



MODEL }
 MODÈLE } **254**

CYLINDER – PISTON

We have introduced a new cylinder and piston in our production.
 The new cylinder compl. is also introduced in our spare parts inventory.

The cylinder is adapted to the fuel quality of today.
 The piston has a 1.5 mm ring. Piston with a 1.0 mm ring is excluded.

<u>New Ref. No.</u>	<u>Description</u>	<u>Excluded Ref. No.</u>	<u>Remark</u>
503 50 39-01	Cylinder compl.	503 44 13-01	
503 50 37-01	Piston compl.	503 08 78-04	
501 86 71-01	Piston ring 1.5 mm	503 17 12-01 (1.0 mm)	remains as a spare part

The parts are fully interchangeable.

The change is introduced from serial number	254 G	7390091
	254	7400209

CYLINDRE – PISTON

Dans notre production nous avons introduit un nouveau cylindre – piston.
 Le nouveau cylindre compl. est aussi disponible en pièce détachée.

Ce cylindre s'adapte aux différentes qualités d'essence disponibles aujourd'hui.
 Le piston est muni d'un segment de 1,5 mm d'épaisseur. Le piston à segment de 1,0 mm est supprimé.

<u>Nouvelle réf.</u>	<u>Désignation</u>	<u>Ancienne réf.</u>	<u>Notes</u>
5035039-01	Cylindre compl.	5034413-01	
5035037-01	Piston compl.	5030878-04	
5018671-01	Segment 1,5 mm	5031712-01 (1,0 mm)	Disponible en pièce détachée

Les cylindres et pistons sont complètement interchangeable.

Introduction à partir du numéro de série	254 G	7390091
	254	7400209