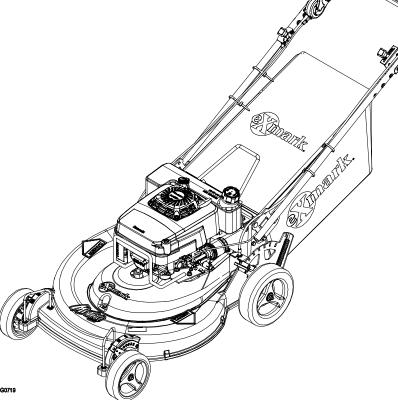
Para № de serie 561,194 y Mayores y 600,000 y Mayores

MANUAL DEL OPERADOR





METRO® 26

Felicidades por la adquisición de su nuevo cortacésped de Exmark. Este producto ha sido cuidadosamente diseñado y manufacturado para darle la mayor confiabilidad y años de uso sin problemas. Si necesita información adicional o requiere servicio mecánico especializado, por favor póngase en contacto con su concesionario o distribuidor autorizado de equipos Exmark. En caso de necesitar repuestos de su concesionario, siempre provea el modelo y número de serie del cortacésped, así como la cantidad y descripción de las partes que necesita. La placa que contiene el número de serie esta ubicada en la parte superior de la plataforma del Cortacésped, a la esquina derecha y hacia atrás de la máquina. Para facilitar la orden y referencia, sugerimos que anote la información requerida en la siguiente tabla de identificación.

Coloque aquí la etiqueta con el modelo y
número de serie
(Incluida en el paquete de literatura)

Modelo:			

Nº de Serie:	

Modelo de Motor y Nº de Espec. (Código)
Nº de Serie del Motor (E/No)
Fecha de Compra:

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

♦ Este producto es una pieza de equipo comercial.

QUE PUEDE SUCEDER

♦ El no seguir las practicas de seguridad operacional puede resultar lesiones al operador e incluso causar su muerte.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- Mantenga todos los protectores y equipo de seguridad (en especial el sistema de descarga del césped) en orden y en condiciones óptimas de operación.
- Apague el motor y espere que todas las partes en movimiento se detengan. Quite el(los) cable(s) de la bujía(s) o las llaves antes de ajustar, arreglar o realizar algún trabajo de mantenimiento.
- Si la plataforma del cortacésped se atasca con pasto, pare el motor y espere a que todas las partes en movimiento se detengan. Quite el(los) cable(s) de la bujía(s) o la llave antes de limpiar la plataforma.
- ♦ Mantenga las manos, pies y ropa alejados de las partes en movimiento.
- No se monte en el cortacésped a menos que tenga un asiento con plataforma.
- Mantenga a los demás alejados del cortacésped.

A ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

 Gasolina es perjudicial o mortal si se consume. El estar expuesto a los vapores por largos periodos de tiempo, ha causado cáncer en animales de laboratorio.

QUE PUEDE SUCEDER

♦ La falta de cuidado puede causar serios daños o enfermedad.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- ♦ Evite inhalar los vapores de manera prolongada.
- Mantenga la cara alejada de la boquilla del tanque de gasolina.
- ♦ Mantenga alejado de ojos y piel.
- Nunca succione por la boca.

IMPORTANTE

Cuando el cortacésped es utilizado en bosques o tierra cubierta con maleza en California, el silenciador debe tener en funcionamiento un supresor de chispas. En caso de no ser así, el operador estaría violando la ley estatal de California, "Sección 4442" del código de Recursos Públicos. Para adquirir un supresor de chispas para su unidad, diríjase a su concesionario local.

Este sistema de ignición de chispa cumple con la ley ICES-002 de Canadá.

El Manual del Motor adjunto, se les facilita con el fin de que tengan información sobre La Agencia de Protección Ambiental (EPA) de Estados Unidos y el Control de Emisiones de California que regula los sistemas de emisiones, mantenimiento y garantía.

Mantenga este manual de motor en su unidad. Si el manual de motor se daña o es ilegible, reemplácelo inmediatamente. Lo puede solicitar al fabricante del motor.

Exmark se reserva el derecho a realizar cambios o mejoras a sus productos en cualquier momento, sin incurrir en la obligación de realizar dichos cambios a los productos fabricados anteriormente. Exmark, y/o sus distribuidores y concesionarios, no aceptan la responsabilidad por las variaciones que pudieran ser evidentes en las especificaciones de sus productos, las declaraciones, descripciones y contenido de esta publicación.

For Exmark Mower Parts Call 606-678-9623 or 606-561-4983

PROGRAMA DE PARTES PLUS® DE EXMARK

FECHA DE EFECTIVIDAD: 1 DE SEPTIEMBRE, 1995

PROGRAMA

Si su concesionario Exmark no tiene el repuesto Exmark en el inventario, Exmark entregará las piezas al concesionario el siguiente día laboral o la pieza será GRATIS* ¡Garantizado!

Como funciona el programa:

1. Si el concesionario no tiene la pieza en inventario en el momento en que el cliente la solicite, el concesionario contactará al

distribuidor antes de la 1:00 p.m. (hora local) y hará un pedido de Repuestos Exmark Plus de seis (6) piezas o menos.

- 2. El distribuidor enviará las piezas al concesionario o al cliente, según lo solicite el concesionario, puede ser de entrega inmediata o de entrega al día siguiente vía UPS. El distribuidor cobrará el costo de la pieza y el envío al concesionario según sea el caso.
- 3. Si el distribuidor no tiene la pieza en inventario para satisfacer la orden de Repuestos Plus de Exmark, usted deberá contactar a Exmark antes de las 3:00 p.m., hora central, con la orden seis piezas ó menos de Repuestos Plus de Exmark.
- 4. Si Exmark recibe la orden antes de las 3:00 p.m., hora central, enviará las piezas directamente al concesionario o al cliente y, basado en lo solicitado por el cliente enviará la pieza con entrega inmediata o entrega al día siguiente vía UPS, Exmark le cobrará los costos de la pieza y envío al distribuidor cuando aplique.
- 5. El cliente pagará por la pieza y el envío si ésta se manda bajo el programa de Repuestos Plus de Exmark y si la entrega se hace de acuerdo con lo estipulado en el programa.
- 6. ¿Quién paga la pieza y el envío si no se cumple lo estipulado en el programa?
 - A. A. Si no llega la orden al día siguiente de acuerdo con el programa, el cliente no incurre en gasto alguno.
 - B. Si la pieza no es entregada al día siguiente por las siguientes razones:
- 1. Si el concesionario no entrega la orden de Repuestos Plus Exmark al Distribuidor de Exmark antes de la 1:00 p.m., el concesionario deberá pagar el costo de la pieza y el envío.
- 2. Si al Distribuidor no le es posible enviar la pieza el mismo día o si no entrega la orden de Repuestos Plus de Exmark antes de las 3:00 p.m., hora central, el Distribuidor deberá pagar por el costo de la pieza y el envío.
- 3. Si Exmark no puede enviar la pieza y la orden de Repuestos Plus de Exmark que fue recibida antes de las 3:00 p.m., hora central, Exmark deberá pagar el costo de la pieza y el envío.
- 4. Si la pieza no es entregada al día siguiente por culpa de la empresa de correo (UPS), dicha empresa deberá pagar por el envío y Exmark pagará la pieza.

Se aplican las siguientes restricciones:

El programa de Repuestos Plus de Exmark esta disponible solamente a través los concesionarios de Exmark participantes y se aplica únicamente a las órdenes entregadas a éste programa de lunes a jueves. El servicio de Repuestos Plus está disponible únicamente en los 48 estados de los Estados Unidos. UPS ha iniciado un programa de entrega los sábados en muchas áreas de Estados Unidos y está disponible los viernes para ser entregado el sábado siguiente. Los costos de entrega al día siguiente y los sábados son responsabilidad del comprador. Exmark no asumirá la responsabilidad por envíos para entregar los sábados. Para reunir los requisitos necesarios, todas las órdenes de Repuestos Plus de Exmark deberán recibirse antes de las 3:00 p.m., hora central. Las órdenes deben ser de seis piezas o menos. Quedan excluidas del programa de Repuestos Plus de Exmark las siguientes piezas: cualquier pieza completa o accesorio, los motores y repuestos de motores, las transmisiones de 5 velocidades, los transaxiales de 5 velocidades, los motores de ruedas hidráulicos o hidrostáticos, las plataformas de corte y del motor o cualquier otro artículo que exceda las restricciones de tamaño y peso de UPS. Debido a las restricciones de UPS, la pintura en aerosol se considera material peligroso y no puede ser enviada por UPS con entrega al día siguiente ni en dos días por vía aérea. Exmark tiene en inventario una cantidad limitada de transaxiales, bombas y motores para las ruedas. Estas piezas pueden ser ordenadas para entrega inmediata pero no serán garantizadas por el programa de Repuestos Plus

FELICITACIONES por la adquisición de su nuevo cortacésped de Exmark. Este producto ha sido cuidadosamente diseñado y manufacturado para darle máxima confiabilidad y años de uso sin problemas.

MANUAL DEL OPERADOR

Este manual contiene instrucciones para el ensamble, operación, mantenimiento, ajuste y seguridad de su cortacésped Exmark.

ANTES DE OPERAR SU CORTACÉSPED LEA CUIDADOSAMENTE TODO EL MANUAL

Al seguir las instrucciones de operación, mantenimiento y seguridad, usted estará prolongando la vida útil de su cortacésped, a la vez que mantendrá un rendimiento máximo y contribuirá a que su operación sea más segura.

Si desea información adicional o si necesita servicio mecánico calificado, contacte a su concesionario o distribuidor autorizado de Exmark.

Todos los concesionarios y distribuidores Exmark son actualizados constantemente sobre los métodos más recientes de reparación y están equipados para proveer servicio de manera eficiente y oportuna donde usted lo requiera. Tienen un inventario amplio de repuestos o en el caso contrario ellos pueden ordenar la pieza directamente de la fábrica.

Todas las piezas Exmark son completamente probadas e inspeccionadas antes de salir de la fábrica, aún así es necesario tener cuidado y prestar atención a la máquina para obtener la mayor cantidad de satisfacción y rendimiento.

TABLA DE CONTENIDO

1.	SEC	GURIDAD	Página
	1.1	Símbolo de Alerta	
	1.2	Capacitación	
	1.3	Preparación	
	1.4	Operación	
	1.5	Mantenimiento y Almacenamiento	
	1.6	Señales de Seguridad	8
2.	ESP	PECIFICACIONES	
	2.1	Números de Modelos	9
	2.2	Motor	
	2.3	Sistema de Combustible	9
	2.4	Transmisión	
	2.5	Plataforma	9
	2.6	Dimensiones	9
3.		TRUCCIONES DE OPERACION	
		Controles	
	3.2	PRE-Encendido	10-11
	3.3	Instrucciones de Manejo	11-18
4.	MAN	NTENIMIENTO	
	4.1	Verificando el nivel del aceite del Motor	19
	4.2	Verificación del Embrague del Freno de las Cuchillas	19
	4.3	Limpiando la Parte Inferior de la Caja del Cortacéspedes	
	4.4	Limpiando el Túnel de Descarga y Tapa	20
	4.5	Mantenimiento del Filtro de Aire	
	4.6	Mantenimiento de las Cuchillas	
	4.7	La limpieza de la parte inferior de la Cubierta de la Correa	
	4.8	Vaciado del Tanque de Combustible y Limpieza del Filtro de Combustible	24-25
	4.9	Lubricación de los brazos pivote	25
		El ajuste del Autopropulsión	25
	4.12	Mantenimiento de la Bujía	26
		Cambio del Aceite del Motor	
		Cambiando el Filtro de Aceite	
		La lubricación de la Caja de Cambios	
		El ajuste del Cable del Freno de las Cuchillas	
	4.17	'El mantenimiento de las Ruedas	29
5.	ALM	MACENAMIENTO	
	5.1	Preparando el sistema del combustible	29-30
	5.2	Preparando el Motor	30
	5.3	Información General para el Almacenamiento	
	5.4	Aspectos importantes después del periodo de almacenamiento	
6.	ACC	CESORIOS	
		LUCIÓN DE LAS FALLAS MÁS COMUNES	
		RANTIA	
		CLARACION DE GARANTIA DEL CONTROL DE EMISIONES	
.T.	UC!	LANACIUN DE GARANTIA DEL CUNTRUL DE EMISIUNES	.14

1. SEGURIDAD

Este Cortacésped cumple y excede los requerimientos de seguridad de las cuchillas de la CPSC para Cortacéspedes manuales y con las especificaciones del Instituto Americano de Estándares en efecto a la hora de producción.

Exmark diseñó y probó este cortacésped para ofrecer un servicio razonablemente seguro; sin embargo el incumplimiento de las siguientes instrucciones puede resultar en daños personales.

1.1 SIMBOLOS DE ALERTA DE SEGURIDAD

Este SIMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD es utilizado tanto en el manual como en la maquina para identificar importantes mensajes de seguridad que deben seguirse para evitar accidentes. Este símbolo quiere decir:

ATENCION! ESTE ALERTA! SU SEGURIDAD ESTA EN JUEGO!

Este símbolo de seguridad le alerta a usted en caso de acciones o situaciones inseguras y seguidamente verá la palabra ¡PELIGRO, ADVERTENCIA ó PRECAUCION!

PELIGRO: Letras blancas/fondo rojo. Indican una situación de peligro inminente que si no se evita, **CAUSARA** graves daños o incluso hasta la muerte.

ADVERTENCIA: Letras negras/fondo anaranjado. Indican una situación de peligro inminente que si no se evita **PROBABLEMENTE RESULTE** en graves daños o hasta la muerte.

PRECAUCION: Letras negras/fondo amarillo. Indican una situación de peligro inminente que si no se evita **PODRIA RESULTAR** en graves daños o hasta la muerte.

1.2 CAPACITACIÓN

- 1.2.1 Respeten el Cortacésped de Exmark como una pieza de equipo comercial y enseñe a todos los que lo operan a verlo del mismo modo.
- 1.2.2 Lea las instrucciones cuidadosamente. Familiarícese con los controles y el uso apropiado del equipo. Si el/los operador (es) o mecánico(s) no puede(n) leer en español, es la responsabilidad del propietario explicar este material a ellos.
- 1.2.3 No permita que personal sin capacitación opere la máquina. Nunca permita que niños, adolescentes o personas que desconozcan éstas instrucciones utilicen el cortacésped. Las regulaciones locales podrían restringir la edad del operador.
- 1.2.4 Evite cortar la hierba mientras personas, especialmente niños o mascotas, estén cerca. Tenga presente que el operador que usa la máquina es responsable de los accidentes o peligros en que otras personas o propiedades de éstas puedan sufrir.

1.3 PREPERACIÓN

- 1.3.1 Evalúe el terreno para determinar ¿qué accesorios y conexiones se requieren para realizar el trabajo de manera adecuada y segura? Utilice únicamente accesorios y conexiones aprobados por Exmark.
- 1.3.2 Se recomienda el uso de equipo de protección personal, tales como los protectores de ojos, oídos, pies y cabeza.

A PRECAUCION

PELIGRO POTENCIAL

♦ Esta maquina produce niveles de ruidos superiores a los 85 dBA al nivel de los oídos del operador cuando esta en funcionamiento.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Estar expuesto a niveles de ruidos igual o mayores de 85 dBA por periodos largos de tiempo puede resultar en sordera.

COMO EVITAR EL PELIGRO

♦ Cuando opere esta maquina, utilice protectores de oído.

- 1.3.3 Mientras corte la hierba, siempre utilice calzado y pantalones largos. No opere la máquina cuando esté descalzo ni cuando lleve sandalias abiertas.
- 1.3.4 Inspeccione cuidadosamente el área en la cual se va a utilizar el equipo y quite todas las piedras, palos, cables, huesos y otros objetos extraños que pudieran dañar el equipo o causar daños al operador o a otras personas.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

◆ Emisiones del motor contienen monóxido de carbono, el cual es un veneno mortal inodoro.

LO QUE PUEDE SUCEDER

♦ El monóxido de carbono lo puede matar.

COMO EVITAR EL PELIGRO

 No encienda el motor en lugares cerrados o en pequeñas áreas confinadas donde el monóxido de carbono pueda acumularse.

A PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

◆ En ciertas condiciones, la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Un incendio o explosión provocada por gasolina puede quemarlo a Usted, a otros y causar daños a la propiedad.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- NO fume mientras este reabasteciendo combustible.
 Manténgase alejado de las llamas y de lugares donde los vapores de la gasolina puedan ser encendidos por una chispa.
- Solamente reabastezca en lugares abiertos.
- Guarde la gasolina en un contenedor apropiado y fuera del alcance de niños.
- Agregue combustible antes de arrancar el motor.
 Nunca quite la tapa del tanque de combustible mientras el motor se encuentra encendido o caliente.
- Nunca llene el tanque de combustible por encima del nivel apropiado que es ½ pulgada (1.3 cm.) por debajo del tubo alimentador, con el fin de permitir la expansión de la gasolina y así evitar derrames.
- Si se derrama combustible, NO intente arrancar el motor. Aléjese del área del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores se disipen.
- ♦ No opere la maquina sin el sistema de escape/emisión en su lugar y funcionando adecuadamente.

A PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

 En ciertas condiciones, la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Una carga estática puede encender vapores de gasolina. Un incendio puede quemarlo a Usted o a otros y causar daños a la propiedad.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- ♦ Compre y guarde gasolina en contenedores apropiados.
- Siempre coloque los contenedores de gasolina en el piso, alejado de su vehiculo, antes de reabastecerlo.
- No llene contenedores de gasolina dentro de un vehiculo, ni en la carrocería de una camioneta, o camión o remolque, porque las alfombras interiores o protectores de plásticos pueden insular el contenedor y demorar la perdida de cualquier carga estática.
- Cuando sea práctico, remueva el equipo o motor de gasolina del camión o remolque y reabastezca el equipo cuando este tenga las ruedas en el suelo.
- Si esto no es posible, entonces reabastezca tal equipo con un contenedor portátil sobre el camión o remolque, en vez de utilizar el dispensador de combustible.
- Si es necesario utilizar un dispensador de combustible, mantenga la boquilla del dispensador en contacto con la boca del tanque de combustible o abertura del contenedor en todo momento, hasta que complete el reabastecimiento.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

 El vapor de gasolina puede acumularse en remolques cerrados y podría encenderse mediante chispas eléctricas o componentes calientes del motor o componentes del sistema de escape/emisión.

LO QUE PUEDE SUCEDER

◆ Una explosión o incendio puede ocurrir, resultando en daño a la propiedad, lesiones personales y/o muerte.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- Provea ventilación adecuada en cualquier remolque cerrado para evitar la acumulación de vapores de gasolina, especialmente a nivel del suelo.
- Solamente reabastezca en lugares abiertos, nunca en un remolque cerrado.
- Asegúrese que todos los tanques de combustible y los contenedores de gasolina tengan instaladas las tapas adecuadas para evitar derrames y minimizar escape de vapores en el remolque.
- No coloque ningún equipo que tenga una perdida de gasolina en un remolque cerrado.

1.4 OPERACION

Aunque el control de peligros y prevención de accidentes depende parcialmente del diseño y configuración del equipo, estos factores también dependen del conocimiento, preocupación, prudencia y capacitación adecuada del personal responsable de la operación, transporte, mantenimiento y almacenamiento del equipo. Es esencial que los mecanismos

de seguridad del operador estén conectados y funcionando correctamente antes de utilizar la máquina.

ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

 Manos, pies, cabello, ropa o accesorios pueden enredarse en las partes que están en rotación.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Contacto con partes que estén rotando puede causar una amputación traumática o lesiones severas.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- No opere la maquina sin tener en su lugar y en funcionamiento los protectores, escudos y otros elementos de seguridad.
- ◆ Mantenga manos, pies, cabello, joyas o ropa alejados de las partes en rotación.
- 1.4.1 Preste completa y detenida atención al trabajo que está realizando.
- 1.4.2 Corte la hierva únicamente durante el día ó bajo buen alumbrado artificial, manteniéndose alejado de hoyos u otros peligros escondidos. NO OPERE el cortacésped cuando estén niños u otras personas en el área.
- 1.4.3 Cuando sea posible, evite utilizar el equipo en hierba mojada.
- 1.4.4 Use EXTREMA cautela cuando esté cortando el césped en pendientes, debido a que se puede perder la tracción y el cortacésped puede volcarse. El operador es el responsable de la operación segura en las pendientes.

A PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

 Cortar el césped mojado u operar la maquina en pendientes empinadas puede causar que las ruedas patinen ocasionando perdida de control.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 La perdida de control y/o perdida de tracción del operador puede resultar en una caída en la cual una mano, pierna o Usted puede quedar debajo del cortacésped o de la plataforma del motor, lo cual puede ocasionar serias lesiones o la muerte.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- Corte el césped a lo largo de la pendiente, nunca de arriba para abajo.
- No corte en pendientes cuando el césped este mojado.
- ♦ No corte el césped cerca de barrancos o agua.
- No corte el césped en pendientes excesivamente empinadas.
- Reduzca la velocidad y utilice extrema cautela en pendientes.
- Evite giros repentinos o cambios rápidos de velocidad.
 - Cuanto mayor sea la pendiente, mayor debe ser la cautela.
 - Preste atención a cunetas, hoyos, surcos, rocas o protuberancias que pueden cambiar el ángulo de operación, debido a que el terreno desnivelado puede ocasionar que la maquina se vuelque.
 - Quite o marque los obstáculos tales como las rocas, troncos de árboles, etc. del área de corte. El césped alto, puede esconder obstáculos.
 - Utilice extremo cuidado con los recogedores de pasto y otros accesorios. Estos pueden cambiar la estabilidad de la maquina y ocasionar perdida de control.
- 1.4.5 Use EXTREMA cautela cuando retroceda. ¡SIEMPRE MIRE HACIA ATRÁS!
- 1.4.6 Detenga las cuchillas cuando cruce superficies que no sea césped, si se tiene que inclinar la maquina para transportarla y cuando transporte la unidad al y desde el lugar de trabajo.
- 1.4.7 Nunca opere el cortacésped con los protectores, escudos y tapas dañadas. Siempre mantenga los escudos de seguridad, protectores, interruptores y otros aparatos en su lugar y en

For Exmark Mower Parts Call 606-678-9623 or 606-561-4983

- condiciones óptimas de funcionamiento.
- 1.4.8 Nunca cambie los ajustes del motor ni exceda los límites de velocidad. Operar el motor a velocidad excesiva puede incrementar el peligro de daños en su persona.
- 1.4.9 Nunca intente ajustar la altura de corte mientras este el motor encendido.
- 1.4.10 Encienda el motor cuidadosamente de acuerdo con las instrucciones, con los pies alejados de las cuchillas.
- 1.4.11 Mantenga manos, pies y ropa alejados de las piezas en movimiento mientras el cortacésped esté en funcionamiento. En todo momento manténgase alejado de la abertura de descarga.
- 1.4.12 Apague el motor, espere a que las piezas en movimiento paren y quite el cable de la bujía y/o quite la llave:
 - a) Antes de revisar, limpiar o reparar el cortacésped.
 - b) Después de pegar contra un objeto extraño (inspeccione el cortacésped por daños y repárelo antes de volver a encenderlo).
 - c) Antes de quitar obstáculos.
 - d) Cada vez que se aleje del cortacésped.
- 1.4.13 Apague el motor y espere a que las piezas en movimiento se detengan antes de reabastecer de combustible.
- 1.4.14 El sistema de combustible tiene una válvula para apagarlo. La válvula para apagar el sistema de combustible se usa cuando:
 - a) La máquina no se va a utilizar por varios días.
 - b) Durante el transporte hacia o desde el lugar de trabajo.
 - c) Cuando la maquina está en un lugar cerrado.
- 1.4.15 Este Cortacésped fue diseñado para un solo operador únicamente. Mantenga a todos los demás alejados del cortacésped durante su uso.
- 1.4.16 No corte el césped mientras el deflector de descarga este levantado, removido o modificado a menos que exista un sistema de recolección de césped o sistema de picado de césped funcionando apropiadamente.
- 1.4.17 Los componentes de recolección de hierba están expuestos a desgaste, daños y deterioro, que puede exponer a las piezas en movimiento, ocasionando que los objetos salgan disparados. De manera frecuente verifique los componentes y reemplácelos con piezas recomendadas por el fabricante cuando sea posible.
- 1.4.18 Este alerta de la descarga del cortacésped y mantenga esta alejada de otros.
- 1.4.19 No maneje el cortacésped bajo la influencia de alcohol ó drogas.
- 1.4.20 Tenga cuidado al aproximarse a esquinas, arbustos, árboles u otros objetos que pudieran bloquear su visión.

1.5 MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE

- 1.5.1 Para el mantenimiento del motor, siga las instrucciones del fabricante precisamente como se estipula en el manual del motor.
- 1.5.2 Mantenga el motor y el área del motor libre de acumulación de hierba, grasa o aceite excesivo, y otros desechos que tienden a acumularse en estas áreas. Estos pueden sobrecalentarse y ocasionar un incendio.
- 1.5.3 Almacene el combustible en un contenedor específicamente diseñado para ese propósito. Almacene el contenedor de combustible en un lugar fresco y seco.
- 1.5.4 Mantenga el cortacésped y contenedor de combustible en un almacén bajo llave para prevenir que los niños jueguen con ellos.
- 1.5.5 Los equipos y motores de gasolina y los contenedores de combustible no deberán ser almacenados en el sótano ni en un lugar cerrado en el cual las luces o los aparatos que producen calor estén presentes.
- 1.5.6 Un rendimiento óptimo y seguro del cortacésped se puede obtener solo si se le da el mantenimiento y uso adecuado.
- 1.5.7 Verifique de manera frecuente que todas las tuercas estén apropiadamente ajustadas.
- 1.5.8 Mantenga los protectores, escudos y aparatos de seguridad en su lugar y verifique que funcionen de manera apropiada y segura.
- 1.5.9 Verifique que los componentes no estén desgastados ni tengan daños de manera que puedan crear riesgos o peligro.
- 1.5.10 Todas las partes de reemplazo deben ser las mismas o equivalentes a las partes Suministradas como equipamiento original.

1.6 SEÑALES DE SEGURIDAD

- 1.6.1 Mantenga todas las señales de seguridad legibles. Quite toda la grasa, suciedad o desechos de las señales de seguridad y señales de información.
- 1.6.2 Las señales de seguridad deben de ser reemplazadas si se extravían ó se encuentran ilegibles.
- 1.6.3 Cuando se instalen nuevos componentes, asegúrese que las señales corrientes de seguridad se adjunten a los componentes de repuesto.
- 1.6.4 Las señales nuevas de seguridad se deben de obtener del concesionario autorizado de equipos Exmark, del distribuidor o de Exmark Mfg. Co. Inc.
- 1.6.5 Las señales de seguridad pueden ser pegadas al quitar la parte posterior y exponer la superficie adhesiva. Aplique solo en una superficie limpia y seca. Elimine las burbujas de aire.
- 1.6.6 Familiarícese con las siguientes señales de seguridad y etiquetas de instrucciones. Son críticas para la operación segura de su cortacésped comercial Exmark.



Nº de PARTE: 43-8480 UBICACION: Ambos lados de la superficie de la plataforma de corte.

IMPORTANT

EVERY 50 HOURS

- GREASE PIVOT ARMS
- GREASE GEAR BOX INPUT SHAFT

SEE OPERATOR'S MANUAL.

109-3756

Nº de PARTE: 109-3756 UBICACION: Parte de atrás de la plataforma.



Nº de PARTE.: 104-8585

UBICACION: En la puerta de descarga

trasera.



Nº de PARTE.: 68-7410
UBICACION: Parte superior de la plataforma del cortacésped



Nº de PARTE: 98-4387

UBICACION: Al centro de la manija



Nº de PARTE: 98-5954

UBICACION: Parte de arriba de la plataforma,

Bajo la tapa de la correa.



Nº de PARTE: 103-6328 UBICACION: Parte superior del control del acelerador.

2. ESPECIFICATIONES

2.1 NUMERO DE MODELO:

Para Nº de serie 561,194 al 599,999; M266KASPC Para Nº de serie 600,000 y mayores; MS6KA26B

2.2 MOTOR

- 2.2.1 Especificaciones del motor: Vea su manual del propietario del motor.
- 2.2.2 RPM (Sin carga): 3600 rpm

2.3 SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- 2.3.1 Capacidad: 4 qt. (3.8 litros)
- 2.3.2 Tipo de combustible: Use solamente gasolina fresca, limpia, sin plomo y de grado regular con un octanaje de 87 o mayor. En países que usan el método de investigación, debe ser mínimo de 90 octanos.
- 2.3.3 Filtro de Combustible: al lado izquierdo del tanque, no se reemplaza.
- 2.3.4 Válvula de Corte de Combustible: en la línea de combustible, entre el tanque y el motor.

2.4 TRANSMISION

2.4.1 3 velocidades hacia delante.

Rango de velocidad: 1^{ra} - 2.0 mph (3.2 km/h) 2^{da} - 2.9 mph (4.6 km/h) 3^{ra} - 4.1 mph (6.6 km/h)

2.5 PLATAFORMA

- 2.5.2 Freno de la Cuchilla: Cuando el control de enganche se mueve a la posición de desenganche, pastillas de freno detienen la rotación de las cuchillas.
- 2.5.3 Altura de corte: Ajustable con incrementos de1/2" (.64 cm.) de 1" a 4" (2.5 cm.-10.6 cm.).

2.6 DIMENSIONES

- 2.6.1 Ancho total: 27" (69 cm)
- 2.6.2 Largo y Alto total (Ajustable):

Posición de la Palanca	Largo	Alto
Alto	69" (175.2 cm)	44" (111.8 cm)
Bajo	73" (185.4 cm)	37.5" (95.3 cm)

2.6.3 Peso Neto: 160 lbs (73 kg)

3. INSTRUCCIONES DE OPERACION

NOTA: Determine el lado derecho e izquierdo de la maquina desde la posición normal de operador.

3.1 CONTROLES

3.1.1 Familiarícese con los controles y operaciones de la unidad.

Lea cuidadosamente la siguiente información sobre los controles y su operación.

3.1.2 Barra de Control de la Cuchilla:

Localizado en la parte superior de la manija, como se muestra en la Figura 1. Cuando la barra de Control es presionada, el sistema identifica que el operador esta en su posición normal.

Cuando la barra de control se suelta, el sistema identifica que el operador se ha movido de su posición normal y apagará el motor.

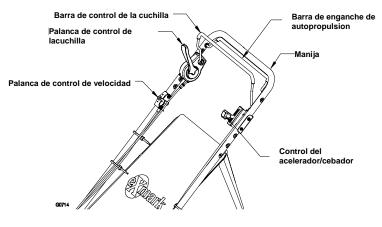


FIGURA 1

3.1.3 Barra de enganche de autopropulsión:

Localizado en la parte superior de la manija de agarre, como se muestra en la Figura 1. Cuando se aprieta la barra de enganche, la maquina se moverá para adelante a la velocidad pre-seleccionada. Cuando deje de apretar esta barra, la maquina se apagará.

3.1.4 Control del cebador/acelerador:

Localizado en el lado izquierdo de la manija de agarre, como se muestra en la Figura 2. Moviendo la palanca totalmente hacia adelante, lo posicionara en la posición de (Cebador). Esta posición ayuda a encender cuando el motor esta frío. Moviendo la palanca para adelante, aumentara la velocidad del motor y moviéndola para atrás disminuirá la velocidad del motor.

El Control del acelerador/cebador también incluye una posición de apagado del motor. Moviendo la palanca totalmente hacia atrás (Apagado), se apagará el motor.

3.1.5 Palanca de Control de la Cuchilla:

La palanca esta localizada al lado derecho de la manija de agarre, cerca de la barra de Control de la Cuchilla, como se muestra en la Figura 1. Moviendo la palanca de control de la cuchilla totalmente para adelante mientras mantiene presionado la barra de control de la cuchilla, accionara la cuchilla. Liberando la barra de control de la cuchilla, automáticamente desengancha la cuchilla.

3.1.6 Palanca de Control de Velocidad:

El control de velocidad se localiza en el lado derecho de la manija, debajo de la palanca de enganche de la cuchilla, como muestra la Figura 1. El control tiene tres posiciones que controlan la velocidad del cortacésped.

3.1.7 <u>Válvula de Corte de Combustible</u>:

La válvula de corte de combustible, ubicada cerca del filtro de aceite, cierra el paso de combustible cuando la maquina no será utilizada por varios días, cuando lo guarda dentro de un edificio y durante el transporte hacia y desde el lugar de trabajo. Gire la válvula en sentido de las manecillas del reloj para cerrar el paso de combustible. Gire la válvula en contra del sentido del reloj para abrir el paso de combustible.

3.2 ANTES DE AARRANCAR

- 3.2.1 Refiérase a la sección 4 de Mantenimiento y realice todas la inspecciones necesarias y pasos de mantenimiento.
- 3.2.2 Llene el tanque con Gasolina

Vea la sección 1.3 de Preparación para información de seguridad sobre la manera apropiada de manipular gasolina.

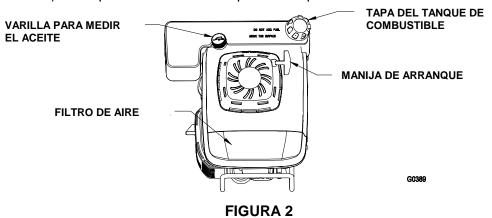
Para resultados óptimos, utilice gasolina limpia, fresca, sin plomo y con un octanaje de 87 o más. Con el fin de asegurar frescura de la gasolina, compre solo la cantidad que Usted espera utilizar en 30 días. Utilizando gasolina sin plomo tiene como resultado menos depósitos de combustión y alarga la vida del motor.

NOTA: No agregue aceite a la gasolina.

NOTA: No use metanol, gasolina conteniendo metanol, gasolina conteniendo más del 10% de etanol, gasolina de primera o gas blanco. Estos combustibles pueden dañar el sistema de combustión del motor.

NOTA: No utilice gasolina que se ha almacenado desde la última temporada de corte o mayor tiempo.

a) Limpie alrededor de la tapa del tanque de combustible.



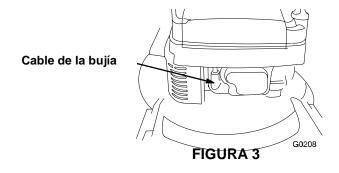
- b) Remueva la tapa del tanque.
- Llene el tanque con gasolina sin plomo entre 1/4 ó 1/2 pulgada (6 a 13 mm.) del tope del tanque. No llene hasta el cuello de la boquilla.
 NOTA: No llene el tanque más de 1/4" (6 mm.) del tope del tanque porque la gasolina debe tener espacio para expandirse.
- d) Instale la tapa el tanque y limpie cualquier resto de gasolina derramada.
- 3.2.3 Asegúrese de entender los controles, sus ubicaciones, sus funciones, y sus requisitos de seguridad.

3.3 INSTRUCCIONES DE OPERACION

3.3.1 Lea cuidadosamente el Manual del Operador para las instrucciones de operación y mantenimiento del motor.

Antes de intentar operar la unidad, refiérase a la sección 1 (Seguridad) y siga todas indicaciones establecidas sobre seguridad, operación y preparación.

- 3.3.2 Arrancando el Motor:
 - a) Conecte el cable de bujía. Vea Figura 3.



 Abra la válvula de combustible. La válvula esta ubicada en el borde inferior izquierdo del tanque. Para abrir la válvula, gire la válvula en dirección contra las manecillas del reloj. (Figura 4)

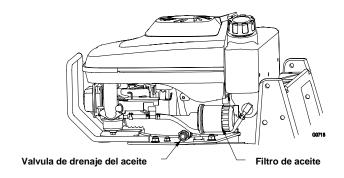


FIGURA 4

Mueva el control del acelerador/cebador a la posición de cebador (Cebador).

NOTA: No use el cebador cuando el motor esta caliente.

- Estire la cuerda de encendido levemente hasta que sienta resistencia, entonces estire con fuerza. Permita que la cuerda a su posición normal lentamente.
- e) Cuando encienda el motor, mueva la palanca del acelerador a la posición rápida (FAST), y fije el control de velocidad del suelo a la velocidad deseada.

NOTA: Si el motor no enciende después de 3 intentos, repita los pasos 3 al 6.

3.3.3 Apagando el motor:

Libere la barra de Control de Cuchilla. La cuchilla debe parar en 3 segundos. Mueva la palanca del acelerador a la posición **APAGADO** (Off) para parar el motor.

NOTA: Si la cuchilla no se deteniendo dentro de los 3 segundos después de soltar la barra de Control, contacte su Concesionario Autorizado de Servicio.

3.3.4 Utilizando la Barra de Enganche de autopropulsión:

El cortacésped tiene tres velocidades. 1 Lento, 2 Medio y 3 Rápido (Vea Figura 2)

- 1. Encienda el motor.
- 2. Utilice la palanca de Control de Velocidad, escoja la velocidad deseada.
- 3. Apriete la barra contra la manija de agarre (Vea Figura 1).

NOTA: No cambie las velocidades mientras tenga apretado la Barra de enganche de autopropulsión, esto podría dañar la transmisión. Libere la Barra de Enganche de autopropulsión antes de cambiar velocidades.

NOTA: Usted puede aumentar o disminuir la velocidad, variando la distancia entre la Barra de Enganche y la Manija de Agarre. Baje la barra para disminuir la velocidad cuando va a realizar un giro o si el cortacésped avanza demasiado rápido para Usted. Si Usted baja la Barra de Enganche demasiado, el cortacésped parara su autopropulsión. Apriete la Barra de Enganche más cerca de la manija de Agarre para aumentar la velocidad. Cuando Usted tiene la Barra de Enganche de autopropulsión apretado totalmente contra la manija de agarre, el cortacésped avanzara a su velocidad máxima. Mueva la palanca de Control de Velocidad a la pocision Neutra, cuando utilice el cortacésped para recortar o siempre que se aleje del cortacésped.

3.3.5 Utilizando la Palanca de Control de Cuchillas:

- Encienda el motor.
- 2. Aprieta la Barra de Control de Cuchillas contra la Manija de Agarre (Fig. 1).
- 3. Mueva la **Palanca de Control de Cuchillas** completamente hacia delante. Las cuchillas se deben activar (Fig. 1).
- 4. Libere la Barra de Control de Cuchillas para desactivarlas.

NOTA: La Palanca de Control de Cuchillas se liberará rápidamente cuando la Barra de Control de Cuchillas se libere. Para evitar lesiones menores, mantenga las manos alejadas de la Palanca de Control de Cuchillas cuando libere la Barra de Control de Cuchillas.

3.3.6 <u>Verificación del Freno de cuchillas:</u>

Inspeccione el sistema de (BBC) Freno de Cuchillas antes de cada uso para asegurar que opere apropiadamente.

Prueba normal:

- a) Pare el motor y espere que todas las partes móviles se detengan.
- Mueva el cortacésped hacia una superficie pavimentada en un área sin corriente de aire..
- c) Fije las cuatro ruedas a 2-1/2" (64 mm.) de altura de corte (Fig. 6).
- d) Ponga el selector de velocidad en la posición N (Neutral).
- e) Tome una hoja de periódico y arrúguela en forma de una pelota suficientemente pequeña para pasar debajo de la plataforma (cerca de tres pulgadas ó 76 mm. de diámetro) como se muestra en la Figura 5.

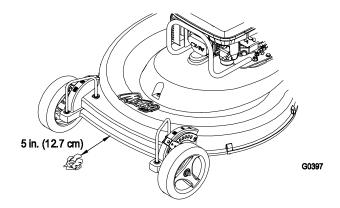


FIGURA 5

- f) Coloque la pelota de periódico cinco pulgadas (12,7 cm.) delante del cortacésped (Figura 5).
- g) Arranque el motor.
- h) Apriete la Barra de control de las cuchillas contra la manija de agarre.
- i) Mueva completamente la palanca del control de las cuchillas hacia la posición delantera. Las cuchillas deben de activarse.
- j) Libere la Barra de control de las cuchillas. Usted debe escuchar un ruido. Las cuchillas deben parar en tres segundos.
- k) Inmediatamente empuje el cortacésped sobre la pelota de papel.
- I) Apague el motor y espere a que todas las partes en movimiento se detengan.

- m) Camine alrededor del cortacésped para verificar si la pelota de periódico pasó debajo de la plataforma. Si la pelota no pasó debajo de la plataforma, repita del paso g) al l).
- n) Aparte el cortacésped del periódico. Si la pelota se deshace o es destrozada, las cuchillas no han parado apropiadamente y tiene una condición de operación peligrosa. Póngase en contacto con un Concesionario Autorizado de Servicio.

A PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

 Si el sistema de Freno De la Cuchilla no funciona, la cuchilla seguirá girando cuando Usted libere la Barra de Control de la Cuchilla.

LO QUE PUEDE SUCEDER

◆ Puede suceder que entre en contacto con la cuchilla, ocasionándole heridas graves.

COMO PUEDE EVITAR EL PELIGRO

- ♦ Verifique el funcionamiento del BBC antes de cada uso.
- ♦ Nunca utilice el cortacésped equipado con BBC (Freno de Cuchilla) con un sistema de Seguridad inoperante.
- Lleve su cortacésped a un Concesionario Autorizado de Servicio para su reparación, si el sistema deja de operar apropiadamente.

3.3.7 Prueba Utilizando la Bolsa de Césped:

- a) Instale la bolsa vacía de césped en el túnel de descarga..
- b) Arranque el motor.
- c) Apriete la Barra de control de las cuchillas contra la manija de agarre.
- d) Mueva la palanca de control de las cuchillas completamente hacia delante. La bolsa debe comenzar a inflarse, indicando que las cuchillas se encuentran girando.
- e) Libere la Barra de control de las cuchillas. Si la bolsa no se desinfla inmediatamente, indica que las cuchillas están girando todavía. El mecanismo de freno de las cuchillas puede estar deteriorándose y si se ignora podría tener como resultado una condición de funcionamiento peligroso. Lleve el cortacésped a que sea inspeccionado y reparado por un Concesionario Autorizado de Servicio.

3.3.8 Ajustando la altura de corte:

Las ruedas delanteras se ajustan de manera individual con una palanca de ajuste de altura. Las ruedas traseras se ajustan juntas con una palanca de ajuste de altura ubicada en la rueda trasera izquierda. Las alturas de corte se enlistan en la siguiente tabla.

Altura de Corte			
1.0 in (25 mm)	1.5 in (38 mm)	2.0 in (51 mm)	
2.5 in (64 mm)	3.0 in (76 mm)	3.5 in (89 mm)	
	4.0 in (102 mm)		

A PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

 Ajustando las palancas de altura de corte podría poner sus manos en contacto con la cuchilla en movimiento.

LO QUE PUEDE SUCEDER

Una cuchilla en movimiento puede ocasionar lesiones serias.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- Apague el motor y espere a que todas las partes en movimiento se detengan antes de hacer cualquier ajuste de altura de corte.
- No ponga sus dedos debajo de la plataforma al ajustar la altura de corte.

a) Ajuste de la altura de las Ruedas Delanteras:

1. Estire la palanca de ajuste de altura hacia la rueda (Figura 6) y muévala a la altura deseada.

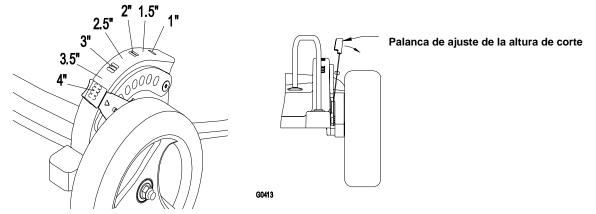


FIGURA 6

- 2. Libere la palanca de ajuste de altura y asegúrela en la ranura.
- 3. Ajuste ambas ruedas a la misma altura de corte.

b) Ajuste de la altura de las Ruedas Traseras:

- Estire la palanca de ajuste de la altura de corte hacia fuera, hacia la rueda del lado izquierdo y ajústelo a la misma altura de corte que las ruedas delanteras.
- 2. Suelte la palanca y colóquela de manera segura en la ranura.

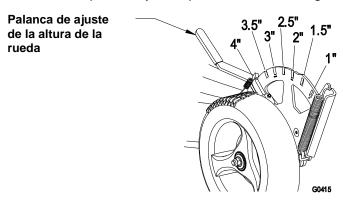


FIGURA 7

3.3.9 Usando la Bolsa para Césped:

Ocasionalmente, Usted puede utilizar la bolsa para césped para empacar césped excepcionalmente largo, césped abundante u hojas.

- a) Instalando la Bolsa para Césped:
 - 1. Apague el motor y espere a que todas las partes en movimiento se detengan.
 - 2. Abra la puerta trasera.

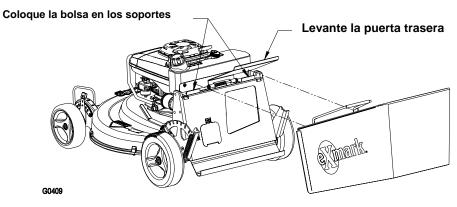


FIGURA 8

- 3. Coloque la bolsa en el armazón, sobre los soportes.
- 4. Baje la puerta sobre la bolsa.
- b) Cortando Césped con la bolsa:

A ADVERTENCIA

PELIGRO POTENCIAL

 Una bolsa para césped gastada o rota podría permitir el lanzamiento de piedras pequeñas y otros escombros semejantes en dirección del operario u otras personas.

LO QUE PODRIA PASAR

 Los objetos lanzados pueden ocasionar heridas graves o muerte del operador u otras personas.

COMO EVITAR EL PELIGRO

Inspeccione frecuentemente la bolsa recolectora de césped.
 Si se daña, instale una bolsa de repuesto de Exmark.

Corte césped hasta que la bolsa esta llena.

NOTA: No sobrellene la bolsa.

- c) Removiendo la bolsa para césped:
 - 1. Apague el motor y espere que todas las partes móviles se detengan.
 - 2. Levante la puerta de descarga.
 - Agarre las palancas de la bolsa y levante la bolsa del cortacésped.
 - 4. Gradualmente incline la bolsa para vaciar hacia adelante los restos
 - 5. Para instalar la bolsa refiérase a la sección 3.3.9 a).

A PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

 Si la puerta de descarga no cierra completamente, el cortacésped podría lanzar objetos.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Objetos lanzados pueden provocar heridas graves o la muerte del operario u otras personas.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- Nunca abra la puerta de descarga con el motor en marcha.
- Si no puede cerrar la puerta porque los restos de césped atascan el área de descarga, apague el motor y mueva suavemente la palanca de la puerta de descarga de un lado a otro hasta que pueda cerrar la puerta completamente. Si todavía no puede cerrar la puerta, quite la obstrucción con un palo u otra herramienta, NO con sus manos, hasta que pueda cerrar la puerta completamente.

3.3.10 Consejos de Operación:

- Revise las "Instrucciones de Seguridad" (Sección 1) y lea éste manual con cuidado antes de operar el cortacésped.
- Para obtener mejores resultados en el corte, fije la velocidad del motor en la posición mas rápida
- Mantenga las cuchillas bien afiladas durante la temporada de corte. Lime periódicamente los filos de las cuchillas. Reemplace las cuchillas cuando sea necesario con cuchillas originales de Exmark.
- Limpie el filtro de aire con frecuencia. Los restos de césped y polvo pueden obstruir el filtro de aire y afectar el funcionamiento del motor.

Cortando césped:

- El césped crece a ritmos distintos en diferentes temporadas del año. En el calor del verano, deberá fijar la altura del corte de césped entre 2-1/2" (64 Mm.), 3" (76 Mm.), o 3-1/2" (90 Mm.). Corte aproximadamente sólo cerca de la tercera parte de las aspas de césped a la vez. No corte debajo de 2-1/2" (64 Mm.) a menos que el césped este escaso ó sea tarde en la época de otoño que es cuándo el crecimiento de césped comienza a disminuir.
- Al cortar césped que tiene más de 6" (15 cm.) de alto, corte primero en la posición más alta y camine más lento; entonces fije la altura de corte en una posición más baja y corte otra vez para obtener una mejor apariencia del césped. Si el césped es demasiado largo y la hierba se acumula encima del cortacésped, el cortacésped podría entupirse y esto puede ocasionar que el motor se apague.
- Alterne la dirección de corte. Esto ayuda a dispersar los restos sobre el césped para una fertilización uniforme.

Si la apariencia terminada de césped es poco satisfactoria, trate uno ó más de los siguientes consejos:

- Afile las cuchillas.
- Camine a un ritmo más lento al cortar.
- Levante la altura de corte en su cortacésped.

- Corte el césped con mayor frecuencia.
- Solape las pasadas de corte en vez de usar la anchura total de corte en cada pasada.
- Fije la altura de corte en las ruedas frontales un poco más baja que las ruedas traseras. Por ejemplo, fije las ruedas del frente en 2-1/4" (57 Mm.) y las ruedas traseras en 3" (76 Mm.).

Cortando hojas:

- Después de cortar el césped, asegúrese de que la mitad del césped se muestre por la cubierta de corte de hojas. Usted puede necesitar pasar más de una vez sobre las hojas.
- Para cubrir una cantidad leve de hojas, fije todas las ruedas a la misma altura de corte.
- Si hay más de 5" (127 mm.) de hojas en el césped, fije la altura de corte frontal 1 ó 2 veces más altos que la altura de corte posterior. Esto facilita alimentar las hojas a la parte baja de la plataforma del cortacésped.
- Aminore la velocidad de corte si el cortacésped no corta las hojas lo suficiente mente finas.
- Si usted corta sobre hojas de roble, usted puede agregar cal al césped en la primavera para reducir la acidez de las hojas de roble.

4. MANTENIMIENTO

NOTA: Determine el lado derecho e izquierdo de la maquina desde la posición normal de operación.

Tabla de Mantenimiento Recomendada

Intervalo de Servicio	Procedimiento de Mantenimiento		
Cada uso	 Controle el nivel del aceite del motor. Verifique el tiempo que toma el freno de las cuchillas para detener las cuchillas. Deben parar dentro de los 3 segundos al liberar la palanca; si no lo hace, contacte con su Concesionario Autorizado de servicio Exmark para su reparación. Quite restos de pasto y tierra de debajo de la plataforma. Limpie el túnel de descarga y el tapón de descarga 		
8 Horas	 Examine las cuchillas y los pernos/tuercas que sujetan el motor. Apriételos si están flojos. Controle la tensión del Control del Freno de las Cuchillas. 		
50 Horas	 Cambie el aceite del motor (sin el filtro de aceite).¹ Afile o remplace la cuchilla, realice mantenimiento con mayor frecuencia si la cuchilla se desafila debido a condiciones ásperas o arenosas. Limpie el protector del Freno de las Cuchillas. Verifique si hay pérdidas de combustible y/o una manguera de combustible deteriorada. Reemplace las partes que sean necesarias. Quite restos de césped y escombros de debajo de la cubierta de la correa. Lubrique la caja de cambios. Lubrique los brazos pivote. 		
75 Horas	Ajuste el sistema de autopropulsión		
100 Horas	 Cambie el filtro de aceite. Inspeccione las bujías y reemplácelas si es necesario. Limpie el sistema de refrigeración; quite restos de césped, escombros o polvo de la grilla del sistema de refrigeración y del motor de arranque. Límpielos con más frecuencia bajo condiciones de mucho polvo. Ajuste el cable del Freno de Cuchillas. Déle mantenimiento a las ruedas. 		

300 Horas	Reemplace el filtro de aire de papel. Remplácelo con mas frecuencia bajo condiciones polvorientas.
Almacenaje	 Vac íe el tanque de combustible antes de realizar reparaciones mencionadas anteriormente o antes de almacenar la unidad.

¹Cambie el aceite de motor después de las primeras 5 horas de operación.

NOTA: Consulte el manual del motor para procedimientos adicionales de mantenimiento.

APRECAUCION

PELIGRO POTENCIAL

 Si deja conectado el cable de bujía, alguien podría accidentalmente encender el motor.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Encender accidentalmente el motor podría herirle gravemente a Usted o a otras personas.

COMO EVITAR EL PELIGRO

 Desconecte el cable de la bujía antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento. Separe el cable para que no contacte accidentalmente con la bujía.

4.1 Verificando el Nivel de Aceite

Intervalo de Servicio: Antes de cada uso.

Cerciórese de que el nivel del aceite esté entre las marcas de máximo y mínimo tal como se muestra en la varilla para medir el nivel de aceite (Figura9). Si el nivel del aceite está por debajo de la marca de mínimo, agregue aceite. Use solamente aceite de alta calidad con detergente que tenga una clasificación de servicio del Instituto Americano de Petróleo (API) de SF, SG, SH o SJ.

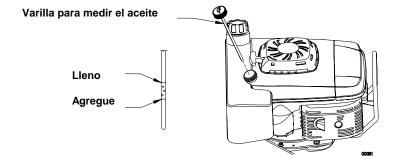


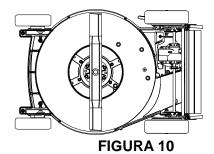
FIGURA 9

4.2 Controlar el Embrague Freno de las cuchillas

Consulte la Sección 3.3.6, "Verificación del Embrague de Freno de las cuchillas"...

4.3 Limpiando la parte Inferior de la plataforma del Cortacésped

Para asegurar un mejor desempeño, mantenga la parte inferior de la plataforma del Cortacésped limpia (Fig. 10).



Método de lavado

- a) Posicione el cortacésped en una superficie plana de cemento o asfalto cerca de la manguera.
- b) Arranque el motor.
- c) Sostenga la manguera a nivel de la manija de agarre y dirija el chorro de agua hacia el suelo, justo delante de la rueda trasera derecha (Figura 11).

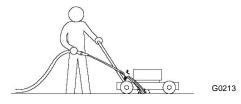


FIGURA 11

d) Enganche las cuchillas.

NOTA: La cuchilla succionara el agua y lavara los restos de césped. Permita que el agua corra hasta que Usted no vea mas restos saliendo por debajo de la plataforma.

- e) Desenganche la cuchilla, pare el motor y espere a que todas las partes móviles se detengan.
- f) Apague el agua.
- g) Encienda el cortacésped, enganche la cuchilla y permita que el cortacésped funcione por unos minutos para secar sus componentes.

Método de Raspado

Si al lavar no se quitan todos los residuos de debajo del cortacésped, ráspelo para limpiarlo.

- a) Desconecte el cable de bujía.
- b) Drene el combustible del tanque. Refiérase a la Sección 4.8, "Vaciado del tanque y Limpieza del filtro de combustible".

A ADVERTECIA

PELIGRO POTENCIAL

 Inclinar el cortacésped puede causar que combustible se fugue del carburador o del tanque de combustible.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Gasolina es extremadamente inflamable, altamente explosiva y bajo ciertas condiciones, puede causar heridas graves o daños a la propiedad.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- Evite el derrame de combustible cerca del motor encendido o drene la gasolina con una bomba de mano; nunca succione.
- c) Incline el cortacésped sobre su lado derecho
- d) Quite los restos de tierra y césped con un raspador de madera dura. Evite los filos y los bordes afilados.
- e) Ponga el Cortacésped en su posición vertical.
- f) Llene el tanque con combustible.
- g) Conecte el cable a la bujía.

4.4 <u>Limpieza del Túnel de Descarga:</u>

Intervalo de Servicio: Después de cada uso.

Siempre asegúrese de que la puerta del túnel de descarga cierre firmemente al remover la bolsa. Si los escombros no permiten que la puerta de descarga cierre firmemente, limpie minuciosamente dentro del túnel de descarga y la puerta.

A PRECAUCION

PELIGRO POTENCIAL

 Restos de césped u otros objetos podrían ser lanzados desde un túnel abierto de descarga.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Objetos lanzados pueden causar heridas graves o matar al operario o espectadores.

COMO EVITAR EL PELIGRO

 Nunca encienda o use el cortacésped a menos a menos que la bolsa de césped esta sujetada en su lugar.

4.5 Mantenimiento del Filtro de Aire:

Intervalo de Servicio: Limpie el pre-limpiador de espuma cada 25 horas de operación.

Reemplace el filtro de aire de papel una vez cada temporada ó cada 300 horas de operación (con más frecuencia en condiciones polvorientas).

NOTA: No opere el motor sin el ensamble del filtro de aire, daños extremos al motor podría ocurrir.

- a) Apague el motor y espere a que todas las partes en movimiento se detengan.
- b) Desconecte el cable de la bujía (Figura 3).
- c) Remueva el tornillo que asegura la tapa del limpiador de aire. (Figura 12.)

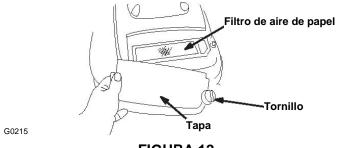


FIGURA 12

- d) Remueva la tapa y límpiela minuciosamente (Figura 12).
- e) Remueva el filtro de aire de papel y deséchelo si se requiere (Figura 13).

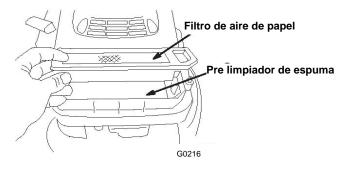


FIGURA 13

NOTA: No trate de limpiar el filtro de aire de papel.

- f) Remueva el pre-limpiador de espuma y lávelo con un detergente suave y agua, después séquelo con papel o tela absorbente (Figura 13).
- g) Sature el pre-limpiador con aceite de motor limpio, luego apriételo (no lo retuerza) para remover el exceso de aceite.
- h) Instale el pre-limpiador de espuma.
- i) Instale un filtro de papel nuevo.
- j) Instale la tapa y asegúrelo con el tornillo.

4.6 Mantenimiento de la Cuchilla:

Siempre corte el césped con una cuchilla afilada. Una cuchilla bien afilada corta mucho mejor sin arrancar ni destrozar el césped.

- a) Pare el motor y espere a que todas las partes móviles se detengan
- b) Desconecte el cable de la bujía (Figura 3).
- c) Drene la gasolina del tanque de combustible.
- d) Incline el Cortacésped hacia el lado derecho (Figura 14)

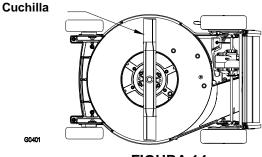
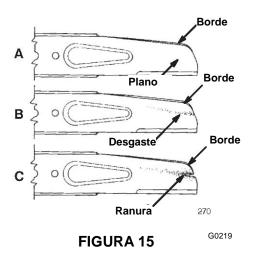


FIGURA 14

e) Inspeccione las cuchillas para el afilado y el uso, especialmente donde las partes planas y curvas se encuentran (Fig. 15A). Porque la arena y otros materiales pueden desgastar el metal que conecta las partes planas y curvas de las cuchillas, inspeccione las cuchillas antes de utilizar el cortacésped. Si usted nota una grieta o algún desgaste (Fig. 15B y15C), reemplace las cuchillas.



NOTA: Para el mejor rendimiento, instale cuchillas nuevas antes del inicio de la temporada de trabajo. Durante el año, afile y trate de mantener el filo en buenas condiciones para un mejor corte.

PELIGRO

PELIGRO POTENCIAL

Una cuchilla gastada o dañada podría romperse.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Un pedazo de la cuchilla podría ser lanzada hacia el área del operario o espectador y resultar en heridas graves o la muerte.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- Inspeccione las cuchillas periódicamente por desgaste o daño.
- ♦ Reemplace la cuchilla gastada o dañada.

Si es necesario remover la cuchilla para reemplazarla o afilar, siga los siguientes pasos:

f) Remueva la cuchilla. Cerciórese de agarrar la punta de la cuchilla con un trapo o un guante grueso. Coloque una llave en la tuerca de arriba y remueva el perno de la cuchilla (Figura 16).

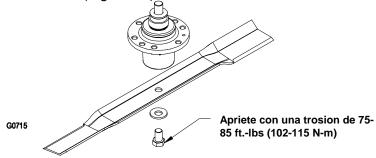
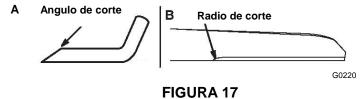


FIGURA 16

g) Para afilar. Lime el lado superior de la cuchilla para mantener su ángulo de corte original (Fig. 17A) y el radio interior del lado (Fig. 17B). Si usted quita la misma cantidad de materia de ambos lados la cuchilla permanecerá equilibrada.



h) Verifique el equilibrio de las cuchillas colocando el hoyo central de las cuchillas sobre la punta de un clavo ó destornillador sujetado a un tornillo de banco(Fig. 18). Si cualquier punta de las cuchillas gira hacia abajo, afile esa punta (no el lado con filo). Las cuchillas están balanceadas cuando ninguna de las puntas se cae.

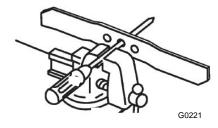


FIGURA 18

- i) Reinstale la cuchilla afilada y balanceada Exmark, espaciador, arandela y perno de la cuchilla como se muestra en la Figura 16. Para su instalación apropiada, el borde de la cuchilla debe apuntar hacia la parte de arriba de la plataforma del cortacésped. Apriete el perno de la cuchilla con una torsión de 75-85 ft-lb (102-115 N-m).
- j) Ponga el cortacésped en su posición normal de uso.
- k) Cierre la válvula de combustible y rellene el tanque.
- I) Conecte el cable a la bujía.

4.7 <u>Limpiando Bajo la Tapa de la Correa</u>:

- a) Apague el motor y espere a que todas las partes en movimiento se detengan.
- b) Desconecte el cable de la bujía (Figura 3).
- c) Remueva el tornillo que sujeta la cubierta de la correa a la plataforma del cortacésped (Figura 19).

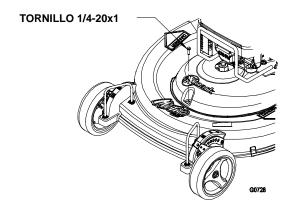


FIGURA 19

- d) Empuje hacia abajo la tapa a cada lado del motor y luego levántela. Con un cepillo, limpie la suciedad alrededor de la correa.
- e) Reinstale la tapa de la correa.
- f) Conecte el cable a la bujía.

4.8 <u>Vaciando el Tanque de Combustible y Limpiando el filtro de combustible:</u>

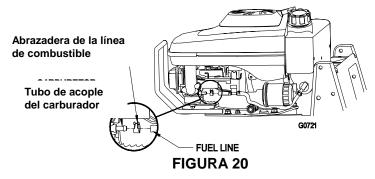
Intervalo de Servicio: Limpie el elemento del filtro de combustible cada 100 horas de operación.

El elemento del filtro (rejilla) de combustible esta localizado dentro del tanque.

a) Apague el motor y espere a que se enfríe.

NOTA: Solamente drene gasolina de un motor frío.

- b) Desconecte el cable de la bujía (Figura 3).
- c) Cierre la válvula de paso de combustible ubicado en la línea de combustible entre el motor y el tanque. Gire en sentido de las manecillas del reloj.
- d) Desconecte la línea de combustible (Figura 20) aflojando la abrazadera en el carburador.



- e) Abra la válvula de combustible.
- f) Drene por completo el combustible del tanque y de la línea de combustible en un recipiente aprobado.
- g) Remueva el tanque del cortacésped.
- h) Cierre la válvula de combustible.
- i) Ponga una pequeña cantidad de combustible en el tanque y agítelo, luego drene el combustible en un contenedor aprobado.
- j) Instale el tanque y la línea de combustible.

4.9 Lubricación de los brazos Pivote

Intervalo de Servicio: Lubrique cada 50 horas de operación o cuando la temporada de trabajo termine.

- a) Mueva la palanca de ajuste de la rueda trasera a la posición del medio.
- b) Ubique la alamite de engrase en la parte interna de la plataforma del cortacésped. Límpiela con un trapo limpio (Figura 21).

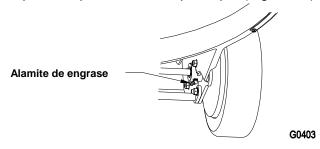


FIGURA 21

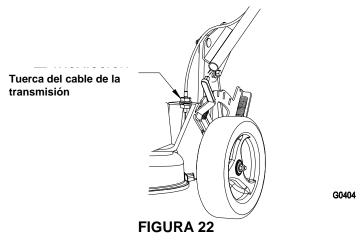
c) Instale una pistola de engrasar en la alamite y bombee de dos a tres veces. Utilice grasa a base de litio de uso múltiple #2 (Figura 21).

NOTA: Presión excesiva de la grasa puede dañar los sellos.

4.10 Ajustando el Auto-Propulsor:

NOTE: El ajuste inapropiado puede causar malfuncionamiento de la transmisión.

- a) Si el cortacésped no se autopropulsa o tiene la tendencia de arrastrarse hacia adelante cuando suelta la barra de control, ajuste el cable de la transmisión en la plataforma.
- b) Si el cortacésped no se autopropulsa, gire 1/2 vuelta la tuerca del cable de la transmisión en sentido de las manecillas del reloj para ajustar la correa.
- c) Si el cortacésped se arrastra hacia adelante, gire 1/2 vuelta la tuerca del cable de la transmisión en sentido contra las manecillas del reloj, para aflojar la correa (Figura 22).
- d) Si el cortacésped no sube en una pendiente, tal vez necesite ajustar la tensión de la correa. Repita el paso b).



4.11 Mantenimiento de la Bujía:

Intervalo de Servicio: Controle la bujía después de cada 100 horas de operación.

- a) Apague el motor y espere a que todas las partes en movimiento se detengan.
- b) Desconecte el cable de la bujía (Figura 3).
- c) Limpie alrededor de la bujía.
- d) Remueva la bujía de la cabeza del cilindro.

NOTE: Reemplace cualquier bujía con rajaduras, gastada o sucia. No limpie los electrodos, ya que polvo puede meterse en el cilindro y dañar el motor.

e) Ajuste el espacio de los electrodos a 0.030 in. (0.76 mm) (Figura 23).

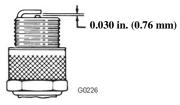


FIGURA 23

- f) Instale la bujía con el sello.
- g) Ajústelo con una torsión de 17 ft-lb (23 N-m).
- h) Conecte el cable a la bujía.

4.12 Cambiando el Aceite del Motor:

Intervalo de Servicio: Cambie el aceite después de las primeras 5horas de uso (o el primer mes). Después cada 50 horas de operación (o cada 6 meses).

a) Arranque el motor para calentar el aceite.

NOTA: Aceite fluye mejor y acarrea más contaminantes.



 EL aceite puede estar caliente después de que el motor haya estado en marcha.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Hacer contacto con aceite caliente puede causar quemaduras severas.

COMO EVITAR EL PELIGRO

 Evite entrar en contacto con el aceite caliente cuando lo drene.

For Exmark Mower Parts Call 606-678-9623 or 606-561-4983

- b) Apague el motor y espere a que todas las partes en movimiento se detengan.
- c) Desconecte el cable de la bujía (Figura 3).
- d) Coloque un recipiente bajo el drenaje (Figura 24).
- e) Abra la válvula de drenaje.
- f) Después de drenar todo el aceite, cierre la válvula.
- g) Llene con aceite fresco hasta la marca de "lleno" en la varilla para medir el aceite.
- h) Inserte la varilla en su lugar y hágala girar en sentido de las manecillas del reloj hasta que este firme.
- i) Limpie cualquier aceite que se haya derramado.
- j) Conecte el cable a la bujía.
- k) Recicle el aceite usado de acuerdo a los códigos locales.

4.13 Cambiando el Filtro de Aceite:

Intervalo de Servicio: Reemplace el filtro de aceite después de 100 horas de operación.

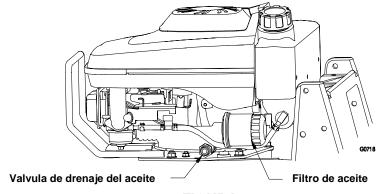


FIGURA 24

a) Arranque el motor para calentar el aceite.



PELIGRO POTENCIAL

 EL aceite puede estar caliente después de que el motor haya estado en marcha.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Hacer contacto con aceite caliente puede causar quemaduras severas.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- Evite entrar en contacto con el aceite caliente cuando lo drene.
- b) Apague el motor y espere a que todas las partes en movimiento se detengan.
- c) Desconecte el cable de la bujía (Figura 3).
- d) Drene el aceite.
- e) Coloque un trapo bajo el filtro de aceite para atrapar cualquier aceite que pueda gotear cuando remueve el filtro.
- f) Remueva el filtro de aceite.

g) Usando sus dedos, coloque una fina capa de aceite limpio alrededor del empaque del filtro nuevo.

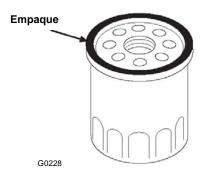


FIGURA 25

- h) Instale el filtro nuevo y apriételo con la mano solamente 2/3 de vuelta.
- i) Llene con aceite fresco hasta la marca de "lleno" en la varilla para medir el aceite.
- j) Conecte el cable a la bujía.
- k) Haga funcionar el motor por unos 3 minutos.
- Stop the engine, wait for all moving parts to stop, and check for oil leakage around the filter.
- m) Add oil to compensate for the oil in the oil filter.
- n) Recycle the used oil filter according to local codes.

4.14 <u>Lubricando la Caja de Cambios</u>:

NOTA: Lubricando la caja de cambios prolongara la vida de la misma.

Intervalo de Servicio: Engrase la caja de cambios después de cada 50 horas de operación.

- a) Remueva la bolsa para césped.
- b) Remueva la tapa de acceso a la caja de cambios.
- c) Instale la pistola engrasadora en la alamite a través de la apertura de la tapa de acceso (Figura 26).

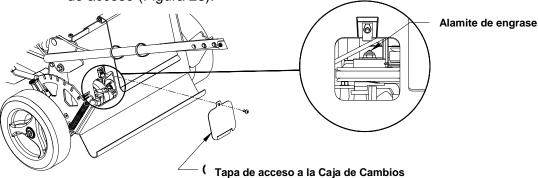


FIGURA 26

G0411

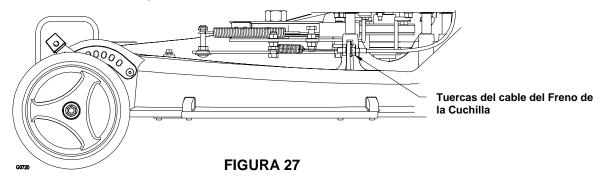
- d) Suavemente aplique de una a dos bombeadas de grasa de base de litio #2 de uso múltiple.
- e) Reinstale la tapa de acceso a la caja de cambios.
- f) Instale la bolsa para césped

4.15 Ajustando el cable del Freno de la Cuchilla:

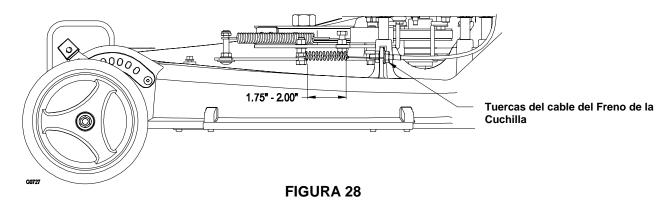
Intervalo de Servicio: Ajuste toda vez que se instala un ensamble nuevo del cable del freno de la cuchilla y/o cuando disminuya la calidad de corte.

a) Apague el motor y espere a que todas las partes en movimiento se detengan.

- b) Desconecte el cable de la bujía (Figura 3).
- c) Remueva la tapa de la correa.
- d) Afloje las tuercas del cable del freno de la cuchilla hasta que se deslice el conducto (Figura 27).



- e) Estire el cable para sacar la holgura del cable, pero sin poner presión en el resorte.
- f) Apriete la tuerca del cable para sujetar el ajuste en posición.
- g) Controle el ajuste activando el BBC. La medida del resorte extendido debe ser de entre 1.75" y 2.00" (Vea Figura 28).



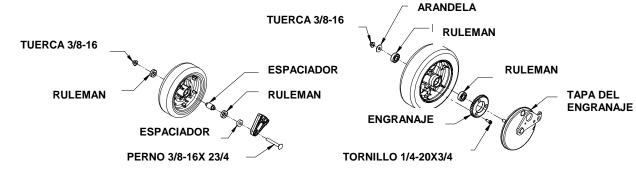
- h) Reinstale la tapa de la correa.
- i) Conecte el cable a la bujía.

4.16 Mantenimiento de las ruedas:

G0408

Removiendo las ruedas:

- a) Apague el motor y espere a que todas las partes en movimiento se detengan.
- b) Desconecte el cable de la bujía (Figura 3).
- c) Remueva las partes como se muestra (Figura 29 & 30).



ENSAMBLE DE LA RUEDA DELANTERA FIGURA 29 ENSAMBLE DE LA RUEDA TRASERA FIGURA 30

Ensamblando las Ruedas:

- a) Reinstale el ensamble de las ruedas como se muestra en las Figuras 29 o 30.
- b) Conecte el cable de la bujía.

5. ALMACENJE

5.1 <u>Preparando el sistema de combustible.</u>

Para preparar el cortacésped para almacenaje fuera de temporada, realice los procedimientos de mantenimiento recomendados.

Guarde el cortacésped en un lugar fresco, limpio y seco. Cubra el cortacésped para mantenerlo limpio y protegido.



PELIGRO POTENCIAL

 La gasolina se puede evaporar si lo guarda por periodos prolongados de tiempo.

LO QUE PUEDE SUCEDER

 Vapores de gasolina pueden explotar si entran en contacto una llama abierta.

COMO EVITAR EL PELIGRO

- No guarde gasolina por periodos prolongados de tiempo.
- No guarde el cortacésped en lugares cerrados pequeños que tengan una llama abierta. (por ejemplo llama piloto del calentador de agua o calefacción)
- Permita que el motor se enfríe antes de guardarlo en un lugar cerrado.

Vacíe el tanque de combustible cuando use la maquina por ultima vez, antes de guardarlo.

- a) Haga funcionar el cortacésped hasta que se le agote la gasolina y para el motor.
- b) Inyecte gasolina y vuelva a arrancar el motor.
- c) Permita que el motor funcione hasta que pare solo. Cuando no lo pueda hacer arrancar de nuevo, el motor esta suficientemente seco.

5.2 <u>Preparando el motor</u>

- a) Mientras que el motor continúe caliente, cambie el aceite del motor. Refiérase a la sección 4.13, Cambiando el aceite del motor.
- b) Remueva la bujía (Figura 3).
- c) Usando una lata de aceite, agregue mas o menos una cucharada de aceite a través del orificio de la bajía.
- d) Utilizando la piola de arranque, lentamente haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite.
- e) Instale la bujía, pero no conecte el cable a la bujía.

5.3 Información General de Almacenaje

- a) Limpie la parte inferior de la plataforma de la maquina. Refiérase a la sección 4.3 Limpiando la parte inferior de la Plataforma del Cortacésped.
- b) Limpie toda tierra y suciedad de las ranuras de refrigeración del motor y de la tapa de cilindros y la parte superior de la plataforma.
- c) Remueva resto de césped, tierra y suciedad de la parte externa del motor, el cobertor de plástico y del cuerpo del cortacésped.
- d) Refiera a la sección 4.7 Limpiando Bajo la Tapa de la Correa.
- e) Controle la condición de la cuchilla. Refiérase a la sección 4.6 Mantenimiento de la Cuchilla.
- f) Mantenimiento del filtro de aire. Refiérase a la Sección 4.5 Mantenimiento del Filtro de Aire.
- g) Lubrique los brazos pivote. Refiérase a la sección 4.9 Lubricando los Brazos Pivote.
- h) Apriete todas las tuercas, pernos y tornillos.
- i) Pinte todas las partes donde vea herrumbre o la pintura pelada con pintura disponible en Concesionario Autorizado de Servicio.

5.4 Removiendo el Cortacésped de Almacenaje

- a) Controle y apriete todas las tuercas, pernos y tornillos.
- b) Quite la bujía y gire el motor rápidamente tirando la cuerda de encendido para sacar el exceso de aceite del cilindro.
- c) Limpie la bujía o reemplácela si esta con alguna fisura, rota o si los electrodos están gastados.
- d) Instale la bujía y apriétela con una torsión de 17 ft-lb (23 N-m).
- e) Realice cualquier procedimiento de mantenimiento necesario.
- f) Llene el tanque de gasolina con gasolina fresca.
- g) Controle el nivel de aceite.
- h) Conecte el cable a la bujía.

6. ACCESORIOS

MK26 – Equipo de Micro Picado del Césped.

7. RESOLUCION DE FALLAS

Exmark diseñó y fabricó su cortacésped para que opere sin problemas. Verifique los componentes y los artículos siguientes con cuidado, y consulte la Sección X "Mantenimiento" para más información. Si el problema continúa, contacte un Concesionario Autorizado de Servicio.

Problema	Causas Posibles	Acción Correctiva
El motor no enciende	El tanque de combustible está vació o el sistema de combustible contiene combustible caducado.	Drene y/o llene el tanque de combustible con gasolina fresca. Si el problema persiste, contacte un Concesionario Autorizado de Servicio.
	La palanca del acelerador no esta en la posición de cebador.	Mueva la palanca del acelerador a la posición de cebador.
	3. El cable no esta conectado a la bujía.	3. Conecte el cable a la bujía.

	La bujía esta mala, falla o la abertura de los electrodos no es la correcta.	4. Verifique la bujía y ajuste la abertura si es necesario. Reemplace la bujía si esta mala o falla.
El motor enciende bruscamente o pierde fuerza	El tanque de combustible contiene gasolina caducada.	Drene y llene el tanque con gasolina nueva.
	El agujero de ventilación de la tapa del tanque esta bloqueada.	Limpie el agujero de la tapa del tanque o reemplace la tapa.
	El filtro de aire esta sucio y restringe el flujo de aire.	Limpie el pre-filtrador del filtro de aire y/o reemplace el filtro.
	La parte inferior de la plataforma del cortacésped contiene restos y escombros.	Limpie la parte inferior de la plataforma.
	5. La bujía esta mala o falla o la abertura es incorrecta.	 Revise la bujía y ajuste la abertura si es necesario. Reemplace la bujía si esta mala o fallando.
	6. El nivel del aceite del motor es bajo o el aceite esta sucio.	Revise el nivel del aceite de motor. Cambie el aceite si esta sucio o agregue aceite si el nivel esta bajo.

Problema	Causas Posibles	Acción Correctiva
El motor funciona fallando	El cable de la bujía no esta conectado.	1. Conecte el cable a la bujía.
	La bujía esta fallando, esta mala o la abertura es incorrecta.	Check the spark plug and adjust the gap if necessary. Replace the spark plug if it is pitted, fouled, or cracked.
	La palanca del acelerador no esta la posición "Rápida" (FAST).	3. Mueva la palanca a la posición "Rápida".
	El elemento del filtro de aire esta sucio y restringe el flujo de aire.	Limpie el pre-limpiador del filtro de aire y/o reemplace el filtro de aire de papel.
EL cortacésped o el motor vibran excesivamente	La cuchilla esta torcida o fuera de balance.	Balancee la cuchilla. Si esta torcida, reaplácela.
	La tuerca que sujeta la cuchilla esta floja.	Apriete la tuerca que sujeta la cuchilla.
	La parte inferior de la plataforma del cortacésped contiene restos y escombros.	Limpie la parte inferior de la plataforma del cortacésped.
	Los pernos del soporte de motor están flojos.	Apriete los pernos del soporte de motor.
Patrón de corte es desigual	Las cuatro ruedas no están a la misma altura.	Coloque las cuatro ruedas a la misma altura.
	2. La cuchilla esta desafilada.	2. Afile y balancee la cuchilla.
	Corta usando el mismo patrón repetidamente.	3. Cambie el patrón de corte.

For Exmark Mower Parts Call 606-678-9623 or 606-561-4983

El Cortacésped no corta césped	 4. La parte inferior de la plataforma del cortacésped contiene restos y escombros. 1. La cuchilla se desengancha mientras esta cortando. 2. La correa de enganche de la cuchilla esta gastada o rota. 	 Limpie la parte inferior de la plataforma del cortacésped. Reemplace la correa de la cuchilla. Reemplace la correa de la cuchilla. Controle el ajuste del Embrague del Freno de la Cuchilla.
Boca de descarga se bloquea	La palanca del acelerador no esta en la posición "Rápida".	Mueva la palanca del acelerador a la posición "Rápida".
	2. La altura de corte es demasiado baja.	2. Levante la altura de corte.
	Esta cortando a una velocidad demasiado rápida.	3. Vaya más despacio.
	4. El césped esta mojado.	Permita que el césped se seque antes de cortar.
	 La parte inferior de la plataforma del cortacésped contiene restos y escombros. 	Limpie la parte inferior de la plataforma del cortacésped.
El cortacésped no se autopropulsa	El cable de control de autopropulsión esta desajustada o dañada.	Ajuste el cable de control de autopropulsión. Reemplace el cable si fuera necesario.

8. Garantía Limitada de 2 años Equipo de Césped de Exmark

(Para unidades compradas en ó después del 1 de Octubre de 2004)

Condiciones y los Productos Cubiertos

Exmark Mfg. Ś.a. S.a. y sus afiliadas, la Compañía de la Garantía de Exmark, según un acuerdo entre ellos, colectivamente autorizan los términos y condiciones en esto, que repararemos, reemplazaremos ó ajustaremos cualquier parte fabricada por Exmark y encontrado por nosotros (en el ejercicio de nuestra discreción razonable) ser defectuoso en materias de fábrica ó habilidad por un período de dos años

Esta garantía aplica al equipo del césped de Exmark comprado en ó después del 1 de Octubre de 2004 vendido en los EEUU ó Canadá. Esta garantía puede sólo ser asignada o transferida a un segundo (ó el tercero) dueño por un concesionario autorizado de Exmark. El período de la garantía comienza sobre la fecha de la compra original de la venta al por menor.

El Período de la Garantía de productos

Todos Productos(excepto como notado abajo)
 Todas Fijaciones y los Accesorios
 Metro 21 Serie Las correas y llantas
 Batería
 Todas Fijaciones y los Accesorios
 1 año
 90 días
 Batería

- Motor *Garantía es cubierta por fabricante de motor.
- Favor refiérase al fabricante del motor para la declaración de garantía que se incluye en el paquete de información. Nosotros no estamos autorizados a manejar ajustes de garantía en los motores. Esta garantía sólo incluye el costo de partes y trabajo.

Los artículos y las Condiciones no Cubiertos

Esta garantía no cubre lo siguiente:

- Los costos de transporte y entrega del concesionario autorizado de servicios de Exmark.
- Cualquier daño ó el empeoramiento debido al uso normal, o la exposición o desgaste.
- El Costo del mantenimiento regular o las piezas tales como los filtros, el combustible, los lubricantes, los repuestos y los ajustes.
- Cualquier producto o pieza que se haya alterado o que ha sido objeto de abuso o que es necesario para el reemplazo o reparación debido al uso normal, los accidentes o debido a la falta de mantenimiento.
- * Cualquier reparación necesaria debido al uso de partes, los accesorios ó los suministros, inclusive gasolina, aceite ó los lubricantes, incompatibles con el equipo de césped ó de otra manera que como recomendado en el manual de operario u otras instrucciones operacionales proporcionados por Exmark. Todo trabajo de la garantía debe ser realizado por un Concesionario autorizado de Servicio de Exmark que utilice repuestos Exmark aprobados.

Instrucciones para obtener Servicio de Garantía.

- 1. Póngase en contacto con cualquier Concesionario de Servicio de Exmark para realizar el servicio en su taller especializado. Para localizar un concesionario cerca de usted, visite nuestro sitio de la red en www.exmark.com. Los clientes de Estados Unidos pueden llamar también al 402-223-6375.
- 2. Traiga el producto y su comprobante de compra (recibo de ventas) al Concesionario de Servicio de Exmark.

Si por alguna razón usted no esta satisfecho con el análisis del Concesionario de Servicio ó con la ayuda proporcionada, contáctese con nosotros a:

Departamento de atención al cliente de Exmark La Compañía de Garantía de Exmark 2101 Avenida de Ashland Beatrice, NE 68310 402-223-6375 ó service@exmark.com

Responsabilidades del propietario

El equipo de césped de Exmark, incluso toda pieza defectuosa, debe ser devuelto a un concesionario autorizado de servicio de Exmark dentro del período de la garantía. Esta garantía se extiende sólo al equipo de césped operado bajo condiciones normales. Usted debe darle el servicio de mantenimiento apropiado y debe mantener su producto de Exmark tal como viene descrito el manual de instrucciones. El costo de tal mantenimiento rutinario, realizado por un concesionario o por usted, es su responsabilidad. Una condición de esta garantía es, que el cliente haya leído el manual de operaciones y que haya completado y rellenado y enviado a la Compañía de la Garantía de Exmark, dentro del tiempo prescripto, el registro de garantía de Exmark.

Condiciones Generales

La única obligación de Exmark y la Compañía de la Garantía de Exmark con respecto a esta garantía será la reparación y el reemplazo como se estipula en este documento. Ni Exmark ni la Compañía de la Garantía de Exmark tendrán ninguna obligación para cualquier otro costo, la pérdida ni el daño, incluso pero no limitados a, ninguna pérdida ni daño accidental ó casual.

En particular, nosotros no tendremos obligación ni responsabilidad para:

- Los Gastos relacionados a la gasolina, el aceite ni los lubricantes.
- Cargos de tiempo de Viaje, tiempo extraordinario, horas después de horario normal u otros cargos extraordinarios relacionados a reparaciones ó reemplazos fuera de horas de oficina normales en la oficina del concesionario autorizado del servicio de Exmark.
- •El alquiler de equipo similar o de repuestos durante el período de cualquier garantía, la reparación o el trabajo de reemplazo.
- Cualquier costo telefónico o telegrama o de viaje.
- La Pérdida ó el daño a la persona ó su propiedad de otra manera que no sea cubierta por los términos de esta garantía.
- Cualquier reclamo por rentas perdidas, ganancias perdidas o los costos adicionales como resultado de un reclamo por incumplimiento de la garantía.
- Los honorarios de Abogado.

Ningún reclamo de la infracción de la garantía será la causa de cancelación ni restricción del contrato de venta de cualquier Cortacésped de Exmark.

No hay arreglos, ni acuerdos, ni representaciones, ni garantías, expresas ni implicadas, que incluyen pero no se limita a cualquier relación del aprovechamiento (que el producto es apropiado para el uso ordinario) o la capacidad para el uso (que el producto es adecuado para un propósito particular), no especificado en este documento, respeto al equipo que es el sujeto de esta garantía. Algunos estados no permiten las exclusiones de daños casuales o consecuentes, ni de las limitaciones en cuanto a la duración implicada en una garantía, así que las exclusiones y limitaciones arriba mencionadas pueden no ser aplicables a usted. Esta garantía le da derechos legales específicos, y usted puede tener derecho a otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía le da derechos legales específicos, y usted puede tener también otros derechos que varían de estado a estado

9. Declaración de Garantía del Control de Emisión de Gases

Declaración de Garantía del Control de Emisión de Gases para California Sus Derechos y Obligaciones sobre esta Garantía

Introducción

The California Air Resources Board y Exmark Manufacturing Company se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisión de gases en su equipo modelo 2006. En California, unidades nuevas, que usen motores pequeños para uso fuera de calles publicas, deben ser diseñas, construidas y equipadas para alcanzar rigurosos estándares estatales contra la polución. Exmark Manufacturing Company debe garantizar el sistema de control de emisión de gases en su equipo por dos años siempre y cuando no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inapropiado de su equipo.

El sistema de control de emisión de gases puede incluir partes tales como: mangueras de combustible, guarniciones de las mangueras de combustible y abrazaderas.

Cobertura de la Garantía del fabricante:

Este sistema de control de emisión de gases esta garantizado por dos años. Si cualquier parte del sistema de control de emisión de gases de su equipo se encuentra dañada, la pieza será remplazada o reparada por Exmark Manufacturing Company.

Responsabilidad del Dueño de la Garantía:

- Como dueño del equipo, Usted es responsable de realizar todos los mantenimientos requeridos y enlistados en el Manual del Operador. Exmark recomiendo que guarde todos los recibos sobre mantenimientos realizados en su equipo, pero Exmark no puede negarle la garantía solamente por la falta de recibos.
- Como dueño del equipo, Usted debe estar al tanto de que Exmark Manufacturing company puede negarle cobertura de la
 garantía si las partes garantizadas del sistema de emisión tuvieron una falla debido a abuso, negligencia o mantenimiento
 inapropiado o modificaciones no aprobadas.
- Usted es responsable de presentar su equipo a Concesionario Autorizado de Servicio apenas exista el problema. Las reparaciones bajo garantía deben ser completados en un periodo de tiempo razonable, que no excedan los 30 días. Si tiene cualquier pregunta sobre la cobertura de la garantía, Usted debe contactar Exmark Manufacturing Company al teléfono 1-402-223-6375.

Requisitos para Garantizar contra Defectos:

- (a) El periodo de garantía empieza el día en que el motor o equipo es entregado al comprador final.
- (b) Cobertura General de la Garantía de Emisión de Gases. Las partes de emisión garantizadas deben estar garantizadas al comprador final y/o cualquier dueño subsiguiente cuando el sistema de Control de Emisión de Gases al ser instalado fue:
 - (1) Diseñado, construido y equipado para ajustarse a todas las regulaciones aplicables; y
 - (2) Libre de defectos de materiales y trabajo humano que causaren la falla de una parte garantizada por un periodo de dos años.
- (c) La garantía en partes relacionadas a emisión de gases será interpretada de la siguiente manera:
 - (1) Cualquier parte garantizada que no tenga previsto su reemplazo como mantenimiento requerido en las instrucciones escritas, deberá ser garantizada por un periodo de dos años. Si cualquiera de estas partes falla durante el periodo de cobertura de la garantía, deberá ser reemplazada por Exmark Manufacturing Company. Cualquiera de estas partes reparadas o reemplazadas, deberán ser garantizadas por un periodo no menor al tiempo restante del periodo de garantía.
 - (2) Cualquier parte que tenga prevista una inspección regular en las instrucciones escritas, deben ser garantizadas por el periodo de garantía de dos años. Una declaración en dichas instrucciones escritas a los efectos de "reparar o reemplazar cuando sea necesario" no reducirá el periodo de cobertura de la garantía. Cualquiera de estas partes reparadas o reemplazadas deberán ser garantizadas por un tiempo no menor al tiempo restante en el periodo de garantía.
 - (3) Cualquier parte que tenga prevista su reemplazo como mantenimiento requerido en las instrucciones escritas, deben ser garantizadas por el periodo anterior al de la feche prevista para el reemplazo de la parte. Si la parte falla antes de la fecha prevista para su reemplazo, la parte debe ser reparada o reemplazada por Exmark Manufacturing Company. Cualquier parte reparada o reemplazada bajo garantía debe ser garantizada por un tiempo no menor al tiempo restante de la fecha prevista para su primer reemplazo.
 - (4) Reparaciones o reemplazos de cualquier parte bajo garantía previsto en este articulo, debe realizarse sin costo para el dueño en un Concesionario Autorizado de Servicios.
 - (5) A pesar de lo previsto en la subseccion (D) mas arriba, los servicios garantizados o reparaciones, deben ser provistas por un Concesionario Autorizado de Servicios.
 - (6) El dueño no deberá ser cobrado por labor de diagnostico que determine que una parte bajo garantía esta defectuosa, con tal de que dicho diagnostico haya sido echo por una Concesionaria Autorizada de Servicios.
 - (7) Durante el tiempo de garantía de dos años del sistema de control de emisión de gases, Exmark Manufacturing Company debe mantener una provisión de partes suficientes para cubrir la demanda prevista de dichas partes.
 - (8) Deben ser usadas partes de reemplazo aprobadas por el fabricante en cualquier trabajo de reparación o mantenimiento realizado bajo garantía y deben ser proveídas sin costo para el dueño. Dichos usos no reducirá las obligaciones de garantía de Exmark Manufacturing Company.
 - (9) El uso de cualquier accesorio no aprobado por Exmark o partes modificadas será motivo para que cualquier reclamo hecho bajo garantía, en acuerdo a este articulo, quede sin efecto. Exmark Manufacturing Company no será responsable bajo este artículo, de garantizar partes que fallen, cuando estas fallas sean causadas por el uso de accesorios no aprobados por Exmark o partes modificadas.
 - (10)Exmark Manufacturing Company deberá proveer en cinco días hábiles documentos que describan la política y los procedimientos de garantía cuando estos sean requeridos por Air Resources Board.

Lista de partes de Emisión Garantizadas:

La siguiente lista incluye partes cubiertas en esta garantía:

- Mangueras de combustible
- Acoples de la manguera de combustible
- Abrazaderas

NOTAS

NOTAS

REGISTRO DE SERVICIO

Fecha	Descripción del Trabajo Realizado	Realizado por

VEA LA LÍNEA COMPLETA DE ACCESORIOS DE EXMARK

ACCESORIOS PARA CORTACÉSPED DE MONTAR

ASÍENTO CON SISTEMA DE SUSPENSION
SISTEMA DE AYUDA DE ELEVACIÓN DE PLATAFORMA
JUEGO DE ENGANCHE PARA REMOLQUES
JUEGO DE LUZ
SISTEMA DE MICRO-PICADO (MICRO-MULCH)
SISTEMA DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCO (ROPS)
PALA PARA LA NIEVE
COBERTOR PARA EL SOL
CONTENEDOR DE DESHECHOS
SISTEMA TURF STRIPER DE ACABADOS
SISTEMA ULTRA-VAC DE RECOLECCIÓN RÁPIDA
SISTEMA ULTRA RÁPIDO DE DESHECHO

ACCESORIOS PARA UNIDADES MANUALES

RECEPTOR DE CÉSPED

SISTEMA DE MICRO-PICADO

PATINETA MANIOBRABLE

JUEGO DE ENGANCHE PARA PATINETA DE UNA RUEDA

SISTEMA DE ACABADOS DE CESPED CON LINEAS

PATINETA

Visítenos en la Red: www.exmark.com

ADVERTENCIA

Los gases del escape del motor de este producto contienen sustancias químicas reconocidas en el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos.

© 1997-2005 EXMARK MFG. CO. INC. INDUSTRIAL PARK BOX 808 BEATRICE, NE 68310

Nº de PARTE 109-4584 (402) 223-6300 FAX (402) 223-5489

IMPRESO EN USA.

