



# Service Bulletin

**Date:** December 7, 2000

**Affected Model(s):** 2001 Z 440 Sno Pro

**Bulletin No:** 2001-1-11

**VIN:** Not Applicable

**Product Line:** Snowmobile

**Subject:** Ignition Timing Sensor Wiring

**Condition:** It has come to our attention that the ignition timing sensor wiring on the affected model may have been routed between the right-rear engine mounting bracket and the crankcase during assembly. This routing is incorrect and may cause the wires to be severed resulting in engine failure.

**Solution:** Inspect the routing of the ignition sensor timing wiring on the affected snowmobile. If the wires are routed between the right-rear engine mounting bracket and the crankcase, remove the cap screws securing the right-rear engine bracket. Remove the wires from between the bracket and the crankcase; then route the wires to the outside of the bracket. Prior to installing the engine mounting bracket cap screws, thoroughly clean the cap screws and the cap screw mounting holes. Apply blue Loctite #242 to the cap screws. Install the cap screws and tighten to 2.8 kg-m (20 ft-lb).

**Parts:** None

**Warranty:** A labor allowance of 0.5 hr will be paid per affected snowmobile. A group Warranty Claim Form of up to 10 vehicle identification numbers (VIN) will be accepted.

■ **NOTE: No labor allowance will be made for racers.**

Enter 2001-1-11 in the Failure Code section of the Warranty Claim Form.

Enter 0 and p/n 3005-926 in the Parts section of the Warranty Claim Form

■ **NOTE: This bulletin expires December 7, 2002.**



Printed in the U.S.A.



®™ Trademarks of Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



1200



# Bulletin de service

**Date:** le 7 décembre 2000

**Modèle(s)**

**Affecté(s):** Z 440 Sno Pro 2001

**Numéro de bulletin:** 2001-1-11

**Ligne de production:** Motoneige

**NIV:** Ne s'applique pas

**Sujet:** Électrique du capteur  
de minutage d'allumage

**Condition:** Il est venu à notre attention que l'installation électrique du capteur de minutage d'allumage sur le modèle concerné peut avoir été acheminée entre le plateau de montage du moteur côté arrière-droit et le carter pendant l'assemblage. Cet acheminement est incorrect et peut causer les fils électriques de se sectionner et résulter en une panne de moteur.

**Solution:** Inspectez l'acheminement de l'installation électrique du capteur de minutage d'allumage sur le modèle concerné. Si les fils électriques sont acheminés entre le plateau de montage du moteur côté arrière droit et le carter, retirez les vis à tête le plateau du moteur côté droit. Retirez les fils électriques entre le plateau et le carter; ensuite acheminer les fils électriques à l'extérieur du plateau.

Avant d'installer les vis à tête du plateau de montage du moteur, nettoyez à fond les vis à tête et les vis à tête des cavités de l'assemblage. Appliquez du Loctite bleu N° 242 aux vis à tête. Installez les vis à têtes et les resserrez à 2,8 kg-m (20 pi-lb).

**Pièces:** Aucune

**Garantie:** Une allocation de main-d'oeuvre de 0,5h sera payée par motoneige concernée. Un formulaire de réclamation de garantie en groupe ayant jusqu'à 10 numéros d'identification de véhicule (NIV) sera accepté.

■ **REMARQUE: Aucune allocation de main-d'oeuvre ne sera acceptée pour les courseurs.**

Inscrivez 2001-1-11 à la section Code de panne sur le formulaire de réclamation de garantie.

Inscrivez 0 et n/p 3005-926 à la section Pièces sur le formulaire de réclamation de garantie.

■ **REMARQUE: Ce bulletin prendra fin le 7 décembre 2002.**



Imprimé aux États-Unis



® TM Marques déposées d'Arctic Cat Inc., Thief River Falls, MN 56701



1200