



# Service Bulletin

**Date:** December 27, 2000

**Bulletin No:** 2001-1-13

**Product Line:** Snowmobile

**Affected Model(s):** 2001 Mountain Cat 800

**VIN:** Not Applicable

**Subject:** Clutching/Gearing/Carburetion

---

**Condition:** It has been determined that at some operating conditions and riding styles the drive belt on the affected model may become glazed and hot and draw into the driven clutch. This condition may cause damage to the belt.

**Solution:** To minimize the drive belt from drawing into the driven clutch, the following clutching and gearing recommendations can be followed in order to compensate for the condition. Listed below are recommended changes for operating at varying altitudes.

■ **Note:** Due to different riding styles, not all riders will require the changes indicated above.

■ **Note:** The 2001 Mountain Cat 800 is initially set up at the factory for operation between 5000-9000 feet. If Low Altitude Kit (p/n 2639-056)\* or Low Altitude Kit (p/n 2639-057)\*\* has been or will be installed, the low altitude kit recommendations for each kit must be followed.

\* 0-3000 ft altitude

\*\* 3000-5000 ft altitude

## Recommended Changes for Varying Altitudes

### 3000-5000 ft altitude

1. Install top Sprocket 20T (p/n 0602-456)
2. Install bottom Sprocket 39T (p/n 0602-451)
3. Install Drive Chain (70 p) (p/n 1602-041)

### Over 9000 ft altitude

1. Install 53°/51° Torque Bracket (p/n 0648-126) \*\*\*\*
  2. Install Cam Arms (62 g) (p/n 0746-615)
  3. Install top Sprocket 20T (p/n 0602-456)
  4. Install bottom Sprocket 39T (p/n 0602-451)
  5. Install Drive Chain (70 p) (p/n 1602-041)
- \*\*\*\* included in High Altitude Kit (p/n 2639-058)

### 5000-9000 ft altitude

1. Install Cam Arms (64 g) (p/n 0746-614) \*\*\*
  2. Install top Sprocket 20T (p/n 0602-456)
  3. Install bottom Sprocket 39T (p/n 0602-451)
  4. Install Drive Chain (70 p) (p/n 1602-041)
- \*\*\* new part number

## Additional Related Information

1. Make sure to adjust the track tension to 2-2 1/4 in. deflection using a 20 lb downward pull at mid-span.
2. Adjust the fuel mixture screws and air screws according to the following chart.

### 0-5000 ft altitude

Fuel Mixture Screw - 2.0 turns outward  
Air Screw - 1.5 turns outward

### 5000-9000 ft altitude

Fuel Mixture Screw - 1.75 turns outward  
Air Screw - 1.0 turn outward

### Over 9000 ft altitude

Fuel Mixture Screw - 1.75 turns outward  
Air Screw - 0 turn outward

- **Note:** Turn the fuel mixture screw in to lean. Turn the air screw out to lean.
- **Note:** All adjustments are made from the lightly seated position.



### **CAUTION:**

Lightly seat the screws. If seated with force, damage to a screw may occur.

**Parts:** Order the appropriate number of parts through normal parts-ordering channels. Your dealership Parts Account will be billed and then credited upon receipt of Warranty Claim Form(s) from your dealership.

**Warranty:** A labor allowance of 1.6 hr will be paid per affected snowmobile. A Warranty Claim Form of up to 10 vehicle identification numbers (VIN) will be accepted. Enter 2001-1-13 in the Failure Code section of the Warranty Claim Form.

- **Note:** This bulletin expires December 27, 2002.



Printed in the U.S.A.



®™ Trademarks of Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



1200



# Bulletin de service

**Date:** Le 27 décembre 2000

**Modèle(s)**

**Affecté(s):** Mountain Cat 800 2001

**Numéro de bulletin:** 2001-1-13

**Ligne de production:** Motoneige

**NIV:** Ne s'applique pas

**Sujet:** Embrayage, engrenage, et  
carburation

**Condition:** Il a été déterminé, lors de certaines opérations en altitudes et selon les styles de conduite, que la courroie d'entraînement du modèle affecté peut devenir vitrée, chauffante et se retrouver dans l'embrayage mené. Cette condition peut causer un dommage à la courroie.

**Solution:** Afin de réduire la possibilité que la courroie d'embrayage se retrouve dans la poulie menée, les recommandations suivantes pour l'embrayage et l'engrenage peuvent être suivies en compensation des facteurs de cette condition. Les changements recommandés pour opérer la motoneige en terrains variables sont énumérés ci-dessous.

■ **Remarque: Étant donné les différents styles de conduite, ce ne sont pas tous les coureurs qui auront besoin d'effectuer les changements indiqués ci-dessus.**

■ **Remarque: Le Mountain Cat 800 2001 est initialement installé à l'usine pour être opéré à une altitude entre 5000 et 9000 pi. Si la trousse en basse altitude (n/p 2639-056)\* ou la trousse en basse altitude (n/p 2639-057)\*\* a été ou sera installée, les recommandations pour chaque trousse doivent être suivies.**

\*0 à 3000 pi d'altitude

\*\* 3000 à 5000 pi d'altitude

**Changements recommandés pour les altitudes variables**

## 3000 à 5000 pi d'altitude

1. Installer le pignon du haut 20T (n/p 0602-456)
2. Installer le pignon du bas 39T (n/p 0602-451)
3. Installer la chaîne d'engrenage (70p) (n/p 1602-041)

## Plus de 9000 d'altitude

1. Installer le tasseau de torsion 53°/51° (n/p 0648-126)\*\*\*\*
  2. Installer les bras de cames (62 g) (n/p 0746-615)
  3. Installer le pignon du haut 20T (n/p 0602-456)
  4. Installer le pignon du bas 39T (n/p 0602-451)
  5. Installer la chaîne d'engrenage (70 p) (n/p 1602-041)
- \*\*\*\* incluant la trousse en haute altitude (n/p 2639-058)

## 5000 à 9000 pi d'altitude

1. Installer les bras de cames (64 g) (n/p 0746-614)\*\*\*
  2. Installer le pignon du haut 20T (n/p 0602-456)
  3. Installer le pignon du bas 39T (n/p 0602-451)
  4. Installer la chaîne d'engrenage (70 p) (n/p 1602-041)
- \*\*\* Nouveau numéro de pièce

## Informations relatives additionnelles

1. Veuillez vous assurer de régler la tension de chenille à 2 - 2¼ po. en utilisant 20 lb (9 kg) de déflexion de pression en tirant vers le bas au milieu de la chenille.
2. Régler les vis de mélange carburant et les vis d'air selon le tableau suivant.

### Altitude de 0 à 5000 pi

Vis de mélange carburant - 2,0 tours vers l'extérieur  
Vis d'air - 1,5 tours vers l'extérieur

### Altitude de 5000 à 9000 pi

Vis de mélange carburant - 1,75 tours vers l'extérieur  
Vis d'air - 1,0 tour vers l'extérieur

### Altitude de 9000 pi et plus

Vis de mélange carburant - 1,75 tours vers l'extérieur  
Vis d'air - aucun tour

■ **Remarque: Tourner les vis de mélange carburant vers l'intérieure pour rendre pauvre. Tourner les vis d'air vers l'extérieure pour rendre pauvre.**

■ **Remarque: Tous les réglages sont effectués à partir de la position posée la plus légère.**

### **ATTENTION:**

**Posez les vis doucement. Si vous les posez avec force, un dommage à la vis pourrait se produire.**

**Pièces:** Veuillez commander le nombre approprié de pièces en passant par les voies de commande normales. Votre compte de pièces de concession sera facturé et ensuite crédité lors de la réception du(des) formulaire(s) de réclamation de garantie de votre concession.

**Garantie:** Une allocation de main-d'oeuvre de 1,6 sera payée par motoneige affectée. Un formulaire de réclamation de garantie ayant jusqu'à 10 numéros d'identification de véhicule (NIV) sera accepté. Veuillez inscrire 2001-1-13 à la section code de panne sur le formulaire de réclamation de garantie.

■ **Remarque: Ce bulletin prendra fin le 22 décembre 2002.**



Imprimé aux États-Unis



® <sup>TM</sup> Marques déposées d'Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



1200