



Service Advisory

Date: March 1, 2001

Affected Model(s):
2001 & 2002 Models

Advisory No: SAS108

VIN: Not Applicable

Product Line: Snowmobile

Subject: Grease Fitting/Driven Shaft Bearing

During midyear production of the 2001 snowmobiles, a running change was made to improve the durability of the driven shaft bearing. A grease fitting was added to the driven shaft bearing to allow the shaft bearing to be greased.

By adding grease to the driven shaft bearing, the bearing will be protected from wear and also will be protected from moisture that otherwise might be absorbed into the bearing during storage. Be sure to grease the bearing at the beginning of the riding season and also prior to storage. See Fig.1 for the location of the new grease fitting.

Fig.1



AF928

NOTE: Since adding the grease fitting was a running change midway into the production year, not all 2001 models were manufactured with the driven shaft bearing grease fitting. Snowmobiles not manufactured with the driven shaft bearing grease fitting contain the same high quality bearings as those with grease fittings. Adding the new grease fitting was done simply to further the longevity of the bearing.

NOTE: All 2002 models will be manufactured with the new driven shaft bearing grease fitting along with the speedometer adapter/driveshaft bearing grease fitting. Be sure to grease both fittings on a semi-annual basis.



Printed in the U.S.A.



®™ Trademarks of Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



0301



Avis de service

Date: Le 1er mars 2001

Modèle(s) Concerné(s):
Modèles 2001 et 2002

Numéro de l'avis: SAS108

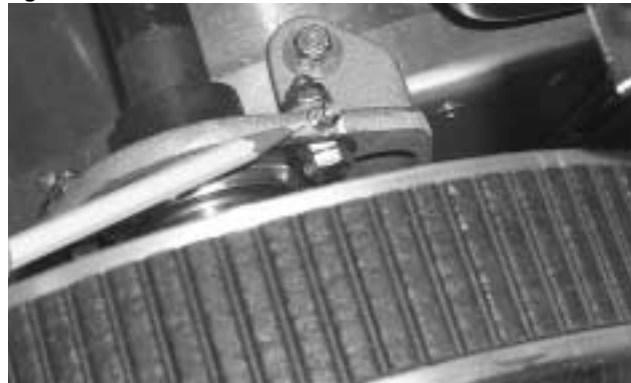
NIV: Ne s'applique pas

Ligne de production: Motoneige Objet: Raccord de graissage/Palier de l'axe menée

Pendant le milieu de l'année de production des motoneiges 2001, un changement a été effectué afin d'améliorer la durabilité du palier de l'axe menée. Un raccord de graissage a été ajouté au palier de l'axe menée pour permettre au palier de l'axe d'être graissé.

En ajoutant de la graisse au palier de l'axe menée, le palier sera protéger de l'usure et sera aussi protéger de l'humidité, qui autrement pourrait être absorbée à l'intérieur du palier durant le remisage. Assurez-vous de graisser le palier au début de la saison de motoneige et aussi avant le remisage. Voir la Fig. 1 pour l'emplacement du nouveau raccord de graissage.

Fig. 1



AF928

■ **REMARQUE:** Étant donné que l'ajout du raccord de graissage a été un changement effectué au milieu de l'année de production, ce ne sont pas tous les modèles 2001 qui ont été fabriqués avec le raccord de graissage du palier de l'axe menée. Les motoneiges qui n'ont pas été fabriquées avec le raccord de graissage du palier de l'axe menée ont la même qualité supérieure de paliers que celles fabriquées avec les raccord de graissage. Le nouveau raccord de graissage a été ajouté simplement pour faire durer la longévité du palier.

■ **REMARQUE:** Tous les modèles 2002 seront fabriqués avec le nouveau raccord de graissage du palier de l'axe menée avec l'adaptateur de l'indicateur de vitesse/raccord de graissage du palier de l'axe menée. Assurez-vous de graisser les deux raccords sur une base semi-annuelle.