



MODEL }
 MODÈLE }

244 RX, 36 R

FLYWHEEL COVER

In our tests and even in reports from the field, we have found that the bushing 502 06 36-01 on the flywheel cover is worn out very quickly. Therefore we have decided to exchange the material of the bushing from brass to polyamide.

The spring 502 06 50-02 replaces -01 (in order to receive a secure grounding between the linkage shaft and the crankcase), when the polyamide bushing is assembled in the flywheel cover.

<u>New Ref. No.</u>	<u>Denomination</u>	<u>Excluded Ref. No.</u>
502 06 50-02	Spring	502 06 50-01
502 05 54-01	Bushing	502 06 36-01

Introduced from serial number	244 RX	6210719
	36 R	6210196

CAPOT D'ALLUMAGE

Lors de nos essais nous avons remarqué une usure prématurée du coussinet 5020636-01 du capot d'allumage, ce qui nous a été confirmé par les rapports du marché.

Nous avons donc changé le matériau du coussinet de laiton à polyamide.

Le ressort 5020650-02 remplace le ressort -01 (pour avoir une mise à la masse plus sûre entre arbre et carter moteur) lors du montage du coussinet en polyamide dans le capot d'allumage.

<u>Nouveau N° de réf.</u>	<u>Désignation</u>	<u>N° de réf. supprimé</u>
5020650-02	Ressort	5020650-01
5020554-01	Coussinet	5020636-01

Introduit à partir du numéro de série	244 RX	6210719
	36 R	6210196