



MODEL } **16 R/16 H**
 MODÈLE }

PISTON PIN/PISTON

A new design of piston pin bearing is introduced.

The new design has a needle bearing in the connecting rod instead of a bronze bushing. The dimension of the piston pin now is 7 mm (previous 6 mm).

<u>For mode I</u>	<u>New Ref. No.</u>	<u>Description</u>	<u>Excluded Ref. No.</u>	<u>Remark</u>
16 R	502 16 05-01	Crankshaft	501 89 21-01	Remains as a spare part
16 H	502 19 24-01	Crankshaft	501 93 28-01	"
16 R, 16 H	502 16 02-01	Needle bearing		"
16 R, 16 H	502 16 04-01	Piston compl.	501 91 43-01	"
16 R, 16 H	502 16 03-01	Locking ring	501 91 44-01	

The change was introduced on model 16 R from serial No. 1625841, on model 16 H from serial No. 161541.

Nous avons introduit un nouveau roulement de 1' axe de piston.

L'ancien coussinet en bronze a été remplacé par un roulement a aiguilles clans la bielle. La dimension de 1' axe a été changée de 6 mm a 7 mm.

<u>Pour la modèle</u>	<u>Nouvelle ref.</u>	<u>Designation</u>	<u>Ancienne ref.</u>	<u>Notes</u>
16 R	5021605-01	Vilebrequin	5018921-01	Disponible en piece détachée
16 H	5021924-01	Vilebrequin	5 0 1 9 3 2 8 - 0 1	"
16 R, 16 H	5021602-01	Roulement a aiguilles -		"
16 R, 16 H	5021604-01	Piston compl.	5 0 1 9 1 4 3 - 0 1	"
16 R, 16 H	5021603-01	Bague d'arrêt	5 0 1 9 1 4 4 - 0 1	"

Introduit sur la modèle 16 R a partir du No de série 1625841, sur la modèle 16 H a partir du Node série 161541.