



Service Advisory

Date: December 3, 2001

Product Line: Snowmobile

Advisory No: SAS204

Subject: Adjusting Idle RPM

Affected Models/VIN:

All 2002 4-Stroke Snowmobile Touring Models
Model No. S2002ACFERUSG & S2002ACFEROSG

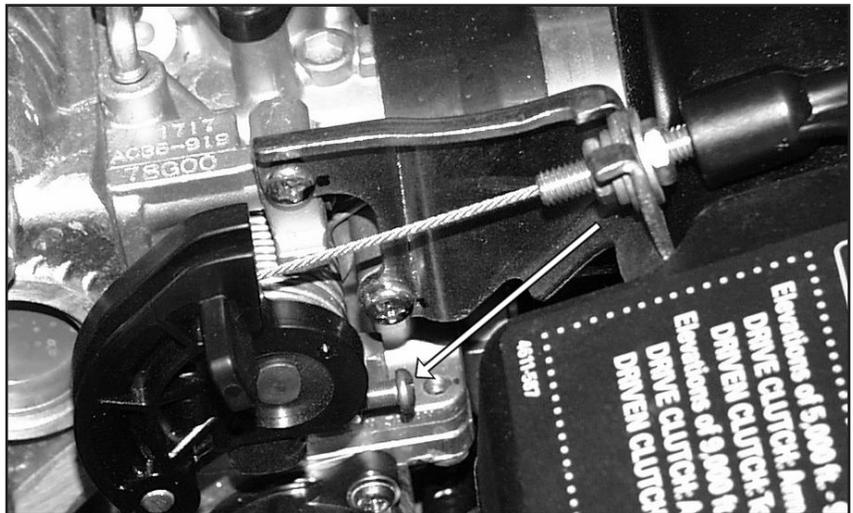
It has come to our attention that some Arctic Cat snowmobile dealers are adjusting the throttle stop screw because of low idle RPM. The throttle stop screw is not designed for the purpose of adjusting idle RPM. Adjusting the throttle stop screw will cause idling problems. Idle speed is controlled by a stepper motor - not the idle stop screw.

Do not adjust the throttle stop screw in an attempt to adjust idle RPM. See Fig.1 for identification of the throttle stop screw.

Fig. 1

CAUTION

Do not attempt to adjust idle RPM by adjusting the throttle stop screw. The idle RPM on the affected models is automatic and there is no screw designed on the throttle body to adjust the idle RPM. If the throttle stop screw is adjusted, the entire idle calibration is affected.



■ **NOTE:** Do not be confused by a very low RPM reading when at idle. The tachometers on the 4-stroke engines are not calibrated at a low RPM and may read close to 0 when the idle is near 900 RPM. The 4-stroke engine is designed to idle at 750-850 RPM during the break-in period, unlike the 2-stroke engines that are designed to idle at a much higher RPM. To accurately test the RPM at idle, it is necessary to use an inductive tachometer.

An inconsistent idle RPM may also be caused by the presence of air in the fuel system. Since the fuel system on the 4-stroke is a returnless system, it may take a few minutes or a couple of starts to purge the air from the fuel rail.

If an inconsistent idle RPM still exists after the engine has been warmed, check the gas tank vent hose to see if it is restricted due to improper routing behind the upper right-side footrest.

■ **NOTE:** The vent hose should be routed so it rests on top of the air silencer assembly. If the vent hose is routed at a higher location, it may become pinched between the upper footrest and the gas tank. If the vent hose is not resting on the top of the air silencer assembly and appears to be pinched between the upper footrest (right side) and the gas tank, the hose should be moved downward onto the top of the air silencer assembly.

■ **NOTE:** No warranty claims will be accepted for throttle body related claims if it is determined that the throttle stop screw has been adjusted.

Thank you for your consideration in this matter.

Sincerely,

Product Service Department
Arctic Cat Inc.



Printed in the U.S.A.



©™ Trademarks of Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



1201

ARCTIC CAT® Avis de service

Date: Le 3 decembre 2001

Ligne de production: Motoneige

Numéro de l'avis: SAS204

Objet: Réglage des tr/min. au ralenti

Modèles concernés et/NIV:

Tous les modèles de motoneiges 4-Temps

Touring 2002 Numéros de modèle: S2002ACFERUSG et S2002ACFEROSG

Est venu à notre attention que certains concessionnaires de motoneiges Arctic Cat règlent la vis d'arrêt du régulateur trop serrée en raison du tr/min. au ralenti bas. La vis d'arrêt du régulateur n'a pas été conçue dans le but de régler les tr/min. au ralenti. Le réglage de la vis d'arrêt du régulateur causera des problèmes au ralenti. Le fonctionnement au point mort est contrôlé par un moteur à pas (stepper) - non pas par la vis d'arrêt du point mort.

Ne réglez pas la vis d'arrêt du régulateur en tentant de régler les tr/min. au ralenti. Réferez-vous à la fig. 1 pour l'identification de la vis d'arrêt du régulateur.

⚠ ATTENTION

Ne tentez pas de régler les tr/min. au ralenti en réglant la vis d'arrêt du régulateur. Les tr/min. au ralenti sur les modèles concernés sont automatiques et il n'y a pas de vis conçue dans le système du régulateur pour régler les tr/min. au ralenti. Si la vis d'arrêt du régulateur est réglée, le calibrage au complet au ralenti sera affecté.

■ **REMARQUE:** Ne vous méprenez pas par une lecture de tr/min. très basse lorsque vous êtes au ralenti. Les compteurs de vitesse des moteurs 4-Temps ne sont pas calibrés à des tr/min. bas et peuvent affichés près de 0 lorsque le ralenti est près de 900 tr/min. Le moteur 4-Temps a été conçu pour fonctionner au ralenti à 750 – 850 tr/min. Durant la période de rodage, contrairement aux moteurs 2-Temps conçu pour fonctionner au ralenti à un plus grand nombre de tr/min. Pour tester précisément les tr/min. au ralenti, il est nécessaire d'utiliser un compteur de vitesse par induction. Ne vous méprenez pas par une lecture de tr/min. très basse lorsque vous êtes au ralenti. Les compteurs de vitesse des moteurs 4-Temps ne sont pas calibrés à des tr/min. bas et peuvent affichés près de 0 lorsque le ralenti est près de 900 tr/min. Le moteur 4-Temps a été conçu pour fonctionner au ralenti à 750 – 850 tr/min. Durant la période de rodage, contrairement aux moteurs 2-Temps conçu pour fonctionner au ralenti à un plus grand nombre de tr/min. Pour tester précisément les tr/min. au ralenti, il est nécessaire d'utiliser un compteur de vitesse par induction.

Un tr/min. au ralenti inconsistant peut aussi être causé par la présence d'air dans le système de carburant. Étant donné que le système de carburant des moteurs 4-Temps est un système sans retour, il peut prendre quelques minutes ou quelques démarrages pour purger l'air du conduit du carburant.

Si les tr/min. au ralenti sont encore inconsistants une fois que le moteur est réchauffé, vérifiez le tuyau d'aération de carburant pour voir s'il est restreint dû à un routage inadéquat derrière le repose-pieds côté droit supérieur.

■ **REMARQUE:** Le tuyau d'aération devrait être routé pour qu'il repose sur le dessus de l'assemblage du silencieux d'air. Si le tuyau d'aération est routé à un emplacement plus haut, il pourrait coincé entre le repose-pieds supérieur et le réservoir à essence. Si le tuyau d'aération ne repose pas sur le dessus de l'assemblage du silencieux d'air et paraît être coincé entre le repose-pieds supérieur (côté droit) et le réservoir à essence, le tuyau devrait être déplacé vers le bas par dessus l'assemblage du silencieux d'air.

■ **REMARQUE:** Aucune réclamation de garantie ne sera acceptée en rapport avec le système du régulateur s'il est déterminé que la vis d'arrêt du régulateur a été réglée.

Nous vous remercions de votre considération à cet effet.

Sincerely,

Département de la révision du produit
Arctic Cat Inc.

Fig. 1

