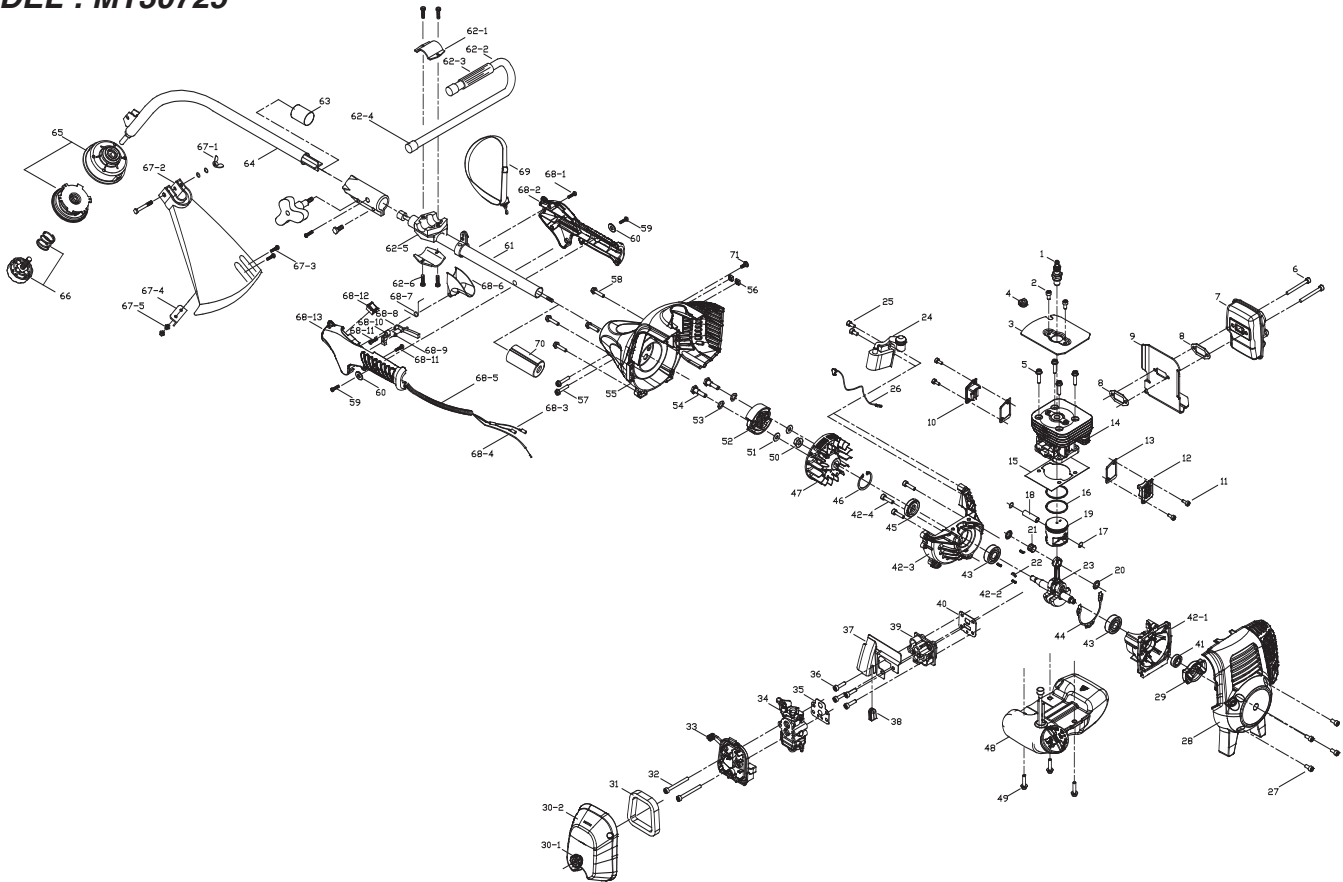
MODEL : MT3025



No.	Parts No.	Description	No.	Parts No.	Description	No.	Parts No.	Description
1	9295-310501	SPARK PLUG	32	9SGEB-05-52	SCREW	61	9228-332628	SHAFT ASS'Y
2	9SGEB-05-10	SCREW	33	9228-334507	FILTER ASS'Y	62	9228-330336	HANDLE ASS'Y
3	9211-334502	PLATE (SPARK SIDE)	34	9287-334501	CARBURETOR	62-1	9068-330306	HOUSING, HANDLE-UPPER
4	9012-330301	GROMMET	35	9014-334505	CARBURETOR GASKET	62-2	9SKKBY10/24-1	SCREW
5	9SRCB-05-22	SCREW	36	9SKKB-05-19	SCREW	62-3	9068-330305	HOUSING, HANDLE-UNDER
6	9SXMBJ05-50	SCREW	37	9211-334503	PLATE	62-4	9NAC-10/24	NUT
7	9228-334503	MUFFLE ASS'Y	38	9012-334501	GROMMET	63	9027-332101	REDUTION
8	9014-GP0102	MUFFLE GASKET	39	9072-334501	INSULATOR	64	9228-A10105	SRTINGHEAD ASS'Y
9	9211-334501	MUFFLE PLATE	40	9014-334506	INSULATOR GASKET	65	9228-331011	KNOB ASS'Y
10	9017-334501	COVER (FLYWHEEL SIDE)	41	9157-332101	SEAL	66	9228-A10110	COVER ASS'Y
11	9SGEB-04-10	SCREW	42	9228-334501	CRANKCASE ASS'Y	66-1	9125-331001	PARTS BAG
12	9017-334502	COVER (STARTER SIDE)	42-1	9151-334502A	CRANKCASE (STARTER SIDE)	66-2	9017-A10101	COVER
13	9014-334507	GASKET	42-2	9PA-03-08S	PIN	66-3	9SKKBY10/24-0.62	SCREW
14	9292-334501F	CYLINDER	42-3	9151-334501A	CRANKCASE (FLYWHEEL SIDE)	66-4	9250-330301	KIT, KNIFE
15	9014-334501	GASKET	42-4	9SGEB-05-20	SCREW	66-5	6NGB-10/24	NUT
16	9189-334501	PISTON RING	43	9DB-620101	BEARING	67	9228-334510	HANDLE ASS'Y
17	9131-334501	CIRCLLP	44	9014-334502	GASKET	67-1	6SDABB04-12	SCREW
18	9115-334501	PISTON PIN	45	9157-334501	SEAL	67-2	9068-332103	HOUSING, HANDLE
19	9290-334501	PISTON	46	9CB-32	C RING	67-3	9010-332103	WIRE ASS'Y, SWITCH
20	9067-334501	AXLS COVER	47	9169-334501	FLYWHEEL	67-4	9010-334501	THROTTLE CABLE
21	9NR-KV9129.8S	NEEDLE BEARING	48	9228-334506	FUEL TANK ASS'Y	67-5	9059-332101	HOSE
22	6221-830301	KEY	49	9SKKBY05-18	SCREW	67-6	9028-332101	TRIGGER
23	9228-334502	CRANK/ROD ASS'Y	50	9NHC-08	NUT	67-7	9024-332102	SPRING
24	9288-334501-CH	IGNITION COIL	51	9WFB-06-15	WASHER	67-8	9176-332101	LIBERATE SHAFT
25	9SGEB-05-20	SCREW	52	9176-GP0101	CLUTCH (WITH SPRING)	67-9	9024-332103	SPRING
26	9010-332102	COIL WIRE	53	9WWB-08	WAVE PLATE	67-10	9176-332102	LIBERATE CHUNK
27	9SGKB-05-12.5	SCREW	54	9214-GP0101	SCREW	67-11	6SLABB3.5-10	SCREW
28	9228-334504	STARTER HOUSING ASS'Y	55	9228-334508	TRANSMISSION SUPPORT ASS'Y	67-12	9022-330502	SWITCH
29	9228-MD0107	PAWLS ASS'Y	56	9NDB-05	NUT	67-13	9068-332104	HOUSING, HANDLE
30	9228-334512	FILTER COVER ASS'Y	57	9SDABM05-25	SCREW	68	9228-332619	TRIMMER WHEEL
30-1	9134-334501	KNOB	58	9SKKB-05-16	SCREW	69	9SGKBY10/24-0.625	SCREW
30-2	9017-334505	FILTER COVER	59	6SDAB-05-08	SCREW			
31	9183-334501	FILTER	60	9WFB-5.64-12	WASHER			

10 - PARTS LIST

MODEL : MT30725



No.	Parts No.	Description	No.	Parts No.	Description	No.	Parts No.	Description
1	9295-310501	SPARK PLUG	33	9228-334519	FILTER ASS'Y	62-1	9014-330402	CLAMP
2	9SGEB-05-10	SCREW	34	9287-334501	CARBURETOR	62-2	9068-330312	J HANDLE
3	9211-334502	PLATE (SPARK SIDE)	35	9014-334505	CARBURETOR GASKET	62-3	9068-330303	HANDLE
4	9012-330301	GROMMET	36	9SKKB-05-19	SCREW	62-4	9070-330301	PLUG
5	9SRCB-05-22	SCREW	37	9211-334503	PLATE	62-5	9072-330402	CENTERPIECE
6	9SXMBJ05-50	SCREW	38	9012-334501	GROMMET	62-6	9125-330301	PARTS BAG
7	9228-334503	MUFFLE ASS'Y	39	9072-334501	INSULATOR	63	9105-330301	PLUG
8	9014-GP0102	MUFFLE GASKET	40	9014-334506	INSULATOR GASKET	64	9228-A10111	BAG FRONT
9	9211-334501	MUFFLE PLATE	41	9157-332101	SEAL	65	9228-330109	STRINGHEAD ASS'Y
10	9017-334501	COVER (FLYWHEEL SIDE)	42	9228-334501	CRANKCASE ASS'Y	66	9228-330110	KNOB ASS'Y
11	9SGEB-04-10	SCREW	42-1	9151-334502A	CRANKCASE (STARTER SIDE)	67	9228-A10110	COVER ASS'Y
12	9017-334502	COVER (STARTER SIDE)	42-2	9PA-03-08S	PIN	67-1	9125-331001	PARTS BAG
13	9014-334507	GASKET	42-3	9151-334501A	CRANKCASE (FLYWHEEL SIDE)	67-2	9017-A10101	COVER
14	9292-334501F	CYLINDER	42-4	9SGEB-05-20	SCREW	67-3	9SKKBY10/24-0.62	SCREW
15	9014-334501	GASKET	43	9DB-620101	BEARING	67-4	9250-330301	KIT, KNIFE
16	9189-334501	PISTON RING	44	9014-334502	GASKET	67-5	6NGB-10/24	NUT
17	9131-334501	CIRCLIP	45	9157-334501	SEAL	68	9228-334510	HANDLE ASS'Y
18	9115-334501	PISTON PIN	46	9CB-32	C RING	68-1	6SDABB04-12	SCREW
19	9290-334501	PISTON	47	9169-334501	FLYWHEEL	68-2	9068-332103	HOUSING, HANDLE
20	9067-334501	AXLS COVER	48	9228-334506	FUEL TANK ASS'Y	68-3	9010-332103	WIRE ASS'Y, SWITCH
21	9NR-KV9129.8S	NEEDLE BEARING	49	9SKKBY05-18	SCREW	68-4	9010-334501	THROTTLE CABLE
22	6221-830301	KEY	5	9NHC-08	NUT	68-5	9059-332101	HOSE
23	9228-334502	CRANK/ROD ASS'Y	51	9WFB-06-15	WASHER	68-6	9028-332101	TRIGGER
24	9288-334501-CH	IGNITION COIL	52	9176-GP0101	CLUTCH (WITH SPRING)	68-7	9024-332102	SPRING
25	9SGEB-05-20	SCREW	53	9WWWB-08	WAVE PLATE	68-8	9176-332101	LIBERATE SHAFT
26	9010-332102	COIL WIRE	54	9214-GP0101	SCREW	68-9	9024-332103	SPRING
27	9SGKB-05-12.5	SCREW	55	9228-334508	TRANSMISSION SUPPORT ASS'Y	68-10	9176-332102	LIBERATE CHUNK
28	9228-334504	STARTER HOUSING ASS'Y	56	9NDB-05	NUT	68-11	6SLABB3.5-10	SCREW
29	9228-MD0107	PAWLS ASS'Y	57	9SDABM05-25	SCREW	68-12	9022-330502	SWITCH
30	9228-334521	FILTER COVER ASS'Y	58	9SKKB-05-16	SCREW	68-13	9068-332104	HOUSING, HANDLE
30-1	9134-334501	KNOB	59	6SDAB-05-08	SCREW	69	9149-330301-CH	HARNES
30-2	9017-334512	FILTER COVER	60	9WFB-5.64-12	WASHER	70	9027-332101	REDUTION
31	9183-334501	FILTER	61	9228-330354	SHAFT ASS'Y	71	9SGKBY10/24-0.625	SCREW
32	9SGEB-05-52	SCREW	62	9228-330355	HANDLE ASS'Y			

For Parts Call 606-678-9623 or 606-561-4983

www.mymowerparts.com

For Parts Call 606-678-9623 or 606-561-4983

McCULLOCH®



For problems or questions, DO NOT return this product to the store. Contact your Customer Service Agent .

En cas de problèmes ou pour des questions, NE PAS retourner ce produit au point de vente. S'adresser au préposé du Service à la clientèle en composant.

Para problemas o preguntas, NO devolver este producto a la tienda Contacte a su Agente de Servicio al Cliente.

U.S.A. Imported by:
MTD LLC
P.O. Box 361131
Cleveland, OH 44136-0019

Canada Imported by / Importé par:
MTD PRODUCTS
97 Kent Avenue
Kitchener, ON
CANADA N2G 4J1

**For Consumer Assistance Please Call
L'Aide Du Consommateur Necessitez S'il Vous Plait
Para La Ayuda Del Consumidor Llame Por Favor**



**U.S.A. 1-866-747-9816
CANADA 1-800-668-1238**

Made in Taiwan / Fabriqué à Taïwan/ Hecho en Taiwan

www.mymowerparts.com